



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 977 047 684
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KVERNELAND BIL AS
Forretningsadresse: Vestre Svanholmen 9
4313 SANDNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Trond Gunstensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.03.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.05.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	11, 12	1 634 991 000	1 392 390 000
Annen driftsinntekt	12, 17, 18	42 027 000	37 859 000
Sum inntekter		1 677 017 000	1 430 249 000
Kostnader			
Varekostnad	11	1 317 616 000	1 066 067 000
Lønnskostnad	10	189 878 000	207 010 000
Avskrivning	3, 4	18 123 000	19 779 000
Annen driftskostnad	4, 10, 11	126 273 000	138 936 000
Sum kostnader		1 651 890 000	1 431 792 000
Driftsresultat		25 127 000	-1 544 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		87 000	69 000
Annen finansinntekt		162 000	23 000
Sum finansinntekter		249 000	92 000
Annen rentekostnad		7 148 000	10 847 000
Annen finanskostnad		1 219 000	714 000
Sum finanskostnader		8 367 000	11 561 000
Netto finans		-8 118 000	-11 469 000
Ordinært resultat før skattekostnad		17 009 000	-13 012 000
Skattekostnad på ordinært resultat	7	3 527 000	-3 065 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		13 482 000	-9 948 000
Årsresultat		13 482 000	-9 948 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		13 482 000	-9 948 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Totalresultat		13 482 000	-9 948 000
Overføringer og disponeringer			
Overført fra annen innskutt egenkapital			-12 238 000
Avsatt til annen egenkapital		13 482 000	2 291 000
Sum overføringer og disponeringer		13 482 000	-9 948 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	3	17 511 000	21 668 000
Andre immaterielle eiendeler	3	367 000	519 000
Utsatt skattefordel	7	5 647 000	9 173 000
Sum immaterielle eiendeler		23 525 000	31 361 000
Varige driftsmidler			
Maskiner, inventar ol	4	37 659 000	36 090 000
Leie- og leasingbiler	4	3 241 000	7 913 000
Innredning leide bygg	4	15 887 000	10 599 000
Sum varige driftsmidler	4, 8	56 787 000	54 602 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8		
Investeringer i aksjer og andeler		318 000	633 000
Andre fordringer			4 000 000
Sum finansielle anleggsmidler		318 000	4 633 000
Sum anleggsmidler		80 630 000	90 596 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	8, 9	287 875 000	310 211 000
Sum varer		287 875 000	310 211 000
Fordringer			
Kundefordringer	5, 8	68 934 000	45 199 000
Andre kortsiktige fordringer	8, 17	36 658 000	41 632 000
Konsernfordringer	8, 18	9 363 000	2 500 000
Sum fordringer		114 955 000	89 331 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	243 000	7 044 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		243 000	7 044 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum omløpsmidler		403 074 000	406 586 000
SUM EIENDELER		483 704 000	497 183 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (900 aksjer á kr 2 000)	1, 2	1 800 000	1 800 000
Overkurs	1	20 565 000	20 565 000
Annen innskutt egenkapital	1	52 871 000	52 871 000
Sum innskutt egenkapital		75 236 000	75 236 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		13 482 000	
Sum opptjent egenkapital		13 482 000	
Sum egenkapital		88 718 000	75 236 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Garantiansvar	13	1 546 000	1 213 000
Avsatt gjenkjøpsforpliktelser	14	10 992 000	9 489 000
Andre avsetninger for forpliktelser		810 000	736 000
Sum avsetninger for forpliktelser		13 348 000	11 438 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	4 350 000	8 250 000
Øvrig langsiktig gjeld	4, 16	2 482 000	4 072 000
Sum annen langsiktig gjeld		6 832 000	12 322 000
Sum langsiktig gjeld		20 179 000	23 760 000
Kortsiktig gjeld			
Kassakreditt	8	8 025 000	15 861 000
Lagerfinansiering	8	255 719 000	286 471 000
Leverandørgjeld		15 326 000	11 598 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Skyldige offentlige avgifter		38 988 000	44 611 000
Forskudd fra kunder		14 200 000	7 082 000
Annen kortsiktig gjeld		42 549 000	32 564 000
Sum kortsiktig gjeld		374 806 000	398 187 000
Sum gjeld		394 986 000	421 947 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		483 704 000	497 183 000



Resultatregnskap Kverneland Bil AS

(Beløp i 1000 kroner)	Note	2020	2019
Salgsinntekt	11, 12	1 634 991	1 392 390
Annen driftsinntekt	12, 17, 18	42 027	37 859
Sum driftsinntekt		1 677 017	1 430 249
Varekostnad	11	1 317 616	1 066 067
Lønnskostnad	10	189 878	207 010
Avskrivning	3, 4	18 123	19 779
Annen driftskostnad	4, 10, 11	126 273	138 936
Sum driftskostnad		1 651 890	1 431 792
Driftsresultat		25 127	-1 544
Finansposter			
Annen renteinntekt		87	69
Annen finansinntekt		162	23
Annen rentekostnad		7 148	10 847
Annen finanskostnad		1 219	714
Ordinært resultat før skattekostnad		17 009	-13 012
Skattekostnad på ordinært resultat	7	3 527	-3 065
Ordinært resultat		13 482	-9 948
Årsresultat		13 482	-9 948
Opplysninger om:			
Avsatt til annen egenkapital		13 482	2 291
Overført fra annen innskutt egenkapital		0	-12 238
Sum overført		13 482	-9 948

Kverneland Bil AS



Balanse

Kverneland Bil AS

(Beløp i 1000 kroner)

EIENDELER	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	3	17 511	21 668
Andre immaterielle eiendeler	3	367	519
Utsatt skattefordel	7	5 647	9 173
Sum immaterielle eiendeler		23 525	31 361
Varige driftsmidler			
Innredning leide bygg	4	15 887	10 599
Maskiner, inventar ol	4	37 659	36 090
Leie- og leasingbiler	4	3 241	7 913
Sum varige driftsmidler	4, 8	56 787	54 602
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		318	633
Andre fordringer		0	4 000
Sum finansielle anleggsmidler		318	4 633
Sum anleggsmidler		80 630	90 596
Omløpsmidler			
Varer	8, 9	287 875	310 211
Sum varebeholdning		287 875	310 211
Fordringer			
Kundefordringer	5, 8	68 934	45 199
Andre kortsiktige fordringer	8, 17	36 658	41 632
Konsernfordringer	8, 18	9 363	2 500
Sum fordringer		114 955	89 331
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	243	7 044
Sum omløpsmidler		403 074	406 586
Sum eiendeler		483 704	497 183

Kverneland Bil AS



Balanse Kverneland Bil AS

(Beløp i 1000 kroner)

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (900 aksjer á kr 2 000)	1, 2	1 800	1 800
Overkurs	1	20 565	20 565
Annen innskutt egenkapital	1	52 871	52 871
Sum innskutt egenkapital		75 236	75 236
Annen egenkapital		13 482	0
Sum opptjent egenkapital		13 482	0
Sum egenkapital		88 718	75 236
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Garantiansvar	13	1 546	1 213
Avsatt gjenkjøpsforpliktelser	14	10 992	9 489
Andre avsetninger for forpliktelser		810	736
Sum avsetning for forpliktelser		13 348	11 438
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	4 350	8 250
Øvrig langsiktig gjeld	4, 16	2 482	4 072
Sum annen langsiktig gjeld		6 832	12 322
Kortsiktig gjeld			
Kassakreditt	8	8 025	15 861
Lagerfinansiering	8	255 719	286 471
Leverandørgjeld		15 326	11 598
Skyldige offentlige avgifter		38 988	44 611
Forskudd fra kunder		14 200	7 082
Annen kortsiktig gjeld		42 549	32 564
Sum kortsiktig gjeld		374 806	398 187
Sum gjeld		394 986	421 947
Sum egenkapital og gjeld		483 704	497 183

Kverneland Bil AS



Balanse

Kverneland Bil AS
Sandnes, 18.03.2021
Styret i Kverneland Bil AS

Ådne Kverneland
Styreleder

Gard Ådne Aure Kverneland
Styremedlem

Ingebjørg Storeide Folgerø
Styremedlem

Knut Prestvik
Styremedlem

Ådne Sigurd Jelsa
Styremedlem

Per Didrik Hoff
Styremedlem

Helge Ellingsen
Daglig leder

Kverneland Bil AS



Årsregnskap 2020

Kverneland Bil AS





STYRETS ÅRSBERETNING 2020 KVERNELAND BIL AS

VIRKSOMHETENS ART

Kverneland Bil AS er en av de større aktørene innen bilbransjen i Norge. Selskapet representerer 10 ulike merker og er en av landets største forhandlere for Ford og Mazda i Norge og er også en betydelig aktør for Volvo og Polestar.

Selskapet er i tillegg forhandler for Jaguar og Land Rover i Haugesund, MG i Rogaland, samt Jeep, Fiat og Alfa Romeo i Oslo. Polestar og MG er nye agenturer i 2020.

Selskapet har hovedkontor for sin virksomhet på Bilhuset på Forus med adresse Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandnes.

I løpet av 2020 ble driften på Billingstad avviklet og samlet på Alnabru i Oslo. Samtidig er skade og lakkvirksomheten i selskapet overført et eget selskap i samarbeid med andre bilaktører. I 2020 innebærer dette karosseriavdelingen i Åsane som i juni 2020 ble solgt til Skade Sør-Vest Åsane AS.

I 2020 har Kverneland Bil AS virksomheter på følgende lokasjoner: Bergen Åsane, Bergen Minde, Alnabru, Stavanger, Forus, Haugesund og Bryne. I tillegg har selskapet 3 underforhandlere i Bergen og Sunnhordaland som representerer Ford.

FORTSATT DRIFT

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antagelsen ligger resultatet for 2020, prognosen for år 2021 og konsernets langsiktige strategiske planer for årene fremover.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Sykefraværet i selskapet var på 6,9% i 2020 sammenlignet med 7,3 % i 2019. 2,9% av sykefraværet er langtidsfravær grunnet lengre sykdomstilfeller. Selskapet vil fortsette arbeidet med å redusere antall sykedager, og har et mål om å redusere nivået til under 4% totalt.

Det har ikke forekommet noen arbeidsulykker i selskapet i løpet av 2020. Det var heller ingen arbeidsulykker i 2019.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Konsernets verneombud har regelmessige vernerunder i tillegg til arbeidsmiljøundersøkelser hvert kvartal.

LIKESTILLING OG DISKRIMINERING

Bilbransjen er tradisjonelt sett en mannsdominert bransje. Selskapet og konsernet har en målsetting som tar sikte på å øke den eksisterende kvinneandel på 12% og at det tilrettelegges rutiner slik at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. Selskapet fremmer like muligheter og rettigheter på bakgrunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, religion og livssyn.

Av selskapets 248 ansatte er 29 kvinner. Av styrets medlemmer er det én kvinne.



Kverneland Bil AS – Årsberetning 2020

Selskapet foretar medarbeiderundersøkelser 3-4 ganger i året som bl.a. har til hensikt å avdekke forhold som kan oppfattes som diskriminerende. Disse undersøkelsene er anonymisert. Det er ikke avdekket denne type forhold i fjorårets resultat.

Selskapet tilstreber en lønnsprofil som sikrer at de enkelte funksjonsområder innenfor de respektive avdelinger er sammenlignbare og skal sikre at det ikke forekommer diskriminering basert på kjønn eller andre kriterier.

MILJØRAPPORTERING

Utslipp fra verkstedsanleggene, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader er innenfor de krav myndighetene stiller. Selskapets virksomhet er ikke regulert av spesielle konsesjoner eller pålegg.

FREMTIDIG UTVIKLING

Selskapets virksomhet er i stor grad påvirket av de endringer og føringer som preger bransjen både politisk og teknologisk. Det grønne skiftet er i stor grad driveren for den utviklingen som skjer mht. drivlinjer. I 2020 var 75% av registrerte biler enten rene elektriske eller hybridbiler. Dette som følge av de politiske føringer som er lagt mht. subsidier på null – utslippsbiler. Selskapet er i så måte bedre posisjonert ved inngangen til 2021 enn fjoråret – med en betydelig bredde i produktporteføljen som er i tråd med det markedet etterspør. Bl.a. 7 rene elektriske biler samt en rekke hybrid biler.

Styret er oppmerksom på utviklingen i markedet og vurderer fortløpende ulike tiltak for å tilpasse selskapet til utviklingen. Det er fokus på kostnadsreducerende tiltak, effektivisering av systemer og operasjonelle prosesser samt økte synergier. Selskapet vurderer kontinuerlig nye bilrelaterte prosjekter med tanke på å øke sitt engasjement i bilindustrien.

I løpet av 2020 har selskapet iverksatt følgende tiltak:

- To nye anlegg i Haugesund for hhv. Ford og Jaguar - Land Rover
- Etablert Polestar Space i Stavanger sentrum
- Etablert virksomhet som forhandler for MG i Stavanger
- Solgt Skadeverkstedet i Åsane.
- Avviklet driften på Billingstad i Oslo og samlet aktiviteten på Alnabru.

Covid -19 har satt sitt preg på samfunnet og også bilbransjen i 2020 – og vil gjøre dette også i 2021. Selskapet gjennomførte i første halvdel av 2020 en betydelig kostnadsreduksjon og tiltak knyttet til konsekvensene av pandemien og de markedsmessige konsekvenser man så for seg. Dette gjør at selskapet ved årets slutt anses bedre rustet og forberedt på å videreføre de tiltak som er nødvendige av smittevern hensyn – både overfor ansatte og kunder – samtidig som aktiviteten opprettholdes.

Styret vurderer utsiktene for 2021 som betydelig bedret ift. situasjonen ved inngangen til 2020. I første rekke er dette knyttet til en betydelig bedret produktportefølje tilpasset markedet – samtidig som kostnadsstrukturen i selskapet er forbedret gjennom 2020. I tillegg er det foretatt en restrukturering som innebærer en lettere og mer operasjonell organisasjon. Selskapet ser for seg en økning i omsetning på 55% i 2021 – men med samme kostnadsbase som i 2020. Det forventes en forbedring av resultatet i 2021.

Selskapet anses bedre posisjonert til å håndtere både økt konkurranse i markedet og press på reduserte marginer.



Kverneland Bil AS – Årsberetning 2020

RESULTAT, INVESTERINGER, FINANSIERING OG LIKVIDITET

Omsetningen i selskapet økte fra 1 392 millioner i 2019 til 1 635 millioner i 2020, som primært er knyttet til økt salg av (og tilgang til) EL biler samt en økning i bruktbilsalget. Etableringen av Polestar Space har bidratt til en betydelig del av resultatet.

Årsresultatet før skatt i selskapet økte fra -13 millioner i 2019 til 17 millioner i 2020.

Årsaken til at selskapets kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er høyere enn selskapets driftsresultat, skyldes i all hovedsak reduksjon av varelager og økning av annen kortsiktig gjeld.

De samlede investeringene i varige driftsmidler i selskapet i 2020 var kr 30 millioner mot kr. 22 millioner i 2019.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde ca. 95% av samlet gjeld i selskapet pr. 31.12.2020. I 2019 utgjorde kortsiktig gjeld 94% av samlet gjeld.

Selskapets total kapital var ved utgangen av året kr 484 millioner sammenlignet med kr 497 millioner pr. 31.12.2019.

Egenkapitalandelen i selskapet pr. 31.12.2020 var 18,3 %, sammenlignet med 15,1 % pr. 31.12.2019.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskap for 2020 et rettviseende bilde av selskapets stilling, resultatet av virksomheten og kontantstrømmen.

Etter utgangen av regnskapsåret har det ikke inntruffet forhold som ikke er tatt hensyn til i årsoppgjøret og som er viktig for å bedømme selskapets resultat og stilling.

FINANSIELL RISIKO

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets rentebærende gjeld har flytende rente. Selskapet har gjenkjøpsforpliktelse for leasing biler. Mulig tap relatert til slik forpliktelse er satt av i regnskapet. Det forventes imidlertid at brukmarkedet vil opprettholdes på et tilfredsstillende nivå også i 2021.

Nye drivlinjer og teknologi indikerer en risiko for verdifall på bilene – men restverdier er konservativt vurdert i selskapet. I 2019 og 2020 har en kjøpt opsjon på deler av gjenkjøpsporteføljen der en kan velge å ikke kjøpe bilen tilbake.

Kreditrisiko

Risiko for at motpart ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som lav, da selskapet historisk har hatt begrenset tap på fordringer. Kreditrisiko er i all vesentlighet knyttet til kundefordringer. Alle større beløp (Biler m.v.) er forhåndsbetalt eller sikret gjennom finansieringsselskap.

Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som minimerer kredittrisikoen.



Kverneland Bil AS – Årsberetning 2020

Likviditetsrisiko

Utbruddet av koronaviruset har en potensiell konsekvens på likviditeten i selskapet – i den forstand at leveranser av biler i noen grad blir forsinket. Situasjonen er mer normalisert nå, og det er iverksatt tiltak for å håndtere betydelige avvik fra normalsituasjonen. Likviditeten til selskapet vurderes som tilfredsstillende.

Valutarisiko

Selskapet er indirekte påvirket av valutasvingninger, men de respektive importører er i noen grad sikret og vil i stor grad harmonisere eventuelle prisendringer opp mot markedet. Selskapets forpliktelser er i all vesentlighet i norske kroner. Det er derfor ikke gjort noen valutasikringstiltak.

Selskapets hovedleverandører har ikke varslet endringer i betalingsbetingelsene og selskapet tilfredsstiller bankforbindelsens lånevilkår.

FORSKNING OG UTVIKLING

Selskapet har et pågående utviklingsprosjekt knyttet til utvikling av et nytt konsept for bilrelaterte aktiviteter og tjenester. Dette er godkjent som FOU-prosjekt i Skattefunnordningen for perioden 2018-2020. Selskapet vurderer forlengelse av dette prosjektet.

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Kverneland Bil AS:

Overført til annen egenkapital	13.482.360
Totalet disponert årsresultat	13.482.360

Sandnes, 18. mars 2021

Ådne Kverneland
Styrets leder

Gard Å. Aure Kverneland
Styremedlem

Ingebjørg S. Folgerø
Styremedlem

Knud Prestvik
Styremedlem

Ådne Sigurd Jelsa
Ansattes representant

Per Didrik Hoff
Styremedlem

Helge Ellingsen
Daglig leder



Resultatregnskap Kverneland Bil AS

(Beløp i 1000 kroner)	Note	2020	2019
Salgsinntekt	11, 12	1 634 991	1 392 390
Annen driftsinntekt	12, 17, 18	42 027	37 859
Sum driftsinntekt		1 677 017	1 430 249
Varekostnad	11	1 317 616	1 066 067
Lønnskostnad	10	189 878	207 010
Avskrivning	3, 4	18 123	19 779
Annen driftskostnad	4, 10, 11	126 273	138 936
Sum driftskostnad		1 651 890	1 431 792
Driftsresultat		25 127	-1 544
Finansposter			
Annen renteinntekt		87	69
Annen finansinntekt		162	23
Annen rentekostnad		7 148	10 847
Annen finanskostnad		1 219	714
Ordinært resultat før skattekostnad		17 009	-13 012
Skattekostnad på ordinært resultat	7	3 527	-3 065
Ordinært resultat		13 482	-9 948
Arsresultat		13 482	-9 948
Opplysninger om:			
Avsatt til annen egenkapital		13 482	2 291
Overført fra annen innskutt egenkapital		0	-12 238
Sum overført		13 482	-9 948

Kverneland Bil AS



Balanse			
Kverneland Bil AS			
(Beløp i 1000 kroner)			
EIENDELER	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	3	17 511	21 668
Andre immaterielle eiendeler	3	367	519
Utsatt skattefordel	7	5 647	9 173
Sum immaterielle eiendeler		23 525	31 361
Varige driftsmidler			
Innredning leide bygg	4	15 887	10 599
Maskiner, inventar ol	4	37 659	36 090
Leie- og leasingbiler	4	3 241	7 913
Sum varige driftsmidler	4, 8	56 787	54 602
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		318	633
Andre fordringer		0	4 000
Sum finansielle anleggsmidler		318	4 633
Sum anleggsmidler		80 630	90 596
Omløpsmidler			
Varer	8, 9	287 875	310 211
Sum varebeholdning		287 875	310 211
Fordringer			
Kundefordringer	5, 8	68 934	45 199
Andre kortsiktige fordringer	8, 17	36 658	41 632
Konsernfordringer	8, 18	9 363	2 500
Sum fordringer		114 955	89 331
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	243	7 044
Sum omløpsmidler		403 074	406 586
Sum eiendeler		483 704	497 183

Kverneland Bil AS



Balanse				
Kverneland Bil AS				
(Beløp i 1000 kroner)				
EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2020	2019	
Egenkapital				
Innskutt egenkapital				
Aksjekapital (900 aksjer á kr 2 000)	1, 2	1 800	1 800	
Overkurs	1	20 565	20 565	
Annen innskutt egenkapital	1	52 871	52 871	
Sum innskutt egenkapital		75 236	75 236	
Annen egenkapital		13 482	0	
Sum opptjent egenkapital		13 482	0	
Sum egenkapital		88 718	75 236	
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser				
Garantiansvar	13	1 546	1 213	
Avsatt gjenkjøpsforpliktelser	14	10 992	9 489	
Andre avsetninger for forpliktelser		810	736	
Sum avsetning for forpliktelser		13 348	11 438	
Annen langsiktig gjeld				
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	4 350	8 250	
Øvrig langsiktig gjeld	4, 16	2 482	4 072	
Sum annen langsiktig gjeld		6 832	12 322	
Kortsiktig gjeld				
Kassakreditt	8	8 025	15 861	
Lagerfinansiering	8	255 719	286 471	
Leverandørgjeld		15 326	11 598	
Skyldige offentlige avgifter		38 988	44 611	
Forskudd fra kunder		14 200	7 082	
Annen kortsiktig gjeld		42 549	32 564	
Sum kortsiktig gjeld		374 806	398 187	
Sum gjeld		394 986	421 947	
Sum egenkapital og gjeld		483 704	497 183	

Kverneland Bil AS

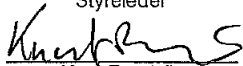


Balanse

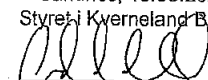
Kverneland Bil AS
Sandnes, 18.03.2021
Styret i Kverneland Bil AS



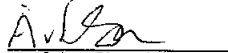
Adne Kverneland
Styreleder



Knut Prestvik
Styremedlem



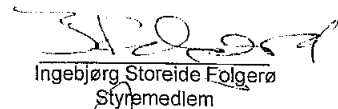
Gard Adne Aure Kverneland
Styremedlem



Adne Sigurd Jelsa
Styremedlem



Helge Ellingsen
Daglig leder



Ingebjørg Storeide Folgerø
Styremedlem



Per Didrik Hoff
Styremedlem

Kverneland Bil AS



Kontantstrømoppstilling

Kverneland Bil AS

(Beløp i 1000 kroner)

	2020	2019
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	17 009	-13 012
Inntektsført resultat effekt ved salg av virksomhet	-7 374	-9 129
Ordinære avskrivninger	18 123	19 779
Endring i arbeidskapital		
Endring i varelager	22 336	-7 895
Endring i kundefordringer	-23 735	7 394
Endring i leverandørgjeld	3 728	-8 042
Endring i andre tidsavgrensingsposter	18 675	-34 216
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter.	48 763	-45 121
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	10 551	8 927
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-29 537	-22 098
Innbetaling ved salg av virksomhet	5 000	6 000
Utbetalinger ved kjøp av aksjer	-	-125
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-13 986	-7 296
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Netto endring kassakreditt	-7 836	16 405
Netto endring i lagerfinansiering	-30 752	34 530
Netto inn- og utbetalinger konsern	2 500	161
Utbetaling ved nedbetaling på langsiktig gjeld	-5 490	-6 155
Mottatt konsernbidrag	-	7 500
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-41 578	52 441
NETTO KONTANTSTRØM FOR PERIODEN	-6 801	23
Kontanter, bankinnskudd ved periodens begynnelse	7 044	7 021
Kontanter, bankinnskudd og ved periodens slutt	243	7 044
Tilgjengelig/fri likviditet:		
Ubenyttet trekk kassakreditt	61 975	54 139
Kontanter, bankinnskudd	243	7 044
Herav bundet forskuddstrekk	0	-
Sum tilgjengelig/fri likviditet	62 218	61 183



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2020

Regnskapsprinsipper

(Beløp i tusen kroner)

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Inntektsføring:

Inntektsføring ved salg av varer skjer på overdragelsestidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Konserntilknytning

Kverneland Bil AS inngår i konsernet Kverneland Investering AS, Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandnes.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er i samsvar med regnskapsloven vurdert etter spesielle vurderingsregler. Det redegjøres nærmere for disse nedenfor.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er fordelt lineært over antall økonomisk levetid.

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler er balanseført i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper og tilknyttede selskaper er vurdert etter kostmetoden for morselskapet.

Aksjer og andeler i andre selskaper (anleggsmidler)

Investeringer i selskaper hvor konsernet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppløses til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Pensjoner

Ved regnskapsføring av innskuddsbasert pensjonsordning blir innskudd til ordningen kostnadsført som pensjonskostnad.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Ved bruk av egenkapitalmetoden som vurderingsprinsipp for eierandeler i selskaper som er egne skattesubjekter, er resultatandelen allerede fratrukket skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.

Kontantstrømanalyse

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2020

Note 1 - Egenkapital

Årets endring i egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 01.01.	1 800	20 565	52 871	0	75 236
Årets resultat	0	0	0	13 482	13 482
Egenkapital 31.12.	1 800	20 565	52 871	13 482	88 718

Note 2 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon.

Selskapets aksjonær pr. 31.12. var:

Navn	Antall	Eierandel
Kverneland Mobility AS	900	100 %
Sum	900	100 %

Selskapets aksjekapital består av 900 aksjer à kr 2.000, til sammen kr 1.800.000, alle i samme aksjeklasse. Styreleder Ådne Kverneland og styremedlem Gard Kverneland kontrollerer tilsammen indirekte 100 % av aksjene i selskapet.

Note 3 - Immaterielle eiendeler

	Goodwill	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	48 180	700	48 880
Tilgang	0	0	0
Avgang	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	48 180	700	48 880
Akkumulerte avskrivninger 01.01	26 512	181	26 692
Årets avskrivninger	4 157	152	4 310
Avgang	0	0	0
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	30 669	333	31 002
Balanseført verdi 31.12.	17 511	367	17 878

Avskrivningssats
Avskrivningsplan

10 %
Linær

20 %
Linær

Goodwill

Goodwill med bokført verdi kr 1 238 knytter seg til at Kverneland Bil Jæren AS i 2013 kjøpte en igangværende bilforhandlervirksomhet på Bryne i Time kommune. Kverneland Bil Jæren AS var på dette tidspunkt et tomt selskap. Goodwill knyttet til dette oppkjøpet er beregnet til kr 5 500, og består av differanse mellom bokført verdi av eiendeler og gjeld i den kjøpte virksomheten på oppkjøpstidspunktet og kjøpesum for virksomheten. Ut fra en vurdering av antatt levetid på goodwillen avskrives denne lineært over 10 år.

Goodwill med bokført verdi kr 1 602 knytter seg til at Kverneland Bil Bergen AS i januar 2014 kjøpte en igangværende bilforhandlervirksomhet på Kokstad i Bergen kommune. Goodwill knyttet til dette oppkjøpet er beregnet til kr 5 203, og består av differanse mellom bokført verdi av eiendeler og gjeld i den kjøpte virksomheten på oppkjøpstidspunktet og kjøpesum for virksomheten. Ut fra en vurdering av antatt levetid på goodwillen avskrives denne lineært over 10 år.

Goodwill med bokført verdi kr 10 975 knytter seg til at Kverneland Bil Forus AS i januar 2015 kjøpte en igangværende bilforhandlervirksomhet på Forus i Stavanger kommune. Goodwill knyttet til dette oppkjøpet er beregnet til kr 27 000, og består av differanse mellom bokført verdi av eiendeler og gjeld i den kjøpte virksomheten på oppkjøpstidspunktet og kjøpesum for virksomheten. Ut fra en vurdering av antatt levetid på goodwillen avskrives denne lineært over 10 år.

Goodwill med bokført verdi kr 3 696 knytter seg til at Kverneland Bil AS i november 2018 kjøpte resterende aksjer i Haugesund Auto AS i Haugesund kommune. Goodwill knyttet til dette oppkjøpet er beregnet til kr 5 620, og består av differanse mellom bokført verdi av eiendeler og gjeld i den kjøpte virksomheten på oppkjøpstidspunktet og kjøpesum for virksomheten. Ut fra en vurdering av antatt levetid på goodwillen avskrives denne lineært over 10 år.

Kverneland Bil Bergen AS, Kverneland Bil Jæren AS og Kverneland Bil Forus AS ble fusjonert med Kverneland Bil AS fra 01.01.17.

Kverneland Bil AS og Haugesund Auto AS ble fusjonert fra 01.01.19.



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2020

Note 4 - Varige driftsmidler

	Innrødning leide bygg	Leie- og leasingbiler	Maskiner og inventar	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	25 493	9 793	78 913	114 199
Tilgang	7 907	6 646	14 983	29 537
Avgang	-3 901	-11 647	-8 732	-24 280
Anskaffelseskost 31.12.	29 499	4 792	85 164	119 455
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	14 894	1 881	42 820	59 595
Årets avskrivninger	2 300	1 331	10 182	13 814
Avgang	-3 583	-1 661	-5 487	-10 740
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	13 612	1 551	47 505	62 669
Balanseført verdi 31.12.	15 887	3 241	37 659	56 787
Avskrivningsrate	5-15%	18 %	10-33%	
Avskrivningsplan	Linær	Linær	Linær	

Balanseførte leieavtaler

Av bokført verdi i maskiner og inventar er 3 878 leide driftsmidler. Balanseført beløp utgjør nåverdien av fremtidige leiebetalinger som er ført opp som annen langsiktig gjeld i balansen. Postene avskrives over 3 og 5 år som tilsvarer leieavtalenes varighet. En rente på 2,8% er benyttet ved beregning av nåverdien og tilsvarer renten i leieavtalen. Etter leieavtalenes utløp har Kverneland Bil rett til å overta driftsmidlene vederlagsfritt eller til et beløp tilsvarende en månedsløse. Per 31.12.2020 var balanseført verdi på gjeld knyttet til leieavtalene kr. 2 482.

Leie av varige driftsmidler som ikke er balanseført:

Selskapet har årlig husleie på kr 42 639 vedrørende driftslokaler sine i Oslo, Bergen, Stavanger, Haugesund og Bryne.

Alle vesentlige husleieavtaler har mellom 10 til 15 års varighet.

I tillegg har selskapet for 2020 hatt leieutgifter for parkeringsanlegg, maskiner/inventar, transportmidler og demonstrasjonsbiler for kr 14 550. Kostnadene inngår i regnskapslinjen "Andre driftskostnader".

Note 5 – Kundefordringer

	2020	2019
Kundefordringer til pålydende	70 616	46 275
Avsetning for tap på krav	-1 681	-1 076
Sum kundefordringer	68 934	45 199

Note 6 - Kontanter og bankinnskudd

	2020	2019
Bundet forskuddstrekk	0	0
Kontanter og frie bankinnskudd	243	7 044
Sum kontanter og bankinnskudd	243	7 044



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2020

Note 7 - Skatt

Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Selskapet har følgende midlertidige forskjeller:

Midlertidige forskjeller knyttet til:	31.12.2020	31.12.2019	Endring
Kundefordringer	-1 681	-1 076	605
Varebeholdninger/ demobil	-12 540	-15 046	-2 507
Varige driftsmidler	10 217	11 057	839
Garantiansvar	-1 546	-1 213	334
Avsetning for tap på gjenkjøp	-10 992	-9 489	1 502
Andre avsetninger	-810	-736	74
Gevinst- og tapskonto	-181	-227	-45
Netto finansiell leasing	1 396	731	-665
Sum midlertidige forskjeller (A)	-16 137	-15 998	138
Underskudd til fremføring	-5 025	-20 932	-15 907
Andre forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/skattef.	-4 506	-4 767	-261
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	-25 668	-41 698	-16 030
Utsatt skatt (skattefordel) (22%)	-5 647	-9 173	-3 527

Nedenfor er det gitt en spesifikkasjon over forskjellen mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag:

Grunnlag for skattekostnad, utsatt skatt og betalbar skatt

Beregningsgrunnlag betalbar skatt:	2020	2019
Ordinært resultat før skattekostnad	17 009	-13 012
Inntekt fra investeringer i aksjer	0	-7
Permanente forskjeller	-1 240	-1 193
Endring i midlertidige forskjeller knyttet til:	138	-5 872
Grunnlag betalbar skatt årets resultat (B)	15 907	-20 085
Anvendt underskudd til fremføring (D)	-15 907	0
Underskudd til fremføring (E)	0	20 085
Skattepliktig inntekt	0	0

Skattekostnad i resultatregnskapet:	2020	2019
Betalbar skatt årets resultat (B x 22%)	3 500	-4 419
Endring ikke balanseført utsatt skattefordel	57	62
Endring utsatt skatt fra midlertidige forskjeller	-30	1 292
Skattekostnad ordinært resultat	3 527	-3 065

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat (B x 22%)	3 500	-4 419
Anvendt underskudd (D x 22%)	-3 500	0
Underskudd til fremføring (E x 22%)	0	4 419
Betalbar skatt i balansen	0	0



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2020

Note 8 – Langsiktig gjeld, pantstillelser og garantier

Bokført gjeld som er sikret ved pant

	2020	2019
Trekk på kassakreditt	8 025	15 861
Lagerfinansiering	255 719	286 471
Pantegjeld	4 350	8 250
Sum gjeld sikret ved pant	268 094	310 582

Bokført verdi på eiendeler stillet som sikkerhet for gjeld og garantier.

Kundefordringer	68 934	45 199
Andre fordringer	36 658	41 832
Konsernfordringer	9 363	2 500
Varebeholdning	287 875	310 211
Leie og leasingbiler	3 241	7 913
Varige driftsmidler (eks. finansielle leieavtaler)	49 668	41 886
Sum bokførte verdi pantsatte eiendeler	455 739	449 340

Kverneland Bil AS har en kassakreditt-ramme på kr 50 000, med en mulighet for ytterligere kr 20 000 ved behov. Konsernfordring er mot Kverneland Mobility AS. Avdragsplan er ikke avtalt.

Finansiering av nybillager

Lagerkreditt er hovedsaklig knyttet til kjøp av nye biler, og med sikkerhet i hver enkelt bil. Kreditten forfaller til betaling når bilen blir registrert.

Nybillager blir finansiert med lager kreditt fra importørenes samarbeidspartnere. Per 31.12.2020 var likevel biler for kr. 24 824 kjøpt ut og finansiert med kassakreditt

Finansiering av bruktbillager

Hele bruktbillageret er finansiert med varelagerfinansiering hos Santander. Per 31.12.2020 var bruktbiler for kr. 71 110 finansiert i Santander. Det er i tillegg finansiert kr. 8 614 i demobilier. Total varelagerfinansiering hos Santander pr 31.12.2020 er kr. 79 724.

Lånevilkår (Covenants)

Kverneland Bil AS har covenantkrav knyttet til sitt engasjement i SR-Bank.

Hovedvilkårene er knyttet til bokført egenkapital andel, trekk begrensning i forhold til pantegrunnlag, og restriksjoner på utlån og utbytte. Konsernet var ikke i brudd med disse per 31.12.2020.

Kverneland Bil AS har i forbindelse med etablering av Bilhuset på Forus kausjonert pro rata for leasing forpliktelser som ble etablert ved anskaffelse av driftsmidler. Total kausjon beløper seg til kr. 12 200.

Avdragsplan for langsiktig pantegjeld:

	2020	2019
1 år	3 975	5 200
2 år	300	2 750
3 år	75	300
4 år	0	0
5 år	0	0
Etter 5 år	0	0
Sum	4 350	8 250



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2020

Note 9 – Varebeholdning

	2020	2019
Anskaffelseskost demonstrasjonsbiler	39 258	68 839
Nedskrivning for verdifall	-6 056	-10 501
Bokført verdi beholdning demonstrasjonsbiler (A)	33 202	58 338
Anskaffelseskost nye biler	166 760	161 464
Nedskrivning for ukurans	-450	-274
Beholdning nye biler (B)	166 310	161 189
Anskaffelseskost brukte biler	71 239	76 275
Nedskrivning for ukurans	-1 995	-1 240
Bokført verdi beholdning brukte biler (C)	69 244	75 034
Beholdning deler	23 158	18 681
Nedskrivning for ukurans	-4 039	-3 030
Bokført verdi delebeholdning (D)	19 119	15 650
Sum varebeholdning biler og deler (A+B+C+D)	287 875	310 211

Note 10 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til daglig leder mv.

Posten lønnskostnader består av:

	2020	2019
Lønn	155 561	167 594
Arbeidsgiveravgift	22 050	25 334
Pensjonskostnader	6 875	7 130
Andre sosiale kostnader	5 382	6 953
Sum	189 878	207 010
Antall årsverk	245	295

Ytelser til ledende personer:

	Daglig leder/ konsernsjef	
	2020	2019
Utbetalt lønn, bonus o.l	892	2 278
Annenn godtgjørelse	62	135
Sum ytelse	955	2 413

Daglig leder har en avtale tilpasset bransjen og selskapets kompleksitet, der hoveddelen av avtalen er fastlønn. Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter av Kverneland Bil.

Det er ingen enkeltlån/sikkerhetsstillelser som utgjør mer enn 5 % av selskapets egenkapital.

Honorarer til styret i Kverneland Bil AS er kostnadsført med kr 280 for 2020 og kr 175 i 2019.

Pensjon:

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning som omfatter totalt 248 ansatte. Selskapets pensjonsordning oppfyller kravene etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Revisor:

Det er kostnadsført kr 517 i godtgjørelse til PricewaterhouseCoopers AS i Kverneland Bil AS. Herunder kr 507 for lovpålagt revisjon og kr 10 for skatt- og avgiftsbistand. Beløpene er oppgitt uten mva.



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2020

Note 11 – Nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:

	2020	2019
a) Salg av varer og tjenester		
- Tilknyttet selskap	0	1 350
- Nærstående av morselskapet Kverneland Investering AS	10 276	10 081
b) Kjøp av varer og tjenester		
- Tilknyttet selskap	169	847
- Nærstående av morselskapet Kverneland Investering AS	26 659	19 173

Note 12 – Salgsinntekter og annen driftsinntekt

Fordeling av inntekter per virksomhetsområde

	2020	2019
Nybil	821 557	653 411
Bruktbil	525 671	458 823
Mekanisk verksted	121 955	105 591
Karosseri verksted	7 297	30 469
Deler	155 368	141 427
Bilutleie	3 143	2 668
Sum	1 634 991	1 392 390

Geografisk fordeling av salgsinntekter

	2020	2019
Stavanger/Sandnes	758 382	596 415
Bryne	250 624	244 275
Bergen	278 122	227 450
Oslo	163 905	162 962
Haugesund	183 958	161 287
Sum	1 634 991	1 392 390

Annen driftsinntekt for gjelder i all hovedsak salg og provisjoner av finansieringsløsninger og fremleie av eiendom. I 2020 inngår også salg av virksomhet, ref note 18.

Note 13 - Avsatt garantiansvar

Selskapet har ved salg av nye og brukte biler ansvar for å utføre eventuelle garantireparasjoner. Det er avsatt kr 1 546 for å dekke eventuelle forpliktelser knyttet til garantireparasjoner for brukte biler. Garantikostnader knyttet til nybil dekkes av bilimportør.



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2020

Note 14 - Gjenkjøpsforpliktelser

I forbindelse med salg av nye biler inngås det i noen tilfeller avtaler som innebærer at selskapet påtar seg å kjøpe bilen tilbake på et senere tidspunkt for en sum som blir avtalt på salgsdøds punktet. Avsetningen for estimert tap på slike forpliktelser er basert på en individuell vurdering av hver kontrakt. Flere av disse kontraktene har imidlertid en opsjon der Kverneland Bil kan velge å ikke kjøpe bilen tilbake.

	2020	2019
Antall totale kontrakter om gjenkjøp per 31.12	2 227	2 254
Herav antall kontrakter om gjenkjøp med opsjon per 31.12	488	399
Total gjenkjøpsforpliktelse inkl. opsjoner per år fra 31.12		
1 år	254 062	152 093
2 år	127 385	226 604
3 år	170 747	98 780
4 år	23 298	25 242
5 år	5 072	5 854
Sum gjenkjøpsforpliktelser 31.12	580 564	508 573
Herav gjenkjøpsforpliktelse med opsjon pr 31.12	169 444	127 063
Gjenkjøpsforpliktelser for Kverneland Bil AS 31.12	411 120	381 490
Avsatt til tap på gjenkjøpskontrakter pr. 31.12	10 992	9 489

Note 15 - Garantier

Garanti for Ford lagerfinansiering

Kverneland Bil AS har forpliktet seg til å tilføre søsterselskapet Kverneland Bil Bilutleie AS de nødvendige midler for at selskapet skal kunne dekke sine forpliktelser ovenfor Forso Norge NUF. Dette gjelder kun dersom det skulle skje at Kverneland Bil Bilutleie AS ikke skulle være i stand til å oppfylle sine forpliktelser. Ansvaret er begrenset til kr 60 000. Kverneland Bil Bilutleie AS har samme morselskap som Kverneland Bil AS.

Bankgaranti for tollkreditt og husleie

Kverneland Bil AS har via SR-Bank stilt garanti overfor Tollkassererens krav på engangsavgift i konsernet Kverneland Bil AS. Beløpet er begrenset til kr 25 000.

I tillegg har Kverneland Bil AS via SR-Bank stilt garanti overfor huseier på Billingstad og Alnabru på totalt kr. 5 700.

Garanti for Bilhuset Holding ASs datterselskaper leasing forpliktelse

Kverneland Bil AS har i forbindelse med etablering av Bilhuset på Forus kausjonert pro rata for leasing forpliktelser som ble etablert ved anskaffelse av driftsmidler. Garanti som gjelder selskaper utenfor Kverneland Bil konsernet beløper seg til kr 12 800.

Note 16 - Finansielle leieavtaler

Konsernets eiendeler under leieavtaler gjelder driftsmidler/verktødsutstyr anskaffet til Mazda, Ford og Volvo anlegget på Bilhuset i Sandnes. Følgende note 4. Forpliktelse knyttet til fremtidige leiebetalinger er balanseført til nåverdi, og vil bli reversert etter hvert som leien forfaller til betaling.

Forventede leiebetalinger

	Nåverdi	Nominell verdi
År 1	2 158	2 218
År 2 til 5	324	511
Sum	2 482	2 729



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2020

Note 17 - Offentlig tilskudd

Pågående utviklingsprosjekt vedrørende utvikling av nytt konsept for bilrelaterte aktiviteter og tjenester er godkjent som FOU-prosjekt i Skattefunn i perioden 2018-2020. Det er krav om eget prosjektrekskap med tilhørende årsrapportering og sluttreportering. Uriktig informasjon kan føre til at hele eller deler av tilskudd må tilbakebetales.

Det er foretatt bruttoløring av tilskuddet relatert til selskapets investeringskostnader. Øvrige kostnader er ført som reduksjon av driftskostnader.

Tilskudd for 2020 er kr 1 554 og i 2019 var tilskuddet kr 1 319. Dette er klassifisert som andre kortsiktige fordringer.

Note 18 - Salg av virksomhet

Kverneland Bil AS gjennomførte 30. juni 2020 en avtale med Skade Sør - Vest Åsane AS om salg av karosserivirksomheten i Åsane. Salgssum for de overdratte aktiva var på kr. 10 363.

Oppgjøret pr 31.12 er gitt som selgerkreditt og er overført til Kverneland Mobility AS , kr. 9 363.

Resultat fra solgt virksomhet 2020

	Pr 30.06.20
Driftsinntekter	4 660
Driftskostnader	-5 363
Driftsresultat	-703
Finansinntekter	0
Finanskostnader	-20
Resultat før skatt	-723
Skattekostnad	174
Resultat etter skatt	-549
Sårllet resultateteftok av salget	7 374
Skattekostnad på resultateteftok	-1 770
Resultat solgt virksomhet	5 055

Note 19 - Fremtidsutsikter

Covid -19 har satt sitt preg på samfunnet og også bilbransjen i 2020 – og vil gjøre dette også i 2021. Selskapet gjennomførte i første halvdel av 2020 en betydelig kostnadsreduksjon og tiltak knyttet til konsekvensene av pandemien og de markedsmessige konsekvenser man så for seg. Dette gjør at selskapet ved årets slutt anses bedre rustet og forberedt på å videreføre de tiltak som er nødvendige av smittevern hensyn – både overfor ansatte og kunder – samtidig som aktiviteten opprettholdes.

Utsiktene for 2021 er betydelig bedret ift. situasjonen ved inngangen til 2020. I første rekke er dette knyttet til en betydelig bedret produktportefølje tilpasset markedet – samtidig som kostnadsstrukturen i selskapet er forbedret gjennom 2020. I tillegg er det foretatt en restrukturering som innebærer en lettere og mer operasjonell organisasjon.



Til generalforsamlingen i Kverneland Bil AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Kverneland Bil AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

*PricewaterhouseCoopers AS, Kanalsletta 8, Postboks 8017, NO-4068 Stavanger
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap*



Uavhengig revisors beretning - Kverneland Bil AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Stavanger, 18. mars 2021
PricewaterhouseCoopers AS


Alf Aage Sandbakk
Statsautorisert revisor