



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 919 001 275  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: HEDMARKSVEGEN AS  
Forretningsadresse: Lakkegata 53  
0187 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Christian Stavrum  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.04.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 07.06.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		1 190 594	1 194 122
Annen driftsinntekt		1 579 069	700 343
<b>Sum inntekter</b>		<b>2 769 663</b>	<b>1 894 465</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		1 454 265	640 625
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 454 265</b>	<b>640 625</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 315 398</b>	<b>1 253 840</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		1 055 880	7 506
Annen finansinntekt		69 949 733	73 531 603
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>71 005 613</b>	<b>73 539 109</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		7 217 110	7 845 426
Annen rentekostnad		2 969 000	
Annen finanskostnad		49 473 761	51 390 126
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>59 659 871</b>	<b>59 235 552</b>
<b>Netto finans</b>		<b>11 345 742</b>	<b>14 303 557</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>12 661 140</b>	<b>15 557 397</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		2 785 451	3 428 219
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>9 875 689</b>	<b>12 129 178</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>9 875 689</b>	<b>12 129 178</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		9 875 690	12 129 178
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>9 875 690</b>	<b>12 129 178</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		1 347 320 000	944 147 216
Sum varige driftsmidler		1 347 320 000	944 147 216
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		1 347 320 000	944 147 216
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Sum varer		0	0
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		2 275 982	11 010 640
Andre fordringer		10 914 262	401 561 000
Sum fordringer		13 190 244	412 571 640
<b>Investeringer</b>			
Sum investeringer		0	0
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		81 477 970	42 598 616
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		81 477 970	42 598 616
Sum omløpsmidler		94 668 214	455 170 256
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 441 988 214</b>	<b>1 399 317 472</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>30 000</b>	<b>30 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		77 073 156	67 197 465
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>77 073 156</b>	<b>67 197 465</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>77 103 156</b>	<b>67 227 465</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt		30 378 639	27 593 188
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>30 378 639</b>	<b>27 593 188</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		1 073 790 028	1 123 595 311
Ansvarlig lånekapital		104 627 790	109 771 670
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 178 417 818</b>	<b>1 233 366 981</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 208 796 457</b>	<b>1 260 960 169</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		52 182 111	50 126 332
Leverandørgjeld		298 750	2 300 905
Skyldige offentlige avgifter		394 287	4 652 601
Kortsiktig konserngjeld		10 837 343	10 190 000
Annen kortsiktig gjeld		92 376 111	3 860 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>156 088 602</b>	<b>71 129 838</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>1 364 885 059</b>	<b>1 332 090 007</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 441 988 215</b>	<b>1 399 317 472</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 398112

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 919 001 275  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: HEDMARKSVEGEN AS  
Forretningsadresse: Lakkegata 53  
0187 OSLO

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Christian Stavrum  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.04.2023

#### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 13.05.2023



Organisasjonsnr: 919 001 275  
HEDMARKSVEGEN AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		1 190 594	1 194 122
Annen driftsinntekt		1 579 069	700 343
<b>Sum inntekter</b>		<b>2 769 663</b>	<b>1 894 465</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		1 454 265	640 625
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 454 265</b>	<b>640 625</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 315 398</b>	<b>1 253 840</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		1 055 880	7 506
Annen finansinntekt		69 949 733	73 531 603
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>71 005 613</b>	<b>73 539 109</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		7 217 110	7 845 426
Annen rentekostnad		2 969 000	
Annen finanskostnad		49 473 761	51 390 126
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>59 659 871</b>	<b>59 235 552</b>
<b>Netto finans</b>		<b>11 345 742</b>	<b>14 303 557</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat		2 785 451	3 428 219
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>9 875 689</b>	<b>12 129 178</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>9 875 689</b>	<b>12 129 178</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		9 875 690	12 129 178
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>9 875 690</b>	<b>12 129 178</b>



Organisasjonsnr: 919 001 275  
HEDMARKSVEGEN AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom			
Sum varige driftsmidler		1 347 320 000	944 147 216
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		1 347 320 000	944 147 216
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Sum varer		0	0
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		2 275 982	11 010 640
Andre fordringer		10 914 262	401 561 000
Sum fordringer		13 190 244	412 571 640
<b>Investeringer</b>			
Sum investeringer		0	0
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		81 477 970	42 598 616
Sum omløpsmidler		94 668 214	455 170 256
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 441 988 214</b>	<b>1 399 317 472</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000



<b>Opptjent egenkapital</b>		
Annen egenkapital	77 073 156	67 197 465
<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>77 073 156</b>	<b>67 197 465</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>77 103 156</b>	<b>67 227 465</b>
<b>Gjeld</b>		
<b>Langsiktig gjeld</b>		
Utsatt skatt	30 378 639	27 593 188
<b>Sum avsetninger for forpliktelses</b>	<b>30 378 639</b>	<b>27 593 188</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	1 073 790 028	1 123 595 311
Ansvarlig lånekapital	104 627 790	109 771 670
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>1 178 417 818</b>	<b>1 233 366 981</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>1 208 796 457</b>	<b>1 260 960 169</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	52 182 111	50 126 332
Leverandørgjeld	298 750	2 300 905
Skyldige offentlige avgifter	394 287	4 652 601
Kortsiktig konserngjeld	10 837 343	10 190 000
Annen kortsiktig gjeld	92 376 111	3 860 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>156 088 602</b>	<b>71 129 838</b>
<b>Sum gjeld</b>	<b>1 364 885 059</b>	<b>1 332 090 007</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>1 441 988 215</b>	<b>1 399 317 472</b>



Organisasjonsnr: 919 001 275  
HEDMARKSVEGEN AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

**Note**

1

**Regnskapsprinsipper**

REGNSKAPSPRINSIPPER OG NOTER Regnskapet for selskapet er utarbeidet i henhold til norsk regnskapslovgivning og god regnskapsskikk for små foretak. Selskapet er etablert for å sikre finansiering og være kontraktspart i OPS-kontrakten som er inngått for først å bygge nye deler av Rv3/25 fra Ommangsvollen i Løten til Grundset i Elverum. Veien åpnet 30 juli 2020 og driftskontrakten vil løpe i 20 år fremover til 2040 Statens Vegvesen overtar løpende eiendomsretten til veien. Bygging og drift av veien er i sin helhet satt bort i totalentreprise til Skanska Norge AS. Selskapet har med bakgrunn i kontrakt ingen bygge og/eller driftsrisiko, men er finansielt eksponert i forhold til den finansielle fordring som gjennom byggeperioden oppstår mot Statens vegvesen, og som nedbetales med et større avdrag ved ferdigstilling av veien og etter dette månedlige avdrag, som også inkluderer avdrag for driftskontrakten, frem til 2040. Selskapet opptre i forhold til merverdiavgiftsreglene som entreprenør, og håndterer utgående og inngående merverdiavgift med basis i brutto innbetalinger fra Statens Vegvesen og brutto utbetalinger til totalentreprenør Skanska. Dette er en etablert praksis for de gjennomførte og pågående OPS-prosjekter. Inntektsføring og finansiell fordring Selskapet inntektsfører det årlige vederlag de mottar for å sikre nødvendig finansiering for betaling til totalentreprenør Skanska Norge AS for den løpende bygging av veien. Denne betaling gjennomføres etter forutgående godkjenning av byggefremdrift fra Atkins, som er bankens rådgiver. Atkins skal fortsette å være rådgiver i driftsperioden Regnskapsført kontraktsinntekt er basert på en modell hvor den totale finansielle fordring som er beregnet for bygge og driftsperioden hensyntar finansielle effekter for den samlede periode, og de tilhørende finanspostene er klassifisert som finans. Utbetaling til Skanska Norge AS for utført veibygging klassifiseres som finansiell fordring, og vil bli nedbetalt ved senere mottak av vederlag fra Statens Vegvesen. Hoveddelen av vederlaget fra Statens Vegvesen ble mottatt ved veiåpning juli 2020, og Statens Vegvesen betaler for vei og drift av vei frem til drifts- og vedlikeholdsperioden utløper i 2040. Langsiktig gjeld - se note 7 Langsiktig gjeld består av lån som forfaller mer enn ett år fra balansedagen og fremover. Lånet er tatt opp for å finansiere byggingen av den vei som selskapet er prosjektfinansieringsselskap for, og nedbetales fra tidspunkt for åpning av veien og frem til utløpet av drifts- og vedlikeholdsperioden i 2040. Omløpsmidler/kortsiktig gjeld Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år fra balansedagen

**Note**

1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

for små foretak.

**Note**



2

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

### Fordringer

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

### Note

4

#### Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Hedmarksvegen AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Hedmarksvegen AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder



Building a better  
working world

vår konklusjon. Betyrrende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 20. april 2023  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Asbjørn Ler  
statsautorisert revisor



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Asbjørn Ler

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5997-4-395226

IP: 83.241.xxx.xxx

2023-04-20 12:49:34 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 6M1YE-276QC-6COW0-Y1J2N-2L83W-47HC

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



## Electronic signature

Signed by  
**JOHN DINGLE**  
(Identity verified with BankID (SE))



**Date and time** (UTC-01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna  
20.04.2023 12.39.36  
**Date of birth**  
1963-03-01  
**Signature method**  
BankID (SE)

Signed by  
**Bjorgan, Jon Erling**  
(Identity verified with BankID (NO))



**Date and time** (UTC-01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna  
20.04.2023 12.47.36  
**Date of birth**  
1961-11-18  
**Signature method**  
BankID (NO)

Signed by  
**MARCUS EKELUND**  
(Identity verified with BankID (SE))



**Date and time** (UTC-01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna  
20.04.2023 12.37.01  
**Date of birth**  
1973-08-03  
**Signature method**  
BankID (SE)

Signed by  
**Solbakken, Lars Olav**  
(Identity verified with BankID (NO))



**Date and time** (UTC-01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna  
20.04.2023 12.48.50  
**Date of birth**  
1951-01-04  
**Signature method**  
BankID (NO)

## Årsberetning for 2022

### Generell orientering

Hedmarksvegen AS tegnet den 30. mai 2018 en OPS-kontrakt (Offentlig Privat Samarbeid) med Statens Vegvesen Vegdirektoratet om å bygge ut, finansiere og drifte OPS prosjektet Rv3/25 Løten Elverum. Kontrakten omfatter 27 km ny riksveg inkl. 28 broer og konstruksjoner. I tillegg ble det bygget flere km ny kommunal-, privat- og G/S veier og ny kontrollstasjon på Ånestad. Lokale veier og kontrollstasjonen ble overlevert ved tidspunkt for start av trafikk på ny veg, 30 juli 2020. Veistrekningen er en del av den viktige transportåren mellom Oslo og Trondheim, ca. 130 km nord for Oslo.

OPS modellen innebærer at et selskap finansierer utbyggingen og får betalt for en "vegtjeneste" som i hovedsak innebærer at selskapet tilbyr en tilgjengelig vei, med en spesifisert driftsstandard. Betaling til selskapet startet først da veien var ferdig bygget og satt i drift, den 30. juli 2020.

Hedmarksvegens kontraktsforpliktelser for drift og vedlikehold er dekket av en drifts- og vedlikeholdskontrakt med Skanska Norge AS.

Det er inngått en låneavtale med et bankkonsortium bestående av SEK-bank og SEB- basert på tilbakebetaling i driftsfasen fra 2020 fram til tilbakelevering av veien 29. juli 2040. Samtidig har de to eierne investert betydelige summer i risikokapital i prosjektet i form av ansvarlige lån.

Den 30 juli 2020 startet løpende drift og vedlikehold. Arbeidet gjennomføres av Skanska Norge med underleverandører, der Svevia Norge og Minel er de viktigste. Gjennom 1. og 2. driftsår (07/20-08/21, 07/21/08/22) og videre i 2022 har det vært en meget høy *Tilgjengelighetsgrad* på veganlegget; dvs tilnærmet 100 %. Likeledes har leveransen på veganleggets *Driftsstandard* imøtekommet kontraktens spesifiserte krav kun med mindre avvik. I 2022 ble det utført noen mindre reklamasjonsarbeid av Skanska på støyvoll v/ Ebru. Reklamasjonsarbeid med ombygging av endeavslutninger på rekkverk for trebruer ble avsluttet av Skanska i januar. Skanska utførte likeledes utbedring av støytiltak på 4 eiendommer på oppdragsgivers bestilling. Som orientert om i årsrapport 2021 er det registrert avdekket setninger i vegbane ved Doksrud bru. Det gjennomføres årlige målinger for å kartlegge om dette er pågående setninger og evt avvik utover krav. Dette legges til grunn for beslutning om det er behov for utbedring i 2023. Forholdet håndteres inntil videre overfor Skanska Norge som en reklamasjon. Det har gjennom 2 driftsår vært noen trafikkhendelser med materielle skader i tillegg til en (1) alvorlig trafikkulykke med personskade og 5 ulykker med lettere personskade.

Det var ikke planlagt spesielle vedlikeholdsarbeider i 2022. Gjennom 2022 er det gjennom Skanska m/underentreprenører utført noen mindre reparasjons-/utbedringsarbeider, herunder utbedring av erosjonsskader, oppfylling av forekomne svanker under viltgjerde, opprensning av drenggrøfter samt erstatning av enkelte «døde» planter og trær. Videre er det utført etterspenning av brudekke for 2 stk overgangsbruer/trebruer. Det er også utført noen tilleggsarbeider bestilt av oppdragsgiver/SVV (ekstra vegmerking, etablering av pilotanlegg for dekkscanning på Ånestad kontrollstasjon).

Årlig inspeksjon av bruer og konstruksjoner ble gjennomført i august/september -22. Det ble ikke avdekket avvik eller forhold som krever noen tiltak i form av utbedring eller reparasjoner.

Trafikkmengden på Rv3/25 har variert noe over året -21. ÅDT ligger mellom 12-14.000 hvilket er på nivå med trafikkprognoser.

Hedmarksvegen AS – Årsberetning 2022



## Eiersituasjonen

Selskapet eies pr. 31.12.2020 med 50 % av Skanska Hedmarksvegen Invest AB, Stockholm og med 50 % av Skanska Norge Konsernpensjonskasse, Oslo.

Skanska har styreansvarsforsikringer som dekker alle styremedlemmer i Hedmarksvegen AS, uavhengig av organisatorisk tilhørighet og bosted

## Virksomhetens art

Hedmarksvegen AS har forretningsadresse i Oslo, men har prosjektkontor for oppfølging av kontrakten på Grundset i Elverum kommune. Selskapets formål er å utvikle, bygge, finansiere, eie og drive veianlegget Rv.3 / rv. 25 Løten Elverum mellom Ommangsvollen i Løten og Svingen i Elverum kommune i en periode på 20 år. Hele prosjektet er lokalisert i Innlandet fylke.

## Resultat/fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2022 er satt opp under denne forutsetningen.

Årets resultat kom ut med et overskudd på NOK 9 875 690 etter skatt.

Styret anser selskapets finansielle stilling som tilfredsstillende. Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet en dekkende beskrivelse av selskapets stilling pr. 31.12.2022.

Vedtatt budsjett for 2023 tilsier inntjening som forutsatt i den finansielle modellen. Det forventes fortsatt høy tilgjengelighet og driftsstandard på veganlegget. Samtidig har vi håp om at antall ulykker og personskader reduseres i forhold til statistikk for 2. driftsår.

Basert på selskapets solide stilling og langsiktige kundeforhold til Statens vegvesen, anbefaler styret at overskuddet 9 875 690 overføres til annen egenkapital.

## Pågående momssak med skattedirektoratet / avdeling Storbedrift.

Skattedirektoratet fastholder Skattekontorets vedtak og opprettholder avslag på HVs dispensasjonssøknad etter mval § 15-9 annet ledd.

HV har oppnådd enighet med Skattemyndighetene/Storbedrift om beregningsgrunnlaget for mva v/veiåpning. Skyldig mva er avsatt i balansen, og vil gjøres opp i 2023.

## Arbeidsmiljø og likestilling

Hedmarksvegen AS hadde pr. 31.12.2020 ingen ansatte.

Selskapet har inngått en MSA (Management Service Agreement) med Skanska Norge som omfatter bistand til ledelse, administrasjon, regnskapsførsel mm. Daglig leder i selskapet er Jonny Hermansen, leid inn fra Skanska Norge AS.

I 2022 var det en (1) personskade med fravær knyttet til drift og vedlikehold Svevia).

Arbeidsmiljøet er vurdert til å være sunt og trygt for de som er engasjert i selskapet.

## Ytre miljø

Hedmarksvegen AS har etablert rutiner for å måle og dokumentere den påvirkning virksomheten har på ytre miljø. Ved utgangen av 2022 er det ikke målt eller påvist negative effekter av virksomheten på ytre miljø.

## Seriøsitet

Selskapet er bevisst på seriøsitet i anleggsbransjen og forholdet er behandlet på selskapets årsmøte.



## Innovasjon og bærekraft

Skanska har utredet et konsept for solcelleanlegg som er estimert til å kunne generere ca 34.000 kWh/år, hvilket tilsvarer 16% av veganleggets totale energibehov. Investeringen er foreløpig estimert til 3-4 MNOK.

Tiltaket vil være et foregangsprosjekt for innovasjon og bærekraft.

En realisering betinger at SVV som grunneier vil tilstille grunn/arealer for anlegget som foreslått v/Ånestad kontrollstasjon. Prosjektforslaget er fremlagt til SVV for vurdering/beslutning.

Prosjektet klimaregnskap for 2022 (og 2021) er basis for videre optimaliseringer, spesielt med hensyn til energi- og vannforbruk i operasjonell drift.

## Management service

Det er gjennom 2022 avholdt 4 ordinære Styremøter (nr 32, 33, 34, 35)

Generalforsamling ble avholdt 10.05.22. Møtene er både gjennomført som Teams møter (32, 34), m/befaring på veganlegget i Elverum (33) og i Oslo på Skanskas hovedkontor (35).

Det er avholdt 10 Kontraktsmøter med oppdragsgiver/SVV løpet av 2022. I tilknytning til kontraktsmøte i oktober ble det gjennomført såkalt Årlig befarings med oppdragsgiver. Tema for årets befarings var besiktigelse grøntanlegg og beplantning. Med bakgrunn i mangelfull ettervekst og reetablering av vegetasjon ble det samråde med gartner besluttet å ta jordprøver for analyse som grunnlag for tiltak.

I 2022 ble det gjennomført 2 såkalte Samarbeidsmøter i Driftsfase mellom HV og SVV. Disse samarbeidsmøtene skal som kjent være en arena for løse omtvistede saker og styrke samarbeid mellom partene.

I november -22 ble Årlig møte med Vegdirektoratet SVV ble gjennomført på Teams med deltagelse fra styrerepresentanter i HV.

Gjennom 2022 er det gjennomført regelmessige «Operational Phase Catch up Meetings» med Lenders Technical Advisor, Peter Whitaker. To av møtene (mai og september) ble avholdt på «site office», Elverum, og kombinert med befarings av veganlegget.

I mai ble det gjennomført årlig 3. parts kvalitetsrevisjon av revisjonsselskapet Kiwa v/Oddmund Wærp. Fra HV deltok Jonny Hermansen. Fra Skanska deltok Lars Øvergård og fra Svevia deltok John A Moen.

Ettervirkning av Covid pandemien er fortsatt slik at leveranser av noen typer materiell/reservemateriell og enkelte tekniske komponenter er eksponert lang leveringstid.

Elverum, 20. april 2023

I styret for Hedmarksvegen AS

.....  
John Dingle  
Styreleder

.....  
Jon Erling Bjørgan  
Nestleder

.....  
Lars Olav Solbakken  
Styremedlem

.....  
Marcus Ekelund  
Styremedlem

Hedmarksvegen AS – Årsberetning 2022



## Electronic signature

Signed by  
**JOHN DINGLE**  
(Identity verified with BankID (SE))



Date and time (UTC-01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna  
20.04.2023 12.39.36  
Date of birth  
1963-03-01  
Signature method  
BankID (SE)

Signed by  
**Bjørgan, Jon Erling**  
(Identity verified with BankID (NO))



Date and time (UTC-01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna  
20.04.2023 12.47.36  
Date of birth  
1961-11-18  
Signature method  
BankID (NO)

Signed by  
**MARCUS EKELUND**  
(Identity verified with BankID (SE))



Date and time (UTC-01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna  
20.04.2023 12.37.01  
Date of birth  
1973-08-03  
Signature method  
BankID (SE)

Signed by  
**Solbakken, Lars Olav**  
(Identity verified with BankID (NO))



Date and time (UTC-01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna  
20.04.2023 12.48.50  
Date of birth  
1951-01-04  
Signature method  
BankID (NO)



**HEDMARKSVEGEN AS**

**Organisasjonsnummer: 919 001 275**

## **ÅRSREGNSKAP 2022**

### **Innhold:**

- Årsberetning
- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter
- Kontantstrømsanalyse



## HEDMARKSVEGEN AS

### RESULTATREGNSKAP

(Alle tall i NOK 1000)

	Note	2022	2021
<b>Driftsinntekter</b>			
Kontraktinntekter	3	1 191	1 194
Andre inntekter		1 579	700
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>2 770</b>	<b>1 894</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Andre kostnader	3	(1 454)	(641)
Sum driftskostnader		(1 454)	(641)
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 315</b>	<b>1 254</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Finansinntekter		71 006	73 539
Finanskostnader		(59 660)	(59 236)
<b>Årets finansresultat</b>		<b>11 346</b>	<b>14 304</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>12 661</b>	<b>15 557</b>
<b>Årets skattekostnad</b>	4	<b>(2 785)</b>	<b>(3 428)</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>9 876</b>	<b>12 129</b>
<b>Disponering</b>			
Utbytte		-	-
Overført annen egenkapital		9 876	12 129
<b>Sum disponering</b>		<b>9 876</b>	<b>12 129</b>



## HEDMARKSVEGEN AS

### BALANSEREGNSKAP (Alle tall i NOK 1000)

	Note	31.12.2022	31.12.2021
<b>Eiendeler</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
Finansiell fordring	5	1 347 320	944 147
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 347 320</b>	<b>944 147</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Kundefordringer		2 276	11 011
Andre fordringer		10 914	401 561
Bankinnskudd	6	81 478	42 599
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>94 668</b>	<b>455 170</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>1 441 988</b>	<b>1 399 317</b>
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7	30	30
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>30</b>	<b>30</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Tilbakeholdt overskudd		-	-
Annen egenkapital	7	77 073	67 197
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>77 073</b>	<b>67 197</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>77 103</b>	<b>67 227</b>
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Utsatt skatt	3	30 379	27 593
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	1 073 790	1 123 595
Ansvarlig lån	9	104 628	109 772
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 178 418</b>	<b>1 233 367</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	52 182	50 126
Ansvarlig lån	9	10 837	10 190
Utbytte		-	-
Betalbar Skatt		-	-
Leverandørgjeld		299	2 301
Annen kortsiktig gjeld	10	92 770	8 513
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>156 088</b>	<b>71 130</b>
		<b>1 441 988</b>	<b>1 399 317</b>

Elverum 20.04.2023

John Frederick Dingle  
Styreleder

Jon Erling Bjørgan  
Nestleder

Olof Markus Ekelund  
Styremedlem

Lars Olav Solbakken  
Styremedlem



## HEDMARKSVEGEN AS

### REGNSKAPSPRINSIPPER OG NOTER

Regnskapet for selskapet er utarbeidet i henhold til norsk regnskapslovgivning og god regnskapsskikk for små foretak.

Selskapet er etablert for å sikre finansiering og være kontraktspart i OPS-kontrakten som er inngått for først å bygge nye deler av Rv3/25 fra Ommangsvollen i Løten til Grundset i Elverum.

Veien åpnet 30 juli 2020 og driftskontrakten vil løpe i 20 år fremover til 2040  
Statens Vegvesen overtar løpende eiendomsretten til veien.

Bygging og drift av veien er i sin helhet satt bort i totalentreprise til Skanska Norge AS. Selskapet har med bakgrunn i kontrakt ingen bygge og/eller driftsrisiko, men er finansielt eksponert i forhold til den finansielle fordring som gjennom byggeperioden oppstår mot Statens vegvesen, og som nedbetales med et større avdrag ved ferdigstillelse av veien og etter dette månedlige avdrag, som også inkluderer avdrag for driftskontrakten, frem til 2040.

Selskapet opptrer i forhold til merverdiavgiftsreglene som entreprenør, og håndterer utgående og inngående merverdiavgift med basis i brutto innbetalinger fra Statens Vegvesen og brutto utbetalinger til totalentreprenør Skanska. Dette er en etablert praksis for de gjennomførte og pågående OPS-prosjekter.

#### Inntektsføring og finansiell fordring

Selskapet inntektsfører det årlige vederlag de mottar for å sikre nødvendig finansiering for betaling til totalentreprenør Skanska Norge AS for den løpende bygging av veien. Denne betaling gjennomføres etter forutgående godkjenning av byggefremdrift fra Atkins, som er bankens rådgiver. Atkins skal fortsette å være rådgiver i driftsperioden

Regnskapsført kontraktsinntekt er basert på en modell hvor den totale finansielle fordring som er beregnet for bygge og driftsperioden hensyntar finansielle effekter for den samlede periode, og de tilhørende finanspostene er klassifisert som finans.

Utbetaling til Skanska Norge AS for utført veibygging klassifiseres som finansiell fordring, og vil bli nedbetalt ved senere mottak av vederlag fra Statens Vegvesen. Hoveddelen av vederlaget fra Statens Vegvesen ble mottatt ved veiåpning juli 2020, og Statens Vegvesen betaler for vei og drift av vei frem til drifts- og vedlikeholdskontrakten utløper i 2040.

#### Langsiktig gjeld - se note 7

Langsiktig gjeld består av lån som forfaller mer enn ett år fra balansedagen og fremover. Lånet er tatt opp for å finansiere byggingen av den vei som selskapet er prosjektf finansieringsselskap for, og nedbetales fra tidspunkt for åpning av veien og frem til utløpet av drifts- og vedlikeholdsperioden i 2040.

#### Omløpsmidler/kortsiktig gjeld

Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år fra balansedagen.



## HEDMARKSVEGEN AS

(Alle tall i NOK 1000)

### Note 1 Lønnskostnader

Det er ingen ansatte i selskapet. Daglig leder er innleid fra Skanska Norge AS. For dette er det kostnadsført NOK 1 188'.

### Note 2 Godtgjørelser

Det er ikke utbetalt honorar til styrets medlemmer. Selskapet har kostnadsført NOK 400' til eierne til dekning av styrearbeid og administrative tjenester/utlegg.

### Honorar til revisor:

Revisjon, eks mva

2022	2021
84	80

### Note 3 Inntekter og kostnader

Kontraktinntekter inntektsføres og kostnadsføres i henhold til IFRIC 12 - Service Concession Arrangements, og er nettoført i årsregnskapet. Andre inntekter og kostnader er endringsordrer.

### Note 4 Skatt

Midlertidige forskjeller:	31.12.2022	31.12.2021	Endring
Anleggsmidler	-	-	-
Finansiell Fordring	179 147	137 936	(41 212)
Kundefordringer	-	-	-
Sum endring midl. forskjeller	179 147	137 936	(41 212)
Underskudd til fremføring	(41 063)	(12 512)	28 551
Grunnlag utsatt skatt	138 085	125 424	(12 661)
Utsatt skatt 22%	30 379	27 593	2 785

Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

### Betalbar skatt

	2022	2021
Resultat før skattekostnad	12 661	15 557
Permanente forskjeller	-	25
Endring midlertidige forskjeller	(41 212)	(1 121)
Føres mot Underskudd til fremføring	28 551	(14 462)
Grunnlag betalbar skatt	-	-

Betalbar skatt 22%

-

### Årets skattekostnad

	2022	2021
Betalbar skatt	-	-
Endring utsatt skatt	2 785	3 428
	2 785	3 428



## HEDMARKSVEGEN AS

(Alle tall i NOK 1000)

### Note 5 Anleggsmidler

Finansiell fordring er korrigeret på basis av føringer fra skatteetaten og skatteetatens avdeling storbedrift. Korrigeringen er relatert til periodisering av mva som er redegjort i note 10.

Finansiell fordring	2022	2021
Finansiell fordring 1.1	944 147	986 605
Tilgang finansiell fordring	529 889	98 783
Avgang finansiell fordring	(126 716)	(141 241)
<b>Finansiell fordring 31.12</b>	<b>1 347 320</b>	<b>944 147</b>
<b>Anleggsmidler 31.12</b>	<b>1 347 320</b>	<b>944 147</b>

### Note 6 Bankinnskudd

	2022	2021
Øvrige driftskonti	81 478	42 599
	<b>81 478</b>	<b>42 599</b>

### Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Total egenkapital
Pr. 31.12.2021	30	67 197	67 227
Årets resultat	-	9 876	9 876
Avsatt til utbytte	-	-	-
Pr. 31.12.2022	<b>30</b>	<b>77 073</b>	<b>77 103</b>

Selskapets aksjekapital er på kr 30' fordelt på 30 aksjer. Ant. aksjer  
50% Skanska Hedmarksvegen Invest AB, Stockholm 15  
50% Skanska Norge Konserpensjonskasse, Oslo 15

### Note 8 Gjeld til kredittinstitusjoner

Selskapet har langsiktige transjer i NOK gjennom et banksyndikat administrert av Skandinaviska Enskilda Banken. Saldoen var pr 31.12 på NOK 1 150 185'. Lånet kostnadsføres med en effektiv rente etter amortisert kost metode med en forventet amortisert kost pr. 31.12 på NOK 1 125 972'. Selskapet har per 31. desember 2022 en ikke utnyttet lånefasilitet på NOK 50 000' Siste nedbetaling på lån vil skje i 2040.

Transjer:	Gjeld pr. 31.12
Senior 1 Facility	575 092
Senior 2 Facility	575 092
Amortisert kost	(24 213)
<b>Forventet amortisert kost 31.12</b>	<b>1 125 972</b>

Avdragsprofil	2023	2024	2025	2026	2027
Senior 1	26 091	27 161	28 212	28 663	24 465
Senior 2	26 091	27 161	28 212	28 663	24 465
Term Loan	<b>52 182</b>	<b>54 322</b>	<b>56 424</b>	<b>57 326</b>	<b>48 930</b>

### Note 9 Gjeld til eierne

Siste nedbetaling på lån skjer etter plan i 2032, men selskapet har etter låneavtalen anledning til å utsette betalingen om dette blir nødvendig.

Lånegiver	Gjeld pr 31.12
Skanska Hedmarksvegen Invest AB	57 733
Skanska Norge K.Pensjonskasse	57 733
<b>Ansvarlig lån pr 31.12</b>	<b>115 465</b>

Avdragsprofil	2023	2024	2025	2026	2027
Skanska Hedmarksvegen Invest AB	5 419	5 754	6 116	6 368	5 809
Skanska Norge K.Pensjonskasse	5 419	5 754	6 116	6 368	5 809
	<b>10 837</b>	<b>11 508</b>	<b>12 232</b>	<b>12 735</b>	<b>11 617</b>



## HEDMARKSVEGEN AS

### Note 10 Kortsiktig gjeld

Selskapet har vært i en prosess med skatteetaten rundt periodisering mva og selve mva grunnlaget. For ikke å risikere rentebelastninger rundt mva spørsmålet hadde selskapet innbetalt 400 mill ekstra i mva. Dette ble klassifisert som fordring i regnskapet for 2021.

Etter føringer fra Skatteetaten og Storbedrift viser det seg at selskapet har betalt for lite mva ved trafikkåpning og er nå klassifisert som kortsiktig gjeld, herav er 81 797' gjeld til skattemyndighetene.



## HEDMARKSVEGEN AS

(Alle tall i NOK 1000)

	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	12 661	15 557
- Periodens betalte skatt	-	-
-/+ Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-	-
+ Ordinære avskrivinger	-	-
+/- Endring i kundefordringer	8 735	4 146
+/- Endring i leverandørgjeld	(2 002)	2 049
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	474 905	5 051
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	494 298	26 803
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	-	-
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	(403 173)	42 458
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(403 173)	42 458
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
+ Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	-	-
- Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	(52 246)	(62 437)
- Utbetaling av utbytte	-	(30 608)
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(52 246)	(93 045)
= <b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>	38 879	(23 783)
+ Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	42 599	66 382
= <b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>81 478</b>	<b>42 599</b>