



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 982 179 289
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORWEGIAN MOBILITY GROUP AS
Forretningsadresse: Masteveien 4
1481 HAGAN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Leif Arne Madsberg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.02.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 02.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	1 239 933 037	1 658 392 340
Annen driftsinntekt		418 196	565 200
Sum inntekter		1 240 351 233	1 658 957 540
Kostnader			
Varekostnad		1 141 793 766	1 520 451 588
Lønnskostnad	3, 4	7 539 297	7 877 335
Avskrivning av driftsmidler	5	1 638 364	1 503 273
Annen driftskostnad	3	53 416 800	41 398 081
Sum kostnader		1 204 388 227	1 571 230 276
Driftsresultat		35 963 006	87 727 264
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		2 453 038	2 348 716
Annen finansinntekt		150 515	39 061
Sum finansinntekter		2 603 552	2 387 777
Annen rentekostnad		466 907	108 972
Annen finanskostnad		846 667	543 274
Sum finanskostnader		1 313 574	652 246
Netto finans		1 289 978	1 735 531
Ordinært resultat før skattekostnad		37 252 984	89 462 795
Skattekostnad	6	8 278 621	19 868 948
Ordinært resultat etter skattekostnad		28 974 363	69 593 847
Årsresultat		28 974 363	69 593 847
Årsresultat etter minoritetsinteresser		28 974 363	69 593 847
Totalresultat		28 974 363	69 593 847



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		15 000 000	38 000 000
Avsatt til annen egenkapital		13 974 363	31 593 847
Sum overføringer og disponeringer	7	28 974 363	69 593 847



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	1 967 259	3 255 313
Sum immaterielle eiendeler		1 967 259	3 255 313
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5, 8	2 366 996	2 179 462
Sum varige driftsmidler		2 366 996	2 179 462
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	8		7 000 000
Sum finansielle anleggsmidler			7 000 000
Sum anleggsmidler		4 334 255	12 434 775
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	8, 9	249 172 731	10 200 674
Fordringer			
Kundefordringer	8	47 922 198	23 062 772
Andre kortsiktige fordringer		10 151 622	2 800 240
Sum fordringer		58 073 820	25 863 011
Investeringer			
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter			50 519 878
Sum investeringer			50 519 878
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	58 237 878	257 565 608
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		58 237 878	257 565 608
Sum omløpsmidler		365 484 429	344 149 170
SUM EIENDELER		369 818 683	356 583 945



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	1 960 800	1 960 800
Overkurs		4 039 200	4 039 200
Sum innskutt egenkapital		6 000 000	6 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		93 565 028	79 406 503
Sum opptjent egenkapital		93 565 028	79 406 503
Sum egenkapital	7	99 565 028	85 406 503
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		227 523 564	191 070 947
Betalbar skatt	6	6 990 567	22 184 862
Skyldig offentlige avgifter		606 280	375 746
Kortsiktig konserngjeld		15 000 000	38 000 000
Annen kortsiktig gjeld	8	20 133 245	19 545 887
Sum kortsiktig gjeld		270 253 655	271 177 442
Sum gjeld		270 253 655	271 177 442
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		369 818 683	356 583 945



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 354514

Enheten

Organisasjonsnummer: 982 179 289
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORWEGIAN MOBILITY GROUP AS
Forretningsadresse: Masteveien 4
1481 HAGAN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Leif Arne Madsberg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.02.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.04.2024



Organisasjonsnr: 982 179 289
NORWEGIAN MOBILITY GROUP AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		1 239 933 037	1 658 392 340
Annen driftsinntekt	1, 2	418 196	565 200
Sum inntekter		1 240 351 233	1 658 957 540
Kostnader			
Varekostnad		1 141 793 766	1 520 451 588
Lønnskostnad	3, 4	7 539 297	7 877 335
Avskrivning av driftsmidler	5	1 638 364	1 503 273
Annen driftskostnad	3	53 416 800	41 398 081
Sum kostnader		1 204 388 227	1 571 230 276
Driftsresultat		35 963 006	87 727 264
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		2 453 038	2 348 716
Annen finansinntekt		150 515	39 061
Sum finansinntekter		2 603 552	2 387 777
Annen rentekostnad		466 907	108 972
Annen finanskostnad		846 667	543 274
Sum finanskostnader		1 313 574	652 246
Netto finans		1 289 978	1 735 531
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad	6	8 278 621	19 868 948
Ordinært resultat etter skattekostnad		28 974 363	69 593 847
Årsresultat		28 974 363	69 593 847
Årsresultat etter minoritetsinteresser		28 974 363	69 593 847
Totalresultat		28 974 363	69 593 847
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		15 000 000	38 000 000
Avsatt til annen egenkapital		13 974 363	31 593 847
Sum overføringer og disponeringer	7	28 974 363	69 593 847



Organisasjonsnr: 982 179 289
NORWEGIAN MOBILITY GROUP AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	1 967 259	3 255 313
Sum immaterielle eiendeler		1 967 259	3 255 313
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr			
	5, 8	2 366 996	2 179 462
Sum varige driftsmidler		2 366 996	2 179 462
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer			
	8		7 000 000
Sum finansielle anleggsmidler			7 000 000
Sum anleggsmidler		4 334 255	12 434 775
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	8, 9	249 172 731	10 200 674
Fordringer			
Kundefordringer			
	8	47 922 198	23 062 772
Andre kortsiktige fordringer			
		10 151 622	2 800 240
Sum fordringer		58 073 820	25 863 011
Investeringer			
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter			
			50 519 878
Sum investeringer			50 519 878
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.			
	10	58 237 878	257 565 608
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		58 237 878	257 565 608
Sum omløpsmidler		365 484 429	344 149 170
SUM EIENDELER		369 818 683	356 583 945
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			



Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	1 960 800	1 960 800
Overkurs		4 039 200	4 039 200
Sum innskutt egenkapital		6 000 000	6 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		93 565 028	79 406 503
Sum opptjent egenkapital		93 565 028	79 406 503
Sum egenkapital	7	99 565 028	85 406 503
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		227 523 564	191 070 947
Betalbar skatt	6	6 990 567	22 184 862
Skyldig offentlige avgifter		606 280	375 746
Kortsiktig konserngjeld		15 000 000	38 000 000
Annen kortsiktig gjeld	8	20 133 245	19 545 887
Sum kortsiktig gjeld		270 253 655	271 177 442
Sum gjeld		270 253 655	271 177 442
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		369 818 683	356 583 945



Organisasjonsnr: 982 179 289
NORWEGIAN MOBILITY GROUP AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
3

Antall årsverk i regnskapsåret
5.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Til generalforsamlingen i Norwegian Mobility Group AS

RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 23 1142 00
F +47 23 1142 01

www.rsmnorge.no

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norwegian Mobility Group AS som viser et overskudd på NOK 28 974 363. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD

AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av / is a member of Den norske Revisorforening.

Penneo Dokumentnr: ONE71-0EZPS-SPX7Z-XCJUL-HN3VT-SD4UT



Revisors beretning 2023 for Norwegian Mobility Group AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 14. februar 2024
RSM Norge AS

Jannike Reinkind
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnr: ONE71-0EZPS-SPX7Z-XCJUL-HN3VT-SD4UT



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jannike Reinkind

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: UN:NO-9578-5999-4-1140138

IP: 188.95.xxx.xxx

2024-02-14 08:26:33 UTC



Penneo Dokumentnr: ONE71-0EZPS-SPX7Z-XCJUL-HN3VT-SD4UT

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



HOUSE OF
CONTROL

Årsregnskap NMG 2023.pdf

Signers:

<i>Name/Phone</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Madsberg, Leif Arne	BANKID	2024-02-12 14:19
Gill, Nils Petter	BANKID_MOBILE	2024-02-12 12:58
Eriksen, Vidar	BANKID_MOBILE	2024-02-13 12:36
Hansen, Lars Borger	BANKID	2024-02-12 14:06
Holmedal, Jan-Kåre	BANKID_MOBILE	2024-02-12 13:08

This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the
authenticity of the document.

Document ID:

738ff158-1632-4cd0-a45b-08903db73a1d

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >



Norwegian Mobility Group AS

Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Salgsinntekt	1, 2	1 239 933 037	1 658 392 340
Annen driftsinntekt		418 196	565 200
Sum driftsinntekter		1 240 351 233	1 658 957 540
Varekostnad		1 141 793 766	1 520 451 588
Lønnskostnad	3, 4	7 539 297	7 877 335
Avskrivning av driftsmidler	5	1 638 364	1 503 273
Annen driftskostnad	3	53 416 800	41 398 081
Sum driftskostnader		1 204 388 227	1 571 230 276
Driftsresultat		35 963 006	87 727 264
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		2 453 038	2 348 716
Annen finansinntekt		150 515	39 061
Annen rentekostnad		466 907	108 972
Annen finanskostnad		846 667	543 274
Resultat av finansposter		1 289 978	1 735 531
Resultat før skattekostnad		37 252 984	89 462 795
Skattekostnad	6	8 278 621	19 868 948
Årsresultat		28 974 363	69 593 847
Overføringer			
Avsatt til utbytte		15 000 000	38 000 000
Avsatt til annen egenkapital		13 974 363	31 593 847
Sum overføringer	7	28 974 363	69 593 847



Norwegian Mobility Group AS

Balanse

Eiendeler	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	1 967 259	3 255 313
Sum immaterielle eiendeler		1 967 259	3 255 313
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5, 8	2 366 996	2 179 462
Sum varige driftsmidler		2 366 996	2 179 462
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	8	0	7 000 000
Sum finansielle anleggsmidler		0	7 000 000
Sum anleggsmidler		4 334 255	12 434 775
Omløpsmidler			
Varelager	8, 9	249 172 731	10 200 674
Fordringer			
Kundefordringer	8	47 922 198	23 062 772
Andre kortsiktige fordringer		10 151 622	2 800 240
Sum fordringer		58 073 820	25 863 011
Investeringer			
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter		0	50 519 878
Sum investeringer		0	50 519 878
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	58 237 878	257 565 608
Sum omløpsmidler		365 484 429	344 149 170
Sum eiendeler		369 818 683	356 583 945

Norwegian Mobility Group AS

Side 3

Document ID:
738ff158-1632-4cd0-a45b-08903db73a1d



Norwegian Mobility Group AS

Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	1 960 800	1 960 800
Overkurs		4 039 200	4 039 200
Sum innskutt egenkapital		6 000 000	6 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		93 565 028	79 406 503
Sum opptjent egenkapital		93 565 028	79 406 503
Sum egenkapital	7	99 565 028	85 406 503
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		227 523 564	191 070 947
Betalbar skatt	6	6 990 567	22 184 862
Skyldig offentlige avgifter		606 280	375 746
Avsatt utbytte		15 000 000	38 000 000
Annen kortsiktig gjeld	8	20 133 245	19 545 887
Sum kortsiktig gjeld		270 253 655	271 177 442
Sum gjeld		270 253 655	271 177 442
Sum egenkapital og gjeld		369 818 683	356 583 945

Skytta 12.02.2024
Styret i Norwegian Mobility Group AS

Nils Petter Gill
styremedlem

Leif Arne Madsberg
styreleder

Lars Borger Hansen
styremedlem

Vidar Eriksen
styremedlem

Jan-Kåre Holmedal
daglig leder

Norwegian Mobility Group AS

Side 4

Document ID:
738ff158-1632-4cd0-a45b-08903db73a1d



Norwegian Mobility Group AS

Kontantstrømoppstilling	2023	2022
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	37 252 984	89 462 795
Periodens betalte skatt	(22 184 262)	(3 203 881)
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	0	0
Ordinære avskrivninger	1 638 364	1 503 273
Endring i varelager	(238 972 057)	(2 538 919)
Endring i kundefordringer	(24 859 426)	(17 433 666)
Endring i leverandørgjeld	36 452 617	127 414 552
Endring i andre tidsavgrensningsposter	(6 630 002)	12 928 676
Netto kontantstrøm operasjonelle aktiviteter	(217 301 782)	208 132 830
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av driftsmidler	0	0
Utbetalinger ved kjøp av driftsmidler	(1 825 898)	(1 294 673)
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler	50 111 983	0
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler	0	(50 000 000)
Innbetalinger ved salg av andre investeringer	687 967	0
Netto kontantstrøm investeringsaktivitet	48 974 052	(51 294 673)
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Utbetaling av utbytte	(38 000 000)	(5 000 000)
Innbetalinger på utlån	7 000 000	1 299 260
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktivitet	(31 000 000)	(3 700 740)
Netto end. i kontanter og kontantekvivalenter	(199 327 730)	153 137 417
Behold. av kontanter og kontantekvival. 01.01	257 565 608	104 428 191
Behold. av kontanter og kontantekv. 31.12	58 237 878	257 565 608

Side 4

Document ID:
738ff158-1632-4cd0-a45b-08903db73a1d



Norwegian Mobility Group AS

Noter 2023

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Inntekter

Inntekter fra salg av varer resultatføres når levering har funnet sted og det vesentligste av risiko og kontroll er overført. Risiko og kontroll er overført når varen er levert hos kjøper.

Finansinntekter

Renteinntekter inntektsføres etter hvert som de opptjenes.

Gevinster ved salg av aksjer resultatføres på det tidspunkt risiko og rettigheter knyttet til de solgte aksjene har gått over på kjøper (transaksjonstidspunktet). Dersom det er usikkerhet om det samlede vederlagets endelige størrelse inntektsføres gevinsten med det beløp som anses mest sannsynlig.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursdifferanser knyttet til varesalg og varekjøp føres som salgsinntekter og varekostnad.

Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet basert på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varelager

Varelager regnskapsføres til det laveste av anskaffelseskost eller netto salgspris. Netto salgspris er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost tilordnes ved bruk av FIFO-metoden og inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende tilstand og plassering.

Side 5

Document ID:
738ff158-1632-4cd0-a45b-08903db73a1d



Norwegian Mobility Group AS

Noter 2023

Regnskapsprinsipper forts.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og bruksverdi. Bruksverdi er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Leieavtaler

Operasjonelle leieavtaler utgiftsføres løpende.

Pensjoner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene klassifiseres som lønns- og personalkostnader. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Selskapet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Den nye AFP-ordningen er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Garantier, servicearbeid og reklamasjoner

Norwegian Mobility Group AS har beregnet sitt ansvar for garanti og serviceforpliktelser og balanseført disse. Løpende utgifter til disse forpliktelsene blir kostnadsført.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Norwegian Mobility Group AS

Noter 2023

Note 1 Inntekter

Selskapets driftsinntekter består av kun innenlandsk omsetning.

	2023	2022
Omsetning biler	1 128 160 069	1 602 356 585
Omsetning deler	111 772 968	56 035 755
Øvrig omsetning	418 196	565 200
Sum	1 240 351 233	1 658 957 540

Note 2 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapet har ingen kontrollerende eier ved utgangen av regnskapsåret. Eies med 50 % av Pongo AS og 50 % av Fekjan Invest AS.

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 3.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2023	2022
a) Salg av varer og tjenester		
Salg av varer:		
- Til nærstående parter	82 038 561	139 814 347
Sum salg av varer og tjenester	82 038 561	139 814 347
b) Kjøp av varer og tjenester		
Kjøp av:		
- Leie av transportmidler fra nærstående parter	507 443	583 107
- Administrative tjenester fra nærstående parter	26 170 406	24 678 492
Sum kjøp av varer og tjenester	26 677 849	25 261 599

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	5 267 500	6 133 220
Arbeidsgiveravgift	1 386 546	722 956
Pensjonskostnader	518 059	442 632
Andre ytelser	367 192	578 527
Sum	7 539 297	7 877 335

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 5 årsverk.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	3 650 397	500 000
Pensjonsutgifter	200 788	0
Annen godtgjørelse	14 192	0

Selskapet har inngått bonusavtale for ledende ansatte i selskapet, forutsetningene har i år ikke blitt innfridd og det er således ikke avsatt for bonus i årsregnskapet for 2023.

Side 7

Document ID:
738ff158-1632-4cd0-a45b-08903db73a1d



Norwegian Mobility Group AS

Noter 2023

Note 3 forts.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter. Det er ingen enkelt lån/sikkerhetsstillelser som utgjør mer enn 5 % av selskapets egenkapital.

Godtgjørelse til revisor	2023	2022
Lovpålagt revisjon	375 000	240 000
Attestasjonstjenester	0	0
Skatterådgivning	22 088	0
Andre tjenester*	34 119	30 000
Sum honorar til revisor	431 206	270 000

*Andre tjenester består i all hovedsak av bistand i forbindelse med utarbeidelse av årsregnskap og skattemelding med vedlegg.

Note 4 Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapet er pliktig til å ha en tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon og selskapets ordning oppfylder kravene etter denne loven.

Note 5 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Utstyr og inventar	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost pr. 01.01	4 969 981	4 969 981
Tilgang kjøpte driftsmidler	1 825 898	1 825 898
Avgang solgte driftsmidler	0	0
Anskaffelseskost pr. 31.12	6 795 879	6 795 879
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12	-4 428 883	-4 428 883
Akkumulerte nedskrivninger pr. 31.12	0	0
Reverserte nedskrivninger pr. 31.12	0	0
Balanseført verdi pr. 31.12	2 366 996	2 366 996
Årets avskrivninger	1 638 364	1 638 364
Årets nedskrivninger	0	0
Forventet økonomisk levetid	3 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Side 8

Document ID:
738ff158-1632-4cd0-a45b-08903db73a1d



Norwegian Mobility Group AS

Noter 2023

Note 6 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2023	2022
Betalbar skatt	6 990 567	22 184 862
Endring i utsatt skatt	1 288 054	-2 315 913
Sum skattekostnad	8 278 621	19 868 948
Beregning av årets skattegrunnlag:	2023	2022
Resultat før skattekostnad	37 252 984	89 462 795
Permanente forskjeller	377 112	850 609
Endring i midlertidige forskjeller	-5 854 791	10 526 878
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	31 775 305	100 840 282
Oversikt over midlertidige forskjeller:	2023	2022
Fordringer	-250 000	-250 000
Varer	-1 300 254	-1 280 742
Anleggsmidler	-1 429 956	-740 830
Forpliktelser	-5 961 874	-12 525 303
Sum	-8 942 084	-14 796 875
22% (utsatt skatt)/utsatt skattefordel	1 967 259	3 255 313
Avstemming av årets skattekostnad	2023	2022
22% skatt av resultat før skatt	8 195 656	19 681 815
22% av permanente forskjeller	82 965	187 134
Beregnet skattekostnad	8 278 621	19 868 949
Effektiv skattesats	22 %	22 %

Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital pr. 01.01	1 960 800	4 039 200	79 406 503	85 406 503
*Korreksjon på inngående balanse			184 162	184 162
Årets resultat	0	0	28 974 363	28 974 363
Avsatt utbytte	0	0	-15 000 000	-15 000 000
Egenkapital pr. 31.12	1 960 800	4 039 200	93 565 028	99 565 028

*Korreksjon gjelder endring i skatteberegning I foregående regnskapsår.



Norwegian Mobility Group AS

Noter 2023

Note 8 Pant, sikkerhetsstillelser og garantiforpliktelse

	2023	2022
Fordringer med forfall senere enn ett år		
Andre langsiktige fordringer	0	7 000 000
Sum	0	7 000 000

Selskapet har inngått en avtale om kassekreditt med en total ramme på kr 40 000 000. Pr 31.12.23 har selskapet trukket kr 0 av rammen. Som sikkerhet for kassekreditten er det stillet pantesikkerhet i varelager, driftstilbehør og kundefordringer begrenset oppad til MNOK 100.

	2023	2022
Pantstillelser		
Gjeld sikret ved pant	0	0
Pantsatte eiendeler:		
Kundefordringer	47 922 198	23 062 772
Varer	249 172 731	10 200 674
Driftstilbehør	2 366 996	2 179 462
Sum	299 461 924	35 442 908

DNB Bank ASA har stilt kontraktsgaranti i favør av SAIC Motor Europe B.V.

Selskapet har bokført estimerte garantiforpliktelser på kr 5 961 874 pr 31.12.23. Avsetningen inngår i annen kortsiktig gjeld.

Note 9 Varer

	2023	2022
Lager av biler	229 696 216	1 226 643
Lager av deler	19 476 514	8 974 031
Sum	249 172 731	10 200 674

Varelageret av deler er nedskrevet med kr 1 300 254 i regnskapsåret 2023.

Note 10 Bankinnskudd, trekkrettigheter

	2023	2022
Bundne bankinnskudd		
Skattetrekkmidler	381 653	256 897



Norwegian Mobility Group AS

Noter 2023

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Aksjekapital
Ordinære aksjer	19 608	100	1 960 800
Sum	19 608	100	1 960 800

Oversikt over aksjonærer pr 31.12:

	Aksjer	Eierandel
Pongo AS	9 804	50 %
Fekjan Invest AS	9 804	50 %
Totalt antall aksjer	19 608	100 %

Styremedlem Nils Petter Gill eier indirekte 43,3 % av aksjene i selskapet via sitt holdingselskap.

Note 12 Finansiell markedsrisiko

Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av at deler av selskapets gjeld har flytende rente. Låneporteføljen har i dag ikke en kombinasjon av flytende og fast rentebinding.

Valutarisiko

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Styret vurderer dog at risikoen tilknyttet valuta er lav, da innkjøp av biler foretas i NOK.

Prisrisiko

Risiko for svingninger i varepriser sikres gjennom langsiktige avtaler om kjøp, samt inngåelse av strategiske avtaler med leverandører og andre aktører i markedet.



Årsregnskap NMG 2023.pdf

Name Date
Madsberg, Leif Arne 2024-02-12

Identification

 **bankID**™ Madsberg, Leif Arne

Name Date
Gill, Nils Petter 2024-02-12

Identification

 **bankID**™ Gill, Nils Petter

Name Date
Eriksen, Vidar 2024-02-13

Identification

 **bankID**™ Eriksen, Vidar


Name Date
Hansen, Lars Borger 2024-02-12

Identification

 **bankID**™ Hansen, Lars Borger

Name Date
Holmedal, Jan-Kåre 2024-02-12

Identification

 **bankID**™ Holmedal, Jan-Kåre



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



HOUSE OF
CONTROL

Årsberetning 2023 NMG AS.pdf

Signers:

<i>Name/Phone</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Madsberg, Leif Arne	BANKID	2024-02-12 14:19
Gill, Nils Petter	BANKID_MOBILE	2024-02-12 12:58
Eriksen, Vidar	BANKID_MOBILE	2024-02-13 12:36
Hansen, Lars Borger	BANKID	2024-02-12 14:06
Holmedal, Jan-Kåre	BANKID_MOBILE	2024-02-12 13:08

This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the
authenticity of the document.

Document ID:

5d03b4ad-0ee9-480d-ba27-4d4aa8ae9f23

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >



ÅRSRAPPORT 2023 Norwegian Mobility Group AS. Org. nr. 982 179 289

Virksomhetens art og hvor den drives

Norwegian Mobility Group AS driver import og distribusjon av biler fra Masteveien 4 i Nittedal av merket MG.

Analyse av årsregnskapet og sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Driftsinntektene er redusert med ca. 25% i 2023 målt mot 2022. Dette skyldes i stor grad redusert omsetning av biler. Antall solgte biler i 2023 var 3730 mot 4648 i 2022.

Det norske personbilmarkedet har for 2023 hatt en betydelig nedgang som følge av økt rente og generell usikkerhet i norsk og internasjonal økonomi. I tillegg har det vært et betydelig etterslep av registrerte biler fra 2022 som har påvirket tallene negativt i betydelig grad. Totalt ble det registrert 126953 personbiler i 2023.

Selskapet har i 2023 tilnærmet samme bruttomargin som for 2022. Selskapets kostnader for 2023 viser en økning på ca. MNOK 12. Selskapet viser et driftsresultat på MNOK 35,9. Selskapets finansnetto er for 2023 på MNOK1,3.

2023 ble et tilfredsstillende år for selskapet.

Selskapets årsresultat ble dårligere enn forventet men anses som tilfredsstillende i lys av den negative markedsutviklingen.

Resultatet foreslås disponert som følger:

Årsresultat	kr	28.974.363
Avsatt til utbytte	kr.	15.000.000
Overført til annen egenkapital	<u>kr</u>	<u>13.974.363</u>
Sum overføringer	<u>kr</u>	<u>28.974.363</u>

Totalkapitalen i selskapet var per 31.12.23 MNOK 370 mot MNOK 356 i 2022. Egenkapitalandelen pr. 31.12.23 var 27 %.

Kontantstrøm

Selskapets kontantstrøm viser en reduksjon i 2023. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er negativ med MNOK -217. Selskapets driftsresultat er MNOK 36. Avviket i kontantstrøm skyldes i særlig grad endring i varelager. Selskapet har redusert sin beholdning av kontanter og kontantekvivalenter med i alt MNOK199. Selskapet har en god evne til å foreta investeringer gjennom egenfinansiering.

Redegjørelse for foretakets utsikter

For 2024 forventes et fortsatt svekket marked sett i forhold til hva som anses å være et normalmarked.



Selskapet har i sine planer for 2024 lagt opp til en vekst i omsetning. Selskapet vil som i tidligere år ha stort fokus på kostnadseffektiv drift.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er ikke tegnet forsikring for styremedlemmenes eller daglig leders mulige ansvar overfor selskapet.

Finansiell Risiko

Markedsrisiko

Som importør er selskapet eksponert overfor endringer i det internasjonale valutamarkedet samt de endringer som kan oppstå i råvaretilgang og kostnadsnivå i produksjonslandet. Selskapet blir hovedsakelig fakturert i NOK basert på en vekslingskurs som partene er enige om.

Selskapets lånefasilitet er i norsk valuta. Selskapet er også eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente.

Likviditetsrisiko

Selskapets likviditet er meget tilfredsstillende. Pr. 31.12.2023 har selskapet ikke trekk på sitt engasjement hos kredittinstitusjon. Selskapets ledelse og styre har stort fokus på selskapets likviditetssituasjon.

Kredittrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses fortsatt som lav. Selskapet har iverksatt økt overvåking og varslingsrutiner for sin fordringsmasse.

Fortsatt drift

Styret og daglig leder mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet. Årsregnskapet er avlagt under denne forutsetning.

Arbeidsmiljø

Selskapet har en stabil og motivert bemanning. Det har ikke forekommet alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av 2023. Selskapets ledelse har betydelig fokus på å opprettholde fortsatt lavt sykefravær og bidra til generelt god helse for sine ansatte. Sykefraværet på 0 % er som i 2022. Arbeidet med å opprettholde et godt arbeidsmiljø fortsetter i 2024.

Selskapet har ikke hatt noen midlertidig ansatt i løpet av 2023. Det har ikke vært benyttet foreldrepermisjon i løpet av 2023.

Styret og daglig leder anser arbeidsmiljøet som tilfredsstillende.



Likestilling

Av det totale antall ansatte i selskapet er det 1 kvinne. Selskapets personalpolitikk anses å være kjønnsnøytral på alle områder. Likestillingsspørsmål er tilfredsstillende ivaretatt og det er ikke planlagt eller iverksatt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er ikke mottatt tilbakemeldinger på at noen opplever selskapets personalpolitikk som kjønnsdiskriminerende.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å sikre alle ansatte like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften. Selskapet følger de retningslinjer som er gitt for Gill Gruppen med tanke på Code Of Conduct og Etsiske retningslinjer.

Åpenhetsloven

Redegjørelsen for aktsomhetsvurderinger i henhold til åpenhetsloven opplyses om på selskapets nettsider www.mgmotors.no.

Ytre miljø

Styret og daglig leder er ikke kjent med at virksomheten påvirker det ytre miljø utover det som er vanlig for denne type virksomhet.

Skytta, 12. februar 2024

Lars Borger Hansen
Styremedlem

Nils Petter Gill
Styremedlem

Vidar Eriksen
Styremedlem

Leif Madsberg
Styreleder

Jan Kåre Holmedal
Daglig leder



Årsberetning 2023 NMG AS.pdf

Name Date
Madsberg, Leif Arne 2024-02-12

Identification

 **bankID**™ Madsberg, Leif Arne

Name Date
Gill, Nils Petter 2024-02-12

Identification

 **bankID**™ Gill, Nils Petter

Name Date
Eriksen, Vidar 2024-02-13

Identification

 **bankID**™ Eriksen, Vidar


Name Date
Hansen, Lars Borger 2024-02-12

Identification

 **bankID**™ Hansen, Lars Borger

Name Date
Holmedal, Jan-Kåre 2024-02-12

Identification

 **bankID**™ Holmedal, Jan-Kåre



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))