



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 979 463 332  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORDIC LAST OG BUSS AS  
Forretningsadresse: Varsetøyv 20  
8300 SVOLVÆR

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Stig Pettersen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.03.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 03.06.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	692 545 443	612 815 183
Annen driftsinntekt		1 294 911	1 447 060
<b>Sum inntekter</b>		<b>693 840 354</b>	<b>614 262 243</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		410 106 449	366 267 307
Lønnskostnad m.m.	3	122 288 740	112 933 745
Avskrivning på driftsmidler	4	9 071 174	9 178 789
Annen driftskostnad	3, 5	106 955 834	93 845 293
<b>Sum kostnader</b>		<b>648 422 197</b>	<b>582 225 134</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>45 418 157</b>	<b>32 037 109</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		39 262	9 574
Annen finansinntekt		202 408	123 868
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>241 671</b>	<b>133 442</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		2 408 864	
Annen rentekostnad		5 967 943	2 325 349
Annen finanskostnad		385 826	305 642
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>8 762 634</b>	<b>2 630 991</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-8 520 963</b>	<b>-2 497 549</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>36 897 193</b>	<b>29 539 560</b>
Skattekostnad på resultat	6	8 468 848	6 865 318
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>28 428 345</b>	<b>22 674 242</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>28 428 345</b>	<b>22 674 242</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>28 428 345</b>	<b>22 674 242</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>28 428 345</b>	<b>22 674 242</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag	11	24 000 000	17 700 000
Overført til/fra annen egenkapital	11	4 428 345	4 974 242
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>28 428 345</b>	<b>22 674 242</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	351 920	287 482
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>351 920</b>	<b>287 482</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Påkost bygg m.m.	4, 12	13 745 964	15 201 845
Maskiner, inventar og anlegg	4, 12	29 011 586	24 455 415
Motorvogner	4, 12	3 756 011	3 665 011
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>46 513 561</b>	<b>43 322 271</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer	12	18 792 711	9 191 499
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>18 792 711</b>	<b>9 191 499</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>65 658 192</b>	<b>52 801 252</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	7, 12	<b>193 351 954</b>	<b>109 281 407</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8, 12	69 650 372	46 415 359
Andre kortsiktige fordringer	8, 12	7 110 728	8 522 192
Krav på innbetaling av selskapskapital	8		
<b>Sum fordringer</b>		<b>76 761 099</b>	<b>54 937 551</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	4 263 522	4 319 163
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>4 263 522</b>	<b>4 319 163</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>274 376 576</b>	<b>168 538 121</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>340 034 767</b>	<b>221 339 373</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (275 000 aksjer á 10)	10, 11	2 750 000	2 750 000
Overkurs	11	822 000	822 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>3 572 000</b>	<b>3 572 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	11	74 993 630	70 565 284
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>74 993 630</b>	<b>70 565 284</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>78 565 630</b>	<b>74 137 284</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	6		
Andre avsetninger for forpliktelser	12		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	2 471 046	5 375 310
Øvrig langsiktig gjeld	7		
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>2 471 046</b>	<b>5 375 310</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>2 471 046</b>	<b>5 375 310</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Sertifikatlån	8		
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	156 699 625	24 138 302
Leverandørgjeld	8	31 947 577	28 944 920
Betalbar skatt	6	1 764 055	2 240 324
Skyldige offentlige avgifter		14 692 028	19 796 844
Utbytte	11		
Annen kortsiktig gjeld	8, 14	53 894 807	66 706 389
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>258 998 092</b>	<b>141 826 779</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>261 469 138</b>	<b>147 202 089</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>340 034 767</b>	<b>221 339 373</b>



KPMG AS  
Kanalveien 11  
P.O. Box 4 Kristianborg  
N-5822 Bergen

Telephone +47 45 40 40 63  
Internet www.kpmg.no  
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Nordic Last og Buss AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nordic Last og Buss AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med

#### Offices in:

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Tromsø
Alta	Finnsnes	Molde	Trondheim
Arendal	Hamar	Sandefjord	Tynset
Bergen	Haugesund	Stavanger	Ulsteinvik
Bode	Knarvik	Stord	Ålesund
Drammen	Kristiansand	Straume	

Penneo Dokumentnøkkel: CSUSY-LNGZ4-7EZLP-5SKD4-I75N3-H15ZF



regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen

KPMG AS

Tom Rasmussen  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: CSUSY-LNGZ4-7EZLP-5SKD4-I75N3-H152F



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Tom Rasmussen

Statsautorisert revisor

Serienummer: UN:NO-9578-5998-4-1469570

IP: 80.232.xxx.xxx

2024-03-15 09:18:06 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: CSUSY-LNGZ4-7EZLP-55KD4-I75N3-H15ZF

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



**Årsregnskap 2023**  
**Nordic Last og Buss AS**

**Org.nr.: 979 463 332**



## NORDIC LAST OG BUSS AS

### ÅRSBERETNING FOR 2023

#### **Virksomhetens art og hvor den drives**

Nordic Last og Buss AS selger Volvo lastebiler/busser og reservedeler. I tillegg drives det verkstedtjenester mot lastebiler og busser. Hovedkontoret er i Svolvær – med avdelinger i Fauske, Bodø, Harstad, Sortland, Leknes, Narvik, Storslett, Alta, Tromsø, Finnsnes, og Vadsø. Selskapet driver salg av verkstedtjenester, deler og biler ut fra leide lokaler.

#### **Eierforhold**

Trucknor AS eier 100 % av aksjene i Nordic Last og Buss AS. Selskapet inngår i konsernet Strømberg Gruppen AS, ved at sistnevnte selskap eier samtlige aksjer i Trucknor AS.

#### **Redegjørelse for årsregnskapet og fremtidig utvikling**

Nordic Last og Buss AS oppnådde i 2023 samlede driftsinntekter på kr 693 840 354, hvilket er 13,0% høyere enn året forut. Regnskapet er oppgjort med et overskudd etter skatt på kr 28 428 345 mot kr 22 674 242 i 2022. Selskapet har en samlet egenkapital pr 31.12.23 på kr 78 565 630. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2023 er 23,1 % mot 33,5 % i 2022. Styret vurderer foretakets inntjening og egenkapitalsituasjon som tilfredsstillende.

Selskapets netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var på kr – 72 527 158 i 2023 mot kr 39 859 315 i 2022. Netto kontantstrøm er på nivå med oppnådd driftsresultat, etter at man tar høyde for årets endring i varelager, leverandørgjeld og kunderelaterte fordringer. Øvrige endringer kan henføres til periodens ordinære avskrivninger samt endring i andre tidsavgrensingsposter. Selskapets netto likviditetsbeholdning pr. årsskiftet var på kr 4 263 522, og likviditetssituasjonen har vært tilfredsstillende gjennom året.

I 2023 er omsetning noe høyere som følge av at det er levert flere lastebiler enn forrige år, samt en positiv utvikling i omsetningen på servicemarkedet. Ordreinngangen har gjennom 2023 vært tilfredsstillende. Styret legger til grunn at selskapet vil ha en positiv utvikling i 2024.

Styret mener at årsregnskapet og denne beretning samlet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

#### **Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer**

For salg av nye lastebiler konkurrerer selskapet mot forhandlere av andre bilmerker og er avhengig av at Volvo-konsernet utvikler gode og konkurransedyktige modeller for å møte denne utfordringen. Når det gjelder verkstedaktivitet opplever selskapet kostnadsfokus fra kunder, også når det gjelder service- og reparasjonsavtaler. Selskapet er avhengig av kostnadseffektiv drift av sine verksteder for å sikre lønnsomhet. Dette jobbes det kontinuerlig med. Styret anser virksomheten som godt rustet til å møte de stadig nye utfordringer og den økte konkurranse bilbransjen står overfor. Konsernet har som del av sin strategi å satse videre innen last- og bussvirksomhet.



## Opplysninger om finansiell risiko

Etter styrets oppfatning foreligger det ikke finansiell risiko som er av betydning for å bedømme eiendeler, gjeld, finansiell stilling og resultat. Selskapets strategi er at selskapet ikke i vesentlig grad skal eksponeres for slik risiko og at poster som kan påvirkes, ikke skal være av en størrelse som medfører at kurs/renteendringer og lignende skal kunne slå vesentlig ut. Selskapet er i liten grad påvirket av valutarisiko, da størsteparten av inntekter og kostnader er i norske kroner. Selskapet er eksponert for endringer i rentenivå, da deler av selskapets gjeld har flytende rente. Store deler av gjelden er kortsiktig og er på et nivå selskapet er komfortabel med. Selskapets forhold har etter styrets oppfatning hittil ikke gjort det nødvendig eller aktuelt å inngå sikringstransaksjoner. Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav, men vi ser en trend hvor en økning ventes på grunn av endring i markedsforholdene. Selskapet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer. Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, men vi har fokus på forfalte fordringer og forbedret ledetid på nybilleveranser.

## Åpenhetsloven

Selskapet publiserte i 2023 en redegjørelse for aktsomhetsvurdering, i tråd med Åpenhetsloven, på konsernets hjemmeside.

## Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2023 for Nordic Last og Buss AS er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Styret bekrefter at forutsetningene er til stede.

## Ytre miljø

Service og vedlikehold av tunge kjøretøy medfører noe spesialavfall. Spillolje lagres i godkjent tank og alt avløpsvann går via oljeutskiller. Alt spesialavfall blir forsvarlig tatt hånd om. Selskapet er sertifisert i henhold til kravene til miljøstyringssystemet angitt i NS-EN ISO 14001: 2015.

## Arbeidsmiljø

Nordic Last og Buss AS jobber systematisk med tilrettelegging av helse, miljø og sikkerhet på arbeidsplassen, og fokuserer på å ivareta et godt fysisk, psykisk og sosialt arbeidsmiljø. Et godt arbeidsmiljø ivaretas gjennom velfungerende rutiner for de ansatte, elektronisk personal- og HMS håndbok tilgjengelig for alle, opplæring, moderne og trygge arbeidsverktøy, ulike velferdstiltak, og jevnlig oppfølging av ansatte gjennom individuelle utviklingssamtaler og avdelingsmøter.

Risikovurderinger, avviksrapportering og handlingsplaner utarbeides for å forebygge potensielle arbeidsmiljøutfordringer. Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt.

Sykefraværet totalt i hele året var 5,8 % mot 5,7 % året før. Langtidsfraværet utgjorde 3,6 % mot 3,1 % i 2022. Det var i 2023 ikke registrert personskader som førte til sykefravær.

## Likestilling og tiltak mot diskriminering

Nordic Last og Buss AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personalpolitikk som anses for å være kjønnsnøytral på alle områder.

Formålene i likestillings- og diskrimineringsloven samt selskapets etiske regelverk, er gjort kjent for alle ansatte. Selskapet verdsetter mangfold og likebehandler alle ansatte, uavhengig



av kjønn, etnisitet, religion eller andre diskrimineringsgrunnlag. Selskapet arbeider aktivt for å sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. Ledelsen har regelmessige møter, der blant annet personalsaker, fanget opp fra tillitsvalgte, ansatte og lokal ledelse eventuelt tas opp. Virksomhetens retningslinjer på de ulike personalpolitiske områdene evalueres ila året.

Selskapet hadde 12 kvinner og 169 menn ansatt pr 31.12.2023. Selskapet har heltidsstillinger som hovedprinsipp og har ingen deltidsansatte. Selskapet praktiserer lik lønn for likt arbeid eller arbeid av lik verdi. Det er utarbeidet en kartlegging av lønnsforskjellene mellom kjønnene på selskapets ulike stillingsnivå. Utformingen av stillingsnivåene er basert på eksisterende stillingskategorier i virksomheten og en vurdering av hvilke stillinger som inngår i de ulike nivåene. De ulike stillingskategoriene er scoret innenfor kategoriene kompetanse, ansvar, arbeidsforhold og anstrengelser. Kartleggingen viser at lønnsnivået mellom kvinner og menn er likt innen hvert stillingsnivå. Grunnet et fåtall antall kvinner innenfor stillingsnivåene kan vi ikke publisere ytterligere data.

Gjennomsnittlig uttak av foreldrepermisjon var 15 uker for menn (1 person). Ingen kvinner har tatt ut foreldrepermisjon i 2023.

Selskapet har kontinuerlig fokus på å rekruttere jenter og gutter til lærlingeplasser, samt generelt å rekruttere flere kvinner til vår bransje. Blant selskapets ansatte er det en overvekt av mekanikere for tyngre kjøretøy. Selv om selskapet har et ønske om å øke andelen kvinner oppleves det som tidvis utfordrende å rekruttere kvinner til yrket. Dette blant annet som følge av at kvinner er underrepresentert blant dem som fullfører relevant utdanning.

Blant eksisterende ansatte oppfordres det til, samt legges til rette for, at man kan ta videreutdanning til fagbrev.

### **Forsikring for styrets medlemmer og daglige ledere**

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglige ledere for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen anses dekkene for virksomheten.

### **Disponering av årsresultatet**

Styret foreslår at årsresultatet disponeres slik det fremgår av årsregnskapet.

Svolvær, den 11.03.2024

I styret for Nordic Last og Buss AS

Per Gunnar Rasmussen  
Styreleder/daglig leder

Erik Engelsen  
Styremedlem

Torfinn Storelvmo  
Styremedlem

Ørjan Kjørstad  
Daglig leder

Stig Pettersen  
Daglig leder



Nordic Last og Buss AS  
8305 SVOLVÆR

RESULTATREGNSKAP	Note	2023	2022
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>			
Salgssinntekt	2	692 545 443	612 815 183
Annen driftsinntekt		1 294 911	1 447 060
Sum driftsinntekt		<u>693 840 354</u>	<u>614 262 243</u>
Varekostnad		410 106 449	366 267 307
Lønnskostnad m.m.	3	122 288 740	112 933 745
Avskrivning på driftsmidler	4	9 071 174	9 178 789
Annen driftskostnad	3, 5	106 955 834	93 845 293
Sum driftskostnad		<u>648 422 197</u>	<u>582 225 134</u>
Driftsresultat		<u>45 418 157</u>	<u>32 037 109</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		39 262	9 574
Annen finansinntekt		202 408	123 868
Rentekostnad til foretak i samme konsern		2 408 864	0
Annen rentekostnad		5 967 943	2 325 349
Annen finanskostnad		385 826	305 642
Resultat av finansposter		<u>-8 520 963</u>	<u>-2 497 549</u>
<b>Ordinært resultat</b>			
Resultat før skattekostnad		36 897 193	29 539 560
Skattekostnad på resultat	6	8 468 848	6 865 318
Resultat		<u>28 428 345</u>	<u>22 674 242</u>
Årsresultat		<u>28 428 345</u>	<u>22 674 242</u>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt konsernbidrag	11	24 000 000	17 700 000
Overført til/fra annen egenkapital	11	4 428 345	4 974 242
Sum overføringer		<u>28 428 345</u>	<u>22 674 242</u>



Nordic Last og Buss AS

BALANSE PR. 31. DESEMBER	Note	2023	2022
<b>Eiendeler</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	351 920	287 482
Sum immaterielle eiendeler		<u>351 920</u>	<u>287 482</u>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Påkost bygg m.m.	4, 12	13 745 964	15 201 845
Maskiner, inventar og anlegg	4, 12	29 011 586	24 455 415
Motorvogner	4, 12	3 756 011	3 665 011
Sum varige driftsmidler		<u>46 513 561</u>	<u>43 322 271</u>
Andre langsiktige fordringer	12	18 792 711	9 191 499
Sum finansielle anleggsmidler		<u>18 792 711</u>	<u>9 191 499</u>
Sum anleggsmidler		<u>65 658 192</u>	<u>52 801 252</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning	7, 12	<u>193 351 954</u>	<u>109 281 407</u>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8, 12	69 650 372	46 415 359
Andre kortsiktige fordringer	8, 12	7 110 728	8 522 192
Sum fordringer		<u>76 761 099</u>	<u>54 937 551</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	<u>4 263 522</u>	<u>4 319 163</u>
Sum omløpsmidler		<u>274 376 576</u>	<u>168 538 121</u>
Sum eiendeler		<u>340 034 767</u>	<u>221 339 373</u>



Nordic Last og Buss AS


BALANSE PR. 31. DESEMBER	Note	2023	2022
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (275 000 aksjer á 10)	10, 11	2 750 000	2 750 000
Overkurs	11	822 000	822 000
Sum innskutt egenkapital		<u>3 572 000</u>	<u>3 572 000</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	11	74 993 630	70 565 284
Sum opptjent egenkapital		<u>74 993 630</u>	<u>70 565 284</u>
Sum egenkapital		<u>78 565 630</u>	<u>74 137 284</u>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	2 471 046	5 375 310
Sum annen langsiktig gjeld		<u>2 471 046</u>	<u>5 375 310</u>




Nordic Last og Buss AS

BALANSE PR. 31. DESEMBER	Note	2023	2022
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	156 699 625	24 138 302
Leverandørgjeld	8	31 947 577	28 944 920
Betalbar skatt	6	1 764 055	2 240 324
Skyldige offentlige avgifter		14 692 028	19 796 844
Annen kortsiktig gjeld	8, 14	53 894 807	66 706 389
Sum kortsiktig gjeld		<u>258 998 092</u>	<u>141 826 779</u>
Sum gjeld		<u>261 469 138</u>	<u>147 202 089</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>340 034 767</u>	<u>221 339 373</u>


Svolvær, den 11/3 -2024,  
Styret i Nordic Last og Buss AS

  
Erik Engelsen  
Styremedlem

  
Per Gunnar Strømberg Rasmussen  
Styreleder/daglig leder

  
Lørlinn Størelvmo  
Styremedlem

  
Ørjan Kjørstad  
Daglig leder

  
Stig Pettersen  
Daglig leder



## Nordic Last og Buss AS

## Noteopplysninger for 2023

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og anbefalinger til god regnskapskikk

#### Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater Videre krever anvendelse av selskaps regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene

#### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag Salg av varer resultatføres når selskapet har levert sine produkter til kunden og det ikke er uopplytte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av leveringen Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden Erfaringstall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for kvantumsrabatter og retur på salgstidspunktet Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen

#### Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld

#### Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden") Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

#### Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og bruksverdi (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og bruksverdi.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

#### Varelager

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet) og virkelig verdi Virkelig verdi er estimert salgspris fratrukket utgifter til salg

#### Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.



## Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

## Garantiavsetninger mv.

Garanti- og reklamasjonsarbeid knyttet til leverte tjenester vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres

Estimert forpliktelse knyttet til løpende reparasjonsavtaler er oppført under "Andre forpliktelser"

## Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

## Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

## Konsern

Selskapet inngår i konsernet Strømberg Gruppen AS. Selskapet benytter de samme regnskapsprinsipper som i konsernregnskapet. Strømberg Gruppen AS er konsernspiss i konsernet. Konsernregnskap som omfatter Nordic Last og Buss AS, utarbeides og sendes til Regnskapsregisteret av Strømberg Gruppen AS og kan mottas ved henvendelse til konsernspissens forretningsadresse.

## Note 2 Virksomhetsområde

Selskapet driver med salg og ettermarked av tunge kjøretøy. Selskapets marked er i hovedsak i fylkene Nordland og Troms og Finnmark.

Spesifikasjon av salgsinntekter:	2023	2022
Salg av tyngre kjøretøy	323 294 305	282 893 075
Reparasjon og og ettermarked	333 017 869	297 497 044
Handelsvare	31 626 640	29 727 367
Annen driftsinntekt	4 606 629	2 697 697
<b>Sum salgsinntekt</b>	<b>692 545 443</b>	<b>612 815 183</b>

## Note 3 Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	103 313 559,85	97 064 155
Folketrygdavgift	5 923 143,28	5 520 360
Pensjonskostnader	6 071 619,00	4 431 158
Andre lønnskostnader mv.	6 980 417,58	5 918 072
<b>Sum</b>	<b>122 288 740</b>	<b>112 933 745</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk 137 137

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning hvor alle fast ansatte inngår. Selskapet er også tilknyttet AFP-ordningen.

Godtgjørelser	Daglig leder	Styret
Lønn, honorar	2 441 257	157 000
Fri bil, telefon mv.	329 900	-

Selskapet har 3 daglige ledere. Oversikten viser samlet lønn og lønnsytelser til alle selskapets daglige ledere.



## Revisor

Kostnadsført godtgjørelse til revisor for 2023 fordeler seg som følger:

Lovpålagt revisjon	405 600
Teknisk utarbeidelse av årsregnskap, noter mv	20 400
Skatterådgivning/Ligningspapirer	25 900
Andre tjenester	76 570

## Note 4 Varige driftsmidler

	Maskiner / Inventar /			
	Bygning	Anlegg	Motorvogner	Påkost bygg
Anskaffelseskost IB	262 667	99 468 625	10 626 554	31 621 770
Tilgang	-	10 159 147	1 565 495	537 822
Avgang	-	-	-	-
Anskaffelseskost UB	262 667	109 627 772	12 192 049	32 159 592
Akk. avskr. UB	262 667	80 616 186	8 436 038	18 413 628
Bokført verdi UB	-	29 011 586	3 756 011	13 745 964
Årets avskrivninger	-	5 602 975	1 474 495	1 993 704
Lineære avskrivninger	0-10%	0-33%	20 %	10 %

## Note 5 Leieavtaler

Selskapet leier lokaler i Bodø, Fauske, Svolvær, Leknes, Sortland, Harstad, Finnsnes, Tromsø, Alta, Vadsø, Storslett og Narvik. Årlige leiekostnader vedrørende eksisterende avtaler beløper seg til ca kr 34 000 000 pr år. Gjenværende løpetid på de eksisterende kontrakter er fra 0 - 10 år.

I tillegg kommer leie knyttet til maskiner og utstyr med ca kr 1 400 000 pr år. Gjenværende løpetid på eksisterende kontrakter er fra 0 - 3 år.

## Note 6 Skattekostnad

Årets skattekostnad	2023	2022
Betalbar skatt	8 533 286	7 239 109
Endring utsatt skatt	-64 438	-373 790
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>8 468 848</b>	<b>6 865 318</b>

### Avstemming skattekostnad og skatt beregnet med nominell skattesats:

Årets totale skattekostnad	8 468 848	6 865 318
Skatt beregnet med nominell skattesats (22%) av resultat før skatt	8 117 382	6 498 703
<b>Avvik</b>	<b>351 465</b>	<b>366 615</b>

**Avviket forklares med:**

Skatt på permanente forskjeller	351 465	366 616
Effekt av endret skattesats utsatt skatt	-	-
<b>Sum forklaring</b>	<b>351 465</b>	<b>366 616</b>

**Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:**

Ordinært resultat før skattekostnad	36 897 193	29 539 560
Permanente forskjeller	1 597 567	1 666 433
Endring midlertidige forskjeller	292 913	1 669 607
Grunnlag betalbar skatt	38 787 673	32 875 600
Skatt, 22%	8 533 289	7 232 633
<b>Sum betalbar skatt</b>	<b>8 533 286</b>	<b>7 232 633</b>

**Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:**

	2023	2022
Betalbar skatt på årets resultat	8 533 286	7 232 633
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-6 769 231	-4 992 308
<b>Sum betalbar skatt</b>	<b>1 764 055</b>	<b>2 240 324</b>

Utsatt skatt beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskaps- og skattemessige verdier  
Utsatt skatt er beregnet med 22%.

	2023	2022
<b>Forskjeller som utlignes:</b>		
Anleggsmidler	6 715 427	6 457 819
Omløpsmidler	-6 740 074	-6 416 553
Forpliktelses	-1 575 000	-1 348 000
<b>Sum</b>	<b>-1 599 647</b>	<b>-1 306 734</b>
<b>Utsatt skatt/skattefordel</b>	<b>-351 920</b>	<b>-287 482</b>

**Note 7 Varer**

Selskapets varebeholdning er oppført til inntakskost med fradrag for ukurans.

	2023	2022
Nye biler/busser	135 189 997	62 747 811
Brukte biler	5 399 591	2 139 598
Deler	52 762 366	44 393 998
<b>Sum</b>	<b>193 351 954</b>	<b>109 281 407</b>

**Note 8 Mellomværende med konsernselskap**

	31.12.2023	31.12.2022
Kundefordringer	325 502	369 203
Andre fordringer		
Leverandørgjeld	6 255 299	1 006 541
Øvrig langsiktig gjeld	-	-
Skyldig konsernbidrag	30 769 231	22 692 308
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	7 000 000	29 230 769

**Note 9 Bundne midler**

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 4 263 522.



## Note 10 Aksjeiere m.v.

Selskapets aksjonær	Eierandel
Trucknor AS	100 %

Selskapets aksjekapital er på kr 2 750 000, og består av 275 000 aksjer pålydende kr 10.

## Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkursfond	Annen EK	Sum
Egenkapital IB	2 750 000	822 000	70 565 284	74 137 284
Årets resultat			28 428 345	28 428 345
Avsatt konsernbidrag			-24 000 000	-24 000 000
<b>Egenkapital UB</b>	<b>2 750 000</b>	<b>822 000</b>	<b>74 993 630</b>	<b>78 565 630</b>

## Note 12 Langsiktig fordringer, gjeld/pantstillelser og garantier

Selskapet har ikke fordringer som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt.

Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets utgang:

	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner:	0	0

Pantstillelser og lignende	Gjeld sikret ved pant	Eiendeler stillet som sikkerhet	Balanseført verdi	Pant begrenset oppad til
Kassakreditt	49 161 995	Maskiner, inventar	29 011 586	50 000 000
Volvo Finans	107 537 630	Varelager	193 351 954	65 900 000
DNB ASA	2 471 046	Kundefordringer	69 650 372	60 000 000
		Andre korts fordr	7 110 728	
		Andre langs fordr	18 792 711	
		Motorvogner	3 756 011	1 000 000
<b>Sum</b>	<b>159 170 671</b>		<b>321 673 362</b>	<b>176 900 000</b>

I forbindelse med salg av biler har selskapet gjenkjøpsansvar med fastsatt restverdi for en bil. Samlet restverdigaranti er på kr 2 112 400.

Det foreligger garanti til Skatteetaten pålydende NOK 1 000 000,-

Limit på selskapets kassekreditt pr 31.12.23 utgjør totalt kr 50 000 000,-

Volvo Finans har tinglyst panteobligasjon i varelageret pålydende kr 150 000 000 for enhvertids mellomværende med Nordic Last og Buss AS eller enkelte søsterselskaper som inngår i kredittavtalen.

I tillegg er ovennevnte gjeld sikret ved pant pålydende MNOK 56 i leieretter på følgende eiendommer:

- Gnr. 18 og Bnr. 1595 i Vågan
- Gnr. 15 og Bnr. 1332 på Sortland
- Gnr. 20 og Bnr. 32 på Vestvågøy
- Gnr. 124 og Bnr. 95 i Tromsø
- Gnr. 58 og Bnr. 776 i Harstad

**Nordic Last og Buss AS****Kontantstrømoppstilling 2023**

Beløp i NOK hele kroner	2023	2022
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skatt	36 897 193	29 539 560
Betalbar skatt	(2 240 324)	(2 501 502)
Gevinst/tap ved avgang driftsmidler	-	(158 500)
Ordinære avskrivninger	9 071 174	9 178 789
Endring i regnskapsmessige avsetninger	-	-
Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	(113 904 115)	(5 591 049)
Endring i andre tidsavgrensningsposter	(2 351 086)	9 392 017
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>(72 527 158)</b>	<b>39 859 315</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Investeringer i varige driftsmidler	(12 262 464)	(6 254 541)
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	-	832 534
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>(12 262 464)</b>	<b>(5 422 007)</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld	-	-
Innbetaling ved opptak av ny kortsiktig gjeld	7 000 000	-
Nedbetaling av langsiktig gjeld	(2 904 264)	(2 862 805)
Netto endring i kassekreditt	132 561 323	(31 268 301)
Konsernbidrag/utbytte	(51 923 077)	-
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>84 733 982</b>	<b>(34 131 106)</b>
Netto endring i likvider i året	(55 640)	306 202
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	4 319 163	4 012 961
<b>Kontanter og bankinnskudd per 31.12</b>	<b>4 263 522</b>	<b>4 319 163</b>