



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 605 684
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: EURO TRANS SKIPS AS
Forretningsadresse: Wernersholmvegen 5
5232 PARADIS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Toril Ulvang
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.04.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.05.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	132 188 014	163 159 414
Annen driftsinntekt			958 337
Sum inntekter		132 188 014	164 117 751
Kostnader			
Lønnskostnad	2	38 756 057	47 523 802
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	33 506 892	30 577 174
Annen driftskostnad	2, 4	34 097 069	45 765 931
Sum kostnader		106 360 018	123 866 907
Driftsresultat		25 827 996	40 250 844
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	5	1 306 857	1 422 503
Annen renteinntekt		1	40 072
Annen finansinntekt		2 278 710	1 880 470
Sum finansinntekter		0	0
Annen rentekostnad		2 802 429	4 389 104
Annen finanskostnad		1 690 216	5 241 435
Sum finanskostnader		0	0
Netto finans		-907 077	-6 287 495
Ordinært resultat før skattekostnad		24 920 919	33 963 349
Skattekostnad på ordinært resultat	6		
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		24 920 919	33 963 349
Totalresultat		24 920 919	33 963 349
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		10 000 000	19 800 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Overføringer til/fra annen egenkapital		14 920 919	14 163 349
Sum overføringer og disponeringer		24 920 919	33 963 349



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	3	179 343 356	208 814 035
Sum varige driftsmidler		0	0
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	5	55 376 790	38 375 597
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		234 720 146	247 189 632
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer			44 765
Andre fordringer	7	844 273	971 476
Konsernfordringer		3 870 950	12 197 263
Sum fordringer		0	0
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		17 062 538	17 306 992
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		17 062 538	17 306 992
Sum omløpsmidler		21 777 761	30 520 496
SUM EIENDELER		256 497 908	277 710 128



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8	468 643	468 643
Beholdning av egne aksjer		-21 344	-21 344
Overkurs		108 787 988	108 787 988
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		109 235 287	109 235 287
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		66 051 977	51 131 058
Sum opptjent egenkapital		66 051 977	51 131 058
Sum egenkapital	9	175 287 264	160 366 345
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	64 713 664	90 867 742
Sum annen langsiktig gjeld		64 713 664	90 867 742
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		3 252 660	3 680 121
Skyldige offentlige avgifter		55 845	57 510
Utbytte		10 000 000	19 800 000
Annen kortsiktig gjeld	7	3 188 474	2 938 410
Sum kortsiktig gjeld		16 496 979	26 476 041
Sum gjeld		81 210 643	117 343 783
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		256 497 908	277 710 128

POSTER UTENOM BALANSEN

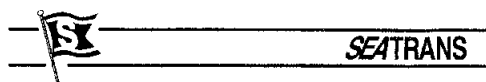


Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Pantstillelser	10	64 713 664	90 867 742



**Årsoppgjør for
Euro Trans Skips AS
2021**





EURO TRANS SKIPS AS (Org.no. 979 605 684)

ÅRSBERETNING for 2021

Virksomhetens art og forretningssted

Euro Trans Skips AS har som formål å eie og drive skip og hva som herved står i forbindelse innenfor regelverket for særskilt rederibeskattet virksomhet. Selskapets forretningskontor er i Wernersholmvegen 5 i Bergen kommune. Selskapet eier ved utgangen av 2021 kjemikalieskipene Trans Fjell (3.600 dwt bygget i 2007), Trans Exeter (8.563 dwt bygget i 2004) og Trans Iberia (19.733 dwt bygget i 1999).

I tråd med reglene for rederibeskattet virksomhet har ikke selskapet egne ansatte, ved at daglig forretningsførsel, teknisk drift og operasjon samt bemanning av selskapets egne skip er ivaretatt av Seatrans AS og tilknyttede selskaper. Skipenes kommersielle drift og operasjon skjer i regi av Seatrans Chemical Tankers poolen (SCT).

Euro Trans Skips AS er heleid av Euro Trans, som utarbeider konsernregnskap.

Analyse av årsregnskapet og sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Selskapets netto TC inntekter var i 2021 NOK 132,2 mill., som er ned fra NOK 163,2 mill. i 2020. Nedgangen må ses i lys av at et skip ble solgt til resirkulering mot slutten av 2020, og for de gjenværende skipene var nedgangen på NOK 5,5 mill. Målt i EUR økte skipenes TC-inntekter fra 2020 til 2021, men i NOK ble det en nedgang grunnet en sterkere NOK mot EUR i 2021. Skipenes TC-inntekter per utseilt dag falt svakt fra 2020 til 2021 målt i EUR, mens antallet utseilte dager var noe høyere for nåværende tre skip. Flere utseilte dager forklares i hovedsak av at et skip gjennomførte ordinært verkstedsopphold i 2020, mot ingen i 2021.

Selskapets driftskostnader gikk ned til NOK 106,4 mill. i 2021 fra NOK 123,9 mill. i 2020.

Hovedforklaringen til nedgangen er at flåten ble redusert til tre skip sent i 2020. Justert for et skip mindre er det også en reduksjon på NOK 2,8 mill. Dette til tross for at avskrivning av periodisk vedlikehold økte som forventet ettersom et skip gjennomførte ordinært verkstedsopphold i 2020.

Netto finanskostnader var i 2021 NOK 0,9 mill. mot tilsvarende NOK 6,3 mill. i 2020. Netto rente- og finanskostnader ble redusert til NOK 0,5 mill. i 2021 fra NOK 3,1 mill. i 2020, mens netto disagio (realisert og urealisert) ble redusert til NOK 0,4 mill. i 2021 fra NOK 3,2 mill. i 2020.

Ordinært årsresultat utgjorde etter dette NOK 24.920.919 i 2021 mot NOK 33.963.349 i 2020.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter ble NOK 64,6 mill. i 2021 mot NOK 238,9 i 2020. Bakgrunnen for den store endringen finnes under endringer i kortsiktige fordringer i 2020 som motsvares av utbetalt utbytte det året. Holdes endringen i kortsiktige fordringer utenfor i 2020 er det samlet sett mindre endring.



Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter ble en netto utbetaling på NOK 0,4 mill. mot NOK 1,0 mill. i netto innbetaling i fjoråret. Fjorårets innbetaling kommer fra salg av skip til resirkulering.

Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter ble NOK – 64,5 mill. mot NOK - 241,8 mill. i fjoråret. Årets netto kontantstrøm reflekterer for det meste utbetalt utbytte og ordinær betjening av selskapets lån.

Totalkapitalen var pr. 31.12.21 NOK 256,5 mill. (NOK 277,7 mill. per 31.12.2020) og bokført egenkapitalandel pr. 31.12.21 var 68,3% (57,7% per 31.12.2020).

Styret foreslår følgende disponering av årets resultat:

Årets resultat etter skatt	24.920.919
Avsatt til utbytte	10.000.000
Endring i annen egenkapital	14.920.919
SUM disponert	24.920.919

Finansiell risiko

Selskapets virksomhet er hovedsakelig eksportrettet med inntekter i EUR og USD i tillegg til noe NOK. De samme valutaene er hovedvalutaene for selskapets driftskostnader og alle lån var trukket i EUR og USD ved utgangen av 2021.

For å motvirke utslag av kursendringer målt i NOK, søker selskapet i noen utstrekning å bedre balansen mellom inntekter og kostnader i de aktuelle valutasorter. Overskudd/underskudd i aktuelle valutasorter vurderes det løpende å sikre – helt eller delvis i terminmarkedet, selv om det også tidvis søkes å dra fordeler av svingninger i valutamarkedet.

Selskapets låneavtaler løper med flytende renter og sikringsforretninger gjennomføres når selskapet finner det riktig. Ved utløpet av 2021 er ingen deler av lånene rentesikret.

Selskapets likviditetssituasjon er tilfredsstillende og tilstrekkelig til å dekke løpende forpliktelser etter hvert som disse forfaller. Selskapet har dog ingen stor likviditetsmessig buffer. Utsiktene for 2022 tilsier ikke at selskapet bør ha en særskilt likviditetsmessig beredskap ut over det normale.

All befraktning av skipene foregår gjennom poolselskapet Seatrans Chemical Tankers AS (SCT). Store deler av kontraktene er basert på COA-avtaler av 1 – 5 års varighet. Disse har store industri- og kjemikalieselskaper som motparter og mange av COA-avtalene har lang historie. De historiske tapene i SCT har vært meget lave og selskapet er ikke kjent med at situasjonen skulle tilsi en annen vurdering i dag. Et av selskapets skip seiler i en underpool hvor skipene kun har spotbefraktning, men risikoen vurderes som moderat for selskapet ettersom de øvrige skipenes underpooler har høy COA-dekning.

Fortsatt drift

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Arbeidsmiljøet

Selskapet har ingen ansatte på land eller ombord.

Selskapet leier inn sine skipsmannskaper fra Stødig Crewing I AS og Stødig Bemanning AS, som har ansvaret for løpende rekruttering av sjøfolk som oppfyller alle lovbestemte krav. Stødig Ship



Management AS (tidligere navn Seatrans Ship Management AS) har, på vegne av selskapet, ansvaret for løpende drift av selskapets skip, og selskapet er sertifisert i h.t. alle lovpålagte nasjonale og internasjonale krav for drift av skip. Seatrans AS er forretningsfører for selskapet. Seatrans Chemicals AS (SC) forestår all operasjon og befraktning av selskapets kjemikalieskip gjennom poolselskapet Setrans Chemical Tankers AS (SCT).

Styret vurderer arbeidsmiljøet ombord til å være godt.

Likestilling og dekning av ansvar

Selskapet har ingen ansatte. Styrets medlemmer per i dag er alle menn.

Selskapets styre og daglige ledelse er dekket av en styreansvarsforsikring for erstatningsansvar for formueskade. Forsikringen dekker krav fremsatt, som følge av en ansvarsbetingende handling eller unnlattelse av handling i egenskap av styreverv eller ansettelsesforhold.

Ytre miljø

Økende krav til kvalitetssikring, skadefri transport og søkelys på miljø og forurensing har ført til sterk prioritering fra selskapets side på å fremstå som et kvalitetsrederi også innenfor disse områder. Stødig Ship Management AS, med ansvar for løpende drift og bemanning, er sertifisert i h.t. alle lovpålagte nasjonale og internasjonale krav for drift av skip.

Skipenes innleide mannskaper er gjennom instruksjoner pålagt å unngå forurensing av det ytre miljø. Disse instruksjoner er i samsvar med internasjonale forskrifter. Instruksene og mannskapenes kjennskap til disse følges opp og kontrolleres jevnlig.

Utsikter 2022

Et svakt marked for råolje- og produkttanker påvirker kjemikalietanksegmentet negativt så langt i 2022. Det er ingen umiddelbare tegn på at disse segmentene vil ta seg opp med det første. Den geografiske ubalansen med høy eksport fra Fjerne Østen og AG vedvarer inn i 2022 samtidig som operatørene har utfordringer med å posisjonere skipene i lasteposisjon på en fornuftig måte. Vi mener at vi skal et godt stykke inn i 2022 før vi vil oppleve en markant bedring i tankmarkedet hva angår de interregionale rutene grunnet ubalanse i seilingsrutene samt forsinkelser.

I starten på 2022 opplever vi dog et relativt aktivt marked mellom Nord-Europa og Middelhavet. Dette er delvis forårsaket av forsinkelser i havner, noe som har resultert i en strukket regional kjemikalietankflåte. I forhold til 2021 mener vi det er grunn til en forsiktig optimisme. 2021 var et år preget av ubalanser i verdikjedene, noe som skapte store forsinkelser. Globale kjemikalieprodusenter har uttalt at det i fremtiden vil bli nødvendig med mer robuste forsyningskjeder for å motvirke den situasjonen vi har hatt i 2021. Det kan derfor være grunn til å spekulere i at kritiske kjemikalier i fremtiden skal fraktes mer regionalt, til tross for høyere transportkostnader, nettopp for å trygge verdikjedene.

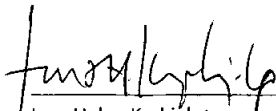
Tilgangen på tonnasje for de regionale markedene de neste årene vil også være svak. I dag er 95 av skipene med rustfrie tanker som seiler regelmessig i Europa under 20 år. Resterende 75 skip (44%) er allerede eldre enn 20 år. Innen 2026 vil ytterligere 32 skip være eldre enn 20 år og da vil 60-65% av dagens aktive flåte være resirkulert eller eldre enn 20 år.

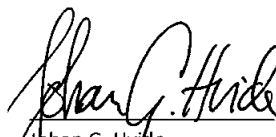
For 2022 er vi forsiktig optimist for markedsutviklingen.

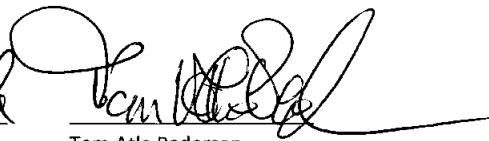


Styret anbefaler at selskapets ordinære generalforsamling godkjenner årsregnskapet for 2021.

Bergen, 10. mars 2022


Lars Helge Kyrkjebø
Styret leder


Johan G. Hvide
Styremedlem / daglig leder


Tom Atle Pedersen
Styremedlem

**Resultatregnskap 2021**

Euro Trans Skips AS

	Note	2021	2020
Driftsinntekter			
Fraktinntekter	2	133 861 280	165 224 723
Kommisjon	2	-1 673 266	-2 065 309
Sum driftsinntekter		132 188 014	163 159 414
Salg skip		0	958 337
Driftskostnader			
Innleiet mannskap	2	-38 756 057	-47 523 802
Avskrivning skip	3	-25 472 747	-25 472 747
Avskrivning periodisk vedlikehold	3	-8 034 144	-5 104 427
Andre driftskostnader	2, 4	-34 097 069	-45 765 931
Sum driftskostnader		-106 360 018	-123 866 907
Driftsresultat		25 827 996	40 250 844
Finansposter			
Renteinntekt m.m fra foretak i samme konsern	5	1 306 857	1 422 503
Annen renteinntekt		1	40 072
Annen valutagevinst		1 130 421	1 880 470
Annen finansinntekt		1 148 288	0
Netto urealisert valutagevinst/-tap på langsiktige lån		-340 578	8 311 865
Rentekostnad pantelån		-2 489 843	-4 254 612
Annen rente/lånekostnad		-312 587	-134 493
Annet valutatap		-1 226 325	-13 352 294
Annen finanskostnad		-123 313	-201 006
Finansresultat		-907 077	-6 287 495
Resultat før skattekostnad		24 920 919	33 963 349
Skattekostnad	6	0	0
Årsresultat		24 920 919	33 963 349
Disponering av årsresultat			
Overført til/-fra annen egenkapital		14 920 919	14 163 349
Avsatt til utbytte		10 000 000	19 800 000
Sum disponert		24 920 919	33 963 349



Balanse 2021

Euro Trans Skips AS

	Note	2021	2020
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Skip	3	171 375 911	196 494 309
Periodisk vedlikehold	3	7 967 445	12 319 726
Lån til foretak i samme konsern	5	55 376 790	38 375 597
Sum anleggsmidler		234 720 146	247 189 632
Omløpsmidler			
Kundefordringer		0	44 765
Mellomværende selskap i samme konsern		3 870 950	12 197 263
Andre fordringer	7	844 273	971 476
Bankinnskudd		17 062 538	17 306 992
Sum omløpsmidler		21 777 761	30 520 496
SUM EIENDELER		256 497 908	277 710 128


**Balanse 2021**


Euro Trans Skips AS


	Note	2021	2020
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	468 643	468 643
Egne aksjer		-21 344	-21 344
Overkurs		<u>108 787 988</u>	<u>108 787 988</u>
Sum innskutt egenkapital		<u>109 235 287</u>	<u>109 235 287</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		<u>66 051 977</u>	<u>51 131 058</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>66 051 977</u>	<u>51 131 058</u>
SUM EGENKAPITAL	9	<u>175 287 264</u>	<u>160 366 345</u>
GJELD			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	<u>64 713 664</u>	<u>90 867 742</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u>64 713 664</u>	<u>90 867 742</u>
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		3 252 660	3 680 121
Utbytte		10 000 000	19 800 000
Tonnasjeskatt		55 845	57 510
Annen kortsiktig gjeld	7	<u>3 188 474</u>	<u>2 938 410</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>16 496 979</u>	<u>26 476 041</u>
SUM GJELD		<u>81 210 643</u>	<u>117 343 783</u>
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		<u>256 497 908</u>	<u>277 710 128</u>

Bergen, 31.12.2021 / 10.03.2022

Euro Trans Skips AS


Lars Helge Kyllkjebø
Styrets leder


Johan G. Hvide
Styremedlem/Daglig leder


Tom Atle Pedersen
Styremedlem

**Kontantstrømanalyse 2021****Euro Trans Skips AS**

<u>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter:</u>	2021	2020
Resultat før skattekostnad	24 920 919	33 963 349
Gevinst/tap salg skip	-	-958 337
Ordinære avskrivninger	25 472 747	25 472 747
Periodisk vedlikeholdskostnad	8 034 144	5 104 427
Betalt periodisk vedlikehold	-3 681 863	-10 366 970
Urealisert agio/disagio langsiktige poster	340 578	-8 311 865
Netto rente-/låneskostnad	1 221 955	12 629 303
Endring i kundefordringer	44 765	24 495
Endring i andre kortsiktige fordringer	8 453 515	186 702 302
Endring i leverandørgjeld	-427 461	-4 072 562
Endring i andre tidsavgrensingsposter	248 399	-1 287 088
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	64 627 698	238 899 802
<u>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</u>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	-	958 337
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-354 349	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-354 349	958 337
<u>Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</u>		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	-	86 581 859
Lån til / fra konsernselskap	-17 001 193	-18 983 380
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-26 533 625	-112 787 095
Utbetalt utbytte	-19 800 000	-193 820 069
Netto rente-/låneskostnad	-1 182 985	-2 832 109
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-64 517 803	-241 840 794
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-244 454	-1 982 655
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 1.1.	17 306 992	19 289 647
Beholdning av likvide midler ved periodens slutt	17 062 538	17 306 992
Bankinnskudd	17 062 538	17 306 992



Noter Euro Trans Skips AS – 2021

Note 1 Regnskapsprinsipper

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven, og er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og god regnskapsskikk, under forutsetning om fortsatt drift.

Euro Trans Skips AS er et heleid datterselskap av Euro Trans AS. Begge selskap har forretningskontor i Bergen. Euro Trans AS utarbeider konsernregnskap der Euro Trans Skips AS inngår i konsolideringen. Konsernregnskapet kan en få utlevert på selskapets kontor.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld.

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer, som skal tilbakebetales innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld, som har løpetid over ett år, er oppført som langsiktig gjeld. Dette gjelder selv om gjenstående løpetid er mindre enn et år dersom lånet forventes refinansiert og videreført.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler, som forringes i verdi, avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Skip

Skip balanseføres til anskaffelseskost fratrukket akkumulert avskrivning og eventuell nedskrivning. Avskrivning er lineær og fastsettes ut fra en vurdering av det enkelte skips gjenværende økonomiske levetid. Hvert skip er tilordnet en restverdi. Er bokført verdi basert på lineær avskrivning, høyere enn virkelig verdi, foretas nedskrivning i regnskapet. Nedskrivning reverseres i den utstrekning grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er tilstede.

Periodisk utført vedlikehold balanseføres og avskrives lineært frem til neste periodiske vedlikehold.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning for forventet tap. Avsetning for forventet tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til NOK ved å benytte balansedagens kurs. Effekten av realiserte og urealiserte valutaposter er inkludert under finansielle poster i resultatregnskapet.

Skatter

Selskapet ligned etter de særskilte reglene for rederibeskatning i skatteloven. Selskapet beskattes derfor kun for finansinntekter inkludert valutagevinster og valutatap, samt en skatt basert på hvert skips nettotonnasje. Denne tonnasjeskatten er klassifisert som driftskostnad i resultatregnskapet. Det avsettes kun utsatt skatt på midlertidige forskjeller vedrørende finansposter.

Finansielle instrumenter

Finansielle instrumenter som benyttes som sikring av valuta- og renterisiko balanseføres ikke.

Fraktinntekter

Brutto fraktinntekter og reiseavhengige kostnader inntekts- og kostnadsføres i takt med gjennomføring av reisen.

Kontantstrømpstilling

Selskapet benytter den indirekte metoden ved utarbeidelse av kontantstrømpstillingen.

**Noter Euro Trans Skips AS – 2021****Note 2 Transaksjoner med nærstående parter****Kostnader:**

Andel konsernkostnader (Euro Trans AS)	881 334
Kommisjon (Seatrans AS)	1 673 266
Administrasjonskostnader (Stødig Ship Management AS)	6 615 864
Hyrekostnader (Stødig Crewing I AS)	34 559 168
Hyrekostnader (Stødig Bemanning AS)	3 351 466

Inntekter:

Frakteinntekter (Seatrans Chemical Tankers AS)	133 861 280
Renter i konsern (Euro Trans AS)	1 306 857

Note 3 Anleggsmidler

Skip	Trans Fjell	Trans Exeter	Trans Iberia	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	141 685 956	137 869 495	127 614 125	407 169 577
Akk. av-/nedskrivninger 1.1	-72 282 307	-84 818 085	-53 574 875	-210 675 268
Balansført verdi 1.1	69 403 649	53 051 411	74 039 250	196 494 309
Tilgang/-avgang	354 349	-	-	354 349
Årets avskrivninger	-5 687 583	-5 295 102	-14 490 063	-25 472 747
Balansført verdi 31.12	64 070 415	47 756 309	59 549 187	171 375 911
Anskaffelseskost 31.12	142 040 305	137 869 495	127 614 125	407 523 926
Akk. av-/nedskrivninger 31.12	-77 969 890	-90 113 187	-68 064 938	-236 148 015
Økonomisk levetid skip	25	25	25	
Restverdi skip, USD *	500 000	1 000 000	2 000 000	3 500 000
Avskrivningsplan	linær	linær	linær	linær

* Omregnet til NOK til kurs på kjøpsdato for skipet.

Periodisk vedlikehold	Trans Fjell	Trans Exeter	Trans Iberia	Totalt
Balansført verdi 1.1	7 251 897	1 303 879	3 763 950	12 319 726
Tilgang i år	1 726 947	324 020	1 630 897	3 681 863
Avskrivninger i år	-3 711 170	-1 200 670	-3 122 304	-8 034 144
Balansført verdi 31.12	5 267 673	427 228	2 272 543	7 967 445
Økonomisk levetid	2,5 år	2,5 år	2,5 år	
Avskrivningsplan	linær	linær	linær	

Note 4 Honorar

Selskapet har ingen ansatte. Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder eller styret.

Honorar	2021	2020
Revisorhonorar ekskl. mva	69 000	66 400
Annen bistand fra revisor ekskl. mva	-	6 500
Sum	69 000	72 900

**Noter Euro Trans Skips AS – 2021****Note 5 Lån til foretak i samme konsern**

Lansiktige fordringer	Fordring		Renteinntekter		Forfall
	2021	2020	2021	2020	
Euro Trans AS	50 376 790	38 375 597	1 051 193	1 216 069	2022-2024
Euro Trans AS	5 000 000	-	41 712	-	2022
Totalt	55 376 790	38 375 597	1 092 906	1 216 069	

	Fordring		Renteinntekter	
	2021	2020	2021	2020
Sea Cargo Skips AS	-	-	213 952	-
Garanti provisjon, avsluttet 2020	-	-	-	206 434
Totalt	-	-	213 952	206 434

Note 6 Skatt

	2021	2020
Årets skattekostnad:		
Betalbar skatt	-	-
Årets endring i utsatt skatt	-	-
Årets skattekostnad	-	-
Finansinntekt innenfor rederibeskatning:		
Renteinntekt	1 306 858	1 462 575
Annen finansinntekt	34 449	-
Skattepliktig valutagevinst/-tap	407 005	-3 920 537
Rentefradrag	-690 335	-2 235 261
Annen finanskostnad	-189 316	-266 059
Benyttet underskudd til fremføring fra tidligere år	-868 661	-
Skattepliktig finansinntekt	-	-4 959 282
Betalbar skatt finansresultat	-	-
Utsatt skattefordel:		
Langsiktig gjeld	-1 197 959	-2 716 558
Underskudd til fremføring	27 265 397	28 134 032
Grunnlag utsatt skattefordel	26 067 438	25 417 474
Ikke balanseført utsatt skattefordel	5 734 836	5 591 884

Note 7 Andre kortsiktige fordringer og annen kortsiktig gjeld

Andre kortsiktige fordringer	2021	2020
Forskuddsbetalte kostnader/opptjent inntekt	459 305	466 784
Merverdiavgift til gode	384 968	504 692
Sum andre kortsiktige fordringer	844 273	971 476

Annen kortsiktig gjeld	2021	2020
Mellomværende samarbeidende selskap	2 596 647	2 515 873
Påløpte rentekostnader	158 128	227 396
Andre påløpte kostnader	433 699	195 141
Sum annen kortsiktig gjeld	3 188 474	2 938 410

Ingen kortsiktige fordringer/gjeld har løpetid utover et år.

**Noter Euro Trans Skips AS – 2021****Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon**

Selskapets aksjekapital er kr 468 642,70, fordelt på 9 372 854 aksjer à kr 0,05.

Aksjonærer	Antall aksjer	Eierandel/ Stemmeandel	Styremedlemmer med indirkete eierinteresser
Euro Trans AS	8 945 973	95,5% / 100%	Johan G. Hvide, Lars Helge Kyrkjebø
Egne aksjer	426 881	4,5% / 0%	
Total	9 372 854	100 %	

Note 9 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Egne aksjer	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1	468 643	108 787 988	-21 344	51 131 058	160 366 345
Avsatt utbytte				-10 000 000	-10 000 000
Årsresultat				24 920 919	24 920 919
Egenkapital	468 643	108 787 988	-21 344	66 051 977	175 287 264

Note 10 Pantegjeld

Pantegjeld	Balansført verdi	Valutakurs
Lån Trans Exeter	EUR 1 058 952 NOK 10 577 664	9,9888
Lån Trans Exeter	USD 1 207 386 NOK 10 668 828	8,8363
Lån Trans Fjell	EUR 1 133 702 NOK 11 324 323	9,9888
Lån Trans Fjell	USD 1 292 614 NOK 11 421 922	8,8363
Lån Trans Iberia	USD 2 430 000 NOK 21 472 209	8,8363
Sum pantegjeld	NOK 65 464 946	
Periodiserte lånekostnader	NOK -751 281	
Sum annen langsiktig gjeld	NOK 64 713 664	

Avdragsprofil	2022	2023	2024
USD	3 080 000	3 080 000	1 248 638

Avdrag inntil USD 510 000 kan utsettes og tillegges siste avdrag i 2024.

Balansført verdi av pantsatte eiendeler:

Varige driftsmidler	171 375 911
Kundefordringer/enkle pengekrav	4 000 254
Bankinnskudd	17 062 538
Sum	192 438 703



Noter Euro Trans Skips AS – 2021

Note 11 Forpliktelser

Selskapet er medlem av Seatrans sine forsikringspooler for kasko (Hull & Machinery) og tidstap (Loss of Hire) hvor alle selskaper og skip tilknyttet Seatrans Gruppen er medlem. Hvert skip er tildelt en fordelingsnøkkel i henhold til kasko-poolen og tidstaps-poolen.

For kasko skader dekker poolen differansen mellom skipets egenandel (NOK 250.000 - 300.000) og polisens egenandel (NOK 1.250.000). I tillegg dekker også Kasko-poolen et flåte aggregat på inntil NOK 1,5 mill for skader som overstiger egenandelen på NOK1,25 mill.. Flåte aggregatet er totalt for alle skip i poolen, og når det er brukt opp dekker assurandørene de overstigende havarikostnadene.

I tidstap-poolen er skipets egenandel 7 dager, tidstap-poolen dekker de neste 14 dagene, og assurandørene dekker det overstigende fra 21 dager og opp til avtalt dekning. Forsikringspoolene gjøres opp ved årsslutt og poolkostnadene fordeles i henhold til kalkulert nøkkel.

Selskapene i Seatransgruppens forsikringspool er:

Euro Trans Skips AS	Sea-Cargo Skips AS
Kjemi Trans II AS	Trans Fjord Pte Ltd.
Kjemikalietank AS	



Til generalforsamlingen i Euro Trans Skips AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Euro Trans Skips AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømanalyse for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapspraksis i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Euro Trans Skips AS



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 10. mars 2022
PricewaterhouseCoopers AS

Jon Haugervåg
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name
Haugervåg, Jon

Method
BANKID_MOBILE

Date
2022-03-10 15:39

This document package contains:
- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.