



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 953 633 930  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: ATLANTERHAVSTUNNELEN AS  
Forretningsadresse: Kongens plass 5  
6509 KRISTIANSUND N

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arve Mjelva  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 03.06.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 23.05.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	73 513 716	64 506 851
Fergesubsidier	1	3 950 000	3 820 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>77 463 716</b>	<b>68 326 851</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	2	470 790	418 185
Avskrivning på varige driftsmidler	3	55 300	121 146
Avskrivning av rett til innkrevinger av bompenger	4	56 096 171	45 180 725
Annen driftskostnad	2	9 588 080	9 602 966
<b>Sum kostnader</b>		<b>66 210 341</b>	<b>55 323 022</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>11 253 375</b>	<b>13 003 829</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		6 495	5 621
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>6 495</b>	<b>5 621</b>
Annen rentekostnad		3 392 645	2 799 817
Annen finanskostnad	8	7 867 225	10 209 632
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>11 259 870</b>	<b>13 009 449</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-11 253 375</b>	<b>-13 003 828</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>0</b>	<b>1</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Innkrevingsutstyr	3	93 961	149 261
Rett til innkreving av bompenger	1,4	216 770 485	272 866 656
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>216 864 446</b>	<b>273 015 917</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>216 864 446</b>	<b>273 015 917</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		346 975	1 085 684
Andre fordringer		2 389	
<b>Sum fordringer</b>		<b>349 364</b>	<b>1 085 684</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	7 890 832	1 576 806
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>7 890 832</b>	<b>1 576 806</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>8 240 196</b>	<b>2 662 490</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>225 104 642</b>	<b>275 678 407</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	6	9 639 000	9 639 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>9 639 000</b>	<b>9 639 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>9 639 000</b>	<b>9 639 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	201 750 527	252 750 527
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>201 750 527</b>	<b>252 750 527</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>201 750 527</b>	<b>252 750 527</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1 000 192	676 443
Skyldig offentlige avgifter		29 030	25 650
Annen kortsiktig gjeld		12 685 894	12 586 787
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>13 715 116</b>	<b>13 288 880</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>215 465 643</b>	<b>266 039 407</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>225 104 643</b>	<b>275 678 407</b>



Kristiansund  
Aure | Molde | Sunndal  
Sunndal | Tingvoll

ROLF K. SÆTHER  
THOMAS BJØRSETH  
GEIR OVE BRANDSHAUG  
*Statsautoriserte revisorer*  
KNUT H. MUNDAL  
TORIL ULFSNES  
JOSTEIN Ø. IVERSEN  
*Registrerte revisorer*

I samarbeid med  
Romsdal Revisjon

Medlemmer av  
Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i

Atlanterhavstunnelen AS

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Atlanterhavstunnelen AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 0. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god

**NORDMØRE REVISJON AS**  
Revisorregisteret / Foretaksregisteret NO 961 225 930 MVA  
Autorisert regnskapsførerselskap  
Storgt. 34, 6508 Kristiansund tlf: 715 715 00 faks: 715 715 01  
E-post: kristiansund@nordmore-revisjon.no



regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

#### **Uttalelse om øvrige lovmessige krav**

##### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

##### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Kristiansund N, 03. juni 2020

**Nordmøre Revisjon AS**

  
Geir Ove Brandshaug  
Statsautorisert revisor

## Atlantehavstunnelen AS - Årsberetning 2019

Selskapet Averøytunnelen AS ble stiftet 11. mai 1989 med formål å planlegge, finansiere og bygge fast forbindelse mellom Averøy og Kristiansund samt forestå innkreving av bompenger til prosjektet er nedbetalt. I 2001 endret selskapet navn til Atlantehavstunnelen AS.

Styret har i 2019 bestått av:

Jan Steinar Engeli Johansen, styreleder  
Martin Gjendem Mortensen, nestleder  
Gro Kosberg, styremedlem

### Prosjektet

Sambandet ble åpnet for trafikk 19. desember 2009. Prosjektet består av en tunnel mellom Øksenvågen i Averøy kommune og Hagelin i Kristiansund kommune på 5 769 meter. Største stigning er 10 %, og laveste punkt ca. 250 meter under havoverflaten.

I tillegg er det bygd 3,9 km tilførselsveg på Averøy og 700 meter i Kristiansund.

### Trafikk

I 2019 passerte 847 665 kjøretøy gjennom sambandet. Dette er en reduksjon på 1,9% fra 2018. El-bil trafikken utgjorde i 2019 25,9% av den totale trafikk. Dette er betydelig over alle tidligere prognoser.

Antall passasjerer ble 516 796 som er en reduksjon på 2,0% fra 2018.

### El-bil betaling

Betaling for nullutslippskjøretøy ble iverksatt fra og med 1. januar 2019.

### Tilbakebetaling av kommunalt tilskudd

St.prp. nr. 28 2005-2006 Om utbygging og finansiering av vegsambandet rv 64 Bremsnes-Kristiansund (Atlantehavstunnelen) i Møre og Romsdal angir at det kommunale tilskudd under visse forutsetninger kan betales delvis tilbake. Her står det bl. a.:

*Dersom økonomien i prosjektet skulle bli bedre enn føresett, skal innsparinga fordelast mellom trafikantane som får kortare bompengerperiode og kommunane som får delar av det kommunale tilskotet attende.*

I St.prp. nr. 68 2006-2007 Om ein del saker på Samferdselsdepartementets område er vedtaket presisert på følgende måte;

*Dersom økonomien i prosjektet skulle bli bedre enn føresett, skal innsparinga fordelast likt mellom trafikantane som får kortare bompengerperiode, og kommunane, som får heile eller delar av det kommunale tilskotet attende.*

Dette er i tråd med tilsvarende vedtak i Møre og Romsdal Fylkeskommune, Kristiansund, Averøy og Frei kommune.

Dette betyr at skulle "innkrevingsperioden" bli 14 år, 4 år kortere enn antatt, skal kommunene ha netto bompenger i 2 år som delvis tilbakebetaling av tilskudd og trafikantene får 2 år kortere innkrevingsperiode. I dette eksempelet kan bommen rives etter 16 år.



Kristiansund og Frei kommune (nå Kristiansund kommune) har vedtatt å overdra maksimalt 43,2 mill kroner av dette usikre kravet på Atlanterhavstunnelen AS til Rullebaneutvidelse AS. Overdragelsen skjer direkte fra Atlanterhavstunnelen AS til Rullebaneutvidelse AS når de forutsetninger Stortinget har stilt for tilbakebetaling er innfridd.

## Arbeidsmiljø

Daglig leder Arve Mjelva er eneste ansatte i selskapet. De som arbeider på bomstasjonen er ansatt i Securitas AS. Securitas AS har et internkontrollsystem som er under fortløpende revisjon.

## Likestilling

I styret sitter 1 kvinne og 2 menn.

## Ytre miljø

Selskapets drift har ingen miljømessige konsekvenser.

## Økonomi/årsregnskap

Selskapet eier ikke Atlanterhavstunnelen. Anlegget skal ifølge Stortingsvedtak nedbetales ved hjelp av ulike former for tilskudd og bompenger fra trafikantene. Statens vegvesen har rekvirert penger fortløpende fra Atlanterhavstunnelen AS etter som byggingen av anlegget har gått fremover. Denne rekvireringen minus ulike tilskudd har blitt aktivert på kontoen Retten til innkreving av bompenger. Etter at sambandet kom i drift avskrives denne retten. Per 31.12 2019 var Retten til innkreving av bompenger bokført til kr. 216 770 485,-.

Årets trafikkinntekter ble på kr. 73 513 716,- som er en økning på 14,0% fra 2018. Økningen skyldes nesten i sin helhet innføring av betaling for nullutslippskjøretøy. Atlanterhavstunnelen AS er innvilget sparte fergesubsidier. Disse er i inntektsført med kr. 3 950 000.

Andre driftskostnader ble i 2019 på kr. 9 588 080 som er omtrent på samme nivå som i 2018. Styret er honorert med til sammen kr. 55.000,-.

Årets resultat ble kr. 0,-.

Ved årsskiftet var selskapets langsiktige gjeld redusert med kr. 51 000 000 til kr. 201 750 527. For den langsiktige gjelden er det inngått en fastrenteswap, med fastrente på 4,36%. Den flytende renten er satt til Nibor 3 mndr. minus 3 rentepunkt, denne marginen er fast i hele lånets løpetid. Selskapets egenkapital var per 31.12.2019 kr. 9.639.000,-.

## Fremtidsutsikter

Koronasituasjonen og de ulike smitteverntiltakene har ført til at styret har sett seg nødt til å endre prognosen for innkrevingsperiodens lengde. Styrets mener nå at selskapets gjeld kan være nedbetalt 5 måneder senere enn tidligere anslag, dvs. rundt årsskiftet 2023/2024. Det er imidlertid fremdeles rom for at det kommunale tilskuddet på 131,3 mill. kroner vil kunne tilbakebetales til kommunene. Bommen bør kunne rives sent i desember 2025.



Styret vil imidlertid peke på at det aldri har vært større usikkerhet knyttet til denne prognosen. Usikkerheten er knyttet både til endelig trafikk- og inntektsnivå i 2020 og hvilke nivå dette ender opp i fra og med 2021.

Styret mener at forutsetningen for fortsatt drift er til stede. Årsoppgjøret for 2019 er gjort opp under denne forutsetning.

Averøy, den 3. juni

Jan Steinar Engeli Johansen  
Styreleder

Martin Gjendem Mortensen  
Nestleder

Gro Kosberg  
Styremedlem

Arve Mjelva  
Daglig leder

Penneo Dokumentnøkkel: OHFEK-EZCM-FDMNX-GPBBU-N4ZO-N075V



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Arve Mjelva

Daglig leder

På vegne av: Atlanterhavstunnelen AS

Serienummer: 9578-5998-4-1102046

IP: 85.93.xxx.xxx

2020-06-03 15:07:38Z



### Martin Gjendem Mortensen

Styremedlem

På vegne av: Atlanterhavstunnelen AS

Serienummer: 9578-5999-4-1855385

IP: 92.220.xxx.xxx

2020-06-03 15:14:33Z



### Jan Steinar Engeli Johansen

Styreleder

På vegne av: Atlanterhavstunnelen AS

Serienummer: 9578-5997-4-601275

IP: 85.93.xxx.xxx

2020-06-03 15:25:12Z



### Gro Danielsen Kosberg

Styremedlem

På vegne av: Atlanterhavstunnelen AS

Serienummer: 9578-5997-4-2734326

IP: 92.220.xxx.xxx

2020-06-03 15:27:48Z



Penneo Dokumentnøkkel: OHFEK-EZCM-FDMNX-GPBBU-N4ZZO-N075V

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Atlantehavstunnelen AS

## Noter 2019

### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Langsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Kundefordringer og andre fordringer er vurdert til pålydende etter fradrag for påregnelig tap.

#### Retten til innkreving av bompenger

Virksomheten eier ikke tunnelen mellom Averøy og Kristiansund. Tunnelen skal nedbetales ved hjelp av tilskudd fra kommunene Kristiansund og Averøy, fergesubsidier, samt bompenger. Statens Vegvesen har rekvirert likvider fra selskapet etter hvert som tunnelen ble bygget. Denne rekvireringen minus mottatt tilskudd fra kommunene, forskuddsbompenger, bompenger samt dekning av selskapets drift i byggeperioden, danner grunnlaget for retten til bompenger. Tunnelen har vært i drift fra 19.12.09.

#### Skatter

Selskapet er fritatt for beskatning.



Atlantehavstunnelen AS

## Noter 2019

### Note 2 - Ansatte, godtgjørelser mv.

Lønnskostnaden består av følgende poster:	2019	2018
Lønninger	347 617	302 233
Styrehonorar	55 000	55 000
Arbeidsgiveravgift	58 178	51 678
Andre Kostnader	9 995	9 274
<b>Lønnskostnad</b>	<b>470 790</b>	<b>418 185</b>

Selskapet har 1 ansatt og det er daglig leder.

#### Godtgjørelser til styret

Styret	55 000	55 000
--------	--------	--------

#### Andre godtgjørelse

Revisor inkludert mva	44 036	42 036
Bistand revisor inkluder mva	5 662	6 888

#### Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

### Note 3 - Varige driftsmidler

	Innkrevingsutstyr
Anskaffelseskost 01.01	1 296 451
Tilgang	0
Avgang	0
Anskaffelseskost 31.12.	<b>1 296 451</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12	1 202 490
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>93 961</b>
<b>Årets avskrivninger</b>	<b>55 300</b>



Atlantehavstunnelen AS

## Noter 2019

### Note 4 - Retten til innkreving av bompenger

#### Retten til innkreving av bompenger:

Retten til innkreving av bompenger per 01.01.2006	4 733 029
Tilleggsgodkjente kostnader av Vegdirektoratet	2 266 971
Tilgang 2006	36 500 000
Grunnerverv 2006	2 938 141
Rekvirert i 2007	202 000 000
Rekvirert i 2008	288 000 000
Rekvirert i 2009	198 000 000
Formye rekvirert, tilbakebetalt i 2010	-4 126 000
Tilleggskostnader fra Statens Vegvesen	3 981 977
Refusjon tilleggskostnader Statens Vegvesen	-3 981 977
<b>Retten til innkreving av bompenger pr. 31.12.før tilskudd og avskrivning</b>	<b>730 312 142</b>

#### Tilskudd mottatt:

Forskuddsbompenger i 2006	2 833 217
Forskuddsbompenger i 2007	4 268 358
Kommunale tilskudd i 2006	59 000 000
Kommunale tilskudd i 2007	66 457 858
Tilskudd grunnerverv	2 938 142
Forskudd bompenger benyttet til drift i 2007	-1 701 005
Forskudd til bompenger og tilskudd benyttet til drift i 2008	-6 431 202
Forskudds bompenger og tilskudd knyttet til drift i 2009	-17 993 885
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2010	38 495 869
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2011	31 398 208
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2012	33 701 131
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2013	33 710 611
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2014	37 179 361
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2015	40 774 446
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2016	41 138 705
Rentekorrigerer KLP	1 177 522
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2017	45 317 424
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2018	45 180 725
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2019	56 096 171
<b>Totale tilskudd/avskrivninger mottatt</b>	<b>513 541 657</b>

**Retten til innkreving av bompenger per 31.12. etter tilskudd og avskrivninger** **216 770 485**

### Note 5 - Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr. 14 672



Atlantehavstunnelen AS

## Noter 2019

### Note 6 - Egenkapital, antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Aksjekapital		
Selskapets aksjonærer	Antall	Styre representasjon
<b>A- aksjonærer</b>		
Kristiansund Kommune	100	Martin Gjendem Mortensen
Averøy kommune	50	Jan Steinar Engeli Johansen
Møre og Romsdal Fylkeskomm.	50	Gro Kosberg
<b>A-aksjer</b>	<b>200</b>	
<b>B - Aksjonærer</b>		
Sparebank1 Nordvest	2 500	
Møre og Romsdal Fylkeskomm.	2 000	
Nordmøre Energiverk AS	2 000	
Betonmast Røsand AS	1 000	
Wimoh Invest AS	500	
Nordea Bank Norge ASA	300	
Kristiansund og Nordmøre Næringsforening	250	
Stiftelsen Sparebank 1 Næringsutv. M&R	200	
Sparebanken Møre	190	
Vestbase AS	167	
Vikan Næringspark	332	
<b>B- Aksjer</b>	<b>9 439</b>	

Selskapets aksjekapital er kr 9 639 000 fordelt på 200 a-aksjer og 9 439 b-aksjer pålydende kr 1 000.

### Note 7 - Pantstillelser

Møre og Romsdal Fylkeskommune har stilt en selvskyldner kausjon på lånet på kr 201 750 527 i KLP Banken AS.

### Note 8 - Renteswap

Ved utgangen av 2018 var renten på hele selskapets langsiktige lån sikret gjennom en fastrenteswap. Selskapet skal i henhold til denne betale fast rente på 4,36 % og motta NIBOR 3 måneders rente. Sluttdato for renteswapperioden er 2. desember 2024. Kostnader i forbindelse med renteswap utgjorde kr 7 867 225 i 2019.



Atlantehavstunnelen AS

## Resultatregnskap

	Note	2019	2018
<b>DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt	1	73 513 716	64 506 851
Fergesubsidier	1	3 950 000	3 820 000
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>77 463 716</b>	<b>68 326 851</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Lønnskostnad	2	470 790	418 185
Avskrivning på varige driftsmidler	3	55 300	121 146
Avskrivning av rett til innkrevinger av bompenger	4	56 096 171	45 180 725
Annen driftskostnad	2	9 588 080	9 602 966
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>66 210 341</b>	<b>55 323 022</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>11 253 375</b>	<b>13 003 829</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
Annen renteinntekt		6 495	5 621
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>6 495</b>	<b>5 621</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Annen rentekostnad		3 392 645	2 799 817
Annen finanskostnad	8	7 867 225	10 209 632
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>11 259 870</b>	<b>13 009 449</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>(11 253 375)</b>	<b>(13 003 829)</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>0</b>	<b>0</b>



Atlantehavstunnelen AS

**Balanse pr. 31.12.2019**

	Note	31.12.2019	31.12.2018
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Innkrevingsutstyr	3	93 961	149 261
Rett til innkreving av bompenger	1,4	216 770 485	272 866 656
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>216 864 446</b>	<b>273 015 917</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>216 864 446</b>	<b>273 015 917</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		346 975	1 085 684
Andre fordringer		2 389	0
<b>Sum fordringer</b>		<b>349 364</b>	<b>1 085 684</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	7 890 832	1 576 806
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>8 240 196</b>	<b>2 662 490</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>225 104 643</b>	<b>275 678 407</b>



Atlantehavstunnelen AS

**Balanse pr. 31.12.2019**

	Note	31.12.2019	31.12.2018
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6	9 639 000	9 639 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>9 639 000</b>	<b>9 639 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>9 639 000</b>	<b>9 639 000</b>
<b>GJELD</b>			
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	201 750 527	252 750 527
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>201 750 527</b>	<b>252 750 527</b>
<b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>201 750 527</b>	<b>252 750 527</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		1 000 192	676 443
Skyldig offentlige avgifter		29 030	25 650
Annen kortsiktig gjeld		12 685 894	12 586 787
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>13 715 116</b>	<b>13 288 880</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>215 465 643</b>	<b>266 039 407</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>225 104 643</b>	<b>275 678 407</b>

Averøy, 03. juni 2020

I styret for Atlantehavstunnelen AS

Jan Steinar Engeli Johansen  
Styrets leder

Martin Gjendem Mortensen  
Nestleder

Gro Danielsen Kosberg  
Styremedlem

Arve Mjelva  
Daglig leder



**Årsoppgjør 2019  
for  
Atlanterhavstunnelen AS**