



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 944 019 502
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MOTOR FORUM AS
Forretningsadresse: Svanholmen 23
4313 SANDNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Lars Ola Solstad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	3	198 748 742	265 113 645
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	1 142 474	527 619
Annen driftsinntekt		683 729	615 319
Sum inntekter		200 574 945	266 256 582
Kostnader			
Varekostnad	5	139 059 974	200 802 200
Lønnskostnad	6, 7	35 013 523	36 081 250
Avskrivning	4	5 030 146	4 234 978
Tap på fordringer		662	3 519
Tap ved avgang anleggsmidler	4	1 922	129
Annen driftskostnad	8	16 331 794	19 005 692
Sum kostnader		195 438 021	260 127 769
Driftsresultat		5 136 924	6 128 814
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern	9		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9		7 313
Annen renteinntekt		19 150	
Inntekt fra investering i annet selskap	10	70 000	40 000
Annen finansinntekt		87 606	11 495
Sum finansinntekter		176 756	58 808
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	642 551	242 494
Annen rentekostnad		77 835	71 264
Annen finanskostnad		24 864	38 517
Sum finanskostnader		745 251	352 275
Netto finans		-568 495	-293 468
Ordinært resultat før skattekostnad		4 568 429	5 835 346
Skattekostnad på resultat	11	997 969	1 306 515
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 570 460	4 528 831



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Årsresultat	12	3 570 460	4 528 831
Årsresultat etter minoritetsinteresser		3 570 460	4 528 831
Totalresultat		3 570 460	4 528 831
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte			325 800
Konsernbidrag		5 510 000	3 294 200
Til/fra annen egenkapital		-1 939 540	908 831
Sum overføringer og disponeringer		3 570 460	4 528 831



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	11	126 696	
Goodwill	4		
Sum immaterielle eiendeler		126 696	
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	4, 13	4 342 166	5 300 086
Transportmidler	4, 13	11 625 760	15 246 945
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 13	1 802 714	1 981 275
Sum varige driftsmidler	8	17 770 641	22 528 305
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	10	22 200	22 200
Sum finansielle anleggsmidler		22 200	22 200
Sum anleggsmidler		17 919 537	22 550 505
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5, 13	18 569 647	42 544 725
Fordringer			
Kundefordringer	13	4 007 167	10 053 690
Fordringer på foretak i samme konsern	9	333 097	722 837
Andre fordringer		2 114 153	1 569 184
Sum fordringer		6 454 417	12 345 710
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	10		
Markedsbaserte aksjer	10		
Markedsbaserte obligasjoner	10		
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	10		
Bankinnskudd, kontanter og lignende			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14	1 352 143	249 498
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 352 143	249 498
Sum omløpsmidler		26 376 208	55 139 934
SUM EIENDELER		44 295 745	77 690 439

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital (1 500 aksjer à 6 000)	15	9 000 000	9 000 000
Annen innskutt egenkapital		2 285 391	2 285 391
Sum innskutt egenkapital		11 285 391	11 285 391

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital		4 216 930	6 156 470
Sum opptjent egenkapital		4 216 930	6 156 470

Sum egenkapital	12	15 502 322	17 441 862
------------------------	----	-------------------	-------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	7		
Utsatt skatt	11		72 124
Forskuddsbetalt service	16	913 425	952 510
Andre avsetninger for forpliktelser	16	384 000	746 102
Sum avsetninger for forpliktelser		1 297 425	1 770 736

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	13		
Gjeld til foretak i samme konsern	9		
Sum langsiktig gjeld		1 297 425	1 770 736

Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	13		
Leverandørgjeld		1 207 279	1 534 604



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Betalbar skatt	11		314 972
Skyldige offentlige avgifter		3 823 628	5 248 143
Gjeld til foretak i samme konsern	9	16 641 980	39 976 738
Utbytte			325 800
Annen kortsiktig gjeld		5 823 111	11 077 585
Sum kortsiktig gjeld		27 495 998	58 477 842
Sum gjeld		28 793 423	60 248 578
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		44 295 745	77 690 439



Til generalforsamlingen i Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes

RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 23 11 42 00
F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes som viser et overskudd på NOK 3 570 460. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.

Penneo Dokumentnr: TOX4M-5BFD5-JAD55-FGZ4A-YU030-0UJJE



Revisors beretning 2023 for Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 10. juni 2024
RSM Norge AS

Marius Gjengstø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Gjengstø, Marius

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2024-06-10 19:28:11 UTC



Penneo DokumentID: TOX4M-5BFDS-JAD5S-FGZ4A-YU030-0UJJE

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



 BankID Signing
Lars Ola Solstad
2024-04-16

 BankID Signing
Britt Knøsberg
2024-04-16

 BankID Signing
Mauritz Eikeland
2024-04-17

 BankID Signing
Lena Louise Bakke Musæus
2024-04-21

Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes

Årsregnskap og årsberetning

2023



MOTOR FORUM AS, Stavanger/Sandnes, org nr. 944 019 502

ÅRSBERETNING 2023

INNLEDNING

Motor Forum AS er et selskap i konsernet Motor Gruppen hvor forretningsideen er distribusjon og salg av bil og bilrelaterte produkter og tjenester. For mer utførlig informasjon henvises til årsberetning og regnskap for Motor Gruppen AS.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

VIRKSOMHETENS ART OG PLASSERING

Motor Forum AS forhandler Mitsubishi, Renault, Dacia og Hongqi person og varebiler. Selskapet disponerer to moderne bilanlegg med salgsavdeling, delelager og verksted. Det ene ligger på Svanholmen 23 og det andre i Kvålvn. 2. Begge Sandnes kommune.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Totalomsetningen i 2023 var kr 200,575 millioner, som utgjør en nedgang fra 2022 på kr 65,7 millioner.

Det ble levert 74 nye biler - en nedgang på 226 biler målt mot 2022 og det ble levert 380 brukte biler, som er en nedgang på 42 biler fra 2022. Driftsresultatet for 2023 ble kr 5,137 millioner mot kr 6,129 millioner i 2022.

Årets resultat før skattekostnad viser kr 4,568 millioner mot kr 5,835 millioner i 2022.

FREMTIDSUTSIKTER

Motor Forum AS Stavanger har en motivert og dyktig medarbeiderstab. Selskapets viktigste mål i 2024 er å videreutvikle firmaets drift og inntjening. I tillegg til fortsatt fokus på kundetilfredshet samt økt satsning på salg og ettermarked vil den videre utviklingen av Mitsubishi, Renault, Dacia, og Hongqi være svært viktig for bedriften.

OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Selskapets markedsrisiko er i første rekke knyttet til salget av nye biler siden det på lang sikt påvirker omsetningen for de øvrige virksomhetsområder. Salget av nye biler avhenger i hovedsak av hvordan de modeller som selskapet forhandler faller i smak hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år. 2023 ble et mer krevende år, hvor den økonomiske situasjonen i Norge førte til et svært svakt nybilsalg. Salg av bruktbiler og aktiviteten i ettermarkedet synes i mindre grad å bli påvirket av et svakere nybilsalg på kort sikt. Selskapet vil i 2024 lansere flere nye bilmodeller, som forventes å gi et positivt bidrag totalt sett for året 2024.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling eller innvilget finansiering fra tredjepart. Selskapet er restriktive med å gi kreditt til kunder på verksted og delelager og har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.



Finansieringen av selskapet og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom den kredittramme og konsernkontoordning som morselskapet har i Danske Bank. Det vises til morselskapets årsberetning for ytterligere redegjørelse i den forbindelse.

FORUTSETNINGER FOR FORTSATT DRIFT

Markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2023 og inn i 2024. Totalmarkedet for nye personbiler gikk ned med 27% fra 2022 til 2023. Markedet har vært preget av overkapasitet, svak norsk krone, økonomisk usikkerhet og lav etterspørsel etter nye biler. Dette har vært utfordrende for de fleste deler av virksomheten og resultatet bærer preg av det. Mot slutten av 2023 og begynnelsen av 2024 synes det som om markedet har bedret seg. Det forventes at rentene har nådd toppen og vil synke utover 2024, inflasjonen er på retur, arbeidsledigheten har økt kun marginalt og norsk økonomi virker generelt robust, som igjen forventes at også vil gi seg utslag i etterspørselen etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte gjennom 2023 flere relevante tiltak for å spare kostnader og posisjonere seg for en periode med lavere aktivitet og strammere økonomi. Selskapet og konsernet det er en del av er godt kapitalisert og har god likviditet. Utover i 2024 vil det bli lansert flere nye bilmodeller som vil styrke selskapets resultat videre. Styret mener at det ut fra en totalvurdering er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ

Arbeidsmiljøet i bedriften er godt, og både de ansatte og ledelsen er opptatt av å opprettholde og utvikle dette. Det har ikke vært vesentlige ulykker eller skadetilfeller i 2023, og sykefraværet har vært lavt 2,5 %. Bedriften er med i bedriftshelsetjeneste, og har et godt opplegg for helse, miljø og sikkerhet.

LIKESTILLING OG IKKE-DISKRIMINERING

Selskapet behandler alle ansettelser nøytralt i forhold til kjønn, rase og livssyn.

Det er ikke planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er 48 ansatte, 42 menn og 6 kvinner. Det er en person som er deltidsansatt i selskapet. Styret har hatt 3 medlemmer, 1 mann og 2 kvinner.

Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye Åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Oppdatert redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på www.motorgruppen.no/esg innen 30. juni 2024.

FORHOLDET TIL DET YTRE MILJØ

Etter styrets oppfatning er utslipp til det ytre miljø fra bedriftens virksomhet innenfor de grenser som er lagt fra offentlige instanser, og belastningen for det ytre miljø så lav som mulig med denne type virksomhet.

Forus, 20. mars 2024

Lena Musæus
Styrets leder

Britt Knøsberg
Styremedlem

Mauritz Eikeland
Styremedlem

Lars Ola Solstad
Daglig leder

**Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes**

RESULTATREGNSKAP 1.1. - 31.12.	Note	2023	2022
Driftsinntekt og driftskostnad			
Salgsinntekt	3	198 748 742	265 113 645
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	1 142 474	527 619
Annen driftsinntekt		683 729	615 319
Sum driftsinntekt		200 574 945	266 256 582
Varekostnad	5	-139 059 974	-200 802 200
Lønnskostnad	6, 7	-35 013 523	-36 081 250
Avskrivning	4	-5 030 146	-4 234 978
Tap på fordringer		-662	-3 519
Tap ved avgang anleggsmidler	4	-1 922	-129
Annen driftskostnad	8	-16 331 794	-19 005 692
Sum driftskostnad		-195 438 021	-260 127 769
Driftsresultat		5 136 924	6 128 814
Finansinntekt og finanskostnad			
Inntekt fra investering i annet selskap	10	70 000	40 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	0	7 313
Annen renteinntekt		19 150	0
Annen finansinntekt		87 606	11 495
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	-642 551	-242 494
Annen rentekostnad		-77 835	-71 264
Annen finanskostnad		-24 864	-38 517
Finansresultat		-568 495	-293 468
Ordinært resultat før skattekostnad		4 568 429	5 835 346
Skattekostnad på resultat	11	-997 969	-1 306 515
Årsresultat	12	3 570 460	4 528 831
Opplysninger om:			
Foreslått utbytte		0	325 800
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)		5 510 000	3 294 200
Til/fra annen egenkapital		-1 939 540	908 831
Sum		3 570 460	4 528 831

**Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes**

BALANSE PR 31.12.	Note	2023	2022
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	11	126 696	0
Sum immaterielle eiendeler		126 696	0
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	4, 13	4 342 166	5 300 086
Transportmidler	4, 13	11 625 760	15 246 945
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 13	1 802 714	1 981 275
Sum varige driftsmidler	8	17 770 641	22 528 305
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	10	22 200	22 200
Sum finansielle anleggsmidler		22 200	22 200
Sum anleggsmidler		17 919 537	22 550 505
Omløpsmidler			
Varer	5, 13	18 569 647	42 544 725
Fordringer			
Kundefordringer	13	4 007 167	10 053 690
Fordringer på foretak i samme konsern	9	333 097	722 837
Andre fordringer		2 114 153	1 569 184
Sum fordringer		6 454 417	12 345 710
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14	1 352 143	249 498
Sum omløpsmidler		26 376 208	55 139 934
SUM EIENDELER		44 295 745	77 690 439

**Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes**

BALANSE PR 31.12.	Note	2023	2022
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (1 500 aksjer à 6 000)	15	9 000 000	9 000 000
Innskutt annen egenkapital		2 285 391	2 285 391
Sum innskutt egenkapital		11 285 391	11 285 391
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		4 216 930	6 156 470
Sum opptjent egenkapital		4 216 930	6 156 470
Sum egenkapital	12	15 502 322	17 441 862
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	11	0	72 124
Forskuddsbetalt service	16	913 425	952 510
Andre avsetninger for forpliktelser	16	384 000	746 102
Sum avsetning for forpliktelser		1 297 425	1 770 736
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til foretak i samme konsern	9	16 641 980	39 976 738
Leverandørgjeld		1 207 279	1 534 604
Betalbar skatt	11	0	314 972
Skyldige offentlige avgifter		3 823 628	5 248 143
Utbytte		0	325 800
Annen kortsiktig gjeld		5 823 111	11 077 585
Sum kortsiktig gjeld		27 495 998	58 477 842
Sum gjeld		28 793 423	60 248 578
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		44 295 745	77 690 439

Forus, 20.03.2024

Lena Louise Bakke Musæus
Styreleder

Britt Knøsberg
Styremedlem

Mauritz Eikeland
Styremedlem

Lars Ola Solstad
Daglig leder

**Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes****KONTANTSTRØMOPPSTILLING** 2023 2022**KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:**

Resultat før skattekostnad	4 568 429	5 835 346
÷ Periodens betalte skatter	-314 972	-148 861
÷/+ Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-1 140 552	-527 490
+ Avskrivning anleggsmidler	5 030 146	4 234 978
+/- Endring i varelager	23 975 078	-25 436 474
+/- Endring i kundefordringer	6 046 523	-5 951 924
+/- Endring i leverandørgjeld	-327 325	-445 847
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	-32 053 620	40 137 918
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	5 783 707	17 697 646

KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:

+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	4 031 122	2 388 444
÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-3 163 051	-10 650 249
= Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	868 071	-8 261 805

KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:

÷ Utbetalinger av utbytte	-325 800	-677 700
÷ Utbetalinger av konsernbidrag	-5 223 333	-8 785 000
= Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-5 549 133	-9 462 700

ENDRING I BEHOLDNING AV KONTANTER:

+/- Netto endring i kontanter *	1 102 645	-26 859
+ Beholdning av kontanter 1.1.	249 498	276 357
= Beholdning av kontanter 31.12.	1 352 143	249 498

* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.



Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 7

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Inntektsføring

Selskapet selger varer og tjenester som inntektsføres ved levering. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelse fremgår av note 16.

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige servicekontrakter balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med leveringen av ytelsene.

Varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Selskapet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 8.

Anleggsaksjer

Aksjeposter hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost og nedskrives eventuelt til virkelig verdi ved antatt varig verdifall. Mottatt utbytte inntektsføres som annen finansinntekt.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsverdien redusert med forventede salgskostnader.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Garantier og reklamasjoner

Forventet garanti for solgte varer vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Beløpet balanseføres under andre avsetninger for forpliktelse.

Pensjoner

Etter utfasingen av gammel AFP-ordning har selskapet ikke lenger noen pensjonsordninger som det etter gjeldende god regnskapsskikk skal gjøres aktuarberegning og avsetninger for.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.



Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 8

Note 1 Regnskapsprinsipper (forts.)

Konsernkonto bank

Selskapet deltar i morselskapets konsernkontoordning i Danske Bank. Innskudd / trekk på tildelt konto i ordningen representerer mellomværende med morselskapet og er klassifisert som dette i balansen. Renter er tilsvarende klassifisert som renter til / fra konsernselskap.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, viser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2023 og inn i 2024. Totalmarkedet for nye personbiler gikk ned med 27% fra 2022 til 2023. Markedet har vært preget av overkapasitet, svak norsk krone, økonomisk usikkerhet og lav etterspørsel fra norske bilkunder. Dette har vært utfordrende for de fleste deler av virksomheten og resultatene bærer preg av det. Mot slutten av 2023 og begynnelsen av 2024 synes det likevel som om markedene har stabilisert seg. Mange forventer at rentene har nådd toppen og vil synke utover 2024, inflasjonen er på retur, arbeidsledigheten har økt kun marginalt og norsk økonomi virker generelt robust. Dette gir forbrukerne mer optimisme og trygghet for fremtiden, og etter hvert vil det også gi seg utslag i etterspørselen etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte gjennom 2023 flere relevante tiltak for å spare kostnader og posisjonere seg for en periode med lavere aktivitet og strammere økonomi. Selskapet er også godt kapitalisert og har god likviditet. Utover i 2024 vil det bli lansert flere nye bilmodeller som vil styrke selskapets økonomi videre. Styret mener at det ut fra en totalvurdering er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Note 3 Salgsinntekter

Virksomhetsområder	2023	2022
Salg av biler (nye og brukte)	124 284 255	199 983 906
Ettermarked	72 545 182	63 484 961
Bilutleie	1 919 305	1 644 777
Sum	198 748 742	265 113 645

Selskapets omsetning er i sin helhet innenlands i Norge.

**Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes**

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 9

Note 4 Varige driftsmidler

	Bygningsm. innredning	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	13 348 755	21 905 895	6 987 795	42 242 444
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	103 935	2 605 254	453 862	3 163 051
- Avgang i året		5 670 627		5 670 627
= Anskaffelseskost 31.12.23	13 452 690	18 840 522	7 441 657	39 734 868
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	9 110 523	7 214 761	5 638 942	21 964 227
= Bokført verdi 31.12.23	4 342 166	11 625 760	1 802 714	17 770 641
Årets ordinære avskrivninger	1 061 855	3 335 869	632 423	5 030 146
Økonomisk levetid	10 år	0-6 år	3-10 år	

Note 5 Varer

Varekategorier	2023	2022
Nye biler	0	3 308 909
Bruktbiler	6 333 516	9 456 126
Demobiler	11 362 095	28 542 662
Deler	874 036	1 237 028
Sum	18 569 647	42 544 725

I fjorårets lager nye biler inngikk varekost med kr 3 308 909 knyttet til biler registrert og fakturert i 2022 men hvor levering skjedde etter nyttår og salgene derfor ble regnskapsmessig periodisert til 2023.

Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.

Lønnskostnaden består av:	2023	2022
Lønninger	28 472 873	28 920 459
Folketrygdavgift	4 315 959	4 496 268
Pensjonskostnader	1 592 879	1 519 423
Andre ytelser/personalkostnader	631 812	1 145 100
Innleid arbeidskraft	0	0
Sum	35 013 523	36 081 250

Antall årsverk	48	48
-----------------------	-----------	-----------

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 157 100	0
Annen godtgjørelse	72 188	0
Pensjonspremier/-innskudd	47 340	0



Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 10

Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v. (forts.)

Bonusordning for daglig leder

Daglig leder har avtale om resultatavhengig bonus. Størrelsen er knyttet til kvalitetsmessige faktorer (herunder kjedelojalitet og kundetilfredshet) og utgjør opptil 5 % av resultat før skatt. I tillegg gis en trinnvis terskelbonus knyttet til årsregnskapets resultatmargin. Samlet bonus er begrenset til 6 måneders lønn.

Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 201 800 (ex mva), i tillegg er det betalt kr 38 000 (ex mva) for teknisk bistand med årsregnskap og ligningspapirer.

Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP) og har opprettet en innskuddsordning som tilfredsstiller lovens krav. Selskapets forpliktelse er begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningen og selskapets kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier.

Gjeldende AFP-ordning behandles som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av selskapets tilskudd.

	2023	2022
Kostnadsført premie til AFP-/sliterordningen	539 948	546 545
Kostnadsført premie til OTP-ordningen	1 052 931	972 878
Sum	1 592 879	1 519 423

Note 8 Leieavtaler

Selskapet har leieavtaler for fast eiendom hvor årsleie for 2023 var på kr 7 186 140. Første og siste utløpsdato for leieavtalene er hhv 1.4.2028 og 1.1.2033.

Note 9 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Mellomværende med og renter til / fra foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer i regnskapsoppstillingene. Selskapet har betydelige transaksjoner med andre selskaper i konsernet (kjøp av biler og deler samt en del kostnader). Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

Kjøp fra nærstående:	2023	2022
Kjøp biler	23,9	135,7
Kjøp ettermarked og utstyr	20,3	21,4
Kjøp sentralisert tjenesteyting	1,8	1,8
Leie av fast eiendom	7,1	6,7
Sum	53,2	165,6

Salg til nærstående:	2023	2022
Salg biler / bilformidling	0,0	0,7
Salg ettermarked og utstyr	16,3	12,1
Sum	16,3	12,8

**Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes**

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 11

Note 10 Aksjer og andeler i andre foretak m.v.

	Antall	Eierandel	Balanseført verdi
Anleggsmidler			
Rogaland Bilbransjes Opplæringskont	1		1 000
Bil Kurs Rogaland AS	2 000	7,7 %	21 200
Sum			22 200

Note 11 Skattekostnad

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	1 196 789	1 244 105
Endring i utsatt skatt	-198 820	62 410
Skattekostnad ordinært resultat	997 969	1 306 515
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	4 568 429	5 835 346
Permanente forskjeller	-32 204	103 358
Endring i midlertidige forskjeller	903 724	-283 679
Avgitt konsernbidrag	-5 439 949	-4 223 333
Skattepliktig inntekt	0	1 431 692
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	1 196 789	1 244 105
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-1 196 789	-929 133
Sum betalbar skatt i balansen	0	314 972

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	5 807 233	6 341 688	534 455
Varebeholdning	-4 996 974	-4 070 231	926 743
Fordringer	-88 723	-93 861	-5 138
Avsetninger mv	-1 297 425	-1 849 761	-552 336
Sum	-575 889	327 834	903 724
Grunnlag for utsatt skattefordel / skatt	-575 889	327 834	903 724
Utsatt skattefordel / skatt (22 %)	-126 696	72 124	198 819



Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 12

Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.2023	9 000 000	2 285 391	6 156 470	17 441 862
Årets resultat			3 570 460	3 570 460
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)			-5 510 000	-5 510 000
Egenkapital 31.12.2023	9 000 000	2 285 391	4 216 930	15 502 322

Note 13 Pantstillelser m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Sum	0	0

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen / konsernets gjeld 40 347 455 71 817 812

Danske Bank har pant i selskapets varelager, driftsmidler og kundefordringer til sikkerhet for sitt engasjement for morselskapet Motor Gruppen Detalj AS og dets søsterselskap Motor Gruppen Import AS. Motor Gruppen Detalj AS sin samlede ramme for garantier og kreditt er på kr 185 millioner.

Note 14 Bundne midler

I selskapets "Bankinnskudd, kontanter o.l." inngår bundet innskudd på skattetrekkkonto med kr 1 098 231.

Note 15 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 9 000 000 består av 1500 aksjer pålydende kr 6 000. Selskapet eies av Motor Gruppen Detalj AS med 1 500 aksjer (100 %). Motor Gruppen Detalj AS er datterselskap av Motor Gruppen AS, Østre Aker vei 62, Oslo. Motor Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.

Ingen av styrets medlemmer har noe direkte eller indirekte eierskap i selskapet.

Note 16 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v.

Selskapet har garantiforpliktelser knyttet til salg av brukte biler og deler/utstyr. Kostnaden forbundet med forventet fremtidig garanti avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser. For nye biler ligger garantiansvaret hos importør som dekker forhandlers garantioperasjoner etter standard satser.

Selskapet har også solgt avtaler om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balanseført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.



Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 13

Note 16 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v. (forts.)

Ved salg til leasingselskap har selskapet gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti.

Garantistillelser:	2023	2022
Restverdigaranti leasing/lån	48 849 579	83 400 093
Sum	48 849 579	83 400 093
Avsatt for garantiforpliktelser mv:	2023	2022
Gjenkjøpsavtaler	60 000	375 371
Bruktbilgaranti	124 000	156 800
Vedlikehold fast eiendom	200 000	213 931
Sum	384 000	746 102

Selskapet inngår i fellesregistrering for merverdiavgift med Motor Gruppen AS og samtlige aktuelle underliggende konsernselskap. I denne anledning påhviler det solidaransvar for riktig innbetaling av avgift.