



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	916 904 215
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	BUSKERUD ANLEGGSTRANSPORT HOLDING AS
Forretningsadresse:	Gjellebekkstubben 29 3420 LIERSKOGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2021 - 31.12.2021
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Terje Theodorsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	20.04.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.08.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	9,12	71 792	145 890
Sum kostnader		71 792	145 890
Driftsresultat		-71 792	-145 890
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	16	98 790	90 373
Sum finansinntekter		98 790	90 373
Annen finanskostnad	6		106 000
Sum finanskostnader			106 000
Netto finans		98 790	-15 627
Ordinært resultat før skattekostnad		26 998	-161 517
Skattekostnad på ordinært resultat	10,11	9 073	5 355
Ordinært resultat etter skattekostnad		17 925	-166 872
Årsresultat		17 925	-166 872
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		17 925	166 872
Sum overføringer og disponeringer		17 925	166 872



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	5	13 184 445	13 184 445
Investeringer i tilknyttet selskap	4	418 656	418 656
Andre fordringer		250 000	270 000
Sum finansielle anleggsmidler		13 853 101	13 873 101
Sum anleggsmidler		13 853 101	13 873 101
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer	2	9 250	
Konsernfordringer	16	4 566 564	4 477 024
Sum fordringer		4 575 814	4 477 024
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	3	1 463 506	1 520 653
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 463 506	1 520 653
Sum omløpsmidler		6 039 320	5 997 677
SUM EIENDELER		19 892 421	19 870 778
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	13,14	2 305 091	2 305 091
Overkurs	13,14	16 909 354	16 909 354
Sum innskutt egenkapital		19 214 445	19 214 445



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13,14	668 903	650 978
Sum opptjent egenkapital		668 903	650 978
Sum egenkapital		19 883 348	19 865 423
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Betalbar skatt	10	9 073	5 355
Sum kortsiktig gjeld		9 073	5 355
Sum gjeld		9 073	5 355
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		19 892 421	19 870 778



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	17	108 048 383	80 877 664
Annen driftsinntekt		1 595 296	4 343 745
Sum inntekter		109 643 679	85 221 409
Kostnader			
Varekostnad		70 518 856	43 452 160
Lønnskostnad	12	14 445 005	16 750 347
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7,8	240 097	162 947
Annen driftskostnad	9,12	20 402 775	21 960 760
Sum kostnader		105 606 733	82 326 214
Driftsresultat		4 036 946	2 895 195
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	16	11 792	5 555
Sum finansinntekter		11 792	5 555
Annen rentekostnad		3 147	6 084
Annen finanskostnad	6	764 606	106 000
Sum finanskostnader	1 597 943	767 753	112 084
Netto finans		-755 961	-106 529
Ordinært resultat før skattekostnad		3 280 985	2 788 666
Skattekostnad på ordinært resultat	10,11	219 661	5 355
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 061 324	2 783 311
Årsresultat		3 061 324	2 783 311
Minoritetsinteresser		582 956	
Årsresultat etter minoritetsinteresser		2 478 368	



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	11	0	0
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	7	1 601 563	953 178
Sum varige driftsmidler		1 601 563	953 178
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	5	0	0
Investeringer i tilknyttet selskap	4	418 656	418 656
Andre finansielle investeringer	6	235 394	
Andre fordringer		250 000	270 000
Sum finansielle anleggsmidler		904 050	688 656
Sum anleggsmidler		2 505 613	1 641 834
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	1	17 214 866	30 875 362
Andre fordringer	2	1 115 189	754 957
Konsernfordringer	16	0	0
Sum fordringer		18 330 055	31 630 319
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	3	12 373 076	7 018 814
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		12 373 076	7 018 814
Sum omløpsmidler		30 703 131	38 649 133
SUM EIENDELER		33 208 744	40 290 967



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	13,14	2 305 091	2 305 091
Overkurs	13,14	0	0
Sum innskutt egenkapital		2 305 091	2 305 091
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13,14	14 341 640	12 709 620
Minoritetsinteresser	14	1 929 214	
Sum opptjent egenkapital		16 270 854	12 709 620
Sum egenkapital		18 575 945	15 014 711
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		11 516 656	21 230 397
Betalbar skatt	10	219 661	5 355
Skyldige offentlige avgifter		1 243 393	2 143 653
Annen kortsiktig gjeld		1 653 089	1 896 851
Sum kortsiktig gjeld		14 632 799	25 276 256
Sum gjeld		14 632 799	25 276 256
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		33 208 744	40 290 967



Buskerud Anleggstransport Holding AS

Org.nr 916 904 215

Årsregnskap 2021

**Årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Noter
Kontantstrømpstilling
Revisjonsberetning**



Buskerud Anleggstransport Holding AS

Org.nr. 916 904 215

Årsberetning for regnskapsåret 2021

Virksomhetens art og hvor den drives

Selskapets virksomhet har siden etableringen 26. januar 2016 vært begrenset til kjøp av aksjer innenfor ensartet virksomhet rettet mot transport og anlegg.

Buskerud Anleggstransport Holding AS sin virksomhet har i 2021 bestått av oppfølging av fortatte investeringer. Parallelt med dette foregår videre utvikling av konsernets eierinteresser og forretningsområder.

Selskapets forretningskontor er i Lier i Lier Kommune.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Morselskapet har i 2021 ikke utført noen driftsoperativ inntektsførende virksomhet. Gjennom utlån til datterselskap har morselskapet oppnådd en renteavkastning på utlånt kapital.

Det er utarbeidet konsernregnskapstall for 2021. Den regnskapsmessige økonomiske informasjon for 2021 er fullt ut sammenlignbar med virksomhetens rapporterte tall for 2020. Konsernet egenkapital er tilfredsstillende og gir en betryggende plattform for utvikling av konsernets datterselskaper. Oppnådde resultater for 2021 viser totalt sett positiv utvikling i forhold til 2020, men er ikke tilfredsstillende med utgangspunkt i den aktivitet som utføres. Datterselskapet BAT Anlegg AS har i 2021 i hovedsak ikke hatt noen operativ virksomhet, med unntak av administrativt arbeid tilknyttet inndrivelse av utestående krav. Datterselskapet Buskerud Anleggstransport AS viser positiv utvikling både omsetningsmessig og resultatmessig. Utviklingen er i samsvar med ledelsen og styrets planer, som nå er realisert i 2021. Buskerud Anleggstransport AS har nå en solid plattform for videre økonomisk vekst. Det vises til utarbeidede årsberetninger for hver av datterselskapene for redegjørelse av underliggende virksomhet.

Selskapets styre er av den oppfatning at det fremlagte selskapsregnskap og konsernregnskap gir en rettvisende oversikt over utviklingen og resultatet av virksomheten og dens stilling.

Vurdering av sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Konsernets virksomhet preges av sterk konkurranse. Gjennom mange års erfaring innen bransjen, har ledelsen en god forståelse og kunnskap om bildrift og anleggssektoren. På sikt er denne erfaring og kompetanse av stor verdi, og kan bidra til å redusere risikoer og usikkerhetsmomenter.

Redegjørelse for selskapets/konsernets utsikter

Markedet for konsernets tjenester er voksende, men med stor påvirkning av konkurranse og prispress. I årene som kommer er det varslet store og betydelige byggeprosjekter i området som får stor betydning for etterspørselen etter konsernets tjenester. I perioden 2018 til 2021 er nedlagt et betydelig arbeid og økonomisk innsats for å imøtekomme denne forventede økte etterspørsel. Dette vises i årets regnskap med en omsetningsvekst i Buskerud Anleggstransport AS med 33 %. Covid 19 pandemien har medført at 2019 og 2020 ikke ble



som forventet, da større prosjekter ikke ble realisert eller er utsatt. 2021 og med oppmykede offentlige restriksjoner, har bidratt til økt etterspørsel innen sektoren. Styret tilpasser virksomhetens kostnader og investeringer i tråd med markedsetterspørselen og er beredt til å øke kapasiteten på kort sikt.

Styret er således optimistisk for den fremtidige markedssituasjon og på sikt forventes dette å gi betydelig resultatforbedring.

Finansiell risiko

Konsernet har, etter regnskapsmessige tap på aksjer og fordringer, samt en periode med Covid 19 pandemi i årene 2019 - 2021, en tilfredsstillende egenkapitalandel vurdert som en lokal transportentreprenør.

Konsernet er godt finansielt rustet til å møte eventuelle finansielle utfordringer.

Som leverandør av tjenester innen bygg og anleggsektoren, viser den finansielle situasjon en styrke og trygghet for oppfyllelse av større kontrakter. Maskin/bilpark finansieres via leasing. Styret har vurdert dette som en optimal løsning, mer enn egenfinansiering av kjøp av materiell.

Fortsatt drift

Regnskapet for morselskapet viser et overskudd med kr 117.925. Datterselskapenes samlede resultatoppnåelse i 2021 er samlet positivt. I en turbulent periode fremstår selskapene og det samlede konsern med god økonomisk styring. Den økonomiske og finansielle stilling er tilfredsstillende. Styret og daglig leder mener derfor at det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Morselskapet og datterselskapene har alle gode forutsetninger for å kunne videreføre den positive utvikling også i året 2022.

Fra årsskiftet 2021/2022 og frem til avleggelsen av denne årsberetning og årsregnskap har det ikke inntruffet forhold av vesentlig betydning som ikke er nevnt i denne årsberetning eller som fremgår av selskapets og konsernets regnskap med noteopplysninger. Utover det som fremgår av årsregnskapet, er ikke styret kjent med forhold av vesentlig betydning som kan påvirke selskapets stilling.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Verken morselskapet eller konsernets datterselskaper driver egen forskning eller utvikling etter den regnskapsmessige definisjon.

Arbeidsmiljø og personale

Arbeidsmiljøet i Buskerud Anleggstransport gruppen betraktes som godt. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak på dette området i 2021 utover normal aktivitet som bidrar til motivasjon og innsats. I konsernets datterselskaper var det totalt ansatt 18 personer ved årsskiftet. Det er ikke rapportert om spesielle problemer med hensyn til belastende sykefravær i løpet av regnskapsåret 2021. Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året, som har resultert i skader på personell eller materiell.

Konsernets forskjellige arbeidsmiljøutvalg avholder regelmessige møter. En rekke saker er blitt behandlet i utvalgene og løsninger er foreslått for de berørte avdelinger.



Likestilling

Morselskapet Buskerud Anleggstransport Holding AS har ingen ansatte. Eventuelle tjenester kjøpes ved behov. I morselskapets datterselskaper er ansatt 18 personer hvorav 4 kvinner og 14 menn. Konsernets ansettelsespolitikk anses å være kjønnsnøytral. I enkelte avdelinger er det dominans av mannlige ansatte, men dette basert på få kvinnelige søkere til de utlyste stillinger. Likestillingsspørsmålet er etter styrets oppfatning tilfredsstillende ivaretatt. Morselskapet eller datterselskapene har ikke mottatt meldinger fra ansatte eller arbeidssøkende, med varsel om at selskapet fører noen kjønnsdiskriminerende personalpolitikk.

Miljørapportering

Konsernets virksomhet består av leveranser av tjenester innen transport og entreprenørvirksomhet, med bruk av fossilt drivstoff som innsatsfaktor. Etter styrets oppfatning oppfylder virksomheten de miljøkrav som gjelder for denne type virksomhet med tilhørende forpliktelser. Gjennom løpende oppgradering av maskinpark, tilfredsstillende nye enheter, de strengeste krav til utslipp og moderne renseteknologi. Det foregår stor utvikling hos bil-/maskinprodusenter om annen energikildebruk. Det forventes at det om kort tid vil være mulig også innen denne virksomhet å ta i bruk utstyr der elektrisk kraft er energikilden. Selskapet vurderer fortløpende denne utvikling og vil ta del i det «grønne» og bærekraftige skifte når dette er mulig. Styret er derfor av den oppfatning at virksomheten som nevnt over, er bevist på å redusere omfanget og utslipp som kan forårsake forurensing av det ytre miljø.

I forbindelse med dette håndteres blant kjemiske produkter som kan påvirke det ytre miljø. Miljøfarlige produkter håndteres og oppbevares etter gjeldende forskrifter og er betryggende merket.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår at resultatet i Buskerud Anleggstransport Holding AS for 2021 som viser et overskudd med kr. 17.925 disponeres som følger:

Utbytte:	kr.	0
Overført til annen egenkapital:	kr.	17.925
Sum	kr.	17.925

Lier, 20. april 2022

Ole Hallvard Haugen
Styrets leder/daglig leder
Sign

Torfinn Brenna
Styremedlem/daglig leder
Sign

Øyvind Hansen
Styremedlem
Sign

Kurt Ivar Kristoffersen
Styremedlem
Sign

Sveinung Opsal
Styremedlem
Sign



Buskerud Anleggstransport Holding AS
Org.nr: 916 904 215

Resultatregnskap 01.01-31.12

Buskerud Anleggstransport Holding AS		Konsernet		
2020	2021	Noter	2021	2020
DRIFTSINNEKTER				
-	-		108 048 383	80 877 664
-	-	17	1 595 296	4 343 745
-	-		<u>109 643 679</u>	<u>85 221 409</u>
DRIFTSKOSTNADER				
-	-		70 518 856	43 452 160
-	-	12	14 445 005	16 750 347
-	-	7,8	240 097	162 947
145 890	71 792	9,12	20 402 775	21 960 760
145 890	71 792		<u>105 606 733</u>	<u>82 326 214</u>
-145 890	-71 792		4 036 946	2 895 195
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER				
90 373	98 790	16	11 792	5 555
-	-		-3 147	-6 084
-	-		-	-
-106 000	-	6	-764 606	-106 000
-15 627	98 790		-755 961	-106 529
-161 517	26 998		3 280 985	2 788 666
5 355	9 073	10,11	219 661	5 355
-166 872	17 925		3 061 324	2 783 311
		14	582 956	
			2 478 368	
Opplysninger om overføringer:				
-	-			
166 872	17 925			
166 872	17 925			



Buskerud Anleggstransport Holding AS
Org.nr: 916 904 215

Egenkapital og gjeld 31.12

Buskerud Anleggstransport Holding AS		Konsernet		
2020	2021	Noter	2021	2020
EGENKAPITAL				
Innskutt egenkapital				
2 305 091	2 305 091	13,14	2 305 091	2 305 091
16 909 354	16 909 354	13,14	-	-
19 214 445	19 214 445		2 305 091	2 305 091
Opptjent egenkapital				
650 978	668 903	13,14	14 341 640	12 709 620
650 978	668 903		14 341 640	12 709 620
19 865 423	19 883 348	14	16 646 731	15 014 711
Minoritetsinteresse				
		14	1 929 214	
GJELD				
Avsetning for forpliktelser				
-	-		-	-
-	-	11	-	-
-	-		-	-
Kortsiktig gjeld				
-	-		11 516 656	21 230 397
5 355	9 073	10	219 661	5 355
-	-		1 243 393	2 143 653
-	-		-	-
-	-	17	-	-
-	-		1 653 089	1 896 851
5 355	9 073		14 632 799	25 276 256
5 355	9 073		14 632 799	25 276 256
19 870 778	19 892 421		33 208 744	40 290 967

Lier, 20. april 2022
I styret for Buskerud Anleggstransport Holding AS

Ole Hallvard Haugen
Styrets leder
Sign

Torfinn Brenna
Styremedlem/daglig leder
Sign

Sveinung Opsal
Styremedlem
Sign

Kurt Ivar Kristoffersen
Styremedlem
Sign

Øyvind Hansen
Styremedlem
Sign



Buskerud Anleggstransport Holding AS Konsernet Buskerud Anleggstransport Holding

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2021

Generelt

Konsernregnskapet for 2021 omfatter Buskerud Anleggstransport Holding AS med datterselskapet:

Buskerud Anleggstransport AS 83,67 %

Datterselskapet Buskerud Anleggstransport AS har følgende heleide datterselskap:
BAT Anlegg AS 100,00 %

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser. Regnskapet for Buskerud Anleggstransport Holding AS og konsernet er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. Sammenlignings tall for året 2020 er fullt ut sammenlignbare.

Konsolideringsprinsipper

Eliminering - datterselskaper

Eliminering av aksjer i datterselskaper er basert på oppkjøpsmetoden, hvor den bokførte verdi av aksjer i datterselskapet er eliminert mot egenkapitalen i datterselskapet på kjøpstidspunktet. Interne fordringer og gjeld samt interne inntekter og kostnader er eliminert. Datterselskapets eiendeler og gjeld, inntekter og kostnader inngår i konsernregnskapet fullt ut. (100%). Ved minoritets eie, er minoritetens andel vist i balansen og resultatet på egen linje..

Tilknyttede selskaper

Eierandel i tilknyttede selskaper er klassifisert som en langsiktig investering, og behandlet etter egenkapitalmetoden. Dette innebærer at konsernets andel av resultatet i selskapet etter avskrivning av eventuelle merverdier tillegges kostprisen for andelen. Merverdi ved kjøpet av andelen er presentert som goodwill. Årets resultat inngår i posten annen finansinntekt i konsernregnskapet.

Valuta - utenlandske datterselskaper

Balansposter i utenlandsk valuta i det norske selskapsregnskap er omregnet etter dagskurs pr. 31.12. Resultatposter er omregnet etter gjennomsnittskurs. Omregningsdifferansen er ført direkte mot egenkapitalen.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringstidspunktet. Langsiktige tilvirkningskontrakter regnskapsføres løpende utifra måling av fremdrift og medgåtte kostnader.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.



Buskerud Anleggstransport Holding AS Konsernet Buskerud Anleggstransport Holding

Regnskapsprinsipper, forts.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringer. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt krav.

Varebeholdning

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for ukurans dersom dette anses nødvendig. Prosjekter under utførelse verdsettes etter løpende avregning med fortjeneste. Prosjekter som medfører tap, kostnadsføres i sin helhet pr 31.12.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom det har levetid over tre år og har en kostpris over kr 15 000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodenes betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.



Buskerud Anleggstransport Holding AS Konsernet Buskerud Anleggstransport Holding

Note 1 Kundefordringer

	Buskerud Anl. Holding AS	Konsernet 2021	Konsernet 2020
Kundefordringer	-	17 564 866	31 825 362
Delkrederavsetning	-	350 000	950 000
Netto kundefordringer	-	17 214 866	30 875 362

Kundefordringer er verdsatt til det laveste av pålydende og virkelig verdi.
Ingen av konsernets fordringer forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt.

I posten kundefordringer inngår et beløp på kr 6.641.175.
Kravet er rettet mot et selskap, der datterselskapet BAT Anlegg AS er underleverandør.
Det regnskapsførte krav representerer utførte tjenester verdsatt til påløpt kost.
Motparten har avvist dette kravet, og forholdet er underlagt juridisk vurdering.
Det vises til styrets årsberetning for 2021 for omtale av dette forhold.

Datterselskapet BAT Anlegg AS har et balanseført prosjektkrav mot en kunde med kr 5.945.742
Kravet er i henhold til inngått kontrakt og utførte leveranser pr 31.12.2021.
BAT Anlegg AS er av den oppfatning at kravet er regulert i den inngåtte kontrakt og utført prosjektleveranse.
Kunden har ikke akseptert kravet og forholdet er derfor fremlagt for domstolen mht avgjørelse.
Avgjørelsen forventes å foreligge sommer/høst 2022.

Note 2 Andre fordringer

	Buskerud Anl. Holding AS	Konsernet 2021	Konsernet 2020
Til gode merverdiavgift	-	-	-
Forskuddsbetalte kostnader	-	1 085 189	724 957
Kreditering fra leverandører	-	-	-
Andre fordringer	-	30 000	30 000
Sum andre kortsiktige fordringer	-	1 115 189	754 957

Note 3 Betalingsmidler

Spesifikasjon av betalingsmidler:	2021	2020
Buskerud Anleggstransport Holding AS		
Frie og disponible midler	1 463 506	1 520 654
Sperret konti - skattetrekk	-	-
Sperret konti - garantier	-	-
	1 463 506	1 520 654
Konsernet		
Frie og disponible midler	11 928 452	6 508 572
Sperret konti - skattetrekk	444 624	510 243
Sperret konti - garantier	-	-
	12 373 076	7 018 815

Note 4 Aksjer i tilknyttet selskap

Aneleggsmidler - langsiktige plasseringer				
Aksjer - tilknyttet selskap	Stemme- andel	Egenkapital 31.12.2021	Resultat 31.12.2021	Bokført verdi 31.12.2021
Lier Lastebilservice AS Lierskogen	20 %	3 170 001	1 002 998	418 655
				418 655

Aksjer i tilknyttet selskaper er oppført til kostpris.



Buskerud Anleggstransport Holding AS Konsernet Buskerud Anleggstransport Holding

Note 5 Aksjer i datterselskap

Selskap	Aksjekapital	Antall	Buskerud Anl. Holding AS	Konsernet
Buskerud Anleggtransport AS	3 000 000	2 500 000	13 184 445	-
Sum aksjer			13 184 445	-

Aksjene er i selskapsregnskapet oppført til kostpris.
Selskapets eierandel er 86,67%

Note 6 Andre finansielle investeringer

Buskerud Anleggstransport AS er 25 % eier av selskapet Samarbeidspartnerne ANS.
Andelen presenteres etter nettometoden.
Pr 31.12.2021 opplyses følgende:

	2021
Innskutt selskapskapital	250 000
Andel regnskapsmessig resultat	- 764 806
Tilført kapital	750 000
Netto andel/forpliktelse pr 31.12	235 394

Regnskapsmessig resultat inngår i posten annen finanskostnad.

Note 7 Varige driftsmidler

Konsernet Buskerud Anleggstransport Holding AS

	Driftsløsøre, maskiner, inventar etc
Kostpris 01.01	4 514 004
Tilgang	943 982
Avgang	55 500
Akkumulerte avskrivninger	3 800 923
Bokført verdi	1 601 563
Årets avskrivninger	240 097

Avskrivningsperioden er beregnet til 5 år (dvs 20% årlig avskrivning)

Note 8 Salg / investering varig driftsmidler

		Bygninger	Maskiner, inventar	Transport- midler
2017	Investert	-	105 143	-
	Salg	-	-	500 000
2018	Investert	-	1 461 000	268 116
	Salg	-	1 335 000	319 800
2019	Investert	-	-	3 708 125
	Salg	-	-	5 895 880
2020	Investert	-	-	3 092 436
	Salg	-	30 000	5 872 489
2021	Investert	-	-	943 982
	Salg	-	-	445 125



Buskerud Anleggstransport Holding AS Konsernet Buskerud Anleggstransport Holding

Note 9 Leasingavtaler

Konsernet har løpende leasing- og leiekontrakter av materiell pr. 31.12. Årlig kostnad til leasing og innleie i 2021, var kr. 4.359.165 (kr. 6.338.443 - 2020). Alle leasing og innleieavtaler er behandlet som operasjonell leasing i regnskapet. Årlig kostnader er medtatt under regnskapsposten andre driftskostnader.

Note 10 Skatter

Buskerud Anleggstransport Holding AS

Årets skatter	2021	2020
Endring utsatt skatt/utsatt skattefordel	-	-
Korr skatt tidligere år	-	-
Betalbar skatt	9 073	5 355
= Årets skattekostnad	9 073	5 355

Spesifikasjon av forskjeller mellom det regnskapsmessige resultat før skatter og årets skattepliktige inntekt:

Regnskapsmessig res. før skatt	26 998	-161 517
+/- Permanente forskjeller	14 242	185 857
- Mottatt utbytte	-	-
- Regnskapsført utbytte 31.12	-	-
+/- Endring midlertidige forskjeller	-	-
3% inntekt mottatt utbytte	-	-
Anvendt tidligere års skattemessig underskudd	-	-
= Skattepliktig inntekt	41 240	24 340
Herav 22 % skatt	9 073	5 355
Sum betalbar skatt	9 073	5 355

Note 11 Utsatt skatt

Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret mellom de regnskapsmessige og skattemessige verdier og skattemessig underskudd til fremføring. Nedfor er det gitt en spesifikasjon av de midlertidige forskjeller og fremførbart underskudd, samt beregning av utsatt skatt.

Beregning utsatt skatt - Buskerud Anleggstr. Holding AS	31.12.2021	31.12.2020
Skatteøkende/-skattereduserende midlertidige forskjeller		
Driftsmidler	-	-
Skattem. Inntekt 3% av regnskapsført utbytte	-	-
Netto skatteøkende/-reduserende midl. forskjeller	-	-
Skattemessig underskudd til fremføring	-	-
Grunnlag for utsatt skatt	-	-
Herav 22% utsatt skatt/(utsatt skattefordel)	-	-
Utsatt skatt/-utsatt skattefordel Buskerud Anltr. Holding AS	-	-
Balansført utsatt skatt Buskerud Anltr. Holding AS	-	-
Beregning utsatt skatt - Konsernet BAT Holding AS	31.12.2021	31.12.2020
Midlertidige forskjeller		
Driftsmidler	3 729 701	4 409 826
Tilvirkningskontrakter/løpende prosjekter	-	-
Fordringer	-9 070 115	-7 816 570
Underskudd til fremføring	-9 615 312	-13 888 963
Korr for midlertidige forskjeller som ikke medtas i grunnlag	-	-
Grunnlag for beregning av utsatt skatt/skattefordel)	-14 955 726	-17 295 707
Beregnet utsatt skatt i konsernet 31.12.	-3 290 260	-3 805 056

Utsatt skatt pr. 31.12. er beregnet etter skattesats tilsvarende 22%.
Utsatt skattefordel er pr. 31.12.2021 ikke balansført i konsernregnskapet.



Buskerud Anleggstransport Holding AS Konsernet Buskerud Anleggstransport Holding

Note 12 Ansatte, godtgjørelse, lån ansatte m.v.

Lønnskostnaden består av følgende kostnader:	2021	2020
Lønnskostnader	-	-
Arbeidsgiveravgift	-	-
Pensjon	-	-
Sum lønnskostnader	-	-
Gjennomsnittlig antall årsverk i morselskapet:	-	-
Gjennomsnittlig ansatte i konsernet:	18	20
Ytelse til ledende personer:	2021	2020
Daglig leder/styrets leder	-	-

Det er utover dette ikke utbetalt andre ytelser til ledende personer.
Kostnadsført revisjonshonorar i 2021:

Ordinær revisjon:	15 000	15 000
Annen bistand:	40 625	40 375

Beløpene er inkludert merverdiavgift

Note 13 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Bokført
Aksjer	30 000	76,836367	2 305 091

Aksjonærer	Aksjer	Eierandel	Stemme-andel
ØH Invest AS <i>kontr. av styremedlem Ø. Hansen</i>	7 500	25,00 %	25,00 %
SO Holding AS <i>kontr. av styremedlem Sveinung Opsal</i>	7 500	25,00 %	25,00 %
Fururabben AS <i>kontr. av styrets nestl. Torfinn Brenna</i>	6 600	22,00 %	22,00 %
Kurt Kristoffersen Holding AS	6 477	21,59 %	21,59 %
Pål Kristoffersen Holding AS	1 023	3,41 %	3,41 %
Brdr Lindsetmo AS	900	3,00 %	3,00 %
		100,00 %	100,00 %

Note 14 Egenkapital

Egenkapital Buskerud Anleggstransport Holding AS

	Aksjekap	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital pr. 01.01.	2 305 091	16 909 354	650 978	19 865 423
Årets resultat	-	-	17 925	17 925
Avsatt utbytte	-	-	-	-
Egenkapital 31.12.	2 305 091	16 909 354	668 903	19 883 348

Egenkapitalbevegelse for konsernet	Konsernet
Egenkapital pr. 01.01.	15 014 711
Tilført aksjekapital i konsernet	500 000
Korr for endring minoritetens andel 01.01.	-1 346 258
Årets resultat	3 061 324
Minoritetens andel av årets resultat	-582 956
Avsatt utbytte	-
Sum egenkapital pr. 31.12. før minoritetsinteresse	16 646 821

Note 15 Kontantstrømpstilling

Se eget vedlegg



Buskerud Anleggstransport Holding AS Konsernet Buskerud Anleggstransport Holding

Note 16 Nærstående parter - mellomværende med selskap i samme konsern

Datterselskapet Buskerud Anleggstransport AS utfører tjenester som administrasjon og transporttjenester for datterselskapet BAT Anlegg AS.
Transaksjonene prises til alminnelig markedsverdi
Det er i resultatregnskapet for konsernet foretatt eliminering av interne kjøp og salg.

	2021	2020
Transporttjenester etc	-	95 995
Administrativt arbeide	-	200 608
	-	296 603

Buskerud Anleggstransport Holding AS har følgende mellomværende med sine datterselskaper

	2021	2020
Kortsiktige fordringer konsern	4 566 564	4 477 024
Langsiktige fordringer konsern	-	-

Mellomværende/lån, renteberegnes i henholdt til avtale med en rentesats på 2%.
For 2021 er det beregnet renter med kr 87.785, (2020 kr 88.540)

Note 17 Langsiktige tilvirkningskontrakter - prosjekter

Datterselskapet, BAT Anlegg AS, har tidligere hatt kontrakter med langsiktig produksjonstid. Kontraktene er inngått på grunnlag av forutsetninger om avtalt materiell, arbeid, massevolum og transport. Under utførelsen blir kontraktene løpende revidert og endret, basert på endrede forutsetninger og masseberegninger. Aktive langsiktige kontrakter vurderes til løpende avregning med fortløpende, med utgangspunkt i medgåtte kostnader. Inntektsføringen på hvert prosjekt er beregnet ved å sammenholde medgåtte kostnader opp mot ferdiggraden av prosjektet og fakturert beløp. Forskjellen mellom medgåtte kostnader, ferdiggrad og fakturert verdi er oppført som opptjent ikke fakturert produksjon. Prosjekter som medfører tap er kostnadsført i sin helhet 31.12.

Ved årsskiftet 2020/2021 og 2021/2022 var alle langsiktige kontrakter ferdigstilt

Kortsiktige kontrakter som måles opp mot utført arbeid og medgått materiell, avregnes og inntektsføres månedlig.

Note 18 Fortsatt drift

Utbruddet av Covid - 19 påvirker tilnærmet store deler av, og aktiviteten i næringslivet. Morselskapets aktivitet er er begrenset grad påvirket av situasjonen. Gjennom iverksettelse av anbefalte smittevernstiltak har aktiviteten i datterselskapene i 2020 og 2021 forløpt som normalt. For datterselskapet som leverer transporttjenester har etterspørselen etter selskapets tjenester i perioder vært variabel. Det har i perioden vært gjennomført noen mindre permitteringer.

Datterselskapet BAT Anlegg AS, har i 2020/2021 i hovedsak arbeidet med ferdigstillelse av tidligere inngåtte kontrakter. Dette er gjennomført som planlagt. Nye kontrakter er ikke igangsatt i 2020/2021. Det vises til styrets årsberetning om selskapets drift i 2021.

Styret ser for seg god aktivitet innen transportbransjen.
Det presiseres at regnskapet er satt opp under forutsetningen av fortsatt drift, jfr regnskapsloven § 4 -5.



Buskerud Anleggstransport Holding AS
Org.nr: 916 904 215

Kontantstrømoppstilling 01.01-31.12

Buskerud Anleggstransport Holding AS		Konsernet Buskerud Anleggstr. Holding	
2020	2021	2021	2020
Likvider tilført / brukt på virksomheten:			
-161 517	26 998	3 280 985	2 788 666
-14 500	-5 355	-5 355	-14 500
-	-	-389 625	-3 403 025
106 000	-	-	106 000
-	-	240 097	162 947
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	764 606	-
-87 785	-98 790	2 442 410	-4 174 528
<u>-157 802</u>	<u>-77 147</u>	<u>6 333 118</u>	<u>-4 534 440</u>
Likvider tilført / brukt på investeringer:			
-	-	-943 982	-3 092 436
-	-	-	-
-	-	445 125	5 902 489
-	-	-	-
-169 592	20 000	20 000	-169 592
-	-	-1 000 000	-
<u>-169 592</u>	<u>20 000</u>	<u>-1 478 857</u>	<u>2 640 461</u>
Likvider tilført / brukt på finansiering:			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	500 000	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
<u>-</u>	<u>-</u>	<u>500 000</u>	<u>-</u>
-327 394	-57 147	5 354 261	-1 893 979
<u>1 848 047</u>	<u>1 520 653</u>	<u>7 018 815</u>	<u>8 912 794</u>
1 520 653	1 463 506	12 373 076	7 018 815



Bjørnstjerne Bjørnsons gate 110
3044 Drammen
Org.nr. 991 445 668 MVA

Medlem av Den Norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Buskerud Anleggstransport Holding AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Buskerud Anleggstransport Holding AS sitt årsregnskap som viser et overskudd for selskapsregnskapet på kr 17.925 og et overskudd for konsernregnskapet på kr 2.478.368, og etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Buskerud Anleggstransport Holding AS per 31. desember 2021 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir det medfølgende konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet Buskerud Anleggstransport Holding AS per 31. desember 2021 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for det avsluttede regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap, og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet som består av balanse per 31. desember 2021 resultatregnskap, og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av informasjon i årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og



årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktet feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Drammen, 20.04.2022

Drammen Revisjon AS
Hans Kristian Hagen
Statsautorisert revisor