



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 920 781 381  
Organisasjonsform: Forening/lag/innretning  
Foretaksnavn: SUSTAINABLE AUTONOMOUS MOBILITY SYSTEMS NORWAY  
Forretningsadresse: c/o Kongsberg Innovasjon AS  
Kirkegårdsveien 45  
3616 KONGSBERG

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Eja Tuominen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.05.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 28.06.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	5 755 093	7 560 911
Offentlig tilskudd	1		
<b>Sum inntekter</b>		<b>5 755 093</b>	<b>7 560 911</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		4 094 971	5 640 962
Lønnskostnad		948 083	629 157
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	22 454	
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2		
Annen driftskostnad		700 083	586 615
<b>Sum kostnader</b>		<b>5 765 591</b>	<b>6 856 733</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-10 498</b>	<b>704 178</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		9 079	9 077
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>9 079</b>	<b>9 077</b>
Annen rentekostnad		373	8 301
Annen finanskostnad		10 358	7 740
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>10 731</b>	<b>16 041</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 652</b>	<b>-6 965</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>	3	<b>-12 150</b>	<b>697 213</b>
Skattekostnad på resultat	3	6 047	154 770
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-18 197</b>	<b>542 443</b>
<b>Årsresultat</b>	4	<b>-18 197</b>	<b>542 443</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-18 197</b>	<b>542 443</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-18 197</b>	<b>542 443</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital			542 443
Overført fra annen egenkapital		-18 197	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-18 197</b>	<b>542 443</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter o.l.	2	44 909	67 363
Utsatt skattefordel	3		
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>44 909</b>	<b>67 363</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	2		
<b>Sum varige driftsmidler</b>	2		
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>44 909</b>	<b>67 363</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		181 511	137 500
Andre kortsiktige fordringer		3 519 863	2 896 146
<b>Sum fordringer</b>		<b>3 701 374</b>	<b>3 033 646</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		1 458 945	1 668 377
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 458 945</b>	<b>1 668 377</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>5 160 319</b>	<b>4 702 023</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>5 205 227</b>	<b>4 769 386</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

#### Opptjent egenkapital



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Annen egenkapital		1 456 686	1 474 883
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>1 456 686</b>	<b>1 474 883</b>
<b>Sum egenkapital</b>	4, 5	<b>1 456 686</b>	<b>1 474 883</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	3		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1 561 669	1 423 496
Betalbar skatt	3	3 618	154 770
Skyldig offentlige avgifter		29 538	29 101
Annen kortsiktig gjeld		2 153 717	1 687 136
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 748 541</b>	<b>3 294 502</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>3 748 541</b>	<b>3 294 502</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>5 205 227</b>	<b>4 769 386</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 481278

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 920 781 381  
Organisasjonsform: Forening/lag/innretning  
Foretaksnavn: SUSTAINABLE AUTONOMOUS MOBILITY SYSTEMS NORWAY  
Forretningsadresse: c/o Kongsberg Innovasjon AS  
Kirkegårdsveien 45  
3616 KONGSBERG

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Eja Tuominen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.05.2023

#### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 22.06.2023



Organisasjonsnr: 920 781 381  
SUSTAINABLE AUTONOMOUS MOBILITY  
SYSTEMS NORWAY

## RESULTATREGNSKAP

<u>Beløp i: NOK</u>	<u>Note</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	5 755 093	7 560 911
Offentlig tilskudd	1		
<b>Sum inntekter</b>		<b>5 755 093</b>	<b>7 560 911</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		4 094 971	5 640 962
Lønnskostnad		948 083	629 157
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	22 454	
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2		
Annen driftskostnad		700 083	586 615
<b>Sum kostnader</b>		<b>5 765 591</b>	<b>6 856 733</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-10 498</b>	<b>704 178</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		9 079	9 077
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>9 079</b>	<b>9 077</b>
Annen rentekostnad		373	8 301
Annen finanskostnad		10 358	7 740
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>10 731</b>	<b>16 041</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 652</b>	<b>-6 965</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på resultat	3	-12 150	697 213
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>6 047</b>	<b>154 770</b>
<b>Årsresultat</b>	4	<b>-18 197</b>	<b>542 443</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-18 197</b>	<b>542 443</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-18 197</b>	<b>542 443</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital			542 443



Overført fra annen egenkapital	-18 197	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	<b>-18 197</b>	<b>542 443</b>



Organisasjonsnr: 920 781 381  
SUSTAINABLE AUTONOMOUS MOBILITY  
SYSTEMS NORWAY

## BALANSE

**Beløp i: NOK** **Note** **2022** **2021**

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Konsesjoner, patenter o.l.	2	44 909	67 363
Utsatt skattefordel	3		
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>44 909</b>	<b>67 363</b>

##### Varige driftsmidler

Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	2		
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>2</b>		

<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>44 909</b>	<b>67 363</b>
--------------------------	--	---------------	---------------

#### Omløpsmidler

##### Varer

##### Fordringer

Kundefordringer		181 511	137 500
Andre kortsiktige fordringer		3 519 863	2 896 146
<b>Sum fordringer</b>		<b>3 701 374</b>	<b>3 033 646</b>

##### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o. l.		1 458 945	1 668 377
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 458 945</b>	<b>1 668 377</b>

<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>5 160 319</b>	<b>4 702 023</b>
-------------------------	--	------------------	------------------

<b>SUM EIENDELER</b>		<b>5 205 227</b>	<b>4 769 386</b>
----------------------	--	------------------	------------------

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital		1 456 686	1 474 883
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>1 456 686</b>	<b>1 474 883</b>

<b>Sum egenkapital</b>	<b>4, 5</b>	<b>1 456 686</b>	<b>1 474 883</b>
------------------------	-------------	------------------	------------------

#### Gjeld



<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	3		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1 561 669	1 423 496
Betalbar skatt	3	3 618	154 770
Skyldig offentlige avgifter		29 538	29 101
Annen kortsiktig gjeld		2 153 717	1 687 136
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 748 541</b>	<b>3 294 502</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>3 748 541</b>	<b>3 294 502</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>5 205 227</b>	<b>4 769 386</b>



Organisasjonsnr: 920 781 381  
SUSTAINABLE AUTONOMOUS MOBILITY  
SYSTEMS NORWAY

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
1.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

## Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dyrmyrgata 35  
3611 Kongsberg

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Sustainable Autonomous Mobility Systems Norway

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Sustainable Autonomous Mobility Systems Norway som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er



Building a better  
working world

- høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
  - evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
  - konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
  - evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Kongsberg, 8. juni 2023  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Terje Langedok  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: F3G4E-VNHDP-NQQ2B-V3Y4N-WX6MW-EGY7P



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Terje Langedok

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5999-4-1288975

IP: 83.241.xxx.xxx

2023-06-08 14:18:28 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: F3G4E-VNHDP-NQQ2B-V3Y4N-WX6MMW-EGY7P

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



## Årsregnskap 2022


### Sustainable Autonomous Mobility Systems Norway

#### Innhold:

- Resultat**
- Balanse**
- Noter**
- Revisors beretning**

  
BDT VIKEN


Org.nr: 920 781 381

 BankID Signing  
Hans Richard Petersen  
2023-06-01


 BankID Signing  
Skjalg Aasland  
2023-06-06


 BankID Signing  
Roar Norvik  
2023-06-01


 BankID Signing  
Ragnhild Wahl  
2023-06-05

 BankID Signing  
Paal Iver Aamaas  
2023-05-31

 BankID Signing  
Kine Berild Norheim  
2023-06-02

 BankID Signing  
Svein Olav Tore  
2023-05-31

 BankID Signing  
Jaquelyn Elise P Burton  
2023-06-02

 BankID Signing  
Eja Inkeri Tuominen  
2023-05-31



## Resultatregnskap

### Sustainable Autonomous Mobility Systems Norway

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1	5 755 093	7 560 911
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>5 755 093</b>	<b>7 560 911</b>
Varekostnad		4 094 971	5 640 962
Lønnskostnad		948 083	629 157
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	22 454	0
Annen driftskostnad		700 083	586 615
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>5 765 591</b>	<b>6 856 733</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-10 498</b>	<b>704 178</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		9 079	9 077
Annen rentekostnad		373	8 301
Annen finanskostnad		10 358	7 740
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-1 652</b>	<b>-6 965</b>
Resultat før skattekostnad	3	-12 150	697 213
Skattekostnad på resultat	3	6 047	154 770
<b>Resultat</b>		<b>-18 197</b>	<b>542 443</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>4</b>	<b>-18 197</b>	<b>542 443</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital		0	542 443
Overført fra annen egenkapital		18 197	0
<b>Sum overføringer</b>		<b>-18 197</b>	<b>542 443</b>



## Balanse

### Sustainable Autonomous Mobility Systems Norway

	Note	2022	2021
<b>Eiendeler</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter o.l.	2	44 909	67 363
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>44 909</b>	<b>67 363</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>44 909</b>	<b>67 363</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		181 511	137 500
Andre kortsiktige fordringer		3 519 863	2 896 146
<b>Sum fordringer</b>		<b>3 701 374</b>	<b>3 033 646</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.		1 458 945	1 668 377
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>5 160 319</b>	<b>4 702 023</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>5 205 227</b>	<b>4 769 386</b>



## Balanse

### Sustainable Autonomous Mobility Systems Norway

	Note	2022	2021
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		1 456 686	1 474 883
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>1 456 686</b>	<b>1 474 883</b>
<b>Sum egenkapital</b>	4, 5	<b>1 456 686</b>	<b>1 474 883</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1 561 669	1 423 496
Betalbar skatt	3	3 618	154 770
Skyldig offentlige avgifter		29 538	29 101
Annen kortsiktig gjeld		2 153 717	1 687 136
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 748 541</b>	<b>3 294 502</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>3 748 541</b>	<b>3 294 502</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>5 205 227</b>	<b>4 769 386</b>



## Balanse

### Sustainable Autonomous Mobility Systems Norway

	Note	2022	2021
--	------	------	------

Kongsberg, 30.05.2023

Styret i Sustainable Autonomous Mobility Systems Norway

Svein Olav Torø  
nestleder

Hans Richard Petersen  
styremedlem

Paal Iver Aamaas  
styremedlem

Roar Norvik  
styremedlem

Kine Berild Norheim  
styremedlem

Jaquelyn Elise Peterson Burton  
styreleder

Ragnhild Wahl  
styremedlem

Skjalg Aasland  
styremedlem

Eja Tuominen  
daglig leder



## Noter

### Sustainable Autonomous Mobility Systems Norway

#### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

#### Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

#### Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid.

#### Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



## Noter

### Sustainable Autonomous Mobility Systems Norway

#### Note 1 Offentlig tilskudd

Sustainable Autonomous Mobility Systems Norway har i 2022 inntekter fra tilskudd på kr. 4 412 084 fra Viken Fylkeskommune, Siva-Selskapet For Industrivekst Sf, Vestfold og Telemark Fylkeskommune og Innovasjon Norge til utviklingsprosjekt vedrørende utvikling av teknologi for effektivisering av autonome mobilitetssystemer.

Selskapet inntektsfører mottatte tilskudd i takt med utførelsen av den tilskuddsberettigede aktiviteten.

#### Note 2 Anleggsmidler

Sustainable Autonomous Mobility Systems Norway har i 2020 bevilget NOK 67 363 til utarbeidelse av hjemmeside.

En hjemmeside er en immateriell rettighet som er spesialtilpasset, bestemt til varig bruk i selskapets inntektserverv og har en verdi som kontrolleres av selskapet. Immaterielle rettigheter er vurdert til 3 års levetid og avskrives lineært.



## Noter

### Sustainable Autonomous Mobility Systems Norway

#### Note 3 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	6 047	154 770
Endring i utsatt skattefordel	0	0
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>6 047</b>	<b>154 770</b>

Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	-12 150	697 213
Permanente forskjeller	481	35
Endring i midlertidige forskjeller	0	6 250
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-11 669</b>	<b>703 498</b>

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	3 618	154 770
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>3 618</b>	<b>154 770</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Endring</b>
Fordringer	-6 250	-6 250	0
<b>Sum</b>	<b>-6 250</b>	<b>-6 250</b>	<b>0</b>

Akkumulert fremførbart underskudd	-11 669	0	11 669
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	17 919	6 250	-11 669

<b>Utsatt skatt (22 %)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
----------------------------	----------	----------	----------

#### Note 4 Egenkapital

	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum egenkapital</b>
Pr. 31.12.2021	1 474 883	1 474 883
<b>Pr 01.01.2022</b>	<b>1 474 883</b>	<b>1 474 883</b>
Årets resultat	-18 197	-18 197
<b>Pr 31.12.2022</b>	<b>1 456 686</b>	<b>1 456 686</b>



## Noter

### Sustainable Autonomous Mobility Systems Norway

#### Note 5 Fortsatt drift

Resultatet for 2022 viser et underskudd på kr. -18 197 etter skatt. Soliditeten og likviditeten er god og det er ikke noe som indikerer at driften ikke kan fortsette. Sustainable Autonomous Mobility Systems Norways utvikling og anvendelse av autonome mobilitetsystemer vil fortsatt være verdifull. Inntektsregimet for driften gir ikke rom for store overskudd. Omsetningen forventer vi vil gi positive, men relativt lite bidrag til resultatet i årene som kommer. Styret vurderer at forutsetningene for fortsatt drift er til stede og legger det til grunn for sin virksomhet.

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift.