



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 976 027 299
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BEST TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Pottemakerveien 10
0954 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hege Normann
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 17.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 20.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	10	115 112 279	74 346 637
Annen driftsinntekt		183 000	188 234
Sum inntekter		115 295 279	74 534 871
Kostnader			
Varekostnad	11	106 250 924	62 512 882
Lønnskostnad	2	21 818 632	10 840 767
Avskrivning	7, 9	5 215 468	1 787 017
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	11 978 204	
Annen driftskostnad	2	27 131 680	11 044 589
Sum kostnader		172 394 908	86 185 255
Driftsresultat		-57 099 629	-11 650 384
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på inv. i datterselskap og tilknyttet selskap		17 311	
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		277 531	392 419
Annen finansinntekt		14 192	90 172
Sum finansinntekter		309 034	482 591
Nedskrivning av finansielle eiendeler		50 000	
Rentekostnad til foretak i samme konsern		218 005	95 158
Annen finanskostnad		85 229	40 896
Sum finanskostnader		353 234	136 054
Netto finans		-44 200	346 537
Ordinært resultat før skattekostnad		-57 143 829	-11 303 847
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-26 948	
Ordinært resultat etter skattekostnad		-57 116 881	-11 303 847
Årsresultat		-57 116 881	-11 303 847
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Overføringer annen egenkapital	6	-57 116 881	-11 303 847
Sum overføringer og disponeringer		-57 116 881	-11 303 847



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker	9	2 536 172	10 933 332
Goodwill	9		8 340 344
Sum immaterielle eiendeler		2 536 172	19 273 676
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	7	657 272	385 688
Sum varige driftsmidler		657 272	385 688
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap		0	50 000
Lån til foretak i samme konsern	8	16 209 302	15 931 771
Andre fordringer		85 249	164 350
Sum finansielle anleggsmidler		16 294 551	16 146 121
Sum anleggsmidler		19 487 995	35 805 485
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		14 303 418	14 735 922
Andre fordringer		424 015	485 230
Sum fordringer		14 727 433	15 221 152
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	4	660 002	818 138
Sum omløpsmidler		15 387 435	16 039 290
SUM EIENDELER		34 875 430	51 844 775

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	3, 6	222 000	111 000
Overkurs	6	36 889 000	
Annen innskutt egenkapital	6	134 552	134 552
Sum innskutt egenkapital		37 245 552	245 552
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	-33 001 218	24 115 663
Sum opptjent egenkapital		-33 001 218	24 115 663
Sum egenkapital		4 244 334	24 361 215
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5		26 948
Sum avsetninger for forpliktelser			26 948
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner			43 843
Sum annen langsiktig gjeld			43 843
Sum langsiktig gjeld		0	70 791
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		9 033 552	15 602 488
Skyldige offentlige avgifter		670 775	90 068
Annen kortsiktig gjeld	8	20 926 769	11 720 213
Sum kortsiktig gjeld		30 631 096	27 412 769
Sum gjeld		30 631 096	27 483 560
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		34 875 430	51 844 775



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 574660

Enheten

Organisasjonsnummer: 976 027 299
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BEST TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Pottemakerveien 10
0954 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hege Normann
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 17.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.07.2022



Organisasjonsnr: 976 027 299
BEST TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	10	115 112 279	74 346 637
Annen driftsinntekt		183 000	188 234
Sum inntekter		115 295 279	74 534 871
Kostnader			
Varekostnad	11	106 250 924	62 512 882
Lønnskostnad	2	21 818 632	10 840 767
Avskrivning	7, 9	5 215 468	1 787 017
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	11 978 204	
Annen driftskostnad	2	27 131 680	11 044 589
Sum kostnader		172 394 908	86 185 255
Driftsresultat		-57 099 629	-11 650 384
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på inv. i datterselskap og tilknyttet selskap		17 311	
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		277 531	392 419
Annen finansinntekt		14 192	90 172
Sum finansinntekter		309 034	482 591
Nedskrivning av finansielle eiendeler		50 000	
Rentekostnad til foretak i samme konsern		218 005	95 158
Annen finanskostnad		85 229	40 896
Sum finanskostnader		353 234	136 054
Netto finans		-44 200	346 537
Ordinært resultat før skattekostnad		-57 143 829	-11 303 847
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-26 948	
Ordinært resultat etter skattekostnad		-57 116 881	-11 303 847
Årsresultat		-57 116 881	-11 303 847
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	6	-57 116 881	-11 303 847



Sum overføringer og
disponeringer

-57 116 881

-11 303 847



Organisasjonsnr: 976 027 299
BEST TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK Note 2021 2020

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker	9	2 536 172	10 933 332
Goodwill	9		8 340 344
Sum immaterielle eiendeler		2 536 172	19 273 676

Varige driftsmidler

Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	7	657 272	385 688
Sum varige driftsmidler		657 272	385 688

Finansielle anleggsmidler

Investering i datterselskap		0	50 000
Lån til foretak i samme konsern	8	16 209 302	15 931 771
Andre fordringer		85 249	164 350
Sum finansielle anleggsmidler		16 294 551	16 146 121

Sum anleggsmidler		19 487 995	35 805 485
--------------------------	--	-------------------	-------------------

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer		14 303 418	14 735 922
Andre fordringer		424 015	485 230
Sum fordringer		14 727 433	15 221 152

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	4	660 002	818 138
--	---	---------	---------

Sum omløpsmidler		15 387 435	16 039 290
-------------------------	--	-------------------	-------------------

SUM EIENDELER		34 875 430	51 844 775
----------------------	--	-------------------	-------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	3, 6	222 000	111 000
Overkurs	6	36 889 000	
Annen innskutt egenkapital	6	134 552	134 552



Sum innskutt egenkapital		37 245 552	245 552
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	-33 001 218	24 115 663
Sum opptjent egenkapital		-33 001 218	24 115 663
Sum egenkapital		4 244 334	24 361 215
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5		26 948
Sum avsetninger for forpliktelseser			26 948
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner			43 843
Sum annen langsiktig gjeld			43 843
Sum langsiktig gjeld		0	70 791
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		9 033 552	15 602 488
Skyldige offentlige avgifter		670 775	90 068
Annen kortsiktig gjeld	8	20 926 769	11 720 213
Sum kortsiktig gjeld		30 631 096	27 412 769
Sum gjeld		30 631 096	27 483 560
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		34 875 430	51 844 775



Organisasjonsnr: 976 027 299
BEST TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
3

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Best Transport AB	111000.00	0.00%	Antall
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	111000.00		

Note
2

Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	15386749.00	8905103.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	2291746.00	1320414.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	564204.00	382282.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	3575932.00	232968.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	21818631.00	10840767.00

Ytelser til daglig leder

Note

Ytelser til andre ledende personer

<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
Daglig leder	331693.00	12218.00	1129.00
Tidligere daglig leder	1147168.00	35384.00	3294.00
<u>Sum ytelse andre led.pers.</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
	1478861.00	47602.00	4423.00

Note



Ytelser til revisjon

<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	258738.00	191944.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	258738.00	191944.00

Daglig leder deltar i selskapets til enhver tid gjeldende bonusordning for stillingen. Det er ikke utbetalt noen godtgjørelse til styret. Pensjonsforpliktelser Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
21.60

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
<u>Skattemessig fremf.undersk.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
<u>Kortsiktig gjeld</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>



Best Transport AS

Kontantstrømoppstilling

	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	-57 143 829	-11 303 847
Periodens betalte skatt	0	-1 203 701
Ordinære avskrivninger	5 215 467	1 787 017
Nedskrivning anleggsmidler	12 028 204	0
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	-6 136 432	4 743 301
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-383 775	1 811 060
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>-46 420 365</u>	<u>-4 166 170</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-727 751	-21 154 743
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak	0	-50 000
Innbetalinger ved salg av andre investeringer	79 101	0
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer	-277 531	-15 931 770
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-926 181</u>	<u>-37 136 513</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-43 843	-46 035
Netto endring i konsernkonto	10 232 254	5 090 046
Inn-/tilbakebetalinger av egenkapital	37 000 000	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>47 188 411</u>	<u>5 044 011</u>
Netto endring i likvider i året	-158 135	-36 258 672
Konter og bankinnskudd per 01.01	<u>818 138</u>	<u>37 076 810</u>
Konter og bankinnskudd per. 31.12	<u>660 003</u>	<u>818 138</u>



Best Transport AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntekter fra salg av varer resultatføres når levering har funnet sted og det vesentligste av risiko og avkastning er overført.

Inntekter fra salg av tjenester og langsiktige tilvirkingsprosjekter resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Fremdriften måles som påløpte timer i forhold til totalt estimerte timer. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte prosjektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

Pensjoner

Selskapet har pensjonsavtale gjennom en forsikringsavtale. Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidlene er ikke oppført i regnskapet. Årets betalte premie er kostnadsført i resultatregnskapet

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter



Best Transport AS

Noter til regnskapet for 2021

omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2021	2020
Lønn	15 386 749	8 905 103
Arbeidsgiveravgift	2 291 746	1 320 414
Pensjonskostnader	564 204	382 282
Andre Lønnsrelaterte ytelser	3 575 932	232 968
Sum	<u>21 818 631</u>	<u>10 840 767</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 21,6 årsverk.

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonskostnad	Andre godtgjørelser
Daglig leder	331 693	12 218	1 129
Tidligere daglig leder	1 147 168	35 384	3 294
Total ytelse	<u>1 478 861</u>	<u>47 602</u>	<u>4 423</u>

	2021	2020
Samlet kostnadsført honorar til revisor	258 738	191 944

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Daglig leder deltar i selskapets til enhver tid gjeldende bonusordning for stillingen. Det er ikke utbetalt noen godtgjørelse til styret.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Note 3 - Selskapskapital

Selskapet her 111 000 aksjer pålydende kr 2 pr. aksje, samlet aksjekapital utgjør kr 222 000.

Selskapet her en aksjonær:

	Antall	Eierandel
Best Transport AB	111 000	100 %



Best Transport AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 4 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bundne bankinnskudd ut over skattetrekkinnnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 660 002 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 617 508.

Note 5 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2021	2020
Endring utsatt skatt	-26 949	
Årets totale skattekostnad	-26 949	0
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2021	2020
Ordinært resultat før skattekostnad	-57 143 829	-11 303 847
Permanente forskjeller	296 304	-4 140
Nedskrivning på aksjer og andre verdipapir kostnadsført i året	50 000	0
Endring i midlertidige forskjeller	14 913 953	-1 776 732
Årets skattegrunnlag	-41 883 572	-13 084 719
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2021	2020
Driftsmidler inkl goodwill	-12 694 978	1 507 289
Utestående fordringer	-319 751	391 935
Sum	-13 014 729	1 899 224
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	-54 968 289	-13 084 717
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-67 983 018	-11 185 493
Midlertidige forskjeller knyttet til utsatt skattefordel som ikke balanseføres	-67 983 018	-11 307 987
Sum	0	122 494
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	0	26 949

Selskapet har betydelig fremførbart underskudd som kan fremføres mot fremtidig skattepliktig inntekt. Selskapet har ikke balanseført utsatt skattefordel etter de generelle vurderingsreglene.

Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.21	111 000	0	24 115 663	24 361 215
Årsresultat	0	0	-57 116 881	-57 116 881
Kontantinnskudd	111 000	36 889 000	0	37 000 000



Best Transport AS

Noter til regnskapet for 2021

Egenkapital 31.12.21	222 000	36 889 000	-33 001 218	4 244 334
----------------------	---------	------------	-------------	-----------

Note 7 - Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, verktøy mm.	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2021	643 780	643 780
Tilgang kjøpte driftsmidler	524 907	524 907
Anskaffelseskost 31.12.2021	1 168 687	1 168 687
Akk.avskrivning 31.12.2021	-511 415	-511 415
Balanseført pr. 31.12.2021	657 272	657 272
Årets avskrivninger	253 323	253 323

Note 8 - Mellomværende med selskap i samme konsern og andre

Fordringer	2021	2020
Lån til Best Transport AB	16 209 302	15 931 771
Lån til ansatte	292 253	292 253
Sum	16 501 555	16 224 024

To ansatte har lån til selskapet på henholdsvis kr 146 126 hver. Selskapet har ingen sikkerhet i lånene. Lånene er avdragsfrie og skal først innbetales når den ansatte slutter eller når selskapet/morselskapet selges. De ansatte belastes rente etter normrentesats.

Gjeld	2021	2020
Deltakelse i konsernkontoordning, Best Transport Holding AB	-15 322 299	-5 090 045

Note 9 - Immaterielle eiendeler

	Goodwill	Kundekontrakter	Lisenser	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01.2021	8 621 449	12 300 000	0	20 921 449
Tilgang kjøpte eiendeler	0	0	202 844	202 844
Anskaffelseskost 31.12.2021	8 621 449	12 300 000	202 844	21 124 293
Akk.avskrivninger 31.12.2021	-1 143 245	-5 466 672	0	-6 609 917
Akk.nedskrivninger 31.12.	-7 478 204	-4 500 000	0	-11 978 204
Balanseført verdi pr.31.12.2021	0	2 333 328	202 844	2 536 172
Årets avskrivninger	862 140	4 100 004	0	4 962 144
Årets nedskrivninger	7 478 204	4 500 000	0	11 978 204



Best Transport AS

Noter til regnskapet for 2021

Selskapet benytter lineære avskrivninger for alle immaterielle eiendeler. Den økonomiske levetiden for anleggsmidlene er beregnet til:

* Goodwill	10 år
* Kundekontrakter	3 år
* Lisenser	3 år

Goodwill og kundekontrakter ble ervervet i forbindelse med oppkjøpet av E2Y sin Business-2-Consumer («B2C») virksomhet. Svake økonomiske resultater i B2C-virksomheten ble ansett som en nedskrivningsindikator. Pr. 31.12.2021 estimerte selskapet det gjenvinnbare beløpet for goodwill til kr 0 og kr 2 333 328 for kundekontrakter. Selskapet nedskrev så verdien til det gjenvinnbare beløpet, se over.

Note 10 - Salgsinntekter

	2021	2020
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Spedisjonsvirksomhet Business 2 Business ("B2B")	72 353 456	54 079 891
Spedisjonsvirksomhet Business 2 Consumer ("B2C")	42 859 096	20 305 066
Diverse	-100 274	-38 320
	<u>115 112 278</u>	<u>74 346 637</u>

Salgsinntekt knytter seg til både spedisjonsoppdrag mellom bedrifter ("B2B") og mellom bedrifter og konsumenter/sluttkonsumenter ("B2C").

Selskapet ervervet B2C-virksomheten i august 2020.

Salgsinntekt	115 112 279	74 346 637
Annen driftsinntekt	183 000	188 234
	<u>115 295 279</u>	<u>74 534 871</u>

Salgsinntekt knytter seg hovedsakelig til utførelsen av transport- og spedisjonsoppdrag på vegne av andre. Inntekten opptjenes når varen er levert til mottaker. Selskapet har en kunde som hver for seg utgjør over 10 % av omsetningen.

Note 11 - Varer

	2021	2020
Forbruk av varer	710 286	622 757
Fremmedytelse og underentreprise	105 540 638	61 890 125
Sum	<u>106 250 924</u>	<u>62 512 882</u>

Fremmedytelser og underentreprise er kostnader til innleie av sjåfører til utførelsen av transport- og spedisjonsoppdrag på vegne av selskapets kunder.



Best Transport AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 12 - Hendelser etter balansedagen

Det har ikke vært noen hendelser etter balansedagen som har betydning for årsregnskapet.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Best Transport AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Best Transport AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 22. juni 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Alexandra van der Zalm Bristol
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Best Transport AS 2021

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: EYZWD-DTAQG-FKL V8-O2O6B-CUNZ3-8A6F5



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Alexandra Van Der Zalm Bristol

Oppdragsansvarlig partner

Serienummer: 9578-5998-4-1075564

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-06-22 15:20:52 UTC



Alexandra Van Der Zalm Bristol

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5998-4-1075564

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-06-22 15:20:52 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: EYZWD-DTAQG-FKLV8-O2O6B-CUNZ3-8A6FS

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Best Transport AS

Årsrapport for 2021

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning

Penneo Dokumentnøkkel: OY2XN-00NQE-DXH32-QSO71-YQK21-UCBAE



Årsberetning 2021 - Best Transport AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Best Transport AS leverer distribusjonstjenester innen «Last Mile» segmentet til bedriftskunder (B2B) og til aktører innen netthandel (B2C).

Selskapets virksomhet ble i 2021 utført fra Oslo, Sarpsborg, Tønsberg, Kristiansand, Stavanger, Bergen, Trondheim og Rudshøgda. Selskapets hovedkontor ligger i Oslo.

I 2020 kjøpte Best Transport AS Easy2You sin hjemleveringsvirksomhet. Dette var et strategisk oppkjøp for å ta en posisjon innen B2C segmentet.

I 2020 og 2021 ble virksomheten sterkt påvirket av Covid-19 epidemien. Epidemien rammet selskapets virksomheter ulikt. B2B området opplevde en kraftig nedgang som følge av myndighetenes tiltak under epidemien, mens B2C segmentet opplevde en kraftig vekst.

Basert på endrede forutsetninger under Covid-19 epidemien og identifisering av mangelfull lønnsomhet innenfor B2C segmentet, ble det i løpet av siste del av 2021 iverksatt et omfattende restruktureringsprogram hvor kundetilbudet ble forandret, ny IT-plattform implementert, redusert geografi, iverksatt ressurstilpasninger og ny ledelse ble tilsatt for å etablere en bedre plattform for fremtidig lønnsom vekst.

I 2021 ble Best Transport Fleet AS avviklet som en del av restruktureringen.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i selskapet var NOK 115 295' i år og NOK 74 535' i 2020. Årsresultatet ble i 2021 NOK -57 117' sammenlignet med NOK -11 304' i 2020.

Det negative resultatet skyldes blant annet på vedtatt restruktureringsprogram, som til eksempel innebærer nedskrivning av immaterielle eiendeler, se note 9. Videre har økt volum blant ulønnsomme kunder ført til et større negativt resultat, noe som er adressert i restruktureringsprogrammet.

Samlet kontantstrøm fra driften i selskapet var på NOK -46 420', mens driftsresultatet utgjorde NOK -57 117'. Differansen skyldes i hovedsak ordinære avskrivninger og nedskrivninger.

Best Transport AS inngår i konsernkontoordning, som har tilstrekkelig likviditet til å dekke driften i Best Transport AS. Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2021 100 % av samlet gjeld i selskapet, sammenlignet med 81 % pr. 31.12.2020.

Sum eiendeler i balansen ved utgangen av året var NOK 34 875', sammenlignet med NOK 51 845' året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2021 var 12 %, sammenlignet med 47 % pr. 31.12.2020.

Egne aksjer

I løpet av 2021 gjennomførte selskapet en kapitalforhøyelse, som medførte at den nominelle verdien økte fra 1 til 2 kroner. Total aksjekapital utgjør 222.000 kroner fordelt på 111.000 aksjer.



Fremtidig utvikling

Vi ser en positiv utvikling av virksomheten i 2022. Selskapet ser vekst i B2B-segmentet etter Covid-19 epidemien restriksjonene som rådet under Covid-19 epidemien og vi ser store forbedringer i lønnsomheten i B2C-segmentet basert på restruktureringsprogrammet som er iverksatt i løpet av 2021.

Prisutviklingen på drivstoff, som et resultat av det urolige verdensbildet f.eks konflikten mellom Russland og Ukraina, er en utfordring og selskapet følger utviklingen i verdensmarkedet nøye. I mars 2022 ble det innført et drivstofftillegg for å kompensere for både transportørenes og selskapenes økte kostnader. I tillegg har vi sett over større kundeavtaler og innfører indeksregulering av priser der det er mulig.

Finansiell risiko

Overordnet om målsetting og strategi

Omstruktureringen av virksomheten har redusert den finansielle risikoen i virksomheten (personell, biler og terminaler). Forretningsmodellen er nå mer tilpasset markedet vi er i og den overordnede strategien som gjelder for konsernet.

Markedsrisiko

Selskapets struktur er tilpasset konsernets forretningsmodell er som nevnt over. Dette har redusert markedsrisikoen betydelig, da modellen har lavere faste kostnader. Selskapet kan dermed raskere tilpasse kostnadsstrukturen til markedsutviklingen.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav. Selskapet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer. Kredittrisikoen overvåkes løpende av selskapets ledelse.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, takket være at selskapet er en del av konsernets nordiske cash pool. Cash poolen sikrer likviditet, derfor anses dette ikke som en risiko, men vi har et økende fokus på at våre kunder betaler i tide.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger fullført restrukturering og resultatprognoser for 2022+1 og selskapets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Best Transport AS:

Annen egenkapital	-57 116 881
Totalt disponert	-57 116 881



Arbeidsmiljø

I perioder med store endringer påvirkes mennesker ulikt. I løpet av 2021 har vi hatt fem personer som var langtidssykemeldte, men vi ser at i forbindelse med endringsarbeidet som gjennomføres har antall sykemeldte gått ned.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

Vi har registrert to arbeidsrelatert skade i 2021 i forbindelse med lagerdrift.

Sykefraværet var på totalt 6 % i 2021. Fem langtidssykemeldte forklarer det relativt høye sykefraværet.

Arbeidet med å forbedre arbeidsmiljøet er en kontinuerlig prosess og det er av stor betydning at de ansatte er med på å forbedre arbeidsmiljøet.

Samarbeidet med de ansattes organisasjoner har vært konstruktivt og bidratt positivt til driften. De ansattes organisasjoner har bidratt positivt i endringsprosessene.

Likestilling og diskriminering

Selskapet har en kvinneandel på om lag 30% som ansees tilfredsstillende i vår bransje. Selskapet har mange sjåførere med minoritetsbakgrunn og gir dermed et viktig bidrag til integreringen i det norske samfunnet.

Selskapets ansatte gjennomgikk i 2021 opplæring i Code of Conduct.

Ytre miljø

Selskapets mest betydelige miljøpåvirkning kommer fra distribusjonsvirksomheten. Best Transport AS er en del av konsernets miljøpolicy og arbeider systematisk for å redusere sine CO2 utslipp. Best Transport AS gikk i 2020 til anskaffelse av 5 El biler for distribusjon i Oslo. Dette for å akselerere overgangen til grønne leveranser og stimulere våre leverandører til økt bruk av fossilfrie biler. Utover dette kjøper selskapet klimavoter.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er ikke tegnet forsikring for styret og daglig leder.

Oslo, 22. juni 2022

Elektronisk signert

Gunilla Tilda Jenny Hansson

Daglig leder

Carl Niklas Knight

Styreleder

Erik Magnus Andersson

Styremedlem



Best Transport AS

Resultatregnskap

	Note	2021	2020
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	10	115 112 279	74 346 637
Annen driftsinntekt		183 000	188 234
Sum driftsinntekter		<u>115 295 279</u>	<u>74 534 871</u>
Driftskostnader			
Varekostnad	11	106 250 924	62 512 882
Lønnskostnad	2	21 818 632	10 840 767
Avskrivning	7, 9	5 215 468	1 787 017
Nedskrivning	7	11 978 204	0
Annen driftskostnad	2	27 131 680	11 044 589
Sum driftskostnader		<u>172 394 908</u>	<u>86 185 255</u>
Driftsresultat		<u>-57 099 629</u>	<u>-11 650 384</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på inv. i datterselskap og tilknyttet selskap		17 311	0
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		277 531	392 419
Annen finansinntekt		14 192	90 172
Nedskrivning av finansielle eiendeler		50 000	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern		218 005	95 158
Annen finanskostnad		85 229	40 896
Netto finansposter		<u>-44 200</u>	<u>346 537</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-57 143 829</u>	<u>-11 303 847</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	<u>-26 948</u>	<u>0</u>
Årsresultat		<u>-57 116 881</u>	<u>-11 303 847</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	6	<u>-57 116 881</u>	<u>-11 303 847</u>

Penneo Dokumentnøkkel: OY2XN-00NQE-DXH32-QSO71-YQK21-UCBAE



Best Transport AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Konsesjoner, patenter, lisenser og varemerker	9	2 536 172	10 933 332
Goodwill	9	0	8 340 344
Sum immaterielle eiendeler		<u>2 536 172</u>	<u>19 273 676</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	7	<u>657 272</u>	<u>385 688</u>
Sum varige driftsmidler		<u>657 272</u>	<u>385 688</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i datterselskap		0	50 000
Lån til foretak i samme konsern	8	16 209 302	15 931 771
Andre fordringer		<u>85 249</u>	<u>164 350</u>
Sum finansielle anleggsmidler		<u>16 294 551</u>	<u>16 146 121</u>
Sum anleggsmidler		<u>19 487 995</u>	<u>35 805 485</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		14 303 418	14 735 922
Andre fordringer		<u>424 015</u>	<u>485 230</u>
Sum fordringer		<u>14 727 433</u>	<u>15 221 152</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	<u>660 002</u>	<u>818 138</u>
Sum omløpsmidler		<u>15 387 435</u>	<u>16 039 290</u>
Sum eiendeler		<u>34 875 430</u>	<u>51 844 775</u>

Penneo Dokumentnøkkel: OY2XN-00NQE-DXH32-QSO71-YQK21-UCBAE



Best Transport AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	3, 6	222 000	111 000
Overkurs	6	36 889 000	0
Annen innskutt egenkapital	6	134 552	134 552
Sum innskutt egenkapital		<u>37 245 552</u>	<u>245 552</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	6	<u>-33 001 218</u>	<u>24 115 663</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>-33 001 218</u>	<u>24 115 663</u>
Sum egenkapital		<u>4 244 334</u>	<u>24 361 215</u>
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	5	<u>0</u>	<u>26 948</u>
Sum avsetning for forpliktelser		<u>0</u>	<u>26 948</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		<u>0</u>	<u>43 843</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u>0</u>	<u>43 843</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		9 033 552	15 602 488
Skyldige offentlige avgifter		670 775	90 068
Annen kortsiktig gjeld	8	20 926 769	11 720 213
Sum kortsiktig gjeld		<u>30 631 096</u>	<u>27 412 769</u>
Sum gjeld		<u>30 631 096</u>	<u>27 483 560</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>34 875 430</u>	<u>51 844 775</u>

Oslo, 22. juni 2022

Elektronisk signert

Carl Niklas Knight
Styrets leder

Elektronisk signert

Erik Magnus Andersson
Styremedlem

Elektronisk signert

Gunilla Tilda Jenny Hansson
Daglig leder

Penneo Dokumentnøkkel: OY2XN-00NQE-DXH32-QSO71-YQK21-UCBAE



Best Transport AS

Kontantstrømoppstilling

	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	-57 143 829	-11 303 847
Periodens betalte skatt	0	-1 203 701
Ordinære avskrivninger	5 215 467	1 787 017
Nedskrivning anleggsmidler	12 028 204	0
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	-6 136 432	4 743 301
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-383 775	1 811 060
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>-46 420 365</u>	<u>-4 166 170</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-727 751	-21 154 743
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak	0	-50 000
Innbetalinger ved salg av andre investeringer	79 101	0
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer	-277 531	-15 931 770
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-926 181</u>	<u>-37 136 513</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-43 843	-46 035
Netto endring i konsernkonto	10 232 254	5 090 046
Inn-/tilbakebetalinger av egenkapital	37 000 000	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>47 188 411</u>	<u>5 044 011</u>
Netto endring i likvider i året	-158 135	-36 258 672
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	818 138	37 076 810
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12	<u>660 003</u>	<u>818 138</u>

Penneo Dokumentnøkkel: OY2XN-00NQE-DXH32-QSO71-YQK21-UCBAE



Best Transport AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapskikk.

Salgsinntekter

Inntekter fra salg av varer resultatføres når levering har funnet sted og det vesentligste av risiko og avkastning er overført.

Inntekter fra salg av tjenester og langsiktige tilvirkingsprosjekter resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Fremdriften måles som påløpte timer i forhold til totalt estimerte timer. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte prosjektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

Pensjoner

Selskapet har pensjonsavtale gjennom en forsikringsavtale. Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidlene er ikke oppført i regnskapet. Årets betalte premie er kostnadsført i resultatregnskapet



Best Transport AS

Noter til regnskapet for 2021

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2021	2020
Lønn	15 386 749	8 905 103
Arbeidsgiveravgift	2 291 746	1 320 414
Pensjonskostnader	564 204	382 282
Andre Lønnsrelaterte ytelser	3 575 932	232 968
Sum	<u>21 818 631</u>	<u>10 840 767</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 21,6 årsverk.

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonskostnad	Andre godtgjørelser
Daglig leder	331 693	12 218	1 129
Tidligere daglig leder	1 147 168	35 384	3 294
Total ytelser	<u>1 478 861</u>	<u>47 602</u>	<u>4 423</u>

Daglig leder deltar i selskapets til enhver tid gjeldende bonusordning for stillingen. Det er ikke utbetalt noen godtgjørelse til styret.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

	2021	2020
Samlet kostnadsført honorar til revisor	258 738	191 944

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 3 - Selskapskapital

Selskapet her 111 000 aksjer pålydende kr 2 pr. aksje, samlet aksjekapital utgjør kr 222 000.

Selskapet her en aksjonær:

	Antall	Eierandel
Best Transport AB	111 000	100 %



Best Transport AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 4 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bundne bankinnskudd ut over skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 660 002 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 617 508.

Note 5 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2021	2020
Endring utsatt skatt	-26 949	
Årets totale skattekostnad	<u>-26 949</u>	<u>0</u>
 <i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2021	2020
Ordinært resultat før skattekostnad	-57 143 829	-11 303 847
Permanente forskjeller	296 304	-4 140
Nedskrivning på aksjer og andre verdipapir kostnadsført i året	50 000	0
Endring i midlertidige forskjeller	14 913 953	-1 776 732
Årets skattegrunnlag	<u>-41 883 572</u>	<u>-13 084 719</u>
 <i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2021	2020
Driftsmidler inkl goodwill	-12 694 978	1 507 289
Utestående fordringer	-319 751	391 935
Sum	<u>-13 014 729</u>	<u>1 899 224</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	<u>-54 968 289</u>	<u>-13 084 717</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-67 983 018	-11 185 493
Midlertidige forskjeller knyttet til utsatt skattefordel som ikke balanseføres	-67 983 018	-11 307 987
Sum	<u>0</u>	<u>122 494</u>
 Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	0	26 949

Selskapet har betydelig fremførbart underskudd som kan fremføres mot fremtidig skattepliktig inntekt. Selskapet har ikke balanseført utsatt skattefordel etter de generelle vurderingsreglene.

Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.21	111 000	0	24 115 663	24 361 215
Årsresultat	0	0	-57 116 881	-57 116 881
Kontantinnskudd	111 000	36 889 000	0	37 000 000
Egenkapital 31.12.21	<u>222 000</u>	<u>36 889 000</u>	<u>-33 001 218</u>	<u>4 244 334</u>



Best Transport AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 7 - Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, verktøy mm.	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2021	643 780	643 780
Tilgang kjøpte driftsmidler	524 907	524 907
Anskaffelseskost 31.12.2021	1 168 687	1 168 687
Akk.avskrivning 31.12.2021	-511 415	-511 415
Balanseført pr. 31.12.2021	657 272	657 272
Årets avskrivninger	253 323	253 323

Note 8 - Mellomværende med selskap i samme konsern og andre

<i>Fordringer</i>	2021	2020
Lån til Best Transport AB	16 209 302	15 931 771
Lån til ansatte	292 253	292 253
Sum	16 501 555	16 224 024

To ansatte har lån til selskapet på henholdsvis kr 146 126 hver. Selskapet har ingen sikkerhet i lånene. Lånene er avdragsfrie og skal først innbetales når den ansatte slutter eller når selskapet/morselskapet selges. De ansatte belastes rente etter normrentesats.

<i>Gjeld</i>	2021	2020
Deltakelse i konsernkontoordning, Best Transport Holding AB	-15 322 299	-5 090 045

Note 9 - Immaterielle eiendeler

	Goodwill	Kundekontrakter	Lisenser	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01.2021	8 621 449	12 300 000	0	20 921 449
Tilgang kjøpte eiendeler	0	0	202 844	202 844
Anskaffelseskost 31.12.2021	8 621 449	12 300 000	202 844	21 124 293
Akk. avskrivninger 31.12.2021	-1 143 245	-5 466 672	0	-6 609 917
Akk. nedskrivninger 31.12.	-7 478 204	-4 500 000	0	-11 978 204
Balanseført verdi pr.31.12.2021	0	2 333 328	202 844	2 536 172
Årets avskrivninger	862 140	4 100 004	0	4 962 144
Årets nedskrivninger	7 478 204	4 500 000	0	11 978 204



Best Transport AS

Noter til regnskapet for 2021

Selskapet benytter lineære avskrivninger for alle immaterielle eiendeler. Den økonomiske levetiden for anleggsmidlene er beregnet til:

- Goodwill 10 år
- Kundekontrakter 3 år
- Lisenser 3 år

Goodwill og kundekontrakter ble ervervet i forbindelse med oppkjøpet av E2Y sin Business-2-Consumer («B2C») virksomhet. Svake økonomiske resultater i B2C-virksomheten ble ansett som en nedskrivningsindikator. Pr. 31.12.2021 estimerte selskapet det gjenvinnbare beløpet for goodwill til kr 0 og kr 2 333 328 for kundekontrakter. Selskapet nedskrev så verdien til det gjenvinnbare beløpet, se over.

Note 10 - Salgsinntekter

	2021	2020
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Spedisjonsvirksomhet Business 2 Business ("B2B")	72 353 456	54 079 891
Spedisjonsvirksomhet Business 2 Consumer ("B2C")	42 859 096	20 305 066
Diverse	-100 274	-38 320
	<u>115 112 278</u>	<u>74 346 637</u>

Salgsinntekt knytter seg til både spedisjonsoppdrag mellom bedrifter ("B2B") og mellom bedrifter og konsumenter/sluttforbrukere ("B2C"). Selskapet ervervet B2C-virksomheten i august 2020.

Salgsinntekt	115 112 279	74 346 637
Annen driftsinntekt	183 000	188 234
	<u>115 295 279</u>	<u>74 534 871</u>

Salgsinntekt knytter seg hovedsakelig til utførelsen av transport- og spedisjonsoppdrag på vegne av andre. Inntekten opptjenes når varen er levert til mottaker. Selskapet har en kunde som utgjør over 10 % av omsetningen.

Note 11 - Varer

	2021	2020
Forbruk av varer	710 286	622 757
Fremmedytelse og underentreprise	105 540 638	61 890 125
Sum	<u>106 250 924</u>	<u>62 512 882</u>

Fremmedytelser og underentreprise er kostnader til innleie av sjåførere til utførelsen av transport- og spedisjonsoppdrag på vegne av selskapets kunder.

Note 12 - Hendelser etter balansedagen

Det har ikke vært noen hendelser etter balansedagen som har betydning for årsregnskapet.



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Carl Niklas Knight

Styreleder

På vegne av: Best Transport AS

Serienummer: 19670423xxxx

IP: 83.241.xxx.xxx

2022-06-22 09:47:29 UTC



Gunilla Tida Jenny Hansson

Daglig leder

På vegne av: Best Transport AS

Serienummer: 9578-5993-4-2775412

IP: 86.62.xxx.xxx

2022-06-22 11:14:22 UTC



Erik Magnus Andersson

Styremedlem

På vegne av: Best Transport AS

Serienummer: 19791002xxxx

IP: 83.241.xxx.xxx

2022-06-22 11:43:52 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: OY2XN-00NQE-DXH32-QSO71-YQK21-UCBAE

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>