



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 985 057 265  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: SPORVEIEN T-BANEN AS  
Forretningsadresse: Økernveien 9  
0653 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Vilde Martinsen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.03.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 29.06.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Annen driftsinntekt		2 407 825 000	2 228 159 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>2 407 825 000</b>	<b>2 228 159 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		1 622 092 000	1 478 410 000
Lønnskostnad		520 265 000	538 961 000
Annen driftskostnad		348 528 000	290 217 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>2 490 884 000</b>	<b>2 307 588 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-83 060 000</b>	<b>-79 429 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		5 351 000	10 239 000
Annen renteinntekt		1 000	2 000
Annen finansinntekt			26 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>5 352 000</b>	<b>10 267 000</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		345 000	
Annen rentekostnad		54 000	40 000
Annen finanskostnad		840 000	286 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 239 000</b>	<b>326 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>4 113 000</b>	<b>9 941 000</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-78 947 000</b>	<b>-69 488 000</b>
Skattekostnad		-17 366 000	-15 281 000
<b>Årsresultat</b>		<b>-61 581 000</b>	<b>-54 207 000</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-61 581 000</b>	<b>-54 207 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-61 581 000	-54 207 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-61 581 000</b>	<b>-54 207 000</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
<b>Varige driftsmidler</b>			
Sum varige driftsmidler		0	0
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer		232 322 000	200 062 000
Sum finansielle anleggsmidler		232 322 000	200 062 000
Sum anleggsmidler		232 322 000	200 062 000
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Sum varer		0	0
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		9 638 000	18 871 000
Andre fordringer		9 817 000	27 023 000
Konsernfordringer		251 976 000	295 544 000
Sum fordringer		271 431 000	341 437 000
<b>Investeringer</b>			
Sum investeringer		0	0
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		135 000	75 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		135 000	75 000
Sum omløpsmidler		271 566 000	341 512 000
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>503 888 000</b>	<b>541 574 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		58 678 000	58 678 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>58 678 000</b>	<b>58 678 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital			51 206 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>			<b>51 206 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>58 678 000</b>	<b>109 884 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt		51 017 000	43 954 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>51 017 000</b>	<b>43 954 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		27 776 000	47 898 000
Skyldige offentlige avgifter		45 100 000	61 915 000
Kortsiktig konserngjeld		211 168 000	130 645 000
Annen kortsiktig gjeld		110 147 000	147 278 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>394 192 000</b>	<b>387 736 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>445 210 000</b>	<b>431 690 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>503 888 000</b>	<b>541 574 000</b>



# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221  
NO-0103 Oslo  
Norway

+47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Sporveien T-Banen AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Sporveien T-Banen AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Som beskrevet nedenfor har vi konkludert med at øvrig informasjon inneholder slik vesentlig feilinformasjon.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about) to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske  
Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282



## Deloitte.

Uavhengig revisors beretning  
Sporveien T-Banen AS

### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.



**Deloitte.**

Uavhengig revisors beretning  
Sporveien T-Banen AS

Oslo, 20. mars 2025  
Deloitte AS

**Eivind Skaug**  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



## Uavhengig revisors beretning Sporveien T-banen AS

Name

Skaug, Eivind

Date

2025-03-20

Identification

 bankID Skaug, Eivind



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF  
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Admincontrol

## List of Signatures Page 1/1

### Sak 12-25 Vedlegg T-banen - Årsberetning 2024.pdf

Name	Method	Signed at
SÆLID, THOR GEORG	BANKID	2025-03-19 07:29 GMT+01
Johansen, Lars A Fredsvold	BANKID	2025-03-18 22:39 GMT+01
Vik, Marianne	BANKID	2025-03-18 20:54 GMT+01
Rogde, Ellen Marie	BANKID	2025-03-18 19:52 GMT+01
Sjule, Birte K Wulfsberg	BANKID	2025-03-18 18:40 GMT+01
Tunheim, Silje Marie	BANKID	2025-03-20 09:49 GMT+01
Skogøy, Sara Helen	BANKID	2025-03-19 09:31 GMT+01
Fotland, Lars Peder	BANKID	2025-03-19 07:59 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: AF7DA6FAE8B24F2CBCD6B9CF5DCFEB4F



## Årsberetning 2024

Sammendrag av resultat og utviklingstrekk for Sporveien T-banen AS.

Sporveien T-banen AS (STB) er et heleid datterselskap av Sporveien AS (Sporveien). Selskapets kontoradresse er Økernveien 9, 0653 OSLO. Org. nr. 985 057 265.

### Nøkkel tall

(Fjorårets tall i parentes)

Årsresultat: MNOK -61,6 (MNOK -54,2)

Antall påstigende: 116,3 mill. (111,0 mill.)

### Virksomheten

T-banen utgjør ryggraden i kollektivtilbudet i hovedstaden. Takket være kontinuerlig og systematisk forbedringsarbeid har T-banen også etablert seg blant de mest kostnadseffektive aktørene i verden.

Sporveien T-banen AS (operatøren) drifter og leverer all T-banetraffikk i Oslo og Akershus. Selskapet har driftstillatelse fra Statens jernbanetilsyn. Verkstedet og infrastrukturen som er organisert i morselskapet Sporveien inngår i operatørens driftstillatelse som en leverandør. T-banen kjører på avtale med administrasjonsselskapet Ruter AS, der Ruter bestiller ruteplan og T-banen planlegger logistikkleveransen for tog og førere i normaldrift samt for planlagte driftsavvik. T-banen drifter fem linjer i Oslo, hvorav to strekker seg inn i Bærum i Akershus.

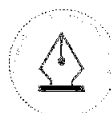
### Trafikksikkerhet

T-banen overvåker et sett med sikkerhetsindikatorer for drift, kjøretøy og infrastruktur som måler sikkerhetsnivået i virksomheten. I 2024 var det én ulykke som førte til alvorlig personskade. Samlet sett er T-banens sikkerhetsnivå vurdert som tilfredsstillende og er en indikasjon på at T-banen har en god sikkerhetskultur.

T-banen arbeider kontinuerlig med utvikling innen digital sikkerhet og sikring, og holder fokus på dette også i 2025.

### Kunde

I 2024 fraktet T-banen 116 millioner reisende, 5 prosent flere enn i 2023 og 3 prosent færre enn i 2019. I helgene er det flere reisende enn i 2019, spesielt lørdager. Samme trend ses også utenfor rush på hverdager. Dette tyder på at antall fritidsreiser har økt, samtidig som at effekten av mer fleksible arbeidsrutiner slår inn på hverdagstrafikken. 17.mai ble det satt ny dagsrekord med 480 000 passasjerer.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
AF7DA6FAE8B24F2CBCD6B9CF5DCFEB4F

T-banen leverte i 2024 en god og sikker driftskvalitet, punktligheten (84,1%) var noe bedre enn 2023, mens regulariteten (99,0%) var noe lavere enn 2023. Driften ble i enkeltperioder svekket på grunn av ekstremvær og tekniske feil på et aldrende signal- og sikringsystem. Operasjonen har håndtert en krevende bemanningssituasjon, god samhandling med tillitsvalgte og et stort engasjement og fleksibilitet hos våre medarbeidere.

### Medarbeidere og likestilling

Antall ansatte ved utgangen av året 2024 var 648 (615 i 2023). Sporveien legger vekt på å likebehandle ansatte. I STB og har vi som mål å oppnå jevn kjønnsfordeling i så vel styret som i ledende stillinger og blant øvrige ansatte. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling i rekrutteringsprosesser, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelser eller tilbud om utviklingsmuligheter. Dette fokuset har STB ved alle rekrutteringsprosesser – både når det rekrutteres eksternt og internt. STB har flere kvinnelige ledere i ulike lederroller i organisasjonen og i STB styre.

STB følger § 29 i Lov om likestilling og forbud mot diskriminering. STB som helhet er en mannsdominert arbeidsplass, det er derfor viktig å ha fokus på - for å bibeholde og gi tilbud om utvikling for kvinnelige ansatte. Det er i løpet av 2024 innkommet noen interne klager i forbindelse med ansettelse internt i STB. Andelen kvinner totalt sett var 28,09% i 2024 (26,86 prosent ved utgangen av 2023). STB har sammen med resten av Sporveien fokus på mangfold og inkludering. Det er fra HR utvikling i Sporveien utarbeidet en dialogduk "Plass til alle", som er et verktøy for å skape bevissthet rundt mangfold og inkludering i Sporveien. Dialogduken er tatt i bruk i flere avdelinger i Sporveien T-banen.

### Midlertidige stillinger og deltidsarbeid

I T-banen jobber 2 medarbeidere (0,31% av ansatte) deltid utover førere som jobber som helgedagsbetjening ved utgangen av året. 142 ansatte jobbet som helgedagsbetjening ved utgangen av året. Disse stillingene er populære for studenter og andre som ønsker inntekt ved siden av andre beskjeftigelser. Det er alltid behovet fra driften som til enhver tid bestemmer fordelingen mellom deltid – og heltidsstillinger. Det er generelt gode muligheter for å øke stillingsprosenten for medarbeidere som ønsker det.

Sykefravær var 9,27% for T-banen i 2024 mot sykefraværet som i 2023 var 9,38%. STB har jobbet aktivt for å redusere sykefraværet. I 2024 ble det registrert 37 skader på egne ansatte.

For STB er det en selvfølge at alle ansatte har like rettigheter. Det gjelder så vel ansettelsesmuligheter, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse og utviklingsmuligheter som beskyttelse mot trakassering. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretar konsernet individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

HMS-arbeidet er organisert slik det følger av lov og forskrift og er nedfelt i kvalitetssystemet, med tilhørende rutiner. Systemet bygger på risikovurderinger, handlingsplaner og revisjoner. Arbeidet er planmessig og systematisk og har som siktemål at arbeidsmiljøet kontinuerlig forbedres.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
AF7DA6FAE8B24F2CBCD6B9CF5DCFE4F

## Åpenhetsloven

STB er et heleid datterselskap av Sporveien AS. Det vises til morselskapets årsberetning for nærmere informasjon.

Konsernet Sporveien har et felles Arbeidsmiljøutvalg (AMU) hvor STB deltar med ledere, verneombud og tillitsvalgte. AMU følger opp HMS-arbeidet, og skal påse gjennomføring av et fullt ut forsvarlig arbeidsmiljø.

## Revisjoner

STB er underlagt tilsyn fra blant annet Statens jernbanetilsyn. De følger opp at vår drift er i henhold til jernbanelovgivningen. I 2024 var det to revisjoner fra Statens jernbanetilsyn.

I tillegg har STB utført internrevisjoner etter fastlagt program.

## Samfunnsansvar, bærekraft og påvirkning av ytre miljø

Skinnegående kollektivtrafikk er svært miljøvennlig transportalternativ og i Sporveien er energioptimering et prioritert satsingsområde.

Som miljøaktør skal vi ivareta vårt samfunnsansvar gjennom å redusere støy, bedre energieffektiviteten og arbeide systematisk for å hindre utslipp av skadelige stoffer i Oslo. Arbeidet skal bidra til Oslo kommunes visjon og strategi om å prioritere energisparing og energikonvertering. Det gir også et svært viktig bidrag til en forbedring av luftkvaliteten i Oslo by.

For mer utfyllende informasjon om samfunnsansvar, bærekraft og påvirkning av ytre miljø henvises det til morselskapets årsberetning.

## Regnskap

STB har i 2024 et underskudd før skatt på MNOK 78,9. Etter skatt er underskuddet på MNOK 61,6. I 2023 hadde STB et underskudd før skatt på MNOK 69,5 og et underskudd etter skatt på MNOK 54,2. Av totale inntekter på MNOK 2 407,8 utgjør trafikkinntektene MNOK 1 952,3. Inntektene har fra 2023 økt med MNOK 179,7. Hovedårsaken til dette er høyere inntekter tilknyttet periodisk vedlikehold og vognleie.

STBs totale driftskostnader var i 2024 på MNOK 2 490, hvorav MNOK 1 774,8 er regulert i årskontrakter med enheter innenfor konsernet. I 2023 var selskapets totale driftskostnader på MNOK 2 307,6 hvorav MNOK 1 643,0 var regulert i årskontrakter med enheter innenfor konsernet. Hovedårsaken til økning av kostnader fra 2023 er kostnader knyttet til periodisk vedlikehold og vognleie, se inntekter, og kostnader til vedlikehold av infrastrukturen i tillegg til økte kostnader til IT, leasing av biler, forsikringer og nye uniformer.

2024 har også vært et år med høye strømpriser, som følgelig medfører ekstraordinære høye driftskostnader for T-banen. Ruter og Sporveien T-banen AS blitt enig om en kompensasjon av merkostnader knyttet til strøm i 2024 likt som i 2023. Dette er å anse som et offentlig tilskudd og er i henhold til NRS 4 bokført som en kostnadsreduksjon (reduksjon av strømkostnader). For 2024 utgjør kompensasjonen MNOK 43,3.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
AF7DA6FAE8B24F2CBCD6B9CF5DCFE4F

Det er i hovedsak økte kostnader knyttet til vedlikehold og renhold av infrastrukturen (inkludert stasjoner), IT, leasing av biler, forsikringer og innkjøp av nye uniformer, samt økte lønnskostnader delvis drevet av flere ansatte som fører til negativt resultat i 2024.

Den finansielle situasjonen er god. Likviditeten anses som tilfredsstillende pr. 31. desember 2024. Konsernet Sporveien sin likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning innenfor konsernkontosystemet formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Ved utgangen av 2024 har Sporveien T-banen AS en fordring på morselskapet i denne ordningen på MNOK 94,9. Egenkapitalandelen per 31. desember 2024 er på 10,3 prosent, en reduksjon på 2,03 prosentpoeng fra 2023.

STB har i 2024 ikke hatt større finansielle transaksjoner.

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var MNOK -66 768. Sum kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter var MNOK 66 828 og gjelder innbetaling av konsernbidrag. Forskjell mellom driftsresultat og netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter skyldes i hovedsak redusert arbeidskapital og endret pensjonsforpliktelse.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Styre-/ledelsesansvarsforsikringen dekker Sporveien AS med datterselskaper og alle selskaper hvor Sporveien AS har bestemmelsesinnflytelse eller minst 50% eierinteresse. Forsikringen gjelder for nåværende, tidligere og fremtidige styremedlemmer og ansatte i ledelsen, og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar.

### Risiko

Risiko og usikkerhet er for 2024 hovedsakelig knyttet til leveranse kvaliteten og gjennomføring av effektiviseringstiltak.

STB har ingen ekstern lånefinansiering og dermed er det kun renterisiko knyttet til finansielle plasseringer, dvs. bankrente og utlån til morselskapet. Likviditetsrisikoen er lav.

STB har pr. i dag liten valutarisiko og har ikke gitt økonomiske garantier eller tilsvarende forpliktelser.

### Etterlevelse av etisk regelverk

Sporveien T-banen har nulltoleranse for økonomiske misligheter og korrupsjon. Selskapet har etablert etisk regelverk, varslingsrutiner og innkjøpsprosedyrer som støtter dette arbeidet.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
AF7DA6FAE8B24F2CBCD6B9CF5DCFE4F



INTERN

## Fremtidsutsikter

T-banen står foran en modernisering av signalsystemet CBTC og en stor økning i kapasitet og reisende fra Fornebubanen. I tillegg leder Sporveien anskaffelsen av nye T-banetrokker, oppgraderingen av Majorstuen stasjon og ny Diakonhjemmet stasjon. T-banen rigger seg for å sikre gode leveranser i prosjektene og innlemme dem i T-banetilbudet.

Kundene vil fortsatt stå i fokus i 2025. T-banens viktigste jobb for å oppnå dette er å fortsette den stabile produksjonen og levere kvalitet. Det skal jobbes med å gjøre driften bedre rustet for fremtidig økning av kapasitet, og arbeidet fortsetter med å gjøre flere tog tilgjengelig for trafikk.

Attraktiv arbeidsplass har vært og forblir viktig for T-banen. Dette arbeidet videreføres med fokus på samhandling, dialog og tiltak som sikrer rett og god kompetanse.

## Hendelser etter balansedagen

Det er ingen vesentlige hendelser etter balansedagen som påvirker det avlagte årsregnskapet.

Oslo, 14. mars 2025

\_\_\_\_\_  
Birte K. Wulfsberg Sjule  
Styrets leder

\_\_\_\_\_  
Ellen Marie Rogde  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Marianne Vik  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Sara Helen Skogøy  
Vara medlem

\_\_\_\_\_  
Thor Georg Sælid  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Per Magne Mathisen  
Adm. direktør

\_\_\_\_\_  
Silje Marie Tunheim  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Lars Peder Fotland  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Lars Andreas Fredsvold Johansen  
Styremedlem



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
AF7DA6FAE8B24F2CBCD6B9CF5DCFE4F



Admincontrol

## List of Signatures Page 1/1

### Sak 12-25 T-banen - Årsregnskap med noter 2024.pdf

Name	Method	Signed at
SÆLID, THOR GEORG	BANKID	2025-03-19 07:28 GMT+01
Johansen, Lars A Fredsvold	BANKID	2025-03-18 22:42 GMT+01
Vik, Marianne	BANKID	2025-03-18 20:54 GMT+01
Rogde, Ellen Marie	BANKID	2025-03-18 19:49 GMT+01
Sjule, Birte K Wulfsberg	BANKID	2025-03-18 18:39 GMT+01
Tunheim, Silje Marie	BANKID	2025-03-20 10:08 GMT+01
Skogøy, Sara Helen	BANKID	2025-03-19 09:32 GMT+01
Fotland, Lars Peder	BANKID	2025-03-19 07:59 GMT+01

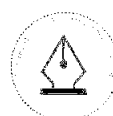


This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: ECD181B74C8645739F9BA1DAF60784C4



INTERN



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
ECD181B74C8645739F9BA1DAF60784C4



INTERN

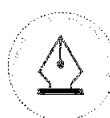
## Resultatregnskap Sporveien T-banen AS

(beløp i hele tusen)

	Note	2024	2023
Andre driftsinntekter	1	2 407 825	2 228 159
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>2 407 825</b>	<b>2 228 159</b>
Varekostnad	1	1 622 092	1 478 410
Lønnskostnad	2, 3	520 265	538 961
Annen driftskostnad	1, 4	348 528	290 217
<b>Sum driftskostnad</b>		<b>2 490 885</b>	<b>2 307 588</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-83 060</b>	<b>-79 429</b>
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		5 351	10 239
Annen renteinntekt		1	2
Annen finansinntekt		0	26
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>5 352</b>	<b>10 267</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		345	0
Annen rentekostnad		54	40
Annen finanskostnad		840	286
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 239</b>	<b>326</b>
<b>Sum netto finansposter</b>		<b>4 113</b>	<b>9 941</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-78 947</b>	<b>-69 488</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-17 366	-15 281
<b>Ordinært resultat</b>		<b>-61 581</b>	<b>-54 207</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-61 581</b>	<b>-54 207</b>
Overført annen egenkapital	6	-61 581	-54 207
Avsatt til konsernbidrag		0	0
<b>Sum disponert</b>		<b>-61 581</b>	<b>-54 207</b>

Sporveien T-banen AS

Org.nummer: 985057265



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
ECD181B74C8645739F9BA1DAF60784C4



INTERN

## Balansen

Eiendeler	Note	2024	2023
(beløp i hele tusen)			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	3	232 322	200 062
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>232 322</b>	<b>200 062</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>232 322</b>	<b>200 062</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		9 638	18 871
Kortsiktige konsernfordringer	1,7,8	251 976	295 544
Andre fordringer	7	9 817	27 023
<b>Sum fordringer</b>		<b>271 431</b>	<b>341 438</b>
<b>Investeringer</b>			
Bankinnskudd,kontanter o.l.	8	135	75
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>271 566</b>	<b>341 513</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>503 888</b>	<b>541 575</b>

Sporveien T-banen AS

Org.nummer: 985057265



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
ECD181B74C8645739F9BA1DAF60784C4



INTERN

## Egenkapital og gjeld

(beløp i hele tusen)

Innskutt egenkapital	Note	2024	2023
Selskapskapital	6	58 678	58 678
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>58 678</b>	<b>58 678</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6	0	51 206
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>0</b>	<b>51 206</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>58 678</b>	<b>109 884</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Pensjonsforpliktelser		0	0
Utsatt skatt	5	51 017	43 955
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>51 017</b>	<b>43 955</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		27 776	47 898
Skyldige offentlige avgifter		45 101	61 915
Kortsiktig konserngjeld	1,7,8	211 168	130 645
Annen kortsiktig gjeld	7	110 147	147 278
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>394 192</b>	<b>387 736</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>445 210</b>	<b>431 691</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>503 888</b>	<b>541 575</b>

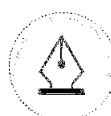
Oslo, 14.03.2025  
Sporveien T-banen ASBirte K. W. Sjule  
Styrets lederLars Andreas Fredsvold Johansen  
StyremedlemMarianne Vik  
StyremedlemSara Helen Skogøy  
Varamedlem

Lars Peder Fotland Styremedlem

Silje Marie Tunheim  
StyremedlemEllen Marie Rogde  
StyremedlemThor Georg Sælid  
StyremedlemPer-Magne Mathisen  
Adm. Direktør

Sporveien T-banen AS

Org.nummer: 985057265

This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.Document ID:  
ECD181B74C8645739F9BA1DAF60784C4



INTERN

## Kontantstrømoppstilling

(beløp i hele tusen)

	2024	2023
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	-78 947	-69 488
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensj.ordn.	-32 260	12 402
Endring i kundefordringer	9 233	-5 794
Endring i vareleverandørgjeld	-20 122	-4 251
Endring i andre tidsavgrensingsposter	55 328	106 517
Poster klassifisert som investerings- eller finansieringsaktiviteter		0
Effekt av valutakursendringer		0
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-66 768</b>	<b>39 386</b>
<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger av konsernbidrag fra MS	66 828	71 077
Utbetalinger av konsernbidrag til MS		-110 492
<b>Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>66 828</b>	<b>-39 415</b>
<b>Netto kontantstrøm for perioden</b>	<b>60</b>	<b>-29</b>
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	0
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	75	104
<b>Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>135</b>	<b>75</b>

Spørveien T-banen AS

Org.nummer: 985057265



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
ECD181B74C8645739F9BA1DAF60784C4



## Noter 2024

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

#### *Bruk av estimater*

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Verdsettelsen av lønnskostnader og tilhørende gjeldsposter er basert på estimater så som variabel lønn og ikke avvirket ferie. Det samme gjelder pensjonskostnader og balanseført pensjonsforpliktelse. Selskapet avsetter for avkortning i driftsinntekter basert på estimerte størrelser som regularitet og driftsstans. Selskapet avsetter for kostnader til oppgjør forsikringsskader som er estimert til å overstige egenandel.

#### *Valuta*

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

#### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg av tjenester skjer på leveringstidspunktet. Kontraktstestet beløp inntektsføres månedlig mens

#### *Offentlig tilskudd*

Det vesentligste av selskapets inntekter er i henhold til kontrakter som inngås med Ruter AS. Ruter AS mottar offentlige tilskudd som viderefaktureres til selskapet. Dette er offentlige midler til finansiering av utøvelsen av definerte tjenester og investeringer i kollektivtrafikken. Tilskuddet er bokført i samme periode som tilsvarende kostnader/ investeringer.

#### *Vurdering og klassifisering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
ECD181B74C8645739F9BA1DAF60784C4



1/23

#### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivninger til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av neto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leieavtaler (leasing) klassifiseres som operasjonell eller finansiell i samsvar med avtales relle innhold. Dersom det vesentligeste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til underliggende objekt er overført til leietaker, klassifiseres avtale som finansiell og tilhørende eiendler og forpliktelser balanseføres.

#### *Bankinnskudd, kontanter og lignende*

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter og bankinnskudd. Selskapet har bankkonto i en felles konsernkontoordning med Sporveien AS. Bankkontoen i selskapet nulles og klassifiseres som en fordring til mor. Det er kun kontanter og veksel som klassifiseres under bankkonto, kontanter og lignende.

#### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

#### *Pensjoner*

Selskapet har både innskuddsbaserte og ytelsesbaserte pensjonsordninger for sine ansatte. Den ytelsesbaserte ordningen er lukket for nyansatte.

Den innskuddsbaserte pensjonsordningen er en ordning hvor Sporveien T-banen AS betaler fast innskudd til et fond, og hvor det ikke foreligger noen juridisk eller underforstått forpliktelse til å betale ytterligere innskudd. Pliktige innskudd innregnes som personalkostnader i resultatet når de påløper.

Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønns- og personalkostnader.

Med effekt fra 01.01.2024 gikk Sporveien konsern over til å benytte seg av korridorløsning for ytelsespensjon. Tidligere har årets estimatavvik blitt kostnadsført i sin helhet i påfølgende år. Ved innføring av korridor vil nå estimatavviket fordels over forventent gjenstående tjenestetid, som er i gjennomsnitt 8 år for konsernet Sporveien.

For sammenligning er også 2023 tallene omarbeidet til å vise pensjonskostnadene ved bruk av korridor.

#### *Skatt*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

#### *Kontantstrøm*

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
ECD181B74C8645739F9BA1DAF60784C4



17/2024

**Note 1 - Mellomværende med selskaper i samme konsern og nærstående**  
(Beløp i hele tusen)

<b>Salg av tjenester til selskap i samme konsern</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Sporveien Trikken AS	19 537	18 237
Sporveien Vognmateriell AS	324 681	245 349
Sporveien Media AS	123 471	100 366
<b>Sum</b>	<b>467 689</b>	<b>363 952</b>
<b>Kjøp av tjenester fra selskap i samme konsern</b>		
Sporveien AS	1 216 311	1 071 566
Sporveien Vognmateriell AS	601 449	571 141
Sporveien Trikken AS		250
<b>Sum</b>	<b>1 817 760</b>	<b>1 642 957</b>
<b>Fordringer fra selskap i samme konsern</b>		
Kundefordringer	20 900	11 768
Mottatt konsernbidrag	111 035	66 828
Konsernkontoordning	94 930	186 910
Andre fordringer	25 111	30 038
<b>Sum</b>	<b>251 976</b>	<b>295 544</b>
Herav fordringer som forfaller >1 år	0	0
<b>Gjeld til selskap i samme konsern</b>		
Leverandørgjeld	11 352	2 463
Avgitt konsernbidrag	76 231	0
Annen kortsiktig gjeld	123 585	128 182
<b>Sum</b>	<b>211 168</b>	<b>130 645</b>
Herav gjeld som forfaller >1 år	0	0

Ruter AS - eies av Oslo kommune 60%, og av region Viken 40% - har ansvaret for utviklingen av kollektivtrafikken i Oslo og Akershus, med unntak av den som utføres av Vy. Ruter AS kjøper transporttjenester for buss fra Unibuss AS, transporttjenester for t-bane fra Sporveien T-banen AS og transporttjenester for trikk fra Sporveien Trikken AS. Det vesentlige av konsernets omsetning er iht. kontrakter med Ruter AS. Kontraktene for t-bane og trikk er, i motsetning til for buss, ikke anbudsutsatte kontrakter hvor pris reforhandles hvert år.

Sporveien Vognmateriell AS eier alle t-banevogner og alle trikker. Rammeavtalen om tjenestekjøp med Ruter AS dekker kostnadene til korrektivt og preventivt vedlikehold av t-banevognene og trikkene. Periodisk vedlikehold med lavere frekvens enn ett år viderefaktureres Sporveien Vognmateriell AS. Sporveien T-banen AS betaler vognleie til Sporveien Vognmateriell AS. Alle transaksjoner er foretatt som del av den ordinære virksomheten og til armlengdes priser. De vesentligste transaksjonene som er foretatt er som følger:

Noter for Sporveien T-banen AS

Org. nummer: 985057265



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
ECD181B74C8645739F9BA1DAF60784C4



1/2024

<b>Ruter AS</b> (Beløp i hele tusen)	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Salg av tjenester	1 952 289	1 844 266
Kjøp av tjenester	2 576	1 325

Sporveien T-banen AS innkrever billettinntekter for Ruter AS. Det er innkrevd og overført totalt TNOK 39 163 i 2024. Tilsvarende beløp i 2023 var TNOK 38 248.

Balansen inkluderer følgende beløp som følge av transaksjoner med nærstående selskap:

<b>Ruter AS</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Kundefordring	5 339	12 206
Leverandørgjeld	5 703	3 878

#### Note 2 - Lønnskostnader

(Beløp i hele tusen)	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Lønn	405 606	376 861
Arbeidsgiveravgift	66 926	68 943
Pensjonskostnader (ekskl arbeidsgiveravgift)	41 630	87 643
Andre ytelser	6 103	5 514
<b>Sum</b>	<b>520 265</b>	<b>538 961</b>

Antall ansatt ved årets slutt	648	615
Antall årsverk	547	527

Lønn, godtgjørelser, lån til ansatte mv.

Administrerende direktør har ingen avtale om bonus. Det er ikke gitt lån til, eller stilt økonomiske garantier for administrerende direktør eller medlemmer av styret. Det er til sammen utbetalt lønn og feriepenger på TNOK 2 441 og pensjonskostnad på TNOK 399. Andre ytelser utgjør TNOK 7. Det er ikke utbetalt styrehonorar for regnskapsåret. Det betales ikke styrehonorar til styrerepresentanter som er ansatt i konsernet (hele styret). Det er ikke gjort avtale om sluttvederlag til selskapets styre og ledelse.

Noter for Sporveien T-banen AS

Org. nummer: 985057265



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
ECD181B74C8645739F9BA1DAF60784C4



17/2024

### Note 3 - Pensjonskostnader og forpliktelser

(Beløp i hele tusen)

Sporveien T-Banen har to pensjonsordninger, en lukket offentlig tjenestepensjonsordning og en aktiv innskuddspensjon. Den offentlige tjenestepensjonsordningen er todelt og er ytelsesordningen på 70 prosent-ordning som ble lukket 01.04.2015 og en påslagsmodell for ansatte født etter 1962. Denne forvaltes av Oslo Pensjonsforsikring AS. Innskuddsordningen er en spareordning som forvaltes av Storebrand til og med 31.12.2024 og deretter skal ordningen forvaltes av Gjensidige.

#### Offentlig tjenestepensjon

Den offentlige tjenestepensjonen består av to ulike ordninger. Dette er en bruttoordning med 70 prosent ytelse. Pensjonsytelsene er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. I tillegg er det fra og med 2020 innført en påslagsmodell for aktive medlemmer født etter 1962. Pensjonsavtalene er finansiert gjennom en forsikringsordning. Per 31.12.2024 omfatter forpliktelsen 781 personer for selskapet.

Aktuarberegningene er utført per 31.12.2024. I beregningen inngår avtalefestet pensjon (AFP) og forpliktelser knyttet til førtidspensjonering som dekkes over selskapets drift. For AFP 62 er det lagt til grunn en uttakstilbøyelighet på 40% for ansatte som ikke har rett til å gå av før fylte 67 år etter nærmere vilkår. Regnskapsmessig er arbeidsgiveravgift lagt direkte på periodens pensjonsopptjening. I tillegg er det også beregnet arbeidsgiveravgift på netto overfinansiering per 31.12.2024. Denne arbeidsgiveravgiften er inkludert i bruttoforpliktelsen 31.12.2024.

Verdijustert avkastning på pensjonsmidlene for 2024 ble ca 7%. Sporveiens pensjonsmidler ble forvaltet hos Oslo Pensjonsforsikring.

Diskonteringsrenten er beregnet med bakgrunn i påslagsmetoden som også er benyttet tidligere år. Det er tatt utgangspunkt i 25 års renteswap (3,73%), og kredittrisiko på 76 punkter.

Innføring av korridor med virkningen fra 01.01.2024 og utarbeidelse av sammenligningstall for 2023 gir en engangseffekt på 65,6 MNOK på estimatavviket, slik at dette ved utgangen av 2023 viser 146 MNOK. Estimataviket er ved utgangen av 2024 88 MNOK, en reduksjon på 58 MNOK

#### Innskuddsordningen

Fra og med 01.04.2015 ble nyansatte i konsernet ansatt med innskuddspensjon og privat AFP. Innskuddsordningen er etablert med sparesatser på 6 % på inntekt mellom 0 og 7,1G, mens inntekt mellom 7,1G og 12G gir 9 % sparing. Det er ingen sparing for lønn utover 12G. Det er ved utgangen av 2024 535 medlemmer i innskuddsordningen. Privat AFP har en sparing på 2,7 % inntil 7,1G i 2024.

	2024	2023
Årets opptjente pensjonsrettigheter	21 329	22 591
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	36 898	33 913
Avkastning på pensjonsmidler	-59 558	-56 626
Årets resultatføring av estimatavik	18 287	9 378
Ekstraordinær amortisering	0	0
Administrasjonskostnader	2 717	2 828
<b>Netto pensjonskostnad, ytelsesplaner</b>	<b>19 673</b>	<b>12 084</b>
Privat AFP	7 051	6 105
Kostnadsført pensjonstilskudd tilskuddsplaner	20 766	16 330
<b>Årets pensjonskostnad</b>	<b>47 490</b>	<b>34 519</b>
Opptjente pensjonsrettigheter inkl. arbeidsgiveravgift	1 034 759	1 045 140
Pensjonsmidler	-1 178 957	-1 098 910
Ikke resultatført virkning av estimatavik	-88 123	-146 292
<b>Netto pensjonsforpliktelse</b>	<b>-232 321</b>	<b>-200 062</b>
Herav overfinansiering	232 321	200 062
<i>Økonomiske forutsetninger</i>		
Diskonteringsrente	4,49 %	3,83 %
Forventet avkastning på fondsmidler	6,00 %	5,40 %
Forventet lønnsregulering	3,75 %	3,25 %
Forventet pensjonsøkning	2,75 %	2,73 %
Forventet G-regulering	3,75 %	3,25 %
Amortiseringsfaktor	8,00	8,00

Noter for Sporveien T-banen AS

Org. nummer: 985057265



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
ECD181B74C8645739F9BA1DAF60784C4



17/2024

**Note 4 - Annen driftskostnad**  
(Beløp i hele tusen)

	2024	2023
Konserninterne kjøp	195 870	164 546
Kjøp av eksterne tjenester	14 934	12 591
Leiekostnad eiendom inkl vakthold	25 542	24 254
Bygningstrøm	20 490	31 824
Forsikringspremie	10 854	8 218
Kjørestrøm	93 553	114 830
Kompensasjon energi	-43 323	-81 445
Tap på fordringer	6	-20
Andre driftskostnader	30 602	15 419
<b>Sum annen driftskostnad</b>	<b>348 528</b>	<b>290 217</b>

**Godtgjørelse til revisor**

Revisjonshonorar ekskl mva	71	206
Sum kosnadsførte godtgjørelser til revisor	<b>71</b>	<b>206</b>

2024 har vært et år med høye strømpriser, som følgelig medfører ekstraordinære høye driftskostnader for t-banen. Ruter AS og Sporveien T-banen AS er blitt enige om en kompensasjon av merkostnader knyttet til strøm i 2024. Dette er å anse som et offentlig tilskudd og er i henhold til NRS 4 bokført som en kostnadsreduksjon (reduksjon av strømkostnader). For 2024 utgjør kompensasjonen MNOK 43,3. Tilsvarende kompensasjon for 2023 var MNOK 81,4.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
ECD181B74C8645739F9BA1DAF60784C4



1/23

## Note 5 - Skattekostnad (Beløp i hele tusen)

### Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt

skatt/skattefordel	2024	2023
Anleggsmidler	-216	-270
Fordringer	-209	0
Pensjonsforpliktelse	232 322	200 062
Netto midlertidige forskjeller	231 897	199 792
Underskudd og godtgjørelse til fremføring	0	0
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	231 897	199 792
Utsatt skatt/skattefordel	51 017	43 955

### Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

Resultat før skattekostnad	-78 947	-69 488
Permanente forskjeller	17	28
Grunnlag for årets skattekostnad	-78 930	-69 460
Endring i forskjeller som inngår i gr.lag for utsatt skatt/skattefordel	-32 105	12 091
Endring i underskudd til fremføring	0	0
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	-111 035	-57 369
Mottatt konsernbidrag	111 035	57 369
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	0

### Fordeling av skattekostnad

Betalbar skatt (22% av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	-24 428	-12 621
Sum betalbar skatt	-24 428	-12 621
Endring i utsatt skatt/skattefordel	7 062	0
Skattekostnad (22% av grunnlag for årets skattekostnad)	-17 366	-12 621

### Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	-78 947	-69 488
Beregnet skattekostnad 22%	-17 369	-15 287
Skattekostnad i resultatregnskapet	-17 366	-15 281
Differanse	-4	-6

### Differansen består av følgende:

22% av permanente forskjeller	4	6
Sum forklart differanse	4	6

### Betalbar skatt i balansen

Betalbar skatt i skattekostnaden	-24 428	-12 621
Skattevirkning av konsernbidrag	24 428	12 621
Betalbar skatt i balansen	0	0

Det forutsettes at selskapet går med overskudd i fremtiden. Dette muliggjør utnyttelse av utsatt skattefordel. I konsernet benyttes konsernbidrag for å utnytte skatteposisjoner i de enkelte selskapene.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
ECD181B74C8645739F9BA1DAF60784C4



1/2024

## Note 6 - Selskapskapitalen (Beløp i hele tusen)

Selskapet har 58 678 aksjer pålydende NOK 1 000 pr aksje, samlet aksjekapital utgjør NOK 58 678 000.

Selskapet har en aksjonær:

Navn	Foretaksnummer	Antall	Eierandel
Sporveien AS	915 070 434	58 678	100 %

Ingen av selskapets tillitsvalgte eller nærstående av selskapets tillitsvalgte eier aksjer i selskapet. Morselskapet, Sporveien AS har forretningskontor i Oslo og utarbeider et konsernregnskap hvor Sporveien T-banen AS inngår. Dette kan fås ved henvendelse til Sporveien AS, Postboks 2857 Tøyen, 0608 Oslo.

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 31.12	58 678	0	0	58 678
Omarbeidelse av fjorårets tall	0	0	51 206	51 206
<b>Omarbeidet UB 31.12.</b>	<b>58 678</b>	<b>0</b>	<b>51 206</b>	<b>109 884</b>
+ Mottatt konsernbidrag (m/skatt)	0	0	86 606	86 606
- Avgitt konsernbidrag (u/skatt)	0	0	-76 231	-76 231
Overført fra årets resultat	0	0	-61 581	-61 581
<b>Pr 31.12</b>	<b>58 678</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58 678</b>

## Note 7 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt. Det finnes ingen gjeld som forfaller senere enn fem år etter regnskapsårets slutt.

## Note 8 - Bankinnskudd, kontanter o.l

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Det finnes ingen bundne bankkonti i selskapet. Selskapet har pr 31.12.2024 en skattetrekkgaranti på MNOK 24 fra Nordea.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
ECD181B74C8645739F9BA1DAF60784C4



1/23

## Note 9 - Varige driftsmidler (Beløp i hele tusen)

	Maskiner
Anskaffelseskost pr 1.1	1 502
+ Tilganger	0
- Avganger	0
= Anskaffelseskost pr 31.12	1 502
Akk.av/nedskrivninger pr 1.1	1 502
+ årets ordinære avskrivninger	0
= Akk av/nedskrivninger pr 31.12	1 502
<b>Balanseført verdi pr 31.12</b>	<b>0</b>
Økonomisk levetid	3-5 år
Avskrivningsplan	Lineær

Sporveien T-banen AS leier infrastruktur og kjøper drifts- og vedlikeholdstjenester fra enheter i morselskapet. Godtgjørelse for leie og vedlikehold av infrastruktur og vognmateriell avtales med varighet fem år. Leiebeløpet for 2024 var MNOK 66,5. Selskapet leier t-banevognene av Sporveien Vognmateriell AS. Leiebeløpet for 2024 var MNOK 601,4. Videre leier selskapet lokaler av Sporveien AS. Leiebeløpet var for 2024 MNOK 9,9. Leieavtalen løper for ett år av gangen dersom ikke en av partene har endret den innen 1. september året før. Selskapet inngår i rammeavtale for konsernet vedrørende leasing av biler. Løpende leasingavtaler pr. bil har individuelle løpetider. Rammeavtale for leasing/biladministrasjon - gjelder for alle nye uttak av biler. Bilparken skal fornyes fortløpende etter hvert som kontrakt på bil utløper. Totale leiekostnader for 2024 var TNOK 860.

## Note 10 - Finansiell markedsrisiko

### Likviditetsrisiko

Selskapet har generert netto positive kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter gjennom de siste driftsårene.

### Renterisiko

Selskapet har ingen ekstern lånefinansiering og således er det lav renterisiko.

### Markedsrisiko

Deler av inntekten fra oppdragsgiver Ruter AS er variabel inntekt basert på kvalitetsmålinger og antall reisende i kollektivtrafikken i Oslo.

### Valutarisiko

Selskapet har per i dag ingen valutarisiko utover solidarisk ansvar for trekk på konsernkonto. Selskapet har siden stiftelsen generert netto positive kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter.

### Kraftpriserisiko

Selskapet har vesentlig risiko mot pris på strøm. Rammene for priserisiko på strøm er fastsatt i konsernets strategi for risikostyring, og skal tilpasses ved hjelp av fastprisavtaler som er tilpasset konsernets forventede forbruksprofil.

Konsernet har hatt fastprisavtaler for ca. 45% prosent av forbruket i 2024 med en betydelig høyere fastpris siste kvartal. Sporveien mottar kompensasjon fra Ruter for de ekstraordinære kostnadene i 2024.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
ECD181B74C8645739F9BA1DAF60784C4