



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 971 594 810
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MARTINSEN TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Leinskogen 9B
2360 RUDSHØGDA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Maarten Beck
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.03.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 28.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 15	152 075 829	186 710 653
Annen driftsinntekt	2	790 279	1 401 913
Sum inntekter		152 866 108	188 112 566
Kostnader			
Innleid transport	15	64 766 185	82 254 400
Lønnskostnad	3, 4	46 342 390	55 870 437
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	5, 6	4 495 922	5 779 532
Annen driftskostnad	3, 5, 15	33 744 269	41 196 463
Sum kostnader		149 348 766	185 100 832
Driftsresultat		3 517 342	3 011 734
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		160 016	30 846
Endring nedskrivning aksjer	10		
Sum finansinntekter		160 016	30 846
Annen finanskostnad		522 618	330 625
Sum finanskostnader		522 618	330 625
Netto finans		-362 602	-299 779
Ordinært resultat før skattekostnad		3 154 740	2 711 955
Skattekostnad på ordinært resultat	12	694 520	609 500
Ordinært resultat etter skattekostnad		2 460 220	2 102 455
Årsresultat		2 460 220	2 102 455
Årsresultat etter minoritetsinteresser		2 460 220	2 102 455
Totalresultat		2 460 220	2 102 455



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	13		3 164 546
Overført til (fra) annen egenkapital	13	2 460 220	-1 062 091
Sum overføringer og disponeringer		2 460 220	2 102 455



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	6		
Varige driftsmidler			
Aktiverte kostnader leide lokaler	5		114 708
Transportmidler og utstyr	5, 8	14 817 943	18 755 922
Sum varige driftsmidler		14 817 943	18 870 630
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	9	2 161 600	2 161 600
Lån til foretak i samme konsern	10, 11	2 070 200	1 885 200
Sum finansielle anleggsmidler		4 231 800	4 046 800
Sum anleggsmidler		19 049 743	22 917 430
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	8, 10	14 435 352	16 673 934
Andre kortsiktige fordringer	7, 10	10 028 057	8 537 208
Sum fordringer		24 463 408	25 211 142
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	2 588 506	2 608 336
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 588 506	2 608 336
Sum omløpsmidler		27 051 914	27 819 478
SUM EIENDELER		46 101 657	50 736 908

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	13, 14	4 155 298	4 155 298
Sum innskutt egenkapital		4 155 298	4 155 298
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	12 920 837	10 460 617
Sum opptjent egenkapital		12 920 837	10 460 617
Sum egenkapital		17 076 135	14 615 915
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	4	747 190	592 990
Utsatt skatt	12	1 187 695	1 317 200
Sum avsetninger for forpliktelser		1 934 885	1 910 190
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9		1 752 665
Sum annen langsiktig gjeld			1 752 665
Sum langsiktig gjeld		1 934 885	3 662 855
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 9		
Leverandørgjeld	10	6 335 292	7 170 856
Betalbar skatt	12	824 025	
Skyldig offentlige avgifter		4 707 650	5 044 088
Annen kortsiktig gjeld	7, 10	15 223 670	20 243 194
Sum kortsiktig gjeld		27 090 637	32 458 138
Sum gjeld		29 025 522	36 120 992
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		46 101 657	50 736 908



Årsrapport 2020

MARTINSEN TRANSPORT AS





ÅRSBERETNING 2020

Martinsen Transport AS

Virksomheten

Martinsen Transport AS er et transportselskap med hovedkontor på Kraby Næringspark i Østre Toten kommune. Selskapets virksomhet består hovedsakelig i tanktransport. Martinsen Transport AS er et heleid datterselskap av Litra AS. Selskapet har et 100% eid datterselskap i Sverige, Martinsen Transport AB. For mer informasjon om virksomheten se www.litra.no

Selskapet hadde ved utgangen av 2020 25 biler og 69 hengere i eget eie. I tillegg sysselsatte selskapet ca. 40 fast innleide biler eid av samarbeidspartnere.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er tilstede. Til grunn ligger selskapets resultatprognoser for år 2020 og langsiktige prognoser for årene fremover. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling. Det er etter regnskapsårets utløp ikke inntrådt forhold som er av betydning for bedømmelsen av selskapets stilling.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i selskapet ble MNOK 152,9 i 2020. Dette er en nedgang sammenlignet med 2019, da omsetningen var MNOK 188,1.

Driftsresultatet på NOK 3,5 mill er en økning på NOK 0,5 mill mot året før, og netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter for året er NOK 7,1 mill. Årsaken til omsetningsnedgangen er reduserte volumer hos bestående kunder, blant annet som en effekt av covid-19 pandemien.

Regnskapet for selskapet er gjort opp med et overskudd etter skatt på MNOK 2,5. Tilsvarende tall for 2019 var MNOK 2,1.

Totalkapitalen i selskapet er MNOK 46,1. Egenkapitalen utgjør MNOK 17,1 som gir en egenkapitalandel på 37,1%. Tilsvarende i 2019 var 28,8%. Tilgjengelig likviditet er på NOK 2,6 mill i tillegg til at selskapet inngår i konsernets felles kreditt- og finansieringsramme.

De samlede investeringene i driftsmidler i selskapet i 2020 var MNOK 0,8.

Finansiell risiko

Transaksjoner skjer hovedsakelig i norske kroner, slik at det knytter seg liten direkte risiko til endringer i valutakurser.

Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente. Videre kan endringer i rentenivået påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.

Kreditrisiko

Utviklingen i utestående fordringer blir løpende overvåket for å unngå at enkeltkunder med uventede betalingsproblemer skal påføre konsernet tap. Risiko for tap på fordringer er vurdert som lav og selskapet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer.



Likviditetsrisiko

Likviditeten vurderes som god.

Markedsrisiko

Markedsrisikoen anses som normal for selskapets virksomhet. En stor del av omsetningen er bundet opp i langsiktige kontrakter.

Arbeidsmiljø

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. Sykefraværet har i 2020 vært på 9,5%, herav korttidsfravær på 1,4%. Sykefraværet har hatt en økning fra 2020 som må tilskrives Korona pandemien. Det er vår bestemte oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen er god. Det er i 2020 ikke iverksatt spesielle tiltak for å bedre arbeidsforholdene.

I 2020 har det vært 2 arbeidsulykker som medførte fravær. Det er ikke avdekket vesentlige svakheter ved arbeidsmiljøet eller de ansattes sikkerhet.

Likestilling

Av selskapets 70 ansatte ved årsskifte er 3 kvinner. Det er ingen kvinnelige representanter i styret. Det er ikke forhold i selskapet i strid med lov om likestilling mellom kjønnene.

Ytre miljø

I løpet av året har ikke selskapet avdekket forurensning i tilknytning til selskapets drift utover det som er regulert i lover og forskrifter. Selskapets bilpark er forholdsvis ny og gjennomgår lovpålagte kontroller for å sikre at forurensning holdes på et så lavt nivå som mulig. Også ved utskifting av kjøretøy blir det lagt vekt på miljømessige forhold. Målinger av bedriftens utslipp føres kontinuerlig, og det arbeides løpende for å redusere disse.

Fremtidig utvikling

Salg av petroleumsprodukter har hatt en nedgang det siste året og dette påvirker selskapets totalmarked. Vi forventer imidlertid at etterspørselen etter den type transport selskapet bedriver vil øke i 2021 og 2022, og i stor grad opprettholdes de neste årene. Vår oppfatning er at selskapet vil stille sterkt i konkurransen med andre aktører i markedet, med sine kostnadseffektive og kvalitetsriktige transportere.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår at årets overskudd på MNOK 2,5 disponeres på følgende måte:

<u>Overført til annen egenkapital</u>	<u>MNOK</u>	<u>2,5</u>
<u>Totalt disponert</u>	<u>MNOK</u>	<u>2,5</u>

Lena, 25.02.2021

Styret i Martinsen Transport AS

Vegard Narmo
styreleder

Anders Brenningen
nestleder

Steinar Karlsen

Maarten Beck
Adm. direktør



Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/0c20439b-4ed4-4859-81e0-0df37e85011a>

 **gn**
www.vismasign.com



Martinsen Transport AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2020	2019
Salgsinntekt	2, 15	152 075 829	186 710 653
Annen driftsinntekt	2	790 279	1 401 913
Sum driftsinntekter		152 866 108	188 112 566
Innleid transport	15	64 766 185	82 254 400
Lønnskostnad	3, 4	46 342 390	55 870 437
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	5, 6	4 495 922	5 779 532
Annen driftskostnad	3, 5, 15	33 744 269	41 196 463
Sum driftskostnader		149 348 766	185 100 832
Driftsresultat		3 517 342	3 011 734
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		160 016	30 846
Annen finanskostnad		522 618	330 625
Resultat av finansposter		-362 602	-299 779
Ordinært resultat før skattekostnad		3 154 740	2 711 955
Skattekostnad på ordinært resultat	12	694 520	609 500
Ordinært resultat		2 460 220	2 102 455
Årsoverskudd		2 460 220	2 102 455
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag etter skatt	13	0	3 164 546
Overført til (fra) annen egenkapital	13	2 460 220	-1 062 091
Sum overføringer		2 460 220	2 102 455

Martinsen Transport AS

Side 1



Martinsen Transport AS

Eiendeler	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Aktiverte kostnader leide lokaler	5	0	114 708
Transportmidler og utstyr	5, 8	14 817 943	18 755 922
Sum varige driftsmidler		14 817 943	18 870 630
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	9	2 161 600	2 161 600
Lån til foretak i samme konsern	10, 11	2 070 200	1 885 200
Sum finansielle anleggsmidler		4 231 800	4 046 800
Sum anleggsmidler		19 049 743	22 917 430
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	8, 10	14 435 352	16 673 934
Andre kortsiktige fordringer	7, 10	10 028 057	8 537 208
Sum fordringer		24 463 408	25 211 142
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	2 588 506	2 608 336
Sum omløpsmidler		27 051 914	27 819 478
Sum eiendeler		46 101 657	50 736 908

Martinsen Transport AS

Side 1



Martinsen Transport AS

Egenkapital og gjeld	Note	2020	2019
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	13, 14	4 155 298	4 155 298
Sum innskutt egenkapital		4 155 298	4 155 298
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	12 920 837	10 460 617
Sum opptjent egenkapital		12 920 837	10 460 617
Sum egenkapital		17 076 135	14 615 915
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	4	747 190	592 990
Utsatt skatt	12	1 187 695	1 317 200
Sum avsetning for forpliktelser		1 934 885	1 910 190
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	0	1 752 665
Sum annen langsiktig gjeld		0	1 752 665
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	10	6 335 292	7 170 856
Betalbar skatt	12	824 025	0
Skyldig offentlige avgifter		4 707 650	5 044 088
Annen kortsiktig gjeld	7, 10	15 223 670	20 243 194
Sum kortsiktig gjeld		27 090 637	32 458 138
Sum gjeld		29 025 522	36 120 992
Sum egenkapital og gjeld		46 101 657	50 736 908

Lillehammer, 25.02.2021

Vegard Narmo
styreleder

Anders Brenningen
nestleder

Steinar Karslen
styremedlem

Maarten Beck
adm dir

Martinsen Transport AS

Side 2



Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 1. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av transporttjenester skjer på leveringstidspunktet.

Hovedregler for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Tilsvarende regler er benyttet for klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler som det redegjøres for nedenfor.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er beregnet på grunnlag av kostpris og fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Aksjer i datterselskap

Investering i datterselskap er vurdert til kostmetoden. Mottatt utbytte fra selskapet inntektsføres som annen finansinntekt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en generell avsetning.

Leasing

Det skiller mellom finansiell og operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte leasingavtale. Ved operasjonell leasing kostnadsføres leasingleien direkte. Martinsen Transport har kun operasjonell leasing.

Pensjoner

Martinsen Transport AS er pliktig til å ha tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og selskapet har pensjonsordning som oppfyller kravene etter denne loven.



Martinsen Transport AS Noter til regnskapet 2020

2

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning for de som er ansatt. Den innskuddsbaserte pensjonsordningen kostnadsføres i takt med betaling av pensjonspremien. Den framtidige pensjon vil avhenge av tilskuddenes størrelse og avkastning på pensjonssparingen. Selskapets forpliktelse er fullt innfridd ved tilskuddordningen.

Selskapet har også en usikret pensjonsordning i form av tariffestet avtalefestet førtidspensjon (AFP). Avsetning til pensjonsforpliktelsen omfatter en avsetning for å dekke opp en forventet utbetaling knyttet til underdekning av den tidligere AFP-ordningen.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, dvs. at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt av årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster iht. skattegrunnlaget. Utsatt skatt i balansen beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Årsaken til at utsatt skatt/skattefordel oppstår er ulik periodisering av det regnskapsmessige og det skattemessige resultat. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Kontantstrømoppstillingen

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter består av bankinnskudd og kontanter.

Alle tall i notene er oppgitt i hele tusen.



Martinsen Transport AS Noter til regnskapet 2020

3

Note 2, Salgsinntekter fordelt på virksomhetsområder.

	2020	2019
Transportinntekter	148 212	183 385
Inntekter verksted	1 591	1 116
Andre inntekter	2 273	2 210
Sum salgsinntekter	152 076	186 711
Gevinst ved salg av driftsmidler	790	1 402
Sum andre driftsinntekter	790	1 402
Sum driftsinntekter	152 866	188 113

Note 3, Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte m.m.

	2020	2019
Lønn	38 585	46 423
Arbeidsgiveravgift	5 730	6 816
Pensjonskostnader	1 523	1 729
Andre ytelser	504	902
Sum	46 342	55 870

Antall årsverk 68 78

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styre
Lønn/honorar	1 110	
Pensjonskostnad	174	
Annne godtgjørelse	194	

Adm dir har en avtale om opprettholdelse av lønn i 2 år ved endret eller redusert stilling ned til 50% fra fylte 60 år.

Godtgjørelse til revisor

Honorar for revisjon for 2020	68
Honorar for skatterådgivning utgjør for 2020	7
Beøpene er ekskl mva	

Note 4, Pensjon

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning som i alt omfatter 68 ansatte. Årets kostnadsførte premie utgjør 724. I tillegg har selskapet usikrede forpliktelser knyttet til AFP-ordningen.

I tillegg har daglig leder en avtale om førtidspensjon som dekkes direkte over driften. Forpliktelsen er beregnet med utgangspunkt i forventet årlig ytelse og fordeles over resterende opptjeningstid. Forpliktelsen er balanseført med 747.



Martinsen Transport AS 4
Noter til regnskapet 2020

Note 5. Varige driftsmidler

	Transportmidler og utstyr	Aktiverte kostn	Kontrakter	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	77 169	862	4 500	82 531
Tilgang	758	-	-	758
Avgang	(315)	-	-	(315)
Anskaffelseskost 31.12.	77 612	862	4 500	82 974
Akk av og nedskr 31.12	62 794	862	4 500	68 156
Bokført verdi 31.12.	14 818	-	-	14 818
Årets avskrivninger	4 381	115	-	4 496
Økonomisk levetid	4-10 år	10 år	5 år	

Leieavtaler

Totalt er det 16 kontrakter med en varighet fra 3 til 10 år.

Det er i 2020 kostnadsført 4 832 på leasingkontrakter

Selskapet har en leieavtale om leie av adm bygg samt parkeringsarealer.

Avtalene er løpende med 1. års gjensidig oppsigelse. Kostnadsført leie på 2020 utgjør 1 216.

Note 6. Immaterielle eiendeler

	Goodwill
Anskaffelseskost 01.01.20	3 134
Tilgang/avgagn	-
Anskaffelseskost 31.12.	3 134
Akk av og nedskrivning	3 134
Bokført verdi 31.12.20	-
Årets avskrivninger	-
Økonomisk levetid	3 år
Avskrivningsplan	Lineær

Goodwill som følge av at fusjon med datterselskapene Scan Tank AS og Trønder Tank AS ble gjennomført med konsernkontinuitet. Avskrives over 3 år.

Note 7. Bundne bankinnskudd og trekkrettigheter

I posten inngår bundne skattetrekksmidler med 1 691.

Litra AS benytter konsernkonto hvor samtlige av konsernets bankkonti er tilknyttet med unntak av skattetrekkskonto. Bank som er registrert på Martinssen Transport AS er i regnskapet ført som fordring og gjeld mot Litra AS, og klassifisert under annen fordringer og kortsiktig gjeld. Pr 31.12. utgjør dette henholdsvis 8 654 og 6 761.



Martinsen Transport AS
Noter til regnskapet 2020

5

Note 8. Pantstillelser og garantier mv

	2020	2019
Av selskapet gjeld er sikret ved pant	-	1 753
Sikkerhet stillet ovenfor DNB ifm avgitte garantier	2 079	2 079
Sum	2 079	3 832

Den bokførte verdi av eiendeler stillet som sikkerhet for gjeld

Kundefordringer	14 435	16 674
Transportmidler og utstyr	14 818	18 456
Sum	29 253	35 130

Litra benytter konsernkonto og Martinsen Transport AS har stillet kundefordringer og transportmidler som sikkerhet ovenfor konsernets trekkrettigheter i bank.

Note 9. Aksjer i datterselskap

Selskap	Anskaffet år	Forretnings kontor	Eier andel	Stemme andel	Verdi i balansen
Datterselskap					
Martinsen Transport AB		Norrköping	100 %	100 %	2 162
Sum					2 162

Oversikt over egenkapital og resultat for 2020 (omregnet til NOK)

	Martinsen Transport AB
Resultat etter skatt	(2 524)
Sum eiendeler	52 513
Sum gjeld	46 052
Egenkapital	6 461

Note 10. Mellomværende med selskap i samme konsern

Foretak i samme konsern	2020	2019
Kundefordringer	171	40
Andre kortsiktige fordringer	8 654	7 126
Lån til foretak i samme konsern (langsiktig)	2 070	1 885
Leverandørgjeld	526	210
Annen kortsiktig gjeld	6 761	10 025



Martinsen Transport AS
Noter til regnskapet 2020

6

Note 11 Fordringer

Fordringer som forfaller mer enn ett år etter regnskapsårets slutt	2020	2019
Det er ytet et lån til Martinen Transport AB på	2 070	1 885

Note 12, Skatt

Nedenfor er det gitt en spesifikasjon av forskjellen mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag:

Årets skattekostnad	2020	2019
Betalbar skatt på årets resultat	824	863
Endring utsatt skatt	(130)	(253)
Skattekostnad ordinært resultat	694	610

Betalbar skatt i årets ordinære resultat

Ordinært resultat før skatt	3 155	2 712
Endringer i midlertidige forskjeller	587	1 151
Permanente forskjeller	2	58
Grunnlag betalbar skatt	3 744	3 921
Betalbar skatt av årets resultat	824	863
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-	(863)
Betalbar skatt i balansen	824	-

Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de forskjeller som eksisterer ved utgangen av regnskapsårets mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier.

Det er beregnet utsatt skatt av følgende poster:

	31.12.19.	Endring	31.12.20.
Driftsmidler	6 743	(874)	5 869
Kundefordringer	(299)	254	(45)
Langsiktige fordringer	136	186	322
Pensjoner	(592)	(153)	(745)
Sum midlertidige forskjeller	5 988	(587)	5 401
Grunnlag utsatt skatt	5 988		5 401
Utsatt skatt	1 317		1 188
Skattesats	22 %		22 %

Avstemming av skattekostnaden

Årsresultat* gj. nominell skattesats	725
Regnskapsført skattekostnad	725
Differanse	-
Forklaring	
Permanente forskjeller	-
Sum	-



Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet 2020

7

Note 13. Egenkapital

	Aksje- kapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2019	4 155	10 461	14 616
Årets resultat	-	2 460	2 460
Egenkapital 31.12.2020	4 155	12 921	17 076

Note 14. Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital består av 6 000 aksjer pålydende 692,55 totalt 4 155. Det er kun en aksjeklasse. Litra AS eier samtlige aksjer og har tilsvarende stemmeandel.

Martinsen Transport AS er fritatt for utarbeidelse av konsernregnskap som følge av at en med tilhørende datterselskap inngår i konsolideringen i konsernet Litra AS. Litra AS utarbeider konsernregnskap der Martinsen Transport AS inngår i konsolideringen. Konsernregnskapet kan fås utlevert på morselskapets forretningskontor på Lillehammer.

Note 15. Transaksjoner med nærstående parter

	2020	2019
Salg av varer og tjenester		
- verkstedstjenester	777	176
- utleie av administrative tjenester	1 989	1 884
Sum	2 766	2 060
Kjøp av varer og tjenester		
- innleid transport	8 591	9 314
- innleide tjenester	1 592	2 060
Sum	10 183	11 374

Note 16. Hendelser etter balansedag

Den pågående covid-19 pandemien forventes ikke å gi lavere aktivitet og inntjening enn foregående år. Fra sommeren av forventes det derimot at aktiviteten innen drivstoff segmentet gradvis vil normalisere seg.

**Martinsen Transport AS****KONTANTSTRØMOPPSTILLING**

(tall i kr 1000)

	2020	2019
<i>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</i>		
Resultat før skattekostnad	3 154	2 712
Ordinære avskrivninger	4 496	5 779
Gevinst salg driftsmidler	-790	-1 402
Periodens betalte skatt	-	-
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og betalt i pensjonsordningen	154	155
Endring i kundefordringer	2 239	6 229
Endring i leverandørgjeld	-836	-746
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-1 291	-1 529
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	7 126	11 198
<i>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</i>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-758	-4 101
Innbetaling ved salg av driftsmidler	1 105	1 887
Netto endring langsiktige fordringer og aksjer	-185	56
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	162	-2 158
<i>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</i>		
Netto endring langsiktig gjeld	-1 753	-1 707
Utbetaling av konsernbidrag	-4 027	-9 446
Netto endring konsernkonto	-1 528	1 993
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-7 308	-9 160
Netto kontantstrøm for perioden	-20	-120
Konter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	2 608	2 728
Konter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	2 588	2 608

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 15 pages before this page
Dokumentet inneholder 15 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 15 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument inneholder 15 sider før denne side

Detta dokument innehåller 15 sidor före denna sida

Vegard Narmo

12.06.2022 12:00:00
a-3729-4a21

Steinar Karlsen

12.06.2022 12:00:00
a-3729-4a21

Maarten Beck

12.06.2022 12:00:00
a-3729-4a21

Anders Brenningen

12.06.2022 12:00:00
a-3729-4a21

authority to sign
representative
custodial

asemavallutus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/0c20439b-4ed4-4859-81e0-0df37e85011a>

VISMA
www.vismasign.com



Til generalforsamlingen i Martinsen Transport AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Martinsen Transport AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Aslak Boltsgate 42, Postboks 1100, NO-2305 Hamar

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Martinsen Transport AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Hamar, 25. februar 2021
PricewaterhouseCoopers AS

Thomas Fraurud
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio


Revisjonsberetning

Signers:

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Fraurud, Thomas Haug	BANKID_MOBILE	2021-03-26 14:49

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.

 The seal is a guarantee for the authenticity of the document.