



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 978 653 758
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HAGLAND REDERI AS
Forretningsadresse: Smedasundet 97
5525 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut S Wendelbo Aanensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.05.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Adm. og kontorgodtgjørelse	9	116 004	116 002
Advokat- og revisjonshonorar	3	23 500	32 000
Styrehonorar inkl. arb.g.avg.	3	37 083	37 083
Sum kostnader		176 587	185 085
Driftsresultat		-176 587	-185 085
Finansinntekter og finanskostnader			
Andel i Hagland Bulk II KS	5	3 810 081	6 420 565
Andel i Hagland Bulk Transport KS	5	-23 803 496	666 970
Andel i BKR Tankers KS	5	1 761 822	-95 036
Andel i BKR Carriers KS	5	24 826	73 747
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		648 393	474 749
Annen renteinntekt		19	499
Agio		0	7
Urealisert agio "PIK" lån		841 906	214 413
Urealisert agio renter "PIK" lån		1 172 695	402 671
Sum finansinntekter		-15 543 754	8 158 585
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	0	0
Annen rentekostnad		512 483	34 716
Renter og bankomk.		1 237	245
Urealisert disagio "PIK" lån		1 013 649	0
Urealisert disagio renter "PIK" lån		1 209 091	0
Disagio		5	
Sum finanskostnader		2 736 465	34 961
Netto finans		-18 280 219	8 123 624
Ordinært resultat før skattekostnad		-18 456 806	7 938 539
Skattekostnad	10	39 620	42 396
Ordinært resultat etter skattekostnad		-18 496 426	7 896 143
Årsresultat		-18 496 426	7 896 143



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag			0
Avsatt til fon for vurderingsforskjeller	7	-19 993 415	7 087 535
Avsatt til annen egenkapital	7	1 496 990	808 609
Sum overføringer og disponeringer		-18 496 425	7 896 144



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	5	212 687 183	117 798 370
Lån til BKR Tankers KS		1 478 731	1 552 890
Lån til BKR Carriers KS		1 945 831	2 043 415
Sum finansielle anleggsmidler		216 111 745	121 394 675
Sum anleggsmidler		216 111 745	121 394 675
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer	9	4 770 092	4 289 712
Til gode konsernbidrag	9	36 000 000	31 500 000
Konsernfordringer	9	131 618	0
Sum fordringer		40 901 710	35 789 712
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd		1 074	16 318
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 074	16 318
Sum omløpsmidler		40 902 784	35 806 030
SUM EIENDELER		257 014 529	157 200 705
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6,7	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital	7	122 900 000	86 900 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum innskutt egenkapital		123 000 000	87 000 000
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller	7	35 585 146	55 578 561
Annen egenkapital	7	4 846 969	3 349 979
Sum opptjent egenkapital		40 432 115	58 928 540
Sum egenkapital		163 432 115	145 928 540
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andel BKR Carriers KS	5	0	0
Andel BKR Tankers KS	5	0	0
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	9	28 334	12 084
Betalbar skatt	10	39 620	42 396
Kortsiktig konserngjeld	9	63 641 161	11 217 686
Annen kortsiktig gjeld	9	29 873 300	
Sum kortsiktig gjeld		93 582 415	11 272 166
Sum gjeld		93 582 415	11 272 166
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		257 014 530	157 200 706



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekter	2	138 837 547	170 221 398
Andre inntekter		9 231 000	0
Sum inntekter		148 068 547	170 221 398
Kostnader			
Hyre og mannskapskostnader	9	34 323 920	43 660 597
Ordinær avskrivning	4	45 467 653	24 955 388
Driftskostnader skip	9	77 052 357	81 154 041
Administrasjon og kontorhold	3,9	6 281 271	6 834 860
Sum kostnader		163 125 201	156 604 886
Driftsresultat		-15 056 654	13 616 512
Finansinntekter og finanskostnader			
Resultatandel fra komandittselskap	5	1 786 648	-21 288
Annen renteinntekt		836 480	484 911
Finansinntekter		6 046 290	4 378 035
Sum finansinntekter		8 669 418	4 841 658
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	0	0
Annen rentekostnad		6 660 984	4 819 783
Finanskostnader		7 100 898	4 020 601
Sum finanskostnader		13 761 882	8 840 384
Netto finans		-5 092 464	-3 998 726
Ordinært resultat før skattekostnad		-20 149 118	9 617 786
Skattekostnad	10	39 620	42 396
Ordinært resultat etter skattekostnad		-20 188 738	9 575 390
Årsresultat		-20 188 738	9 575 390
Minoritetsinteresser		-1 692 313	1 679 249
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-18 496 425	7 896 141



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag			0
Avsatt til annen egenkapital		-20 188 738	9 575 390
Sum overføringer og disponeringer		-20 188 738	9 575 390



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	4,11	380 727 402	291 488 212
Sum varige driftsmidler		380 727 402	291 488 212
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	5	2 844 761	777 531
Andre langsiktige fordringer		3 424 563	3 596 306
Sum finansielle anleggsmidler		6 269 324	4 373 837
Sum anleggsmidler		386 996 726	295 862 049
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	9	13 294 817	13 088 658
Andre fordringer	9	8 796 278	7 344 552
Konsernfordringer	10	36 000 000	31 500 000
Sum fordringer		58 091 095	51 933 210
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd		5 696 898	8 573 115
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 696 898	8 573 115
Sum omløpsmidler		63 787 993	60 506 325
SUM EIENDELER		450 784 719	356 368 374

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital		122 900 000	86 900 000
Sum innskutt egenkapital		123 000 000	87 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	40 432 115	58 928 540
Sum opptjent egenkapital		40 432 115	58 928 540
Minoritetsinteresser		26 764 303	15 921 615
Sum egenkapital	7	190 196 418	161 850 155
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andel i KS	5	0	0
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8,11	122 735 655	125 764 543
Sum annen langsiktig gjeld		122 735 655	125 764 543
Sum langsiktig gjeld		122 735 655	125 764 543
Kortsiktig gjeld			
Med forfall innen 1 år	11	688 521	4 168 716
Leverandørgjeld	9	21 117 087	9 090 367
Skyldige offentlige avgifter		1 400 867	234 160
Kortsiktig konserngjeld	9	90 047 265	41 874 464
Annen kortsiktig gjeld	9	24 598 908	13 385 971
Sum kortsiktig gjeld		137 852 648	68 753 678
Sum gjeld		260 588 303	194 518 221
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		450 784 721	356 368 376



Årsregnskap

2021

Hagland Rederi AS

Org.nr.: 978 653 758

Styrets beretning

Resultatregnskap

Balanse

Kontantstrømsoppstilling

Noter til regnskapet

Revisors beretning



HAGLAND REDERI AS

ÅRSBERETNING 2021

Virksomhetens art og hvor den drives

Hagland Rederi AS ble stiftet i 1997 med formål å drive rederivirksomhet fra selskapets kontor i Haugesund. Selskapet omfatter hoveddelen av Hagland-gruppens skipsinvesteringer og er tilpasset rederibeskatningen.

Selskapet eide ved årsskiftet andeler i følgende selskaper med tilhørende skip:

Selskap	Skip	Eierandel	DWT
Hagland Bulk Transport KS	M/S "Hagland Boss"	90 %	3700
Hagland Bulk Transport KS	M/S "Hagland Captain"	90 %	4700
Hagland Bulk Transport KS	M/S "Hagland Chief"	90 %	4700
Hagland Bulk Transport KS	M/S "Hagland Carrier"	90 %	4700
Hagland Bulk II KS	M/S "Hagland Saga"	80 %	4800

Hagland eier eller kontrollerer 100% i de respektive selskap/skip. Hagland Rederi AS har også 15,1% andel i BKR Tankers KS og 14,0% i BKR Carriers KS, som eier to kjemikalietankskip hver.

I februar 2021 ble M/S "Hagland Borg" solgt fra Hagland Bulk Transport KS og tatt inn igjen på T/C i Hagland Bulk Shipping AS. Selskapet er datterselskap av R.G. Hagland AS og inngår ikke i Hagland Rederi konsern. Hagland Bulk Shipping hadde ved årsskiftet 8 skip innleid på T/C, M/S "Hagland Borg", M/S "Falksea", M/S "Vestborg", M/S "Falkbris", M/S "Imperator", M/S "Famita", M/S "Vestland" og M/S "Falkfjord".

Hagland Bulk Transport KS inngikk i 2021 kontrakter med Royal Bodewes i Nederland for bygging av to selvlossende bulkskip (med opsjoner på ytterligere skip) med batterihybrid og SCR som ledd i selskapets flåtefornyelse. Forventet levering av det første skipet er sommeren 2022 og det andre rundt årsskiftet 2022/23. I februar 2022 har selskapet erklært opsjon for bygging av ytterligere ett skip med forventet levering sommeren 2023.

Skipene opererer på fraktkontrakter for industri og handelsselskaper i nord-europeisk fart. Omsetningen i rederivirksomheten operert av Hagland Shipping ble i 2021 ca. NOK 387 mill. Samlet overskudd fra rederivirksomheten utgjorde ca. NOK 19,5 mill. Totalt transportvolum utgjorde ca. 4,2 mill. tonn bulkmaterialer hvor 25% var tømmer og flis, 46% stein/grus/kalkstein og 29% andre bulkvarer som korn, salt, koks m.m. Skipene utførte i alt 1.059 reiser.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Konsernet fikk et negativt driftsresultat på NOK 15.056.654. Driftsresultat før av- og nedskrivninger var på NOK 30.410.999, ned fra 38.571.900 i 2020. I konsernregnskapet er det medtatt totale driftsinntekter, drifts- og finanskostnader, eiendeler og gjeld i de kommandittselskapene hvor Hagland Rederi AS har kontrollerende andeler eller betydelig innflytelse. Regnskapet viser et underskudd på NOK 20.188.738 etter finansposter og skatt, men før minoritetsinteresser.



Årsregnskapet for morselskapet Hagland Rederi AS er basert på fortsatt drift, og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede. Regnskapet viser et årsunderskudd på NOK 18.496.425 etter et netto driftsunderskudd av KS engasjement med NOK 18.206.767.

Driftsresultatene for de skipseiende selskapene var ca. NOK 28,5 mill. lavere enn året før. Omsetningen i de skipseiende selskapene har vært lavere enn året før grunnet færre driftsdager. Totalt sett hadde skipene i de skipseiende selskapene ca. 388 off-hire dager i 2021, mot ca. 205 året før. Utførte klassearbeider ble mer kostbare enn antatt. Dette har medført ca. NOK 8,1 mill. i økte avskrivninger. Kompleksiteten i ombyggingen av Hagland Captain til batterihybrid medførte at ombyggingen tok betydelig lengre tid og ble mer kostbar enn forventet. Dette har medført at verdien av Hagland Captain ble nedskrevet med NOK 12,5 mill. Gruppens kontraktsdekning er fortsatt bra, og man har hatt en del gode kombinasjonsreiser. Vintermarkedet i 2021 var preget av noe høyere aktivitet enn året før.

Rederivirksomheten i Hagland-konsernet omfatter også Hagland Bulk Shipping AS med en omsetning på NOK 239,2 mill. i 2021. Samlet overskudd fra rederivirksomheten, inkludert Hagland Bulk Shipping AS, utgjorde ca. NOK 19,5 mill. Hagland-konsernet eier også 50% av Brødrene Klovning's Rederi AS som opererer fire rustfrie kjemikalietankskip. Disse inngår kun med resultatandel fra KS under finansielle poster i Hagland Rederi konsern.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Utsiktene fremover

Få tilgjengelige skip i spot-markedet medfører for tiden høye rater, og dette forventes å vedvare. Gruppens kontraktsdekning er på nivå eller høyere enn forrige år, som gjør at effekten av høye rater i spot-markedet begrenses. Tre av selskapets skip skal gjennomføre hovedklassing og installasjon av ballastvannrensingsystem i 2022, som vil gi en del off-hire.

Krigen i Ukraina har i liten grad direkte påvirkning på virksomheten, da det blant Hagland Shippings seilende er det noen svært få ukrainere og for tiden ingen russere, og skipene anløper ikke russiske havner eller seiler i konfliktområder.

Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Konsernets kjernevirksomhet er å tilby en effektiv, pålitelig og konkurransedyktig transportløsning for europeisk industri. Aktivitetsnivået til de skipseiende selskapene påvirkes av kundenes aktivitet, som igjen påvirkes av regionale og globale konjunkturer. Konsernet tilstreber å ha forutsigbarhet for flåtens beskjeftigelse gjennom inngåelse av fraktkontrakter. Slike kontrakter innebærer at kunden er forpliktet til å benytte gruppens skip, men det er likevel en risiko for at kundens transportbehov blir mindre enn ventet. For å oppnå tilfredsstillende inntjening må man i tillegg finne laster i spot-markedet.

Konsernets inntjening er videre avhengig av en effektiv drift av skipene uten vesentlige uforutsette reparasjoner eller havarier. Selskapet har forsikringsdekninger som er vanlige for denne type virksomhet.

Dårlig vær, særlig i vinterhalvåret, er en risikofaktor som kan gå utover inntjeningen til konsernet pga. forsinkelser knyttet til uvær eller isforhold. Meglerne reduserer risikoen ved å ha et aktivt forhold til værprognosene i områdene skipene seiler.



Konsernet påvirkes av endringer i rammebetingelser som f.eks. IMO-reguleringer. Selskapene som drifter skip er også med i NO_x-fondet og betaler avgift for utslipp av forurensende gassolje i norske farvann. Med stadig større oppmerksomhet på miljø kan selskapet risikere at avgifter eller andre krav vil øke i årene som kommer, men vil i så fall gjelde samtlige skip i markedet og dermed ikke være konkurransevridende.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige erstatningsansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen dekker det rettslige erstatningsansvar styret eller styremedlemmet kan pådra seg under utøvelsen av styreverv, samt ansvaret som daglig leder kan pådra seg i rollen som daglig leder.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Fraktratene for selvlossende skip er varierende både som følge av generelle konjunkturer samt kortsiktige svingninger knyttet til både etterspørsel og tilgjengelig tonnasje. Gjennom langsiktige kontrakter på rundt halvparten av disponibel tonnasje sikrer konsernet seg noe mot denne usikkerheten.

Valutarisiko

En betydelig andel av konsernets inntekter er i utenlandsk valuta, særlig EUR og DKK. Dersom den norske kronen styrker seg kraftig, vil dette gå utover inntjeningen til konsernet. Risikoen motsvares noe ved at konsernet også har noen kostnader i samme valuta. Konsernets skip omsettes normalt i et europeisk marked med skipsverdier som dermed normalt vurderes i EUR, og de skipseiende selskapene har derfor deler av langsiktig gjeld i EUR. Videre har de skipseiende selskapene en del mannskapskostnader i USD. I tillegg til å håndtere valutarisikoen ved valutakontoer på tvers av selskaper i konsernet, benytter konsernet terminforretninger til å sikre inntekter og/eller kostnader.

Renterisiko

Konsernets renterisiko er primært knyttet til langsiktig gjeld i forbindelse med finansiering av skip, med samlet rentebærende gjeld på ca. NOK 122,7 mill. pr. 31.12.21. I tillegg til å være eksponert for endring i bankens kredittmargin, er gjelden i all hovedsak med flytende rente med 3- eller 6-måneders NIBOR/EURIBOR.

Kredittrisiko

Risikoen for at konsernets kunder ikke kan oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav, og det har historisk vært lave tap på fordringer. Dette er tilfellet også for 2021 der det ikke har vært vesentlige tap på krav.

Likviditetsrisiko

Konsernets likviditet vurderes som tilfredsstillende og kontantbeholdningen var pr. 31.12.2021 på ca. NOK 5,7 mill., samt ubenyttet kassekreditt på ca. NOK 3,3 mill. I lys av forpliktelsene det kommende året, vurdert opp mot refinansiering gjennomført i april 2022, avtalt byggefinansiering og den samlede likviditetssituasjonen for konsernet, anses likviditeten akseptabel.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

M/S "Hagland Captain" ble ferdig ombygd til batterihybrid i august, med betydelig reduksjon i NO_x-utslipp og 10-15% reduksjon i CO₂-utslipp sammenlignet med før ombygging. Konsernets nybygg vil også være batterihybrid.

Fortsatt drift

Årsregnskapet og konsernregnskapet for 2021 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.



Arbeidsmiljø og likestilling

Hagland Rederi AS har ingen ansatte da besetningene er ansatt i Hagland Shipping AS som er disponent for selskapene som drifter skip.

Arbeidsmiljøet om bord er godt. Totalt sykefravær i 2021 var 0,56% mot 0,79% året før. Totalt var det tre tilfeller av personer fraværende i flåten. Samtlige skyldtes ikke-arbeidsrelatert sykefravær.

Det har historisk ikke vært kvinnelige kandidater til posisjoner om bord på konsernets skip. I 2022 er det på gruppens skip ansatt to kvinner i stillinger som hhv. 2. styrmann og lærling. Det er ingen kvinner i selskapets styre, og ikke funnet grunn til å iverksette spesielle tiltak i så henseende.

På ett av gruppens skip er det to lærlinger.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Besetningen på konsernets skip er av ulik nasjonalitet, og selskapet aksepterer ikke diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til godt arbeidsmiljø, har bedriften blant annet etablert rutiner for at kapteinene fungerer som assessorer for styrmennene.

Ytre miljø

Konsernets skip forurensrer vann og luft innenfor gjeldende lover og regler. Dette omfatter hovedsakelig utslipp som følge av forbrenning av gassolje. Med noe redusert fart er utslipp også redusert. Selskapene som drifter skip er med i NO_x-fondet, men det er hittil ikke funnet grunnlag for å iverksette andre spesielle tiltak. Styret er ikke kjent med at virksomheten for øvrig har gitt nevneverdige skader på utstyr eller miljø.

Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2021 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Virksomheten har for 2021 hatt et underskudd på kr 18.496.425 som foreslås overført annen egenkapital.

31. desember 2021
Haugesund, 23. mai 2022

Knut W. Aanensen
Styreleder

Arne W. Aanensen

Øivind W. Aanensen

Paal W. Aanensen



Hagland Rederi AS

Morselskap		Note	Konsern		
2020	2021		2021	2020	
RESULTATREGNSKAP					
Driftsinntekter og driftskostnader					
-	-	2	Fraktinntekter	138 837 547	170 221 398
-	-		Andre inntekter	9 231 000	-
-	-		Sum driftsinntekter skip	148 068 547	170 221 398
-	-	9	Hyre og mannskapskostnader	34 323 920	43 660 597
-	-	4	Avskrivning og nedskrivning	45 467 653	24 955 388
-	-	9	Driftskostnader skip	77 052 357	81 154 041
-	-		Sum driftskostnader skip	156 843 930	149 770 026
-	-		Driftsresultat skip	-8 775 383	20 451 372
185 084	176 586	3,9	Administrasjon og kontorhold	6 281 271	6 834 860
-185 084	-176 586		Driftsresultat	-15 056 654	13 616 512
Finansinntekter og finanskostnader					
7 066 246	-18 206 767	5	Resultatandel fra kommandittselskap	1 786 648	-21 288
475 248	648 412		Renteinntekt	836 480	484 911
617 091	2 014 601		Finansinntekter	6 046 290	4 378 035
-34 716	-512 483		Rentekostnader	-6 660 934	-4 819 783
-	-	9	Rentekostnader konsern	-	-
-245	-2 223 982		Finanskostnader	-7 100 898	-4 020 601
8 123 624	-18 280 219		Resultat av finansposter	-5 092 464	-3 998 726
7 938 540	-18 456 805		Resultat før skattekostnad	-20 149 118	9 617 786
-42 396	-39 620	10	Skattekostnad på ordinært resultat	-39 620	-42 396
7 896 144	-18 496 425		Ordinært resultat	-20 188 738	9 575 390
7 896 144	-18 496 425		Minoritetens andel av resultat	1 692 313	-1 679 249
			Majoritetens andel av årsresultatet	-18 496 425	7 896 141
Overføringer					
7 087 535	-19 993 415		Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	-	-
-	-		Konsemdrag	-	-
808 609	1 496 990		Avsatt til annen egenkapital	-20 188 738	9 575 390
7 896 144	-18 496 425		Sum overføringer	-20 188 738	9 575 390



Hagland Rederi AS

Morselskap		Note	Konsern	
2020	2021		2021	2020
			BALANSE	
			EIENDELER	
			Varige driftsmidler	
		4,11	Skip	380 727 402 291 488 212
			Sum varige driftsmidler	380 727 402 291 488 212
			Finansielle driftsmidler	
		5	Andel i KS	2 844 761 777 531
117 798 370	212 687 183		Andre langsiktige fordringer	3 424 562 3 596 305
3 596 305	3 424 562		Sum finansielle anleggsmidler	6 269 323 4 373 836
121 394 675	216 111 745			
			Sum anleggsmidler	386 996 725 295 862 048
			Omløpsmidler	
		9	Kundefordringer	13 294 817 13 088 658
		9	Fordring konsern	36 000 000 31 500 000
		9	Andre fordringer	8 796 277 7 344 551
			Sum fordringer	58 091 094 51 933 209
			Investeringer	
			Bankinnskudd, kontanter o.l.	5 696 898 8 573 115
16 318	1 074		Sum investeringer	5 696 898 8 573 115
16 318	1 074			
157 200 705	257 014 529		Sum eiendeler	450 784 719 356 368 374



Hagland Rederi AS

Morselskap		Note	Konsern		
2020	2021		2021	2020	
BALANSE					
EGENKAPITAL OG GJELD					
100 000	100 000	6	Aksjekapital 100 å 1.000	100 000	100 000
86 900 000	122 900 000		Annen innskutt egenkapital	122 900 000	86 900 000
87 000 000	123 000 000		Sum innskutt egenkapital	123 000 000	87 000 000
55 578 561	35 585 146		Fond for vurderingsforskjeller	-	-
3 349 979	4 848 969		Annen egenkapital	40 432 115	58 928 540
58 928 539	40 432 114		Sum opptjent egenkapital	40 432 114	58 928 539
			Minoritetsinteresser	26 764 303	15 921 615
145 928 539	163 432 114	7	Sum egenkapital	190 196 417	161 850 154
			Gjeld		
			Avsetning for forpliktelser		
-	-	5	Andel i KS	-	-
-	-		Sum avsetning for forpliktelser	-	-
			Langsiktig gjeld		
		8,11	Gjeld til kredittinstitusjoner	122 735 655	125 764 543
			Sum langsiktig gjeld	122 735 655	125 764 543
			Gjeld kredittinstitusjoner m/forfall innen 1 år	688 521	4 168 716
12 084	28 334	9	Leverandørgjeld	21 117 088	9 090 368
42 396	39 620	10	Skyldige offentlige avgifter	1 400 867	234 160
11 217 686	63 641 161	9	Gjeld konsern	90 047 266	41 874 464
-	29 873 300	9	Annen kortsiktig gjeld	24 598 909	13 385 971
11 272 166	93 582 415		Sum kortsiktig gjeld	137 852 651	68 753 679
11 272 166	93 582 415		Sum gjeld	260 588 306	194 518 222
157 200 705	257 014 529		Sum gjeld og egenkapital	450 784 719	356 368 374

Arne W. Aanensen
StyremedlemKnut W. Aanensen
Styrets lederØivind Wendelbo Aanensen
StyremedlemPaal Wendelbo Aanensen
Styremedlem



Hagland Rederi AS

Kontantstrømoppstilling

MORSELSKAP			KONSERN	
2020	2021		2021	2020
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:				
7 938 540	-18 456 805	Ordinært resultat før skattekostnad	-20 149 118	9 617 786
-39 689	-42 396	Periodens betalte skatt	-42 396	-39 689
0	0	Ordinære avskrivninger	32 967 653	24 955 388
0	0	Nedskrivninger varige driftsmidler	12 500 000	0
-214 413	171 743	Effekt av valutakursendringer	171 743	-214 413
0	0	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-9 231 000	0
-18 192 864	-94 888 813	Poster klassifisert som investerings- eller finansieringsakt.	-2 067 229	-755 329
36 254	-131 618	Endring i kundefordringer	-206 159	-951 970
0	16 250	Endring i leverandørgjeld	12 026 720	2 157 901
11 217 686	113 796 775	Endringer i konsernmellomværender	24 299 503	26 479 326
-877 420	-480 380	Endring i andre eiendeler og andre gjeldsposter	34 786 296	14 536 086
-131 906	-15 244	Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	85 056 013	75 785 088
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:				
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	24 850 000	0
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-150 308 147	-69 391 600
0	0	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-125 458 147	-69 391 600
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:				
0	0	Netto endring gjeld til kredittinstitusjoner	-6 509 083	-1 491 927
0	0	Innbetaling av egenkapital	12 535 000	1 150 000
0	0	Innbetaling av konsernbidrag	31 500 000	0
0	0	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	37 525 917	-341 927
-131 906	-15 244	Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-2 876 217	6 051 561
148 224	16 318	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	8 573 115	2 521 555
16 318	1 074	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	5 696 898	8 573 115



Konsernregnskap Hagland Rederi AS

Noter til regnskapet 2021

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter Hagland Rederi AS med datterselskaper hvor Hagland Rederi har bestemmende innflytelse som følge av juridisk eller faktisk kontroll. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle selskaper som inngår i konsernregnskapet. Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert. Investeringer i selskaper hvor konsernet har betydelig innflytelse (tilknyttede selskaper), behandles etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Betydelig innflytelse foreligger normalt når konsernet eier fra 20 til 50 prosent av den stemmeberettigede kapitalen.

Per 31.12. består konsernet av Hagland Rederi AS, Hagland Bulk Transport KS og Hagland Bulk II KS

Aksjer i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at det oppkjøpte selskapets eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi på kjøpstidspunktet, og eventuell merpris ut over dette klassifiseres som goodwill. For deleide datterselskaper er kun Hagland Rederi AS andel av goodwill inkludert i balansen.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs. Valutaterminkontrakter er balanseført til virkelig verdi på balansedagen.

Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler

Aksjer og investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter kostmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mottatt utbytte fra og andre overskuddsutdelinger selskapene inntektsføres som annen finansinntekt. Andeler der det vurderes at selskapet har betydelig innflytelse behandles etter egenkapitalmetoden.

Finansielle instrumenter og varederivater

Finansielle instrumenter, herunder aksjer og obligasjoner, som

- er klassifisert som omløpsmidler,
- inngår i en handelsportefølje med henblikk på videresalg,
- omsettes på børs, autorisert markedsplass eller tilsvarende regulert marked i utlandet, og
- har god elerspredning og likviditet

er vurdert til virkelig verdi på balansedagen. Andre investeringer er vurdert til laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap.

Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Selskapet lignes for overskudd på finansinntekter

Som følge av rederiskatteordningen vil det ikke være midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som reverserer i fremtiden, og det balanseføres derfor ikke utsatt skatt i regnskapet.

Note 2 Salgsinntekt

Morselskap		Per virksomhetsområde:		Konsern	
2020	2021		2021	2020	2020
-	-	Fraktinntekter/Driftsinntekter skip	138 837 547	170 221 398	
-	-	Sum	138 837 547	170 221 398	

Note 3 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnad

Morselskapet og konsernet har ingen fast ansatte

Styret i morselskapet har mottatt en godtgjørelse på til sammen kr 32.500.

Selskapet og konsernet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS og samarbeidende selskaper fordeler seg slik:

Morselskap		Konsern	
2020	2021	2021	2020
32 000	23 500	Lovpålagt revisjon	126 000
-	-	Andre tjenester utenfor revisjonen	3 100

Note 4 Varige driftsmidler

Konsern	Skip	SUM
Anskaffelseskost 01.01.	463 288 504	463 288 504
Tilgang kjøpte driftsmidler	150 325 842	150 325 842
Avgang	15 619 000	15 619 000
Anskaffelseskost 31.12.	597 995 346	597 995 346
Akk. avskrivninger 31.12.	204 767 944	204 767 944
Netto akk. og rev. nedskrivninger 31.12.	12 500 000	12 500 000
Akk. avskr., nedskr. og rev. nedskrivninger 31.12.	217 267 944	217 267 944
Bokført verdi pr. 31.12.	380 727 402	380 727 402
Årets avskrivninger	32 967 653	32 967 653
Årets nedskrivninger	12 500 000	12 500 000
Årets reverserte nedskrivninger	-	-



Note 5 Deltakelse i kommandittselskap

Morselskap:

Firma	Historisk kostpris	Konsolidert (ja/nei)	Foretningskontor	Stemmeandel	Eierandel
Hagland Bulk II KS	10 749 888	ja	Haugesund	80,0 %	80,0 %
Hagland Bulk Transport KS	50 474 984	ja	Haugesund	90,0 %	90,0 %
BKR Tankers KS	14 396 437	nei	Haugesund	15,065 %	15,065 %
BKR Carriers KS	12 653 089	nei	Haugesund	14,029 %	14,029 %

Firma	Egenkapital i følge siste årsregnskap	Årsresultat i følge siste årsregnskap
Hagland Bulk II KS	31 036 300	4 762 601
Hagland Bulk Transport KS	205 570 425	-26 448 329
BKR Tankers KS	13 601 123	11 694 805
BKR Carriers KS	5 672 179	176 966

Firma	Bokført verdi 01.01.2021	Tilgang/avgang	Andre endringer	Årets resultat andel	Bokført verdi 31.12.2021
Hagland Bulk II KS	21 018 960	-	-	3 810 081	24 829 041
Hagland Bulk Transport KS	96 001 879	112 815 000	-	-23 803 496	185 013 383
BKR Tankers KS	287 187	-	-	1 761 822	2 049 009
BKR Carriers KS	490 344	280 580	-	24 826	795 750
Sum	117 796 370	113 095 580	-	-18 206 767	212 687 184

Konsern:

Firma	Bokført verdi 01.01.2021	Tilgang/avgang	Andre endringer	Årets resultat andel	Bokført verdi 31.12.2021
BKR Tankers KS	287 187	-	-	1 761 822	2 049 009
BKR Carriers KS	490 344	280 580	-	24 826	795 750
Sum	777 531	280 580	-	1 786 648	2 844 759

BKR Tankers KS og BKR Carriers KS er bokført etter egenkapitalmetoden både i selskapsregnskapet og konsernregnskapet.

Note 6 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000
Sum	100		100 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr 31.12. var:

	Ordinære	Sum	Eierandel	Stemmeandel
R.G. Hagland AS	100	100	100 %	100 %
Totalt antall aksjer	100	100	100 %	100 %

Andeler indirekte eiet av medlemmer i styret og daglig leder

Navn	Verv	Andeler	Totalt
Knut W. Aanensen	Styrets leder	41,0 %	41,0 %
Arne W. Aanensen	Styremedlem	36,5 %	36,5 %
Paal W. Aanensen	Styremedlem	4,5 %	4,5 %
Øivind W. Aanensen	Styremedlem	4,5 %	4,5 %

**Note 7 Egenkapital****Morselskap**

	Aksje- kapital	Annen innskutt egenkapital	Fond for vurderings- forskjeller	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.	100 000	86 900 000	55 578 561	3 349 979	145 928 540
Endringer ført mot EK					-
Årets endring i egenkapital:					
Kapitalutvidelse/ -nedsettelse					-
Innskudd ved fusjon				-	-
Årets resultat			-19 993 415	1 496 990	-18 496 425
Mottatt/avgitt konsemdrag		36 000 000			36 000 000
Egenkapital 31.12.	100 000	122 900 000	35 585 146	4 846 969	163 432 114

Konsern

Egenkapital 01.01.	161 850 154
Endringer ført mot EK	
Årets endring i egenkapital:	
Kapitalutvidelse/ -nedsettelse	-
Innskutt kapital av minoritet	12 535 000
Salg av andeler	-
Årets resultat	-20 188 738
Konsemdrag	36 000 000
Egenkapital 31.12.	180 196 416

Note 8 Annen langsiktig gjeld

Morselskap	2020	2021	Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:	2021	Konsern 2020
-	-	-	Gjeld til kredittinstitusjoner	122 735 655	125 764 543
-	-	-	Sum annen langsiktig gjeld	122 735 655	125 764 543

Note 9 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Transaksjoner med nærstående parter:

Tilhørende regnskapslinje	Motpart	Forhold til motparten	2021	2020
Driftskostnader skip	R.G. Hagland	Mor i konsern	3 964 134	4 454 914
Rentekostnad	R.G. Hagland	Mor i konsern	1 458 104	505 828
Administrasjon og kontorhold	R.G. Hagland	Mor i konsern	116 004	116 004
Mannskapskostnader skip	Hagland Shipping AS	Nærstående	10 431 772	14 827 690
Administrasjon og kontorhold	Hagland Shipping AS	Nærstående	5 185 000	5 832 000
Driftskostnader skip	Hagland Shipping AS	Nærstående	631 223	687 283
Bankomkostninger	Hagland Finans AS	Nærstående	12 893	28 352
Rentekostnad	Hagland Bulk Shipping AS	Nærstående	1 019 037	-
Sum			22 818 167	26 452 071

Ytterligere forklaring på transaksjoner med nærstående parter:

Mannskapskostnader skip motpart Hagland Shipping AS:
Selskapet leier inn mannskap fra Hagland Shipping AS

Administrasjon og kontorhold/ driftskostnader skip motpart Hagland Shipping AS:
Selskapet kjøper kontor- og administrasjonstjenester, samt management-tjenester fra Hagland Shipping AS

Driftskostnader skip motpart R.G. Hagland AS:
R.G. Hagland AS leverer meglingstjenester for selskapets skip



Morselskap:

Mellomværende med nærstående parter:

Motpart	Forhold til motparten	Kundefordringer		Andre fordringer	
		2021	2020	2021	2020
Hagland Bulk Shipping AS	Nærstående	-	-	36 000 000	31 500 000
Hagland Bulk Transport KS	Nærstående	131 618	-	-	-
Sum		131 618	-	36 000 000	31 500 000

Motpart	Forhold til motparten	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
		2021	2020	2021	2020
R.G. Hagland AS	Mor i konsern	12 084	12 084	63 641 161	11 217 686
Sum		12 084	12 084	63 641 161	11 217 686

Konsern:

Mellomværende med nærstående parter:

Motpart	Forhold til motparten	Kundefordringer		Andre fordringer	
		2021	2020	2021	2020
Hagland Bulk Shipping AS	Nærstående	588	356 972	36 000 000	31 500 000
R.G. Hagland AS	Mor i konsern	-	-	-	-
Sum		588	356 972	36 000 000	31 500 000

Motpart	Forhold til motparten	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
		2021	2020	2021	2020
Hagland Shipping AS	Nærstående	531 250	506 250	2 532 806	3 456 778
Hagland Bulk Shipping AS	Nærstående	-	-	29 873 300	-
Hagland Finans	Nærstående	3 506	7 088	-	-
R.G. Hagland AS	Mor i konsern	401 554	391 376	63 641 161	38 417 686
Hagland Bulk Transport AS	Nærstående	14 624	-	-	-
Sum		950 934	904 714	96 047 266	41 874 464

Note 10 Skattekostnad

Morselskap

	2021	2020
Året skattemessige finansresultat		
Renteinntekt	648 412	475 248
Valutagevinst / -tap	-1	2
Fradragsberettigede renter	-130 978	-8 170
Annen finansinntekt	0	0
Tap/gevinst realisasjon aksjer og andeler	0	0
Annen finanskostnad	-1 237	-245
Renter på skatt	0	-26
Andel finansresultat fra KS	-243 647	-1 112 747
Skattemessig finansresultat	272 550	-645 938

Årets skattekostnad:		
Tonnasjesskatt	39 620	42 396
Skatt av finansoverskudd	0	0
Sum skattekostnad	39 620	42 396

Betalbar skatt i balansen		
Betalbar skatt på finansresultat	0	0
Tonnasjesskatt	39 620	42 396
Betalbar skatt i balansen	39 620	39 689

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt:		
Fremførbart underskudd	-12 716 551	-12 989 101
Grunnlag utsatt skattefordel	-12 716 551	-12 989 101
Utsatt skattefordel	-2 797 641	-2 857 602

Utsatt skattefordel er ikke balanseført.



Note 11 Pantstillelser og garantier m.v.

Morselskap	2020	2021	Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:	2021	Konsern 2020
-	-	-	Kortsiktig gjeld	-	-
-	-	-	Gjeld til kredittinstitusjoner	122 735 655	125 764 543
-	-	-	Sum	122 735 655	125 764 543

Morselskap	2020	2021	Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld	2021	Konsern 2020
-	-	-	Skip	320 564 814	291 488 212
-	-	-	Kundefordringer	12 177 950	13 089 025
-	-	-	Totalt	332 742 764	304 577 237

R.G. Hagland AS som eier 100 % av aksjene i Hagland Rederi AS har garantert for ikke innkalt kapital ved overdragelse av andeler. Garantiene fra eierselskapet fordeler seg som følger:

Firma	Selskaps- kapital	Ikke-innkalt kapital	Eierandel	Garantert beløp
Hagland Bulk Transport KS	250 000 000	67 000 000	90,000 %	60 300 000
BKR Tankers KS	125 000 000	22 500 000	15,065 %	3 389 625
BKR Carriers KS	125 000 000	23 000 000	14,029 %	3 226 670
Sum				66 916 295

R.G. Hagland AS har i tillegg garantert for eventuelle skatteforpliktelsener knyttet til BKR Tankers KS og BKR Carriers KS.

Note 12 Andre forhold og hendelser etter balansedagen

Covid-19

Viruset covid-19 har ført til store samfunnsmessige utfordringer i Norge og i resten av verden. De fleste land har hatt strenge tiltak for å bekjempe smittespredning, og restriksjonene har hatt store konsekvenser for en rekke virksomheter. Konsernet har imidlertid ikke blitt vesentlig påvirket av pandemien. Det har vært noen håndterbare utfordringer knyttet til mannskapsbytter, men driften har gått som normalt.

Ukraina

Den tragiske situasjonen i Ukraina har også ført til utfordringer for mange rederier. Konsernet har i liten grad blitt direkte påvirket, ettersom selskapet ikke har faste skipninger i områdene som er direkte berørt. Sanksjonene som er innført har heller ikke direkte påvirket virksomheten. Blant konsernets seilende er det kun et fåtall ukrainere/russere, og det har dermed ikke medført utfordringer med tanke på bemanning.

Foreløpig har det ikke vært noen tegn til at etterspørsel etter sjøtransport i vårt markedsområde er vesentlig negativt påvirket som følge av disse forholdene. Konflikten har imidlertid medført høyere stålpris som kan medføre en kostnadsøkning for det siste av konsernets tre nybygg.



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Hagland Rederi AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Hagland Rederi AS' årsregnskap, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettvise bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettvise bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: G6BT7-JFH08-EILUT-100XT-Z0EQM-ABI4A



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Hagland Rederi AS

- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Pennco Dokumentnøkkel: G6BT7-JFH08-EIL-UT-100XT-Z0EQM-AB14A



Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Hagland Rederi AS

Haugesund, 26. mai 2022
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor

Pennec Dokumentnøkkel: G6BT7-JFH08-ELUT-100XT-Z0EQM-ABI4A



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur"
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jørn-Didrik Marcussen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5990-4-1647836

IP: 195.103.xxx.xxx

2022-06-08 08:10:52 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: G68T7-JFH08-EILUT-100XT-Z0EQM-ABI4A

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>