



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 915 518 389
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: RUTEBILEIERNES
STANDARDISERINGSAKSJESELSKAP
Forretningsadresse: Øvre Eikervei 77
3048 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Nils Olav Bottegård
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.04.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.08.2023



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2021 | 2020 |
|---|-------|----------------------|----------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | 15 | 3 892 218 171 | 1 927 436 215 |
| Sum inntekter | | 3 892 218 171 | 1 927 436 215 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | | 2 965 121 673 | 1 443 599 124 |
| Lønnskostnad | 9,12 | 204 416 592 | 167 898 045 |
| Avskrivning på varige driftsmidler | 1 | 19 257 334 | 16 469 232 |
| Annen driftskostnad | 12,13 | 226 350 024 | 153 534 310 |
| Sum kostnader | | 3 415 145 623 | 1 781 500 711 |
| Driftsresultat | | 477 072 549 | 145 935 504 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Inntekt på investering i datterselskap | | 10 000 000 | |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | | | 58 446 |
| Annen renteinntekt | 5,16 | 3 375 882 | 5 271 662 |
| Annen finansinntekt | 5,16 | 40 268 621 | 37 049 007 |
| Verdiøkning av markedsb. finansielle oml.m | 5,16 | | 50 006 |
| Sum finansinntekter | | 53 644 503 | 42 429 121 |
| Verdired. av markedsb. finansielle oml.midler | | | 146 981 |
| Annen rentekostnad | 5,16 | 13 861 722 | 10 509 593 |
| Annen finanskostnad | 5,16 | 2 488 329 | 69 755 821 |
| Sum finanskostnader | | 16 350 051 | 80 412 396 |
| Netto finans | | 37 294 451 | -37 983 275 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 514 367 000 | 107 952 229 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 10 | 113 659 657 | 24 075 426 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | 400 707 343 | 83 876 803 |
| Årsresultat | | 400 707 343 | 83 876 803 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | 400 707 343 | 83 876 803 |



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2021 | 2020 |
|--|-------------|--------------------|-------------------|
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Ekstraordinært utbytte | 8 | 100 000 000 | |
| Ordinært utbytte | 8 | 100 000 000 | 50 000 000 |
| Overføringer annen egenkapital | 8 | 200 707 343 | 33 876 803 |
| Sum overføringer og disponeringer | | 400 707 343 | 83 876 803 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2021 | 2020 |
|---|------|----------------------|--------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 10 | 12 754 502 | 9 664 438 |
| Goodwill | 1 | 916 170 | 1 562 970 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 13 670 672 | 11 227 408 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Tomter, bygninger og annen fast eiendom | 1 | 21 331 147 | |
| Maskiner og anlegg | 1 | 26 682 503 | 24 245 669 |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm. | 1,4 | 57 181 390 | 40 161 419 |
| Sum varige driftsmidler | | 105 195 040 | 64 407 088 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Investering i datterselskap | 2 | 40 203 411 | 33 144 396 |
| Investeringer i aksjer og andeler | | 25 000 | 25 000 |
| Andre langsiktige fordringer | 9 | 1 500 072 | 1 434 417 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 41 728 483 | 34 603 812 |
| Sum anleggsmidler | | 160 594 195 | 110 238 309 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Varer | 3,4 | 1 042 334 315 | 749 605 473 |
| Sum varer | | 1 042 334 315 | 749 605 473 |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 2,4 | 223 079 717 | 114 664 076 |
| Andre kortsiktige fordringer | 2,4 | 13 931 480 | 19 603 233 |
| Konsernfordringer | 4,14 | 10 000 000 | |
| Sum fordringer | | 247 011 197 | 134 267 310 |
| Investeringer | | | |
| Andre finansielle instrumenter | 5 | 12 011 125 | -745 415 |
| Sum investeringer | | 12 011 125 | -745 415 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2021 | 2020 |
|--|-------------|----------------------|--------------------|
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 6 | 127 320 191 | 3 418 005 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 127 320 191 | 3 418 005 |
| Sum omløpsmidler | | 1 428 676 828 | 886 545 372 |
| SUM EIENDELER | | 1 589 271 023 | 996 783 681 |
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Selskapskapital | 7,8 | 3 500 000 | 3 500 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 3 500 000 | 3 500 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 8 | 586 147 347 | 385 598 824 |
| Sum opptjent egenkapital | | 586 147 347 | 385 598 824 |
| Sum egenkapital | | 589 647 347 | 389 098 824 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Langsiktig konserngjeld | | -43 758 | |
| Øvrig langsiktig gjeld | 4 | 281 169 499 | 269 159 708 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 281 125 740 | 269 159 708 |
| Sum langsiktig gjeld | | 281 125 740 | 269 159 708 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | | 226 038 646 | 79 021 399 |
| Betalbar skatt | 10 | 116 771 704 | 23 537 674 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 118 654 344 | 91 482 989 |
| Utbytte | 8 | 100 000 000 | 50 000 000 |
| Kortsiktig konserngjeld | 2,14 | 10 000 000 | 10 000 000 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 147 033 241 | 84 483 086 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2021 | 2020 |
|-------------------------------------|-------------|--------------------------|------------------------|
| Sum kortsiktig gjeld | | 718 497 935 | 338 525 149 |
| Sum gjeld | | 999 623 676 | 607 684 857 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 1 589 271 022 | 996 783 680 |



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

Organisasjonsnummer: 915 518 389

Årsregnskap 2021



RUTEBILEIERNES STANDARDISERINGS AS

ÅRSBERETNING 2021

1. VIRKSOMHETENS ART OG HVOR DEN DRIVES

RSA er importør av merkene Suzuki, Isuzu, Maxus og BYD til Norge. Selskapet selger også Maxus og BYD elektriske biler i Sverige, Danmark, Finland, Island, Færøyene og Grønland. Det er etablert filialer av det norske selskapet i Sverige, Danmark og Finland som står for import og salg av biler og utstyr til lokale bilforhandlere. Filialene opererer fra leide lokaler og det er ansatt lokale ressurser for å betjene forhandlernettet. Fra 2022 er det etablert virksomhet i Polen som skal selge MAXUS elektriske biler og utstyr i det polske markedet.

RSA har egen forhandlervirksomhet (RSA BIL) med bilsalg og verksteder i Drammen, Oslo, Lillestrøm, Fredrikstad, Arendal, Sarpsborg, Ski, Kristiansand, Sandnes, Tromsø og Trondheim som alle forhandler importmerkene Suzuki, Isuzu, Maxus og BYD.

RSA har også ca. 196 frittstående forhandlere med bilsalg og verksteder som selger våre merker i 8 forskjellige land.

Hovedkontoret til RSA ligger i Drammen hvor man også har delelager og distribusjon av reservedeler og tilbehør til forhandlernettet.

2. FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapslovens paragraf 3-3 bekreftes det at forutsetningen for fortsatt drift er tilstede. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

3. ARBEIDSMILJØ

Etter styrets oppfatning er arbeidsmiljøet i selskapet tilfredsstillende. Konsernet sysselsatte i året 2021 259 årsverk.

Det er ikke registrert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året som har resultert i store materielle eller personskader.

Bedriftens totale sykefravær i 2021 var på 5,2% av total arbeidstid. Morselskapet er en IA-bedrift og jobber aktivt med å få ned sykefraværet.

4. LIKESTILLING OG DISKRIMINERING

Selskapet har gjennom 2021 i gjennomsnitt sysselsatt 259 ansatte, av disse var 222 menn og 37 kvinner. De ansatte er i all hovedsak faste ansatte og kun få eller ingen er gjennom året ansatt på midlertidige avtaler eller deltidsansatt. I 2021 tok menn/fedre ut i gjennomsnitt 15 uker foreldrepermisjon og kvinner/mødre ut 25 uker i gjennomsnitt.



Selv om det i ledende stillinger er en overvekt av menn er det flere kvinner i sentrale posisjoner, og da særlig i administrasjonen. Bilbransjen har tradisjonelt sett vært en mannsdominert bransje og selskapet er avhengig av en kjønnsbalansert utdanning til bilfaget.

Selskapet har kartlagt lønnsnivå for fastlønn og kjønnsforskjeller innenfor 6 forskjellige definerte stillingskategorier. Kartleggingen skal brukes aktivt ved ansettelser og lønnsforhandlinger fremover. I de tre øverste stillingsgruppene som danner ledelsen av bedriften er 40 personer ansatt og av disse er kun 2 kvinner. I de tre andre kategoriene er kvinneandelen henholdsvis 7,1%, 29% og 17%. I samtlige kategorier viser analysene en balansert avlønning mellom kvinner og menn.

Selskapet jobber kontinuerlig for å sikre likestilling og ikke-diskriminering på alle nivåer i organisasjonen gjennom å fremme likestilling og hindre diskriminering. Det jobbes spesielt med å øke andel kvinner innenfor stillingskategorier hvor kvinner er underrepresentert og det er iverksatt flere tiltak for å sikre at hensynet til likestilling og ikke-diskriminering blir ivaretatt. Selskapet har jobbet bevisst når det gjelder å sysselsette mennesker med ulik etnisk bakgrunn og har ansatte med mange forskjellige nasjonaliteter.

Selskapet har spesielt hatt fokus på likestilling ved ansettelsesprosesser og våre HR-ressurser har bistått avdelingsledere i ansettelsesprosessen for å sikre at alle søknader blir behandlet under samme forutsetninger. Det oppfordres også spesielt til at man ønsker kvinnelige søkere i de stillingskategoriene der kvinner er underrepresentert.

Det legges opp til at forfremmelse og utviklingsmuligheter skal være uavhengig av kjønn eller andre diskrimineringsårsaker, men være basert på faktorer som faglig dyktighet, formell kompetanse og ansenitet.

Ut over dette jobbes det med å tilrettelegge for begrenset bruk av overtid slik at arbeidet kan kombineres med familieliv på best mulig måte. Det tilrettelegges også for bruk av hjemmekontor i situasjoner der dette forbedrer den ansattes mulighet for å jobbe ved for eksempel sykdom, gradert sykemelding eller lignende.

For å sikre kvalitet og kontinuitet i arbeidet fremover styrker man HR avdelingen i selskapet med ytterligere ressurser i 2022.

5. MILJØRAPPORTERING

Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø utover det som er normalt for konsernets virksomhet.

Utslipp fra selskapets anlegg og verksted inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de krav myndighetene stiller.

Det utføres kildesortering av alt avfall i henhold til kommunale vedtekter. Selskapet er med i returordninger for miljøfarlig avfall.



6. FORSKNING OG UTVIKLING

Selskapet har ingen pågående forsknings- og utviklingsaktiviteter.

7. ÅRSREGNSKAPET – FREMTIDIG UTVIKLING

Selskapet hadde i 2021 samlede driftsinntekter på 3.892 mNOK og et driftsresultat på 477 mNOK, en økning fra 146 mNOK i 2020. Selskapets årsresultat etter skatt viser et overskudd på 401 mNOK. Selskapets egenkapital var ved utgangen av året på 589,6 mNOK med en egenkapitalandel på 37%. Selskapets kontantstrøm fra driften var i 2021 positiv med 339 mNOK, og totalt for virksomheten positiv med 123,9 mNOK. Selskapets har ved utgangen av året vesentlige ubenyttede trekkfasiliteter, og likviditetssituasjonen er god.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 1 589 mNOK sammenlignet med 997 mNOK året før. Utviklingen i omsetning, resultatgrad og egenkapitalandel er som forventet.

Etter styrets syn gir årsregnskapet og årsberetningen en rettvise oversikt over selskapets og konsernets eiendeler, gjeld og finansielle stilling samt selskapets drift og resultater. Det er ikke inntruffet forhold som endrer dette etter årsregnskapet og konsernregnskapets avslutning.

Den fremtidige utvikling for konsernet og konsernets produkter anser styret som positiv. Aldri tidligere har det vært registrert like mange personbiler i løpet av et år som i 2021, totalt 176 276 biler. I desember ble det registrert 20 567 nye personbiler, 7 biler færre enn i desember 2020. I varebilmarkedet (uten campingbiler) ble det solgt 34 026 biler, det er 6,2% flere enn året før. Det blir stadig flere el-varebiler og det ble registrert 5 425 i 2021, det er en økning på hele 122%. El-bil andelen i totalmarkedet for personbiler økte fra 54,3% i 2020 til 64,5% i 2021. Andelen hybridbiler var 27,2% som er en liten nedgang fra 2020. Konvensjonelle biler hadde en andel på 8,2% ned fra 16,6% i 2020, hvorav bensin stod for 4,2% og diesel for 4%. Firehjulstrekk hadde en andel på 54,4% av totalmarkedet personbil gjennom 2021 og er stadig økende, av disse var 56,5% elektriske biler. Morselskapet opprettholdt gode markedsandeler gjennom året i de segmentene selskapet er etablert. Gjennom merkevarene Maxus og BYD er det store muligheter for å ta markedsandeler i markedene for elektriske person- og varebiler både i Norge og andre land hvor RSA er representert. Suzuki og Isuzu kommer også med nye modeller som gjør at man er representert i nye segmenter og med nye drivlinjer.

8. FINANSIELL RISIKO

Morselskapet er eksponert for risiko først og fremst i form av endringer i priser og modeller for selskapets produkter, utviklingen i konkurrentenes produkter, bruktbilmarkedet samt rammebetingelsene knyttet til avgiftspolitikken. Disse risikofaktorene overvåkes og håndteres av selskapets ledelse.

Konsernet har valutarisiko særlig sett i relasjon til EUR og CNY. Konsernets lånefinansiering er lav i forhold til totalkapitalen og renten er flytende. Konsernets likviditets- og kredittrisiko vurderes som beskjeden.



9. FORSIKRING FOR STYRETS MEDLEMMER OG DAGLIG LEDER

Det er tegnet forsikring for styreansvar, forsikringen gjelder for enhver fysisk person som tidligere, nåværende eller fremtidig er:

- Medlem i styret eller tilsvarende organ
- Varamedlem i styret eller tilsvarende styringsorgan
- Daglig leder
- Leder som kan pådra seg personlig ledelsesansvar
- Ansatt i den forsikrede virksomhet eller i virksomhetens datterselskap når den ansatte kan pådra seg personlig ledelsesansvar

Forsikringen omfatter sikredes personlige erstatningsansvar for formueskade som sikrede pådrar seg som følge av et personlig ledelsesansvar i den forsikrede virksomheten. Med formueskade menes økonomisk tap som ikke er en følge av person- eller tingskade.

10. COVID-19 og KRIGEN I UKRAINA

Smittesituasjonen i begynnelsen av 2021 førte til strenge restriksjoner og flere av våre lokasjoner ble rammet. Verkstedsvirksomheten anses som kritisk virksomhet og kunne holde åpent for normal drift mens bilbutikkene ved flere lokasjoner måtte holde stengt for kunder innendørs. Resultatene for året som helhet ble allikevel meget gode og utsiktene fremover er også positive. Selskapet følger smittesituasjonen tett både i Norge, Europa og i Kina, en ny lockdown i Kina vil kunne føre til vesentlige forsinkelser i produksjon og leveranser fremover.

Krigen i Ukraina rammer flere aktører i bilbransjen hardt, spesielt de som har vesentlig produksjon i Russland. Råvaremangelen fører også til lange leveringstider for mange merker og modeller. RSA opplever også mangel på biler og utvidede leveringstider fra bilfabrikkene, men har ingen leverandører i Russland eller Hviterussland og rammes ikke av sanksjonene i like stor grad.



11. DISPONERING AV ÅRETS OVERSKUDD

Styret foreslår følgende disponering av årsresultat på kr. 400.707.343 i Rutebileiernes Standardiserings aksjeselskap:

| | |
|----------------------------------|-----------------|
| Avsatt til utbytte: | kr. 100.000.000 |
| Tilleggsutbytte | kr. 100.000.000 |
| Overføring til annen egenkapital | kr. 200.707.343 |

Drammen, 27. april 2022

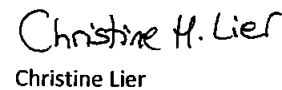

Svein Nikolai Helling
Styreformann

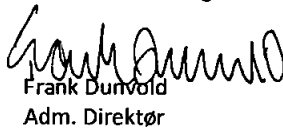

Svein Tollef Helling


Hans Ole Helling


Per Kristian Helling


Tore Fjellheim


Christine H. Lier
Christine Lier


Frank Duvold
Adm. Direktør



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

RESULTATREGNSKAP

| | Note | 2021 | 2020 |
|--|--------|--------------------|--------------------|
| <i>Driftsinntekter</i> | | | |
| Salgsinntekt | 15 | 3 892 218 171 | 1 927 436 215 |
| Sum driftsinntekter | | 3 892 218 171 | 1 927 436 215 |
| <i>Driftskostnader</i> | | | |
| Varekostnad | | 2 965 121 673 | 1 443 599 124 |
| Lønnskostnad | 9,12 | 204 416 592 | 167 898 045 |
| Avskrivning på driftsmidler | 1 | 19 257 334 | 16 469 232 |
| Annen driftskostnad | 12, 13 | 226 350 024 | 153 534 310 |
| Sum driftskostnader | | 3 415 145 623 | 1 781 500 711 |
| Driftsresultat | | 477 072 548 | 145 935 504 |
| <i>Finansinntekter og finanskostnader</i> | | | |
| Finansinntekter | 5,16 | 54 874 188 | 58 627 262 |
| Finanskostnader | 5,16 | 17 579 736 | 96 610 537 |
| Netto finansposter | | 37 294 452 | -37 983 275 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 514 367 000 | 107 952 229 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 10 | 113 659 657 | 24 075 426 |
| ÅRSRESULTAT | | 400 707 343 | 83 876 803 |
| <i>Overføringer:</i> | | | |
| Avsetning til utbytte | 8 | 100 000 000 | 50 000 000 |
| Tilleggsutbytte | 8 | 100 000 000 | 0 |
| Overføring til /(fra) annen egenkapital | 8 | 200 707 343 | 33 876 803 |
| Sum overføringer | | 400 707 343 | 83 876 803 |



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

BALANSE PR 31.12.

| | Note | 2021 | 2020 |
|----------------------------------|------|----------------------|--------------------|
| EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| <i>Immaterielle eiendeler</i> | | | |
| Utsatt skattefordel | 10 | 12 754 502 | 9 664 438 |
| Goodwill | 1 | 916 170 | 1 562 970 |
| Sum immaterielle eiendeler | | <u>13 670 672</u> | 11 227 408 |
| <i>Varige driftsmidler</i> | | | |
| Biler | 1,4 | 57 181 390 | 40 161 419 |
| Maskiner og anlegg | 1 | 26 682 503 | 24 245 669 |
| Anlegg under utførelse | 1 | 21 331 147 | 0 |
| Sum varige driftsmidler | | <u>105 195 040</u> | 64 407 088 |
| <i>Finansielle anleggsmidler</i> | | | |
| Aksjer i datterselskap | 2 | 40 203 411 | 33 144 396 |
| Lån til datterselskap | 2,4 | 0 | 200 000 |
| Investering i aksjer og andeler | | 25 000 | 25 000 |
| Andre fordringer | | 118 067 | 69 946 |
| Netto pensjonsmidler | 9 | 1 382 005 | 1 164 470 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | <u>41 728 483</u> | 34 603 812 |
| Sum anleggsmidler | | <u>160 594 195</u> | 110 238 308 |
| Omløpsmidler | | | |
| <i>Varer</i> | | | |
| Varelager | 3,4 | 1042 334 315 | 749 605 473 |
| Sum varelager | | <u>1042 334 315</u> | 749 605 473 |
| <i>Fordringer</i> | | | |
| Kundefordringer | 2,4 | 223 079 717 | 114 664 076 |
| Fordringer på konsernselskap | 4,14 | 10 000 000 | 0 |
| Andre kortsiktige fordringer | 2,4 | 13 931 480 | 19 603 233 |
| Sum fordringer | | <u>247 011 197</u> | 134 267 309 |
| <i>Investeringer</i> | | | |
| Andre finansielle instrumenter | 5 | 12 011 125 | - 745 415 |
| Sum investeringer | | <u>12 011 125</u> | - 745 415 |
| <i>Bankinnskudd og kontanter</i> | | | |
| Bankinnskudd og kontanter | 6 | 127 320 191 | 3 418 005 |
| Sum bankinnskudd og kontanter | | <u>127 320 191</u> | 3 418 005 |
| Sum omløpsmidler | | <u>1 428 676 828</u> | 886 545 372 |
| SUM EIENDELER | | <u>1 589 271 022</u> | <u>996 783 680</u> |



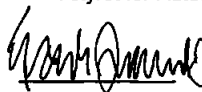
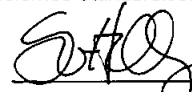

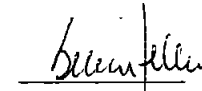
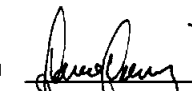
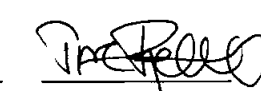
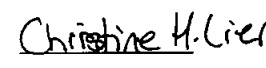
Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

BALANSE PR 31.12.

| | Note | 2021 | 2020 |
|------------------------------------|------|----------------------|--------------------|
| EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| <i>Innskutt egenkapital</i> | | | |
| Aksjekapital | 7,8 | 3 500 000 | 3 500 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 3 500 000 | 3 500 000 |
| <i>Opptjent egenkapital</i> | | | |
| Annen egenkapital | 8 | 585 939 891 | 385 232 548 |
| Omregningsdifferanse | 8 | 207 456 | 366 276 |
| Sum opptjent egenkapital | | 586 147 347 | 385 598 824 |
| Sum egenkapital | | 589 647 347 | 389 098 824 |
| Gjeld | | | |
| <i>Annen langsiktig gjeld</i> | | | |
| Annen langsiktig gjeld | 4 | 281 125 740 | 269 159 708 |
| Sum langsiktig gjeld | | 281 125 740 | 269 159 708 |
| <i>Kortsiktig gjeld</i> | | | |
| Leverandørgjeld | | 226 038 646 | 79 021 399 |
| Betalbar skatt | 10 | 116 771 704 | 23 537 674 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 118 188 911 | 90 791 462 |
| Utbytte | 8 | 100 000 000 | 50 000 000 |
| Konsemsbidrag | 2 | 0 | 10 000 000 |
| Kortsiktig gjeld til konsemselskap | 2,14 | 10 000 000 | 0 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 147 498 674 | 85 174 613 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 718 497 935 | 338 525 148 |
| Sum gjeld | | 999 623 675 | 607 684 856 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 1 589 271 022 | 996 783 680 |

Drammen, den 27. april 2022

I styret for Rutebileiernes Standardiserings-AS

| | | |
|--|---|--|
|  Frank Dunvold Administrerende direktør |  Svein Nikolai Helling Styrets leder |  Per Kristian Helling Styremedlem |
|  Svein Tollef Helling Styremedlem |  Hans Ole Helling Styremedlem |  Tore Fjellheim Styremedlem |
|  Christine Helene Uer Styremedlem | | |



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2021

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge. De benyttede regnskapsprinsipper er i samsvar med tidligere år.

Datterselskap/tilknyttede selskap

Datterselskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Inntekter

Varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet

Ved salg av nye biler med gjenkjøpsforpliktelser blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelser fremgår av note 11. Ved salg av nye biler utgjør engangsavgifter til Staten vesentlige beløp. Dette vises ikke som inntekt, men tas kun med som kortsiktig gjeld i regnskapet.

Tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Provisjonsinntekt/formidlingsinntekt på leasing bokføres under salgsinntekt.

Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler/Langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er tilstede. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varer

Varebeholdningen av biler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og salgspris etter fradrag for salgskostnader. Det foretas en individuell vurdering av hver enkelt bil. Deler og utstyr er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost eller veiet gjennomsnitt er brukt ved lageravgang. Det er foretatt nedskrivning for påregnelig ukurans.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter. Valutaterminkontrakter er i balansen omregnet til virkelig verdi.

Valuta knyttet til utenlandske filialer.

Selskapsregnskapet presenteres i norske kroner, mens utenlandske filialer løpende regnskapsføres i lokal (funksjonell) valuta. Eiendeler og gjeldsposter i for utenlandske filialer omregnes til balansedagens kurs, mens transaksjoner gjennom året regnskapsføres til gjennomsnittlig kurs for året. Gjenværende valutadifferanser føres direkte mot egenkapitalen som omregningsdifferanse i selskapsregnskapet.



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2021

REGNSKAPSPRINSIPPER forts.

Finansielle instrumenter og varederivater

Finansielle instrumenter, herunder aksjer og obligasjoner, som

- er klassifisert som omløpsmidler,
- inngår i en handelsportefølje med henblikk på videresalg,
- omsettes på børs, autorisert markedsplass eller tilsvarende regulert marked i utlandet, og
- har god eierspredning og likviditet

er vurdert til virkelig verdi på balansedagen. Andre investeringer er vurdert til laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er ulignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Pensjoner

Innskuddsordning:

Innskuddsplaner periodiseres etter sammenstillingsprinsippet. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres

Garanti, gjenkjøpsforpliktelser og serviceavtaler

Selskapet har ved salg av nye biler garantiforpliktelser i henhold til garantier gitt av ulike produsenter og lokal kjøpslov. I hovedtrekk dekker produsentene garantier etter gitte retningslinjer, men importør og forhandlerstedet dekker garantier utover dette i henhold til egne avtaler. Garantiperioden varer fra 1 til 5 år.

Garantiarbeid knyttet til tidligere salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Selskapets garantiavsetning beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Garantikostnader er i balansen oppført under annen kortsiktig gjeld.

I forbindelse med salg av biler finansiert med leasing, har selskapet garantert for disse bilenes gjenkjøpsverdi. Eventuelt forventet tap i tilknytning til gjenkjøpsforpliktelsen hensyntas.

Bruk av estimater

Ved vurdering av inntekter, kostnader, balanseposter og øvrige forpliktelser hvor det ikke foreligger markedsv verdier, brukes estimater. Dette gjelder vurdering av garantiforpliktelser, ukurans i varebeholdning, avsetning til tap på krav, pensjoner, øvrige langsiktige avsetninger, samt latent tap på gjenkjøpsforpliktelser.

Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endres. Estimater og underliggende forutsetninger vurderes løpende. Endringer i regnskapsmessige estimater regnskapsføres i den perioden endringen oppstår.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2021

NOTE 1 VARIGE DRIFTSMIDLER OG GOODWILL

| (alle tall i 1 000) | Goodwill | Maskiner og inventar | Transport midler | Sum |
|---------------------------------|----------|----------------------|------------------|---------|
| Anskaffelseskost pr 1.1 | 3 234 | 135 796 | 53 110 | 192 141 |
| Tilgang kjøpte driftsmidler | 0 | 10 523 | 51 734 | 62 257 |
| Avgang solgte driftsmidler | 0 | 83 | 32 356 | 32 439 |
| Anskaffelseskost pr 31.12 | 3 234 | 146 236 | 72 578 | 221 960 |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12 | 2 318 | 119 554 | 15 397 | 137 269 |
| Bokført verdi pr 31.12 | 916 | 26 682 | 57 181 | 84 779 |
| Årets avskrivninger | 647 | 8 037 | 10 573 | 19 257 |
| Anlegg under utførelse | | | | 21 331 |

Goodwill kommer fra overdragelse og oppstart av filial i Trondheim. Selskapet benytter i hovedsak lineære avskrivninger for varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

- Maskiner og inventar 3 - 10 år
- Biler 5 - 8 år
- Goodwill 5 år
- Anlegg under utførelse gjelder prosjektet i Øvre Eikervei 77.

Selskapet har driftsmidler hvor det er benyttet skattemessige lineæravskrivninger. Den økonomiske levetiden er beregnet fra 3 - 10 år.

Kostnadsført leie av ikke balanseførte driftsmidler er tkr 3 756.

NOTE 2 DATTERSELSKAP

| Firma (alle tall i 1 000) | Forretningskontor | Stemme- og eierandel | Årets resultat i NOK | Egenkapital pr 31.12 |
|---------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Suzuki Bilimport AS | Drammen | 100 % | 0 | 62 |
| RSA Bilutleie AS | Drammen | 100 % | 355 | 8 075 |
| Caravan Supply AS | Drammen | 100 % | 8 033 | 23 938 |

Selskapene regnskapsføres etter kostmetoden.

Selskapet følger unntaksbestemmelsene i regnskapslovens § 3-7, fordi det er morselskap i underkonsern. Det er utarbeidet konsernregnskap for konsernspiss SH Invest AS. SH Invest AS har forretningskontor i Øvre Eikervei 77, 3048 Drammen.

| | 2021 | 2020 |
|---|--------|--------|
| Fordringer | | |
| Lån til foretak i samme konsern | 0 | 0 |
| Kundefordringer på konsernselskap | 6 606 | 48 491 |
| Fordring på konsernbidrag/utbytte | 10 000 | 0 |
| Annen kortsiktig fordring på konsernselskap | 0 | 0 |
| Gjeld | | |
| Leverandørgjeld | 1 008 | 548 |
| Gjeld til konsernselskap/konsernbidrag | 10 000 | 10 000 |



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2021

NOTE 3 VARER

(alle tall i 1 000)

Av samlet varelagerverdi pr 31.12.21 er tkr 1 042 334 vurdert til anskaffelseskost, fratrukket påregnelig ukurans. Tilsvarende tall for 2020 er tkr 749 605.

NOTE 4 FORDRINGER OG GJELD

| Fordringer med forfall senere enn 1 år (alle tall i 1 000) | 2021 | 2020 |
|--|------|------|
| Lån til foretak i samme konsern | 0 | 200 |
| Lån til tilknyttet selskap | 0 | 0 |
| Sum | 0 | 200 |

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år

Hverken morselskapet eller konsernet har gjeld med forfall senere enn 5 år.

| (alle tall i 1 000) | 2021 | 2020 |
|-------------------------------|-----------|---------|
| Gjeld sikret ved pant | | |
| Gjeld til kreditinstitusjoner | 281 126 | 269 160 |
| Kassekreditt | 0 | 0 |
| Sum | 281 126 | 269 160 |
| Pantsatte eiendeler | | |
| Biler | 57 181 | 40 161 |
| Varer | 1 042 334 | 749 609 |
| Fordringer | 223 080 | 114 664 |
| Sum | 1 322 595 | 904 434 |

NOTE 5 FINANSIELLE INSTRUMENTER

OMLØPSMIDLER

Utestående valutaterminkontrakter

RSA's forretningsmessige avtaler inngås hovedsakelig i valutaene EUR og CNY

| Valuta (alle tall i 1 000) | 2021 | 2020 |
|--|--------|------|
| Virkelig verdi forretningsmessige valutaterminkontrakter | 12 011 | -745 |

Virkelig verdi av valutaterminkontrakter er beregnet av konsernets bankforbindelse, og utgjør den diskonterte forskjellen mellom den avtalte terminkursen og terminkursen pr 31.12 for en terminkontrakt med tilsvarende løpetid. Samtlige terminkontrakter utløper i løpet av neste regnskapsår.

Finansielle instrumenter og varederivater vurdert til virkelig verdi etter regnskapsloven § 5-8.



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2021

NOTE 6 BETALINGSMIDLER

(alle tall i 1 000)

Av selskapets totale bankinnskudd er tkr 7 051 bundet til betaling av skyldig skattetrekk. Tilsvarende tall for 2020 er tkr 6 194

NOTE 7 AKSJEKAPITAL

| Aksjekapital | Antall | Pålydende | Balanseført |
|--------------|--------|-----------|-------------|
| A-aksjer | 15 925 | 200 | 3 185 000 |
| B-aksjer | 1 575 | 200 | 315 000 |
| Sum | 17 500 | | 3 500 000 |

Alle aksjer gir samme rettigheter i selskapet.

| Aksjonærer pr 31.12 | Tillitsverk | Aksjeklasse | Antall aksjer | Eier-Andel |
|---------------------|--------------------------------|-------------|---------------|------------|
| SH Invest AS | ** | A-aksjer | 15 925 | 91 % |
| Dunvold Invest AS | eneaksjonær er adm. dir. i RSA | B-aksjer | 1 575 | 9 % |

** Styremedlem Svein T. Helling innehar 50 % av stemmene i SH Invest AS via eierselskapene Helling Invest AS og Peak Invest AS.

Tilknyttet styremedlem Hans Ole Helling jr via eierselskapet CAM AS.

Tilknyttet styreleder Svein Nikolai Helling via eierselskapet Peak Invest AS.

Tilknyttet styremedlem Per Kristian Helling via eierselskapet Helling Invest AS.

NOTE 8 EGENKAPITAL

(alle tall i 1 000)

| | Aksjekapital | Egenkapital | Sum |
|----------------------|--------------|-------------|----------|
| Egenkapital 1.1 | 3 500 | 385 599 | 389 099 |
| Årets resultat | | 400 707 | 400 707 |
| Omregningsdifferanse | | -158 | -158 |
| Tilleggsutbytte | | -100 000 | -100 000 |
| Avsatt utbytte | | -100 000 | -100 000 |
| Egenkapital 31.12 | 3 500 | 586 147 | 589 647 |



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2021

NOTE 9 PENSJONSKOSTNADER, -MIDLER OG -FORPLIKTELSER

Innskuddsplan

Foretakets innskuddsordning er organisert i henhold til lov om innskuddspensjon.

Selskapets ytelsesbaserte pensjonsordning har opphørt pr. 01.07.2017

Opphøret er gjennomført etter regler i lov om Foretakspensjon kapittel 15. Det er utstedt forsikringsbevis (fripolise/opplyst premiereserve) til hvert medlem. Selskapets bokførte forpliktelse er kostnadsført i sin helhet pr. 31.12.2017, Saldo premiefond er overført selskapets innskuddspensjonsavtale.

| (alle tall i 1 000) | 2021 | 2020 |
|---|-------|-------|
| Midler på innskuddsfordring ifbm den innskuddsbaserte ordningen | 1 382 | 1 164 |
| Netto bokførte pensjonsmidler | 1 382 | 1 164 |

NOTE 10 SKATT

| (alle tall i 1 000) | 2021 | 2020 |
|---------------------|------|------|
|---------------------|------|------|

Skattegrunnlaget

| | | |
|----------------------------------|---------|---------|
| Resultat før skattekostnad | 514 367 | 107 952 |
| Permanente forskjeller | 2 334 | 1 579 |
| Endring midlertidige forskjeller | 14 046 | 7 456 |
| Anvendt fremfarbart underskudd | 0 | 0 |
| Mottatt/- (ytt) konsernbidrag | | -10 000 |
| Skattegrunnlag | 530 747 | 106 987 |

| (alle tall i 1 000) | 2021 | 2020 |
|---------------------|------|------|
|---------------------|------|------|

Skattekostnad på ordinært resultat

| | | |
|------------------------------|---------|--------|
| Betalbar skatt (22% /23 %) | 116 771 | 23 538 |
| For lite avsatt tidligere år | 0 | 0 |
| Endring utsatt skatt | -3 111 | -1 662 |
| Skatt av konsernbidrag | 0 | 2 200 |
| Effekt av endring skattesats | 0 | 0 |
| Skattekostnad | 113 659 | 24 075 |

Oversikt over midlertidige forskjeller

| | | |
|---|---------|---------|
| Kortsiktige poster | -66 206 | -50 460 |
| Langsiktige poster | 8 232 | 6 531 |
| Netto midlertidig forskjeller pr. 31.12 | -57 974 | -43 929 |
| Ikke balanseført utsatt skattefordel | | |
| Grunnlag utsatt skatt i balansen | | |
| Utsatt skatt (skattefordel) *) | -12 754 | -8 664 |

*) Inkluderer ikke fradagsberettigede kostnader, som f.eks. representasjon, finansinntekter.



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2021

NOTE 11 KAUSJONS- OG GARANTIANSVAR

(alle tall i 1 000)

Restverdiggarantier

I forbindelse med salg av biler til leasingselskap har selskapet garantert for restverdien etter endt leasingperiode. Pr 31.12 foreligger det et garantiansvar for 2 405 biler (1 986 biler i 2020).

Samlet ikke bokført garantert restverdi knyttet til disse bilene er tkr 500 578 (tkr 332 779 i 2020)

I tillegg har selskapet stilt kausjonserklæring på til sammen tkr 3 000 (tkr 14 700 i 2020) til finansieringsselskap.

Ramme for importremburser

Selskapet har en totalramme for remburser på tkr 1 085 000. Pr 31.12 er det trukket tkr 926 372 av rammen.

Selskapet har stillet sikkerhet i varelager og fordringer for remburs rammen.

| Øvrige ikke bokførte garantiforpliktelser pr 31.12 (alle tall i 1 000) | 2021 | 2020 |
|--|---------|---------|
| Tollgaranti (RSA) | 24 053 | 19 497 |
| Leiegaranti (RSA) | 342 | 342 |
| Betalingsgaranti (RSA) | 112 970 | 99 686 |
| Sum | 137 365 | 119 525 |

NOTE 12 LØNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE, LÅN TIL ANSATTE MM.

| Lønnskostnader (alle tall i 1 000) | 2021 | 2020 |
|------------------------------------|---------|---------|
| Lønninger | 161 478 | 134 173 |
| Arbeidsgiveravgift | 24 862 | 21 276 |
| Pensjonskostnader | 8 042 | 6 714 |
| Andre ytelser og sosiale kostnader | 10 035 | 5 735 |
| Sum | 204 417 | 167 898 |

Selskapet har i løpet av regnskapsåret sysselsatt 256 årsverk, mot 222 i 2020

| Ytelser til administrerende direktør (alle tall i 1 000) | 2021 | 2020 |
|--|-------|-------|
| Lønn | 2 798 | 2 741 |
| Styrehonorar | 0 | 0 |
| Pensjonsutgifter | 24 | 24 |
| Annen godtgjørelse | 147 | 133 |
| Sum | 2 969 | 2 898 |

| Ytelser til styret (alle tall i 1 000) | 2021 | 2020 |
|--|------|------|
| Styrehonorar | 450 | 375 |
| Sum | 450 | 375 |

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredstiller kravene i denne lov.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.

Daglig leder har avtale om lønn i to år etter fratreden fra sin stilling.

| Revisjonshonorar (alle tall i 1 000) | 2021 | 2020 |
|--------------------------------------|-------|------|
| Lovpålagt revisjon | 940 | 692 |
| Annen bistand | 71 | 68 |
| Sum | 1 011 | 760 |

Alle beløp er eksklusiv merverdiavgift.



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2021

NOTE 13 LANGSIKTIGE LEIEAVTALER

(alle tall i 1 000)

Selskapet driver den vesentligste delen av virksomheten i leide lokaler. Årets husleie utgjør tkr 44 123. Leieavtalene utløper i perioden fra 2021 frem til 2030.

NOTE 14

Finansiell risiko

Selskapets virksomhet består i hovedsak av salg, service og utleie av biler. Selskapets aktivitet medfører risiko knyttet til valuta, renter, kreditt og likviditet.

Markedsrisiko

Selskapets inntekter er i all hovedsak i norske kroner mens en vesentlig del av varekjøpet er i utenlandsk valuta. Konsernets hovedvaluta er EUR og CNH, som utgjør over 90 % av alt innkjøp i valuta. Vedvarende endringer i kursbildet for disse valutaene vil medføre endrede innkjøpsbetingelser.

Likviditetsrisiko

Selskapet opererer i en bransje hvor det kan forekomme større svingninger i arbeidskapitalen. Det foreligger derfor risiko knyttet til kortsiktig tilgang på likviditet. Dette er sikret ved at selskapet har etablert en rammefinansiering hvor trekk reguleres ut fra løpende behov.

Kredittrisiko

Selskapet er både importør og forhandler av sine produkter. For forhandlerleddet er den vesentlig andelen av salget kontantbasert, men det vil foreligge risiko i de tilfeller biler og service selges på kreditt. For importvirksomheten vil det foreligge risiko knyttet til salg til eksterne forhandlere. Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser søkes redusert ved gode kredittrutiner og tett oppfølging av utestående fordringer. Selskapet har historisk sett hatt lite tap på krav.

Gjenkjøpsavtaler

RSA har risiko knyttet til gjenkjøpsavtaler. Samlede gjenkjøpsforpliktelser pr 31.12.21 var ca 504 Mnok. Dette utgjør selskapets totale ansvar både for RSA (demokontrakter), RSA Bil og garantier RSA har stillet bak eksterne forhandlere. Risikoen er knyttet til fremtidig markedspris for brukte biler. Risikoen reduseres ved løpende vurdering av betingelsene ved inngåelse av avtaler. Det foretas løpende vurdering av forpliktelsene og det foretas avsetninger for eventuelle tapskontrakter.

NOTE 15 SALGSINTEKTER

Selskapets omsetning er i sin helhet tilknyttet salg av transportmidler med tilhørende deler og utstyr i Norge, Sverige og Danmark og Finland. I Sverige, Danmark og Finland selges bilene gjennom filialer av det norske selskapet.

| Virksomhetsområder (alle tall i 1 000 NOK) | 2021 | 2020 |
|--|-----------|-----------|
| Salg av biler og lignende i Norge | 3 488 653 | 1 793 689 |
| Salg av biler og lignende i Sverige | 157 034 | 74 158 |
| Salg av biler og lignende i Danmark | 212 487 | 59 589 |
| Salg av biler og lignende i Finland | 34 044 | 0 |
| Sum | 3 892 218 | 1 927 436 |



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2021

NOTE 16 POSTER SOM ER SLÅTT SAMMEN I REGNSKAPET

| Finansinntekter (alle tall i 1 000) | 2021 | 2020 |
|---|--------|--------|
| Renteinntekt | 3 376 | 3 833 |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | 0 | 58 |
| Opptjente renter finansielle omløpsmidler | 0 | 1 439 |
| Valutagevinst | 41 260 | 53 005 |
| Inntekt på investering i datterselskap | 10 000 | 0 |
| Annen finansinntekt | 239 | 293 |
| Sum finansinntekter | 54 874 | 58 627 |
| Finanskostnader | | |
| Verdireduksjon finansielle omløpsmidler | 0 | 97 |
| Rentekostnad | 13 862 | 10 510 |
| Valutatap | 0 | 83 391 |
| Annen finanskostnad | 3 718 | 2 612 |
| Sum finanskostnader | 17 580 | 96 611 |

NOTE 17 COVID-19

Selskapet har så langt ikke vært vesentlig påvirket av pandemien, det ble gjennomført permitteringer helt i starten når usikkerheten var størst og samfunnet nedstengt. Selskapet har etterlevet påbud om hjemmekontor for ansatte som har hatt mulighet for det og mange har jobbet hjemmefra i lengre perioder. Det ser ikke ut til å ha påvirket driften vesentlig. Utviklingen i pandemien følges tett og det gjøres løpende evalueringer i forhold til konsekvenser av nye virusvarianter og smittevernmessige tiltak.



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

KONTANTSTRØMOPPSTILLING TIL ÅRSREGNSKAPET 2021

| (alle tall i 1 000) | Note | 2021 | 2020 |
|--|------|----------|----------|
| Likvider tilført/brukt på virksomheten | | | |
| Resultat før skatt | | 514 367 | 107 952 |
| Betalte skatter | 10 | -23 538 | -12 274 |
| Ordinære avskrivninger | 1 | 19 257 | 16 469 |
| Nedskrivning finansielle anleggsmidler | | 0 | 0 |
| Urealisert gevinst finansielle instrumenter | 9 | -12 011 | 0 |
| Gevinst/tap salg av driftsmidler | | -107 | -31 |
| Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger | 9 | -218 | -278 |
| Endring i varer | | -292 729 | -361 841 |
| Endring i kundefordringer | | -108 416 | -49 467 |
| Endring i leverandørgjeld | | 147 017 | 18 284 |
| Endring i andre tidsavgrensningsposter | | 95 393 | 57 281 |
| Netto likviditetsendring fra virksomheten | | 339 016 | -223 905 |
| Likvider tilført/brukt på investeringer | | | |
| Investeringer i varige driftsmidler | 1 | -83 588 | -39 926 |
| Avgang datterselskap | | 0 | 0 |
| Salg av varige driftsmidler | 1 | 23 543 | 23 961 |
| Investering i aksjer / verdipapirer | | -7 059 | 153 780 |
| Endring i andre investeringer/omregningsdiff | | -20 | 3 096 |
| Netto likviditetsendring fra investeringer | | -67 124 | 140 911 |
| Likvider tilført/brukt på finansiering | | | |
| Endring opptrekk/nedbetaling kassakreditt | | 0 | 0 |
| Nedbetaling / opptak av langsiktig gjeld | | 12 010 | 6 546 |
| Ytet/Mottatt konsemdrag | | -10 000 | |
| Utdelt utbytte | | -150 000 | -10 000 |
| Netto likviditetsendring fra finansiering | | -147 990 | -3 454 |
| Netto endring i likvider i året | | 123 902 | -86 448 |
| Kontanter og bankinnskudd pr 1.1 | | 3 418 | 89 866 |
| Kontanter og bankinnskudd pr 31.12 | | 127 320 | 3 418 |
| Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12 | | 127 320 | 2 673 |



Deloitte.

Deloitte AS
Erik Børresens allé 2
Postboks 2013 Strømsø
NO-3003 Drammen
Norway

Tel: +47 32 26 41 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskaps årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Rutebilelernes Standardiseringsaksjeselskap

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Drammen, 27. april 2022
Deloitte AS

Sturle Holseter
statsautorisert revisor



PENNEO

*Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.*

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Sturle Holseter

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5997-4-359375

IP: 217.173.xxx.xxx

2022-05-05 15:56:01 UTC



Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>