



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 921 991 533
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: AKERSHUS BETONGSKJÆRING AS
Forretningsadresse: Gamle Leirdals vei 16
1081 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Roar Johansen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.04.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.09.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		131 967	
Sum inntekter		131 967	
Kostnader			
Varekostnad		83 250	
Lønnskostnad			
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	8	7 933	
Annen driftskostnad	1	31 764	
Sum kostnader		122 947	
Driftsresultat		9 019	
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		26	2
Sum finansinntekter		26	2
Annen rentekostnad		74	
Sum finanskostnader		74	
Netto finans		-48	2
Ordinært resultat før skattekostnad		8 971	2
Skattekostnad på ordinært resultat	2, 3	749	
Ordinært resultat etter skattekostnad		8 222	2
Årsresultat	7	8 222	2
Overføringer og disponeringer			
Annen egenkapital		8 222	2
Sum overføringer og disponeringer		8 222	2



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	8	60 067	
Sum varige driftsmidler		60 067	
Sum anleggsmidler		60 067	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer		647	
Sum fordringer		647	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	19 877	30 002
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		19 877	30 002
Sum omløpsmidler		20 524	30 002
SUM EIENDELER		80 591	30 002
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (30 aksjer à kr 1 000,00)	5, 6, 7	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital	7	-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		24 430	24 430
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	8 224	2



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Sum opptjent egenkapital		8 224	2
Sum egenkapital	7	32 654	24 432
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	3	749	
Sum avsetninger for forpliktelser		749	
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		749	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		47 189	
Annen kortsiktig gjeld			5 570
Sum kortsiktig gjeld		47 189	5 570
Sum gjeld		47 938	5 570
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		80 591	30 002



Noter 2019

AKERSHUS BETONGSKJÆRING AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som knytter seg til varekretsløpet. For andre poster enn kundefordringer omfattes poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og skattevirkningen er beregnet på nettogrunnlaget.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2018 til 2019.

Note 1 - Revisjon

Selskapet oppfyller kravene til fravalg revisor, og dette er valgt. Årsregnskapet er utarbeidet av autorisert regnskapsførerselskap.



Note 2 - Skatt

	2019	2018
Ordinært resultat før skattekostnad	8 971	2
+/- Permanente forskjeller		(5 570)
+/- Årets endring i midlertidige forskjeller	(5 667)	
- Fremførbart underskudd / korreksjonsinntekt	(3 304)	
Årets skattegrunnlag	0	(5 568)
+/- Endring i utsatt skatt	749	
Skattekostnad i resultatregnskapet	749	0
Betalbar skatt i balansen	0	0

Note 3 - Midl. forskjeller - Utsatt skatt/skattefordel

Utsatt skatt/utsatt skattefordel i balansen avsettes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i henhold til norsk regnskapsstandard for skatt. Midlertidige skatteøkende og skattereduserende forskjeller som kan utlignes er nettoført.

Midlertidige forskjeller knyttet til:	01.01.2019	31.12.2019	Endring
Anleggsmidler	0	5 667	(5 667)
Skattemessig fremførbart underskudd	(5 568)	(2 264)	(3 304)
Netto forskjeller	(5 568)	3 403	(8 971)
Skattereduserende forskjeller som ikke kan utlignes	5 568	0	5 568
Sum midlertidige forskjeller	0	3 403	(3 403)
Utsatt skatt 31.12.19. basert på 22%	0	749	(749)

Note 4 - Bankinnskudd

Posten inneholder kun frie midler.

Note 5 - Aksjekapital

Foretaket har 30 aksjer, pålydende kr 1 000,00, noe som gir en samlet aksjekapital på kr 30 000.

Foretaket har én aksjeklasse.

Note 6 - Aksjonærer

Foretakets aksjonær pr 31.12.2019

Foretaket har 3 aksjonærer.

Aksjonærens navn	Antall aksjer	Eierandel
Sigma Entreprenør AS	10	33,33
Roar Johansen	10	33,33
Stine Severinsen Helmersen	10	33,33
Sum		100,00%

Note 7 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innsk. EK	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01.2019	30 000	(5 570)	2	24 432
Årets resultat			8 222	8 222
Egenkapital 31.12.2019	30 000	(5 570)	8 224	32 654



Note 8 - Spesifikasjon av varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar o.l
Anskaffelseskost 01.01.2019	
Tilgang i året	68 000
Avgang i året	0
Anskaffelseskost 31.12.2019	68 000
Akkumulerte avskr. 31.12.2019	(7 933)
Balanseført verdi pr. 31.12.2019	60 067
Årets avskrivninger	(7 933)
Økonomisk levetid	5 år
Avskrivningsplan: Lineær	20 %

Note 9 - Hendelse etter balansedato og risiko (Covid-19-viruset)

Utbruddet av Covid-19 viruset (korona) medfører drastiske tiltak i Norge, og får konsekvenser for norsk næringsliv. Dette vil også kunne påvirke vår virksomhet, i form av f.eks. lavere oppdragsmengde, men vanskelig å anslå hvilke konsekvenser det vil ha for selskapet.

Vi mener at det er grunnlag for å omtale denne hendelsen, og styret har vurdert risikoen dette kan ha for selskapet. Uten at vi kan spå konsekvensene, mener vi det bør være grunnlag for fortsatt fremtidig drift.