



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	963 706 820
Organisasjonsform:	Interkommunalt selskap
Foretaksnavn:	KARMSUND HAVN IKS
Forretningsadresse:	Garpeskjærvegen 2 5527 HAUGESUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Tine Osmundsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	20.03.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 10.08.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		134 991 000	117 349 000
Annen driftsinntekt		34 044 000	13 631 000
<b>Sum inntekter</b>	2	<b>169 035 000</b>	<b>130 980 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		10 992 000	13 645 000
Lønnskostnad	3	36 207 000	33 409 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	33 879 000	32 181 000
Annen driftskostnad	5	34 529 000	29 983 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>115 607 000</b>	<b>109 218 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>53 428 000</b>	<b>21 762 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		3 320 000	4 048 000
Annen finansinntekt		3 406 000	684 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>6 726 000</b>	<b>4 732 000</b>
Annen finanskostnad		28 273 000	16 532 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>28 273 000</b>	<b>16 532 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-21 547 000</b>	<b>-11 800 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>31 881 000</b>	<b>9 962 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	60 000	1 150 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>31 821 000</b>	<b>8 812 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>31 821 000</b>	<b>8 812 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		31 822 000	8 812 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>31 822 000</b>	<b>8 812 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	874 341 000	865 055 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>874 341 000</b>	<b>865 055 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		12 000 000	12 000 000
Investering i annet foretak i samme konsern		15 033 000	15 033 000
Lån til foretak i samme konsern		8 247 000	
Investeringer i tilknyttet selskap		27 537 000	21 537 000
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet		6 000 000	
Investeringer i aksjer og andeler		447 000	447 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>	8	<b>69 264 000</b>	<b>49 017 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>943 605 000</b>	<b>914 072 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	9	14 989 000	37 559 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>14 989 000</b>	<b>37 559 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	24 958 000	5 065 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>24 958 000</b>	<b>5 065 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>39 947 000</b>	<b>42 624 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>983 552 000</b>	<b>956 696 000</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Annen innskutt egenkapital		1 300 000	1 300 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 300 000</b>	<b>1 300 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Opptjent egenkapital		252 680 000	220 858 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>252 680 000</b>	<b>220 858 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>	11	<b>253 980 000</b>	<b>222 158 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	12	4 539 000	5 725 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>4 539 000</b>	<b>5 725 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	13	693 873 000	702 014 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>693 873 000</b>	<b>702 014 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>698 412 000</b>	<b>707 739 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Annen kortsiktig gjeld	7	31 160 000	26 799 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>31 160 000</b>	<b>26 799 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>729 572 000</b>	<b>734 538 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>983 552 000</b>	<b>956 696 000</b>



### Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		142 670 000	120 693 000
Annen driftsinntekt		37 221 000	13 144 000
<b>Sum inntekter</b>	2	<b>179 891 000</b>	<b>133 837 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		10 992 000	13 645 000
Lønnskostnad	3	36 321 000	33 423 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	38 017 000	36 177 000
Annen driftskostnad	5	35 141 000	30 733 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>120 471 000</b>	<b>113 978 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>59 420 000</b>	<b>19 859 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		6 383 000	1 741 000
Annen finansinntekt		-3 825 000	70 552 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 558 000</b>	<b>72 293 000</b>
Annen finanskostnad		31 956 000	18 472 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>31 956 000</b>	<b>18 472 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-29 398 000</b>	<b>53 821 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>30 022 000</b>	<b>73 680 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	316 000	1 141 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>29 706 000</b>	<b>72 539 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>29 706 000</b>	<b>72 539 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		29 706 000	72 539 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>29 706 000</b>	<b>72 539 000</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel		517 000	570 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>517 000</b>	<b>570 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		963 394 000	975 911 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>	4	<b>963 394 000</b>	<b>975 911 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		8 247 000	
Investeringer i tilknyttet selskap		64 416 000	51 332 000
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet		26 000 000	
Andre fordringer		447 000	457 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>	8	<b>99 110 000</b>	<b>51 789 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 063 021 000</b>	<b>1 028 270 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	9	13 887 000	39 411 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>13 887 000</b>	<b>39 411 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	59 620 000	55 567 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>59 620 000</b>	<b>55 567 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>73 507 000</b>	<b>94 978 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 136 528 000</b>	<b>1 123 248 000</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Annen innskutt egenkapital		41 749 000	1 300 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>41 749 000</b>	<b>1 300 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		280 885 000	293 432 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>280 885 000</b>	<b>293 432 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>	11	<b>322 634 000</b>	<b>294 732 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	12	4 539 000	5 749 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>4 539 000</b>	<b>5 749 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	13	773 240 000	770 500 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>773 240 000</b>	<b>770 500 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>777 779 000</b>	<b>776 249 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Annen kortsiktig gjeld	7	36 115 000	52 267 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>36 115 000</b>	<b>52 267 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>813 894 000</b>	<b>828 516 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 136 528 000</b>	<b>1 123 248 000</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 649650

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 963 706 820  
Organisasjonsform: Interkommunalt selskap  
Foretaksnavn: KARMSUND HAVN IKS  
Forretningsadresse: Garpeskjærvegen 2  
5527 HAUGESUND

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

#### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tine Osmundsen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.03.2024

#### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 12.08.2024



Organisasjonsnr: 963 706 820  
KARMSUND HAVN IKS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		134 991 000	117 349 000
Annen driftsinntekt		34 044 000	13 631 000
<b>Sum inntekter</b>	<b>2</b>	<b>169 035 000</b>	<b>130 980 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		10 992 000	13 645 000
Lønnskostnad	3	36 207 000	33 409 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	33 879 000	32 181 000
Annen driftskostnad	5	34 529 000	29 983 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>115 607 000</b>	<b>109 218 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>53 428 000</b>	<b>21 762 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		3 320 000	4 048 000
Annen finansinntekt		3 406 000	684 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>6 726 000</b>	<b>4 732 000</b>
Annen finanskostnad		28 273 000	16 532 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>28 273 000</b>	<b>16 532 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-21 547 000</b>	<b>-11 800 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat	7	60 000	1 150 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>31 821 000</b>	<b>8 812 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>31 821 000</b>	<b>8 812 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		31 822 000	8 812 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>31 822 000</b>	<b>8 812 000</b>



Organisasjonsnr: 963 706 820  
KARMSUND HAVN IKS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom			
	4	874 341 000	865 055 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>			
		<b>874 341 000</b>	<b>865 055 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap			
		12 000 000	12 000 000
Investering i annet foretak i samme konsern			
		15 033 000	15 033 000
Lån til foretak i samme konsern			
		8 247 000	
Investeringer i tilknyttet selskap			
		27 537 000	21 537 000
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet			
		6 000 000	
Investeringer i aksjer og andeler			
		447 000	447 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>			
	8	<b>69 264 000</b>	<b>49 017 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>			
		<b>943 605 000</b>	<b>914 072 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer			
	9	14 989 000	37 559 000
<b>Sum fordringer</b>			
		<b>14 989 000</b>	<b>37 559 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
	10	24 958 000	5 065 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
		<b>24 958 000</b>	<b>5 065 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>			
		<b>39 947 000</b>	<b>42 624 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>			
		<b>983 552 000</b>	<b>956 696 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			



<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Annen innskutt egenkapital		1 300 000	1 300 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 300 000</b>	<b>1 300 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Opptjent egenkapital		252 680 000	220 858 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>252 680 000</b>	<b>220 858 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>11</b>	<b>253 980 000</b>	<b>222 158 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Andre avsetninger for forpliktelses	12	4 539 000	5 725 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelses</b>		<b>4 539 000</b>	<b>5 725 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	13	693 873 000	702 014 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>693 873 000</b>	<b>702 014 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>698 412 000</b>	<b>707 739 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Annen kortsiktig gjeld	7	31 160 000	26 799 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>31 160 000</b>	<b>26 799 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>729 572 000</b>	<b>734 538 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>983 552 000</b>	<b>956 696 000</b>



Organisasjonsnr: 963 706 820  
KARMSUND HAVN IKS

## KONSERNRESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		142 670 000	120 693 000
Annen driftsinntekt		37 221 000	13 144 000
<b>Sum inntekter</b>	<b>2</b>	<b>179 891 000</b>	<b>133 837 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		10 992 000	13 645 000
Lønnskostnad	3	36 321 000	33 423 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	38 017 000	36 177 000
Annen driftskostnad	5	35 141 000	30 733 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>120 471 000</b>	<b>113 978 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>59 420 000</b>	<b>19 859 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		6 383 000	1 741 000
Annen finansinntekt		-3 825 000	70 552 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 558 000</b>	<b>72 293 000</b>
Annen finanskostnad		31 956 000	18 472 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>31 956 000</b>	<b>18 472 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-29 398 000</b>	<b>53 821 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat	7	316 000	1 141 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>29 706 000</b>	<b>72 539 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>29 706 000</b>	<b>72 539 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		29 706 000	72 539 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>29 706 000</b>	<b>72 539 000</b>



Organisasjonsnr: 963 706 820  
KARMSUND HAVN IKS

## KONSERNBALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel		517 000	570 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>517 000</b>	<b>570 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		963 394 000	975 911 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>4</b>	<b>963 394 000</b>	<b>975 911 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		8 247 000	
Investeringer i tilknyttet selskap		64 416 000	51 332 000
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet		26 000 000	
Andre fordringer		447 000	457 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>	<b>8</b>	<b>99 110 000</b>	<b>51 789 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 063 021 000</b>	<b>1 028 270 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	9	13 887 000	39 411 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>13 887 000</b>	<b>39 411 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	59 620 000	55 567 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>59 620 000</b>	<b>55 567 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>73 507 000</b>	<b>94 978 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 136 528 000</b>	<b>1 123 248 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Annen innskutt egenkapital		41 749 000	1 300 000



<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>41 749 000</b>	<b>1 300 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		280 885 000	293 432 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>280 885 000</b>	<b>293 432 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>11</b>	<b>322 634 000</b>	<b>294 732 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Andre avsetninger for forpliktelseser	12	4 539 000	5 749 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelseser</b>		<b>4 539 000</b>	<b>5 749 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	13	773 240 000	770 500 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>773 240 000</b>	<b>770 500 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>777 779 000</b>	<b>776 249 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Annen kortsiktig gjeld	7	36 115 000	52 267 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>36 115 000</b>	<b>52 267 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>813 894 000</b>	<b>828 516 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 136 528 000</b>	<b>1 123 248 000</b>



Organisasjonsnr: 963 706 820  
KARMSUND HAVN IKS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
3

Antall årsverk i regnskapsåret  
35.80

Note  
3

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	27906000.00	25720000.00
<u>Folketrygdavgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	5024000.00	4233000.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1670000.00	2747000.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1607000.00	708000.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	33409000.00	36207000.00

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Note  
8

Konsern, tilknyttet selskap m.v.

Investeringsregnskap som regnskapsføres etter egenkapitalmetoden



<u>Investering</u>	<u>Inng.balanse</u>	<u>Inntektsf.res</u>	<u>Andre endr.</u>	<u>Utg. balanse</u>
Garpeskjær Eiendom AS	35994000.00	2167000.00		38161000.00
Havnekraft AS	3241000.00	-2651000.00		590000.00
Husøyvegen 250 AS	9696000.00	-688000.00		9008000.00
Karcon AS	30000.00	-1922000.00	30000.00	-1862000.00
Lufthavndrift AS	2401000.00	-4676000.00	5966000.00	3692000.00

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

### Fordringer

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	10353000.00	7529000.00

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

### Kortsiktig gjeld

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Organisasjonsnr: 963 706 820  
KARMSUND HAVN IKS

NOTEOPPLYSNINGER - KONSERN - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
3

Antall årsverk i regnskapsåret  
35.80

Note  
3

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	28020000.00	25735000.00
<u>Folketrygdavgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	5024000.00	4233000.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1670000.00	2747000.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1607000.00	708000.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	36321000.00	33423000.00

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Note  
8

Konsern, tilknyttet selskap m.v.

Investering som regnskapsføres etter egenkapitalmetoden



<u>Investering</u>	<u>Inng.balanse</u>	<u>Inntektsf.res</u>	<u>Andre endr.</u>	<u>Utg. balanse</u>
Garpeskjær Eiendom AS	35994000.00	2167000.00		38161000.00
Havnekraft AS	3241000.00	-2651000.00		590000.00
Husøyvegen 250 AS	9696000.00	-688000.00		9008000.00
Karcon AS	30000.00	-1922000.00	30000.00	-1862000.00
Lufthavndrift AS	2401000.00	-4676000.00	5966000.00	3692000.00

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

### Fordringer

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	10353000.00	7529000.00

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

### Annen langsiktig gjeld

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	773240000.00	770500000.00

### Kortsiktig gjeld

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	36115000.00	52267000.00

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------

## Note

13

## Gjeld

Gjeld som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt



752594000.00

Gjeld sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler

Balanseført verdi av de pantsatte eiendeler

Summen av garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført

Garantiforpliktelser som er sikret ved pant

Mer om gjeld



Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

+47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Karmsund Havn IKS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Karmsund Havn IKS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

## Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

## Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten, bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske Revisorføring  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning  
Karmsund Havn IKS

### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.



**Deloitte.**

side 3  
Uavhengig revisors beretning  
Karmsund Havn IKS

Haugesund, 20. mars 2024

Deloitte AS

Else Holst-Larsen

statsautorisert revisor



# Konsernregnskap

**Karmsund Havn IKS**

2023



## Styrets beretning for 2023

### Mål og kjerneverdier for Karmsund Havn

Karmsund Havn skal fremstå som en effektiv og moderne virksomhet, med **Fremsynt, Handlekraftig og Inkluderende** som kjerneverdier. Det skal kontinuerlig legges til rette for utvikling av moderne havneteknisk infrastruktur for hele havneområdet i den grad dette er nødvendig for å videreutvikle eller opprettholde aktivitetene innenfor kjerneområdene. Styret har som målsetting å gjøre Karmsund Havn til et konkurransedyktig alternativ for *transportnæringen*, og arbeide aktivt for å styrke tilbud og service innen kjerneområdene nasjonal og internasjonal godstrafikk, fiskeri, offshore, eiendomsutvikling og cruise. Styret vektlegger at konsernet skal ha en sunn økonomi med tydelig vekt på miljø og bærekraft, og samtidig være en god og trygg arbeidsplass for de ansatte.

Karmsund Havn har siden 2020 rapportert som konsern, med flere hel- og deleide selskaper i sin struktur. De heleide datterselskapene er konsolidert i konsernregnskapet. Videre er tilknyttede selskapene vurdert etter egenkapitalmetoden, mens selskaper med eierandel < 20% er vurdert etter kostmetoden.

Konsernet ivaretar havnedriften for eierkommunene i samsvar med havne- og farvannslovens bestemmelser og selskapets vedtekter. Karmsund Havn er medlem av interesse- og arbeidsgiverorganisasjonen Norske Havner, som igjen er en del av Samfunnsbedriftene. Konsernets hovedkontor er i Haugesund kommune. Konsernet har avdelingskontor på Husøy i Karmøy kommune.

Åpenhetsloven trådte i kraft 01.07.2022 med den hensikt å fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, samt sikre allmennheten tilgang til informasjon. Som et ledd i dette arbeidet har selskapet utarbeidet rutiner for etterlevelse av regelverket. Henvisning til aktsomhetsvurderingen finner man på selskapets nettside.

### Eierforhold og styrende organer i Karmsund Havn IKS (heretter KH)

Karmsund Havn IKS ble stiftet i 1992, og er i dag morselskap i konsernet. Selskapet eies av Haugesund Kommune (38,46%), Karmøy Kommune (38,46%), Bømlo Kommune (7,69%), Tysvær Kommune (7,69%), Bokn Kommune (3,85%) og Sveio Kommune (3,85%).

Havnestyret består av 6 medlemmer inkl. ansattes representant. Styret er oppnevnt etter kriterier fastlagt i eierstrategien, og medlemmene velges for 2 år av gangen. Styrets leder, John Erik Hagen, ble valgt inn som ny styreleder i desember 2021.

Havnerådet tilsvarende selskapets representantskap, og består av 6 medlemmer. Hver deltakerkommune oppnevner ett medlem og ett varamedlem, og disse velges for 4 år, tilsvarende den kommunale valgperioden. Leder og nestleder velges av medlemmene i havnerådet.

### Eierforhold i andre selskap

#### Heleide selskaper

##### Karmsund Havn Eiendom AS (heretter KHE)

KHE ble opprettet i 2018, og er et heleid datterselskap av KH. Formålet med KHE er å samle havnerelaterte eiendomsinvesteringer i underliggende selskap. Dette kan være alene eller i samarbeid med andre virksomheter. Fra 2022 har det vært økende aktivitet i KHE.

Selskapet har ingen ansatte.



## **Husøyveien 270 AS (heretter HVN 270)**

I juni 2021 kjøpte KHE 100% av aksjene i HVN 270. Eiendommen ligger strategisk plassert på Husøy, og leies i sin helhet ut til Mørenot Aquaculture AS på en langsiktig leieavtale. Selskapet har ingen ansatte.

## **Karmsund Våtbulkterminal AS (heretter KVBT)**

Selskapet ble stiftet i 2021 som et heleid datterselskap under KHE. Formålet med etableringen er å utvikle en tankpark i tilknytning til containerterminalen på Husøy. Selskapet har ingen ansatte.

## **Stutøy 4 AS**

Stutøy 4 ble etablert i 2022 som et heleid datterselskap under KHE. Formålet med selskapet er prosjektetablering, men eiendommen leies per i dag ut som utendørslager på korte kontrakter. Selskapet har ingen ansatte.

## **Stutøy 6 AS**

Stutøy 6 AS ble etablert i 2022 som et heleid datterselskap under KHE. Det er i 2023 etablert en større lagerhall på eiendommen, som i sin helhet leies ut til Sea-Cargo på en langsiktig leieavtale. Selskapet har ingen ansatte.

## **Karmsund Wind AS**

Selskapet ble stiftet i 2023 som et heleid datterselskap under KHE. Karmsund Wind AS og Hydro Karmøy signerte i juni 2023 en intensjonsavtale om å utrede samarbeid rundt utbygging av en 660 måls ny havn, i tilknytning til Hydros industriområde på Karmøy. Prosjektet er gitt navnet «Haugesund Wind port, Haavik». Tanken er å utvikle en havn som i første rekke tilrettelegges for sammenstilling av havvindsturbiner for bunnfast og flytende havvind. Samtidig er nærheten til Husøy strategisk god med tanke på synergier til eksisterende aktivitet. Selskapet har ingen ansatte.

## **Øvrige datterselskaper under KHE**

Med tanke på nye prosjektetableringer ble det stiftet ytterligere 2 datterselskaper under KHE i 2022 (Stutøy 7 AS og Stutøy 8 AS), samt 3 selskaper i 2023; Stutøy 9 AS, Stutøy 10 AS og Stutøy 11 AS. Selskapene har ingen aktivitet eller ansatte i 2023.

## **Karmsund Lufthavn Invest AS (heretter KLI)**

KLI er et heleid datterselskap av KH. Hovedtanken bak etableringen av KLI er at man gjennom KLI's deleide selskap Lufthavndrift AS, skal legge til rette for en effektiv drift av Haugesund Lufthavn Karmøy. Selskapet har ingen ansatte.

## **Deleide selskaper (20% - 50%)**

### **Garpeskjær Eiendom AS**

KH eier 50% av eiendomsselskapet Garpeskjær Eiendom AS. Selskapet leier ut 2 store kontorbygg på til sammen 11.357 m<sup>2</sup>, samt et parkeringshus 8.435 m<sup>2</sup>. Aibel er den største leietakeren, men én etasje er utleid til KH.

Høsten 2022 utvidet Garpeskjær Eiendom sin portefølje gjennom oppkjøp av Stoltenberg Eiendom AS. Investeringen vurderes å være strategisk viktig, med klare synergier til den eksisterende havnedriften.

I 2013 ble det etablert et indre selskap i Garpeskjær Eiendom. I forbindelse med denne etableringen ble aksjekapitalen nedskrevet med MNOK 45. Kapitalnedsettelsen utgjør 90 % av opprinnelig aksjekapital og ble benyttet som innskudd i det indre selskap. Selskapet har ingen ansatte.



## Husøyveien 250 AS (heretter HVN 250)

Selskapet ble etablert i 2018 som et samarbeid mellom KHE og Sea-Cargo AS. Partene eier 50% hver av aksjene i selskapet. Anlegget er utleid på en lengre avtale til Sea-Cargo AS, som bruker terminalen som sitt logistikknutepunkt i Norge. Selskapet har ingen ansatte.

## KarCon AS

I 2022 inngikk KH gjennom KHE et samarbeid med Conchilia AS. Den planlagte krabbefabrikken sto klar for innflytting og produksjon forsommeren 2023. Det lokale selskapet Åkra sjømat er leietager, og Conchilia er 50% inn på eiersiden i eiendomsselskapet. Selskapet har ingen ansatte.

## Havnekraft AS

Selskapet ble stiftet våren 2020, og eies like deler av Haugaland Kraft AS og KH. Havnekraft AS har som formål å utvikle, eie og drifte anlegg med forsyning av miljøvennlig energi til skip, samt virksomhet knyttet til dette. Selskapet ferdigstilte landstrømsanlegg til cruise i 2023, og har investeringsplaner for videre tilrettelegging for landstrøm de neste årene. Selskapet hadde 3 årsverk per 31.12.2023.

## Lufthavndrift AS

Karmsund Havn IKS eier gjennom datterselskapet KLI 34,54 % av aksjene i driftsselskapet Lufthavndrift AS. Ved årsslutt sysselsatte Lufthavndrift AS 24 ansatte.

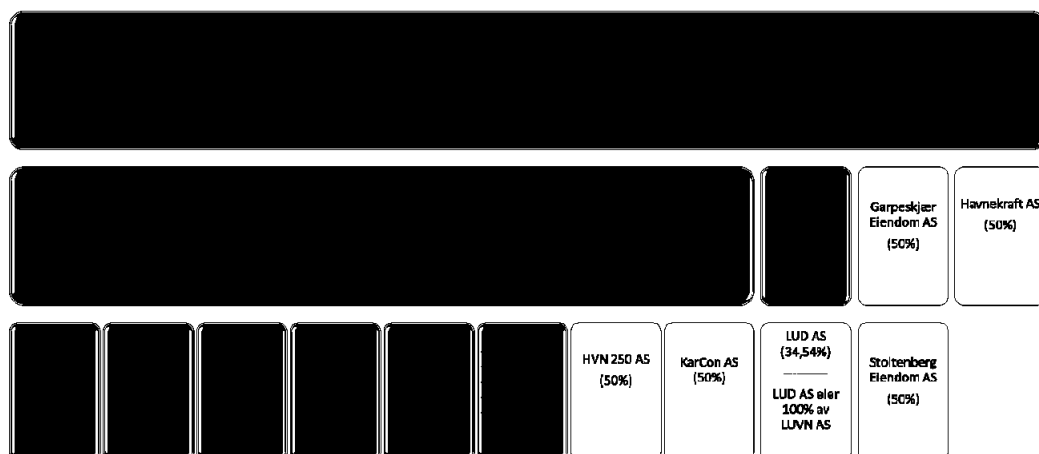
## Øvrige selskaper (< 20%)

### Haugesund Stevedoring AS

Det er totalt seks selskaper som har eierandeler i Haugesund Stevedoring, hvorav Karmsund Havn sin eierandel er 16 %. Terminal-selskapet ble etablert i oktober 2017, og har som formål å håndtere gods på Husøy. Selskapet har i 2023 sysselsatt 1 årsverk. Utover dette baserer man seg på innleie fra eierselskapene.

### Environmental Port Index AS (EPI)

EPI ble stiftet i april 2020, og er en samarbeidsmodell mellom en rekke norske havner for å kvantifisere og rapportere skipenes miljøpåvirkning ved opphold i havn. Karmsund Havn ble med i samarbeidet høsten 2019, og eier ved utgangen av året 2,6 % av aksjene i selskapet.



Figur 1 Selskaper hvor KH direkte eller indirekte har eierandel > 20%



## Året 2023 - hovedtrekk

Året 2023 var preget av fortsatt høy inflasjon og stigende styringsrenter internasjonalt. Kronekursen svekket seg videre i 2023, særlig frem mot sommeren. Det var høy prisvekst både på varer som importeres til Norge, og på norskproduserte varer og tjenester. For å dempe prisveksten hevet komiteen for pengepolitikk og finansiell stabilitet den norske styringsrenten fra 2,75 til 4,5 prosent i løpet av året.

Til tross for høy prisvekst og makroøkonomisk ustabilitet også i 2023, viser resultatet for året at konsernet Karmsund Havn styrer mot et solid resultat. Dette tyder på at man har lyktes med å bygge en robust organisasjon, som gjennom diversifisert drift mot ulike segmenter, står stødig i perioder med økonomisk usikkerhet. Konsernet kan vise til vekst i den generelle havnetrafikken, samt vekst i prosjektrelatert utvikling av areal, bygg og anlegg. Aktiviteten for primæraktivitetene (sum avgifter, vederlag og gebyrer) viser en solid økning sammenlignet med fjoråret, og de ulike trafikksegmentene anses som friskmeldt etter pandemien, samtidig med at ny aktivitet i havnen finner sted (se avsnitt «Trafikkutvikling»). Det grønne skiftet vektlegges, og Karmsund Havn og deres kunder og leverandører i regionen foretar betydelige investeringer i nye løsninger som er med på å påvirke i positiv retning.

Perioden 2020 til 2023, har i særlig grad vist hvor viktig det er å bygge en omstillingsdyktig organisasjon, med gode planer for ulike scenarier og markedsmessige svingninger. Karmsund Havn og Haugesund Cargo Terminals (Husøy) er en del av landets kritiske infrastruktur og forsyningskjede (samfunnskritisk infrastruktur). Havnen er en del av EUs «Trans European Network – TEN-T» (transportkorridor), og har status som stamnetthavn.

Som en direkte følge av politisk uro og krigen i Ukraina, har søkelyset på sikkerhet og beredskap vært høyt prioritert gjennom hele 2023. Det ble særlig arbeidet med forebygging og håndtering av cyberangrep, men i lys av den geopolitiske situasjonen ble også beredskap generelt viet økt oppmerksomhet ved alle våre havneavsnitt, men spesielt knyttet til Killingøy.

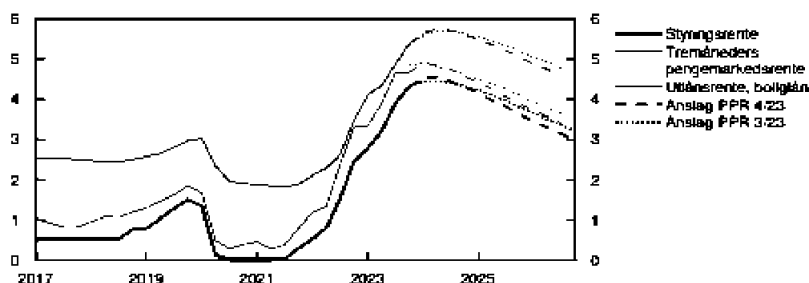
Selskapet utarbeidet i 2022 en strategiplan for den neste tiårsperioden. Det ble definert 10 strategiske prosjekter, og dannet prosjektgrupper hvor de ansatte involveres tett i arbeidet med å drive disse fram mot 2032. De strategiske prosjektene vil være viktige verktøy for å nå de finansielle hovedmålene konsernet har satt seg. I flere av prosjektene jobbes det på tvers i organisasjonen, men særlig i arbeidet med ESG ligger det et overordnet ansvar for å holde seg oppdatert på gjeldende regelverk og retningslinjer, samt rapportere om utvikling mot definerte målsettinger.

Situasjonen for luftfartsbransjen har vært svært krevende etter pandemien brøt ut i 2020. Statlige Avinor har store økonomiske utfordringer, og er avhengige av eier for videre drift. Gjennom betydelige statlige støtteordninger, emisjoner blant eierne og lån fra lokale kommuner, har Lufthavn drift AS kommet seg gjennom pandemien. Desember 2023 ble det gjennomført en ny emisjon, som sikrer selskapets drift med en lengre horisont. Det jobbes løpende med kostnadsreducerende tiltak, som forventes å bedre situasjonen i selskapet.

Norges Banks komité for pengepolitikk og finansiell stabilitet besluttet i januar 2024 å holde styringsrenten uendret på 4,5 prosent. Slik komiteen nå vurderer utsiktene og risikobildet, vil styringsrenten trolig holdes på dette nivået en god stund fremover. Sentralbanken skriver i sin vurdering at pengepolitikken nå virker innstrammende og at man ser tegn til nedkjøling i økonomien. Prisveksten har kommet videre ned, men er fortsatt klart over målet på 2%. Det påpekes også at både prisveksten og den økonomiske aktiviteten nå stemmer med anslaget i pengepolitisk rapport fra desember.

Norges Bank holder fortsatt mulighetene åpne for at ytterligere hevinger kan komme dersom kostnadsveksten i bedriftene og lønnsveksten forblir høy. I tillegg trekkes svekkelser i kronekursen frem som en faktor som kan bremse fallet i prisveksten. Dersom oppbremsingen i økonomien derimot blir kraftigere enn forventet, eller inflasjonen faller raskere enn det som er lagt til grunn, kan rentekuttene komme tidligere.

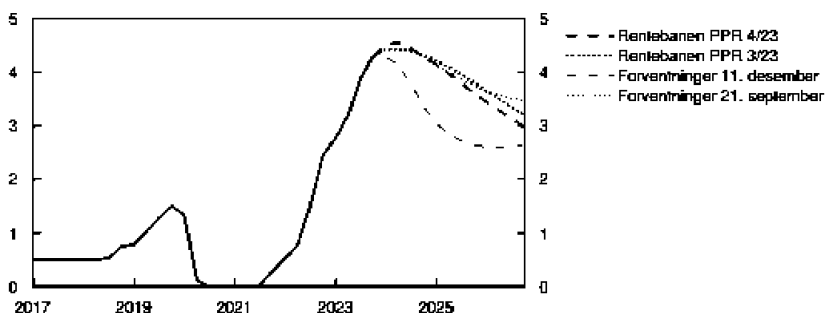
Renten på banklån til foretak tar gjerne utgangspunkt i tremåneders Nibor. Den har falt siden september 2023, blant annet fordi risikopåslaget i Nibor utover forventet styringsrente har falt, se figur nedenfor. Norges Bank legger til grunn at dette pengemarkedspåslaget vil være uendret i årene fremover på et litt høyere nivå enn nå. Anslagene ligger nær markedets prising av påslaget frem i tid. Foretak som låner til flytende rente, betaler en margin utover Nibor som blant annet gjenspeiler kredittrisikoen for den enkelte bedrift. Den gjennomsnittlige marginen for nye banklån økte noe fra juni til oktober.



Kilder: LSEG Datastream, Statistisk sentralbyrå og Norges Bank

Figur 2: Markedets forventninger til styringsrenten (PPR 4/2023)

Markedets forventninger til styringsrenten frem i tid kan si oss noe om hvordan markedsaktører har tolket ny informasjon og hvordan de tror Norges Bank vil reagere. Markedets forventninger indikerer nå en rentetopp på litt over 4,25 prosent, se figur 2. Styringsrenteforventningene har falt siden rentemøtet i september, og ligger nå godt under rentebanen fra forrige rapport hele anslagsperioden.



Kilder: Bloomberg og Norges Bank

Figur 3: Forventet rentebane (PPR 4/2023)

Prognosen for norske markedsrenter kan ha sammenheng med at markedets forventninger til styringsrenten hos landets viktigste handelspartnere har falt markert siden forrige rapport, særlig mot



slutten av anslagsperioden, se figur 3. Det har igjen trolig sammenheng med at konsumprisveksten ute har falt markert.

Konsernet bruker store ressurser på å utvikle havneområdet i henhold til godkjente investeringsplaner. Noen av prosjektene som er gjennomført i KH IKS i 2023 er:

**Husøy:**

Byggemodning og arealoptimalisering, Stutøy  
Containerterminal HCT3 (Byggetrinn I)  
Forlengelse internvei  
Utvidelse av containerterminalen (HCT2)  
Ferdigstillelse Lagerhaller

**Killingøy /Garpeskjær:**

Flytebrygge Garpeskjær  
Utdyping Garpeskjærskaien  
Oppgradering Havnebygget lager  
Oppgradering og energiltak PRS 3 og 4  
Stabilitetsutbedring Ankerbygget  
Oppgradering drager kai

**Øvrige lokasjoner / Annet:**

Skudenes fergekai  
Finansiell investering Havnekraft AS  
Oppgradering adgangskontroll  
Kamera ISPS område

Videre har konsernet gjennomført flere investeringer gjennom Karmsund Havn Eiendom AS i 2023:

**Husøy, Killingøy, Garpeskjær og Bømlo:**

Lagerhall	Stutøy 6 AS
Krabbeproduksjonsfabrikk (ferdigstillelse)	KarCon AS
Eiendom	Karmsund Havn Eiendom AS
Etableringer av flere tilsluttede selskaper til flere nye prosjektetableringer	

Over tid har Karmsund Havn investert betydelig i moderne havneinfrastruktur, men har samtidig klart å levere solide økonomiske resultater. Parallelt med et betydelig investeringsprogram har selskapet opprettholdt sin stramme profil knyttet til hurtig nedbetaling av langsiktige lån. Dette gir selskapet et betydelig handlingsrom for fremtiden, for å fortsatt kunne være det viktigste verktøyet for våre eiere for å skape aktivitet og arbeidsplasser lokalt.

## Økonomi

### KH konsernet

Omsetningen for konsernet landet i 2023 på 179,9 mill. Det er meget solid, og en betydelig økning mot 2022 hvor tilsvarende tall var 133,8 mill. Konsernets driftsresultat ble kr 59,4 mill, og netto finans lander på -29,4. Da omfatter dette andel av resultat fra investeringene i de tilknyttede selskapene. Årsresultat for konsern før skatt blir da kr 30,0 mill. Konsernet har i 2023 gjennomført investeringer som øker verdien på anleggsmidlene med kr 34,9 mill fra 2022. Konsernet har god soliditet med en egenkapitalprosent på 28% på bokførte verdier for 2023.

### KH IKS

Selskapets økonomi er meget tilfredsstillende. De ordinære inntektene landet på kr 169,0 mill. Driftskostnadene inkl. avskrivninger ble kr 115,6 mill. Dette ga et resultat (EBIT) på kr 53,4 mill.



Cruisemarkedet var noe preget av pandemi også i 2022, men i 2023 er dette markedet tilbake for fullt, og omsetningen økte med 36% sammenlignet med fjoråret. Veksten i cruisetrafikken er videre hovedforklaringen til hvorfor de totale trafikkinntektene steg betraktelig sammenlignet mot 2022 (+ 22%).

Grønsekontrollstasjonen (heretter GKS) på Husøy har vært operativ siden april 2023, og er den eneste GKS i Norge som er godkjent for kontroll av storekk (big bags) med fiskefôr og fiskemel. Forsinket oppstart har ført til at omsetningen for 2023 totalt er lavere enn forventet, men basert på aktiviteten høsten 2023 og dialog med importører og brukere av GKS, er det store forventninger om at omsetningen vil ta seg betydelig opp kommende år.

Statistikken over solgte krantimer i 2023, gjenspeiler de utfordringene selskapet hadde ved inngangen av året når det gjaldt å etablere stabil bemanning på krantjenester. Det er derfor positivt at trenden utover høsten er oppadgående, og ser ut til å fortsette inn i 2024. Det er investert i doble containeråk som forventes at vil gi mer stabil aktivitet, samt at det jobbes videre med rekruttering av kranpersonell for å kunne ta ut potensialet for ytterligere vekst i dette segmentet.

Utleie av ekspedisjonsbygg/haller og areal i tilknytning til havnedrift er viktig for KH for å nå visjonen om å være et framtidrettet logistikknutepunkt i Nordsjøen. Utleiegraden var svært høy, og veksten fremover vil i stor grad komme fra nye etableringer i datterselskap under KHE.

Bakgrunnen for stiftelsen av Havnekraft i partnerskap med Haugaland Kraft var som nevnt en felles interesse for å utvikle, eie og drifte anlegg med forsyning av landstrøm til skip. I 2023 solgte Karmsund Havn som planlagt relevant utstyr, og overførte ansvar for håndtering av landstrøm til Havnekraft AS.»

Etter forskriftene utarbeides eget regnskap og dokumentasjon for farledsavgiften. I likhet med tidligere år krever Karmsund Havn inn betydelig lavere farledsavgifter enn hva det er grunnlag for, utfra selvkost-prinsippet (jmf note 6).

Konsernets totale pensjonskostnader hadde en svak økning sammenlignet med fjoråret, hovedsakelig som følge av økning i antall ansatte og nivået på lønnsoppgjøret i 2023. Videre er forventet avkastning i 2023 lavere enn brutto pensjonskostnad. Dette medfører at konsernet får økning i pensjonskostnad med tilhørende økning i AGA på beløpet, som igjen medfører høyere resultatført pensjonskostnad. Innbetalt premie består av innbetalt medlemsinnskudd, arbeidsgivers andel, rentegarantipremie og reguleringspremie, fratrukket bruk av premiefond.

Karmsund Havn har et vedlikeholdsprogram som følges, og selskapet har utført flere større vedlikeholds- og oppgraderingsprosjekter i løpet av året. Selskapet har generelt et stort fokus på vedlikehold av eksisterende bygg og anlegg, men vi ser at nye krav og forventinger til miljøvennlige løsninger, øker takten på vedlikehold. I samarbeid med ESG programmet pågår det en kartlegging av eksisterende eiendommer, og flere viktige vedlikeholdsprosjekt vil bli igangsatt utover i 2024.

Nettofinans ble kr -21,5 mill i regnskapsåret, og er hele 9,8 mill over fjoråret. Dette skyldes i all hovedsak de mange rentehevingene som har funnet sted i løpet av året. Sett opp mot budsjettet for året er nettofinans like under budsjettert nivå ettersom det var tatt høyde for de økte rentekostnadene, samt at KH IKS mottok noe høyere utbytte fra datterselskap enn forventet.

Avskrivningene ligger lavere enn forventet hovedsakelig som følge av forlenget levetid på et utvalg av selskapets bygninger. Denne endringen ble gjort etter kvalifisert vurdering av tilstand og forventet levetid av de ulike bygninger i forbindelse med årsavslutningen for 2022.



Resultat før skattekostnad lander på kr 31,9 mill, og det foreslås at overskuddet tillegges egenkapitalen. Pr. 31.12.23 er selskapets egenkapital kr 254,0 mill. Som omtalt i skattenoten er grunnlaget for skattemessige avskrivninger vesentlig høyere enn bokførte verdier. Dette er et resultat av at anleggsmidlene etter det omtalte forliket, skattemessig tas inn til virkelig verdi per 01.01.2020, og at man dermed ikke på kort eller mellomlang sikt kommer i skatteposisjon som følge av en betydelig utsatt skattefordel.

For å kunne imøtekomme nødvendige framtidige investeringsbehov, vedtok eierkommunene i 2018 å utvide lånerammen til kr 800 millioner. Dette er også i tråd med eierstrategien som ble ferdigstilt i 2017. Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner er pr. 31.12.2023 på kr 691,3 mill. Avdragstiden på storparten av låneopptakene er 20 år. Karmsund Havn IKS har pr 31/12-2023 fastrente på 35,1 % av lånekapitalen. Dette er i tråd med bedriftens finansreglement. Det er i 2023 betalt kr 52,2 mill i avdrag på lån. Bokført likvid beholdning pr. 31.12. 2023 er på kr 25,0 mill.

Regnskapet er presentert i henhold til regnskapslovens bestemmelser og gir etter styrets oppfatning et godt bilde over driften av selskapet og den økonomiske situasjonen ved årsskiftet. Karmsund Havn fører regnskapet etter NRS (Norsk Regnskapsstandard), og revisjonen utføres av Deloitte AS.

## Kontantstrøm

Kontantstrømmen for den operasjonelle aktiviteten er positiv for KH og for konsernet, og skyldes i hovedsak årets aktivitet. KH og konsernet ellers har foretatt investeringer i driftsmidler og finansielle anleggsmidler, tatt opp lån og betalt avdrag på lån, samt mottatt utbytte. Konsernets likviditet er god, og gjør at bedriften bedre vil kunne tåle lavere aktivitet i en periode dersom markedsforholdene skulle endres.

## Større investeringssaker behandlet i styret

Karmsund Havn IKS har hatt høy investeringsaktivitet over flere år, og 2023 var intet unntak. Selskapet investerte for 51 mill. i varige driftsmidler i 2023. Tabellen nedenfor viser fordelingen av investeringer fordelt på de ulike havneavsnittene i perioden 2014-2023. Vi ser at investeringer Karmsund Havn IKS har gjort på Husøy i denne perioden utgjør hovedtyngden av investeringene.

### Karmsund Havn IKS – Investeringer 2014 – 2023:

INVESTERINGER	2014-2022	2023	Totalt
Killingøy	196 899 461	12 201 445	209 100 906
Garpeskjær	13 119 322	7 450 101	20 569 423
Husøy	560 136 793	22 800 792	582 937 585
Finansielle investeringer	31 504 975	6 000 000	37 504 975
Andre steder	11 879 969	2 406 196	14 286 165
<b>Nye investeringer i perioden</b>	<b>813 540 519</b>	<b>51 005 927</b>	<b>864 399 054</b>

Det er viktig for konsernet å gjennomføre de prosjektene som er vedtatt på en effektiv måte og mest mulig i henhold til plan. I tillegg til tidligere nevnte investeringer, er det vedtatt følgende prosjekt av betydning som er påbegynt:



## Husøy, Killingøy, Garpeskjær og Bømlo:

Bygg til avdeling for drift- og operasjon	Karmsund Havn IKS
Containerterminal HCT3 (forts.)	Karmsund Havn IKS
Oppføring av industrihall	Karmsund Havn IKS
Våtbulkterminal	Karmsund Våtbulkterminal AS
Oppgradering av Havnebygget	Karmsund Havn IKS
Bømlo Fiskerihavn og Hovlandshagen Utvikling AS	Karmsund Havn Eiendom AS
Haugesund Wind Port, Haavik	Karmsund Wind AS

## Endringer i organisasjonen

Konsernet har i løpet av 2023 hatt flere organisatoriske endringer. Målet har vært å rigge konsernet mer effektivt, særlig med tanke på vedlikeholdsarbeidet og oppfølging av større byggeprosjekter. 8 nyansettelser ble gjort i 2023, hvorav 5 av dem er nyopprettede stillinger (økonomikonsulent, konsernkoordinator, forretningsutvikler, teknisk koordinator og kranfører). Selskapet har i tillegg fått 1 lærling i kontorfag. Det blir nye rekrutteringer også i 2024, både som følge av erstatning av ansatte som har gått over i annen stilling eller sluttet, men også til nyopprettede stillinger.

## Organisasjon, HMS og Arbeidsmiljø

Det totale sykefraværet blant de ansatte var på 6,68 %, mot 4,92 % i fjor. Langtidsfravær (dvs. sykemeldt mer enn 8 uker i 100% stilling) utgjorde 5,18 % og reflekterer at 5 personer har vært langtidssykemeldt. Selskapet hadde i løpet av året to ansatte i foreldrepermisjon. Henholdsvis en mann i 15 uker, og en kvinne i 34 uker. HMS og kvalitet er vektlagt i bedriften, og risikobasert tankegang og kontinuerlig forbedring har stort fokus. Karmsund Havn har som et av sine HMS og kvalitetsmål at korttidssykefraværet ikke skal overstige 2%.

Karmsund Havn har avtale med Norsk Bedriftshelsetjeneste AS, og det gjennomføres regelmessige kontroller og inspeksjoner.

I 2022 ble selskapet ISO 9001:2015-sertifisert, og i 2023 var sertifiseringen som Miljøfyrtårn på plass. Selskapet er allerede i gang med ny sertifisering med ISO 14001. ISO-sertifiseringene betyr at selskapet har blitt revidert av en uavhengig tredjepart, og det er et kvalitetsstempel og dokumentasjon på at bedriften kontinuerlig gjør forbedringsarbeid.

Det ble ikke registrert noen alvorlige hendelser med personskader på egne ansatte i 2023. Det ble registrert en mindre personskade da en av de ansatte sølte frostvæske på huden. Hendelsen ble rapportert inn i Karmsund Havns avvikssystem og fulgt opp.

Ved årsslutt var det i Karmsund Havn 36 fast ansatte, og 35,8 årsverk. I tillegg har bedriften som nevnt 1 lærling. I 2023 er det 15 kvinner og 20 menn i 100 % stilling, og 1 kvinne i redusert stillingsprosent. Deltidsstillingen er etter eget ønske. De to heleide datterselskapene har ingen ansatte, og konsernet har dermed alle sine ansatte i morselskapet Karmsund Havn IKS.

Et av selskapets prioriterte bærekraftsmål omhandler likestilling mellom kjønnene. Målet er å sikre kvinner fullstendig og reell deltakelse og like muligheter til ledende stillinger på alle nivåer der beslutninger tas, i det politiske, det økonomiske og det offentlige liv.

Lønn reflekterer den enkeltes ansvarsområde og kvalifikasjoner. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillinger. Det er lagt til rette for bruk av fleksibel arbeidstid, men enkelte



arbeidsoppgaver er tidsbestemte. Ved ansettelse blir alle søkere behandlet likt, uavhengig av etnisitet, religion, kjønn og livssyn.

Ledergruppen i selskapet består av seks medlemmer, hvorav tre er kvinner og tre er menn. Totalt viser organisasjonen en fordeling på 44% kvinner og 56% menn.

I styret for KH IKS er det to kvinnelige medlemmer (av seks), og i representantskapet ei kvinne (av seks).

Konsernet arbeider i tråd med GDPR, og jobber kontinuerlig for å sikre at alle kravene blir etterfulgt, blant annet ved hjelp av sjekklister.

Karmsund Havn har regelmessige informasjonsmøter for alle ansatte. Alle fast ansatte tilbys helseforsikring, og det ble satt ekstra søkelys på viktigheten av psykisk helse, blant annet gjennom felles markering under verdensdagen for psykisk helse. Det tilbys «seniorpolitikk» for alle ansatte over 62 år som et virkemiddel for å få seniorer til og stå lenger i arbeid. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt og positivt.

#### **Styreansvarsforsikring**

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket. Forsikringsdekningen har en beløpsbegrensning på 50 mill. kroner. Primær forsikringsgiver er Zürich - SPS.

#### **Fortsatt drift**

Det bekreftes at forutsetningene om fortsatt drift er til stede, og i samsvar med regnskapsloven § 3-3 a.

#### **Risiko**

Markedet har også i 2023 vært preget av utfordringer og usikkerhet, og det er viktig å være oppmerksom på de pågående globale hendelsene som kan påvirke vår virksomhet. Geopolitiske spenninger fortsetter å være en betydelig kilde til risiko, med hendelser som kan ha innvirkning på konsernets markeder og forsyningskjeder. Videre er det nødvendig å ta hensyn til økonomiske svingninger og potensielle endringer i internasjonale handelsbetingelser.

Situasjonen i Russland-Ukraina-konflikten forblir en kilde til usikkerhet, og det samme gjelder for Israel-Palestina-konflikten. Utviklingen i konfliktene påvirker ulikt de forskjellige bransjene og markedene KH opererer i. Restriksjoner og sanksjoner kan få konsekvenser for konsernets virksomhet, spesielt med tanke på endringer og restriksjoner i internasjonale handelsbetingelser.

Energimarkedet vil fortsette å være utsatt for volatilitet. Høye energipriser kombinert med faktorer som begrenset tilgang på energi, kan påvirke både inntekts- og kostnadssiden. For å håndtere svingningene i energimarkedet, vil konsernet fortsette å implementere strategier for å sikre en stabil og bærekraftig drift.

I tillegg til geopolitiske og økonomiske risikofaktorer, vil klimaendringer og miljøpåvirkninger også være av betydning. Økende oppmerksomhet på bærekraft og krav til omstilling kan påvirke etterspørselen etter KH sine produkter og tjenester, samt reguleringer som kan ha finansielle implikasjoner.

Selskapet har en betydelig gjeldsportefølje, og rentenivået vil være et nøkkelement i selskapets risikobilde, og utviklingen vil avhenge av den generelle økonomiske situasjonen. Endringer i



rentenivået vil påvirke konsernets finansielle resultater, kostnadsstrukturer og investeringsbeslutninger.

Konsernets finansielle struktur består av langsiktig gjeld til norske kredittinstitusjoner, samt innskudd på rentebærende konti i norske banker. Avdragsprofilene på lånene til konsernet er minimum 20 år. Karmsund Havn IKS har som nevnt bundet renten på 35,1 % av lånekapitalen (pr 31/12-23).

Selv om selskapets finansielle situasjon anses å være god med langsiktig gjeld og god likviditet, må en være oppmerksom på endringer i markedsvilkår som kan påvirke evnen til å generere inntekter og opprettholde bærekraftig vekst. God forståelse av de potensielle risikoene og utfordringene som kan påvirke virksomheten, understreker betydningen av å være fleksible og proaktive i tilnærmingen for å håndtere disse risikoene på en effektiv måte.

Viktigheten av å ha «flere bein å stå på», solide kundeforhold, og en god spredning i type kundesegmenter har vist seg å være svært fordelaktig for Karmsund Havn i denne tiden. Konsernet har en rekke gode virkemidler som kan tas i bruk ved behov, og som på kort tid kan friggi betydelig likviditet. Konsernet vurderes som solid og i stand til å håndtere utfordringer også i datterselskaper/tilknyttede selskaper.

## Det ytre miljøet

Konsernets egen virksomhet forurenser ikke det ytre miljø i særlig grad. Lover og forskrifter som er knyttet til avfallshåndtering fra fartøy ved offentlig kai og fra egen virksomhet, er ivaretatt på en forsvarlig måte. Det samme gjelder forhold knyttet til lossing og lasting samt mellomlagring av farlig gods. Etter forurensningsloven har Karmsund Havn bistandsplikt under aksjoner mot akutt forurensning. Haugesund Brann og Redning (Haugesund kommune) har i dag ansvaret for det interkommunale utvalget mot akutt forurensning (IUA) hvor KH har vært aktivt medlem i en årrekke. Selskapets direktør for drift og operasjon er medlem av styret i IUA, samt med i vaktordningen i utvalget.

## Bærekraft

Gjennom tilrettelegging for effektiv drift og planlagt vekst, er Karmsund Havn en sentral brikke i arbeidet med å flytte transport av varer fra land til sjø. Karmsund Havn har et viktig samfunnsansvar, og bærekraft er en grunnleggende forutsetning som skal vises igjen som en rød tråd i alt vi foretar oss. Gjennom selskapets Intelliport-konsept er det allerede gjennomført en rekke større og mindre prosjekter knyttet tett opp til FNs bærekraftsmål. Det har hele tiden vært et bevisst valg å kombinere langsiktige mål med korte delmål som gir rask miljøgevinst.

Som en del av arbeidet med ny strategiplan i 2022, ble det gjort en grundig gjennomgang av FNs bærekraftsmål, og vi har i det videre arbeidet valgt å legge oss på et mer detaljert nivå enn tidligere, ved å konkretisere delmål som knyttes direkte opp mot selskapets vekststrategi.

Det grønne skiftet, hvor bærekraft og sirkulær økonomi står sentralt, vil spille en stadig viktigere rolle i samhandlingen mellom Karmsund Havn og ulike interessenter. For aktivt å møte kundenes krav til kvalitet, ble selskapet ISO 9001 sertifisert i 2022, og Miljøfyrtårn sertifisert i 2023. Selskapet er nå i gang ISO 14001 sertifisering som neste skritt i arbeidet med å minimere negativ påvirkning av miljøet, og prosessen forventes ferdigstilt ved utgangen av 2024. For å styrke dette arbeidet har selskapet en ansatt som leder arbeidet med teknologi og bærekraft.

Landstrømsanlegget til Havnekraft er blant de første i Norge, og blant de 40 landstrømanleggene som er etablert for cruiseskip i verden. Dette er et betydelig fremskritt innen havnens bærekraftsarbeid, og bidrar til å redusere miljøpåvirkningen fra cruisetrafikken.

Det vil utarbeides en egen bærekraftsrapport som et supplement til Årsrapporten. Der vil delmål og måloppnåelse innen følgende hovedområder bli beskrevet nærmere.



GOD UTDANNING



LIKESTILLING MELLOM KJØNNENE

REN ENERGI TIL ALLE



ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST



INDUSTRI; INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR VEKST



ANSVARLIG FORBRUK OG PRODUKSJON



STOPPE KLIMAENDRINGENE



LIVET I HAVET

## Trafikkutviklingen

Antall skipsanløp i hele havneområdet har hatt en svak oppgang det siste året, fra om lag 34 700 anløp i 2022 til om lag 36 000 i 2023. Ved Haugesund Cargo Terminals (HCT1, HCT2 og HCT Bulk) var det en solid økning i antall anløp, fra 972 i 2022 til 1.207 i 2023. Inntektene knyttet til farvannsavgift og kaivederlag, som er basert på skipenes bruttotonnasje, økte samlet sett med i overkant av kr. 4,9 mill fra 2022 til 2023. Cruisetrafikken til Haugesund har aldri vært høyere enn i 2023, hvor det totalt var booket inn 135 anløp. Passasjeravgiftene økte fra om lag kr. 4 mill i 2022 til om lag kr. 6,5 mill i 2023. Skipenes registreringer i Environmental Ship Index (ESI) og Environmental Port Index (EPI) påvirker til en viss grad inntektene knyttet til henholdsvis farvannsavgifter og kaivederlag. EPI benyttes enn så lenge kun av cruiseskip, her ble det i 2023 samlet sett gitt miljørabatter på kr. 316 000.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Containere (TEU)	28 024	31 278	33 812	34 947	28 838	29 467	42 530
Godsomslag tonn (priv.)	11 042 268	9 977 117	9 639 911	9 016 258	7 526 812	6 517 988	6 857 462
Godsomslag tonn (off.)	1 107 750	933 436	867 499	1 043 845	971 071	1 265 676	1 241 582
Godsomslag totalt	12 150 018	10 910 553	10 507 410	10 060 103	8 497 883	7 783 664	8 093 704
Anløp til KIHs område	53 507	54 024	35 161	36 900	37 107	34 667	35 989
Kranløft ant. containere	-	-	-	-	6 950	11 776	8 133
Ant. kontroll. big bags	-	-	-	-	-	-	34 662

## Gods

Karmsund Havn er en av landets største havner, og Haugesund Cargo Terminals er Vestlandets største trafikkhavn målt i godsomslag. Det har det siste året vært en marginal nedgang i godsomslaget over offentlige kaier i havnedistriktet, fra om lag 1 265 676 tonn i 2022 til 1 241 582 tonn i 2023. Det har vært en reduksjon i RORO aktiviteten ved Haugesund Cargo Terminals, men en betydelig vekst i



containeraktiviteten. I begynnelsen av desember 2023 passerte vi 40 000 TEU og endte til slutt opp på totalt 42 530 TEU ved slutten av året. Dette står i kontrast til en rekke andre havner, hvor flere har opplevd en nedgang i containeraktiviteten. GKS som ble åpnet i mars 2023 har også bidratt til et betydelig godsomslag over Haugesund Cargo Terminals, hvor bl.a. nær 34 700 tonn i big bags ble kontrollert. Godsomslaget over private kaier er noe redusert i 2023 sammenlignet med 2022. Her er Kårstø og Hydro de største aktørene, hvor Kårstø har hatt en svak oppgang mens Hydro har hatt en svak nedgang.

## Grensekontroll

GKS på Husøy har vært operativ siden april 2023 og har hatt en god start. Volumene har vært som forventet (tatt i betraktning at vi kom sent i gang). Viktigst av alt er at vi har klart å snu varebalansen med at alt fiskefor som importeres til Norge, og som tidligere ble grensekontrollert i Esbjerg eller andre steder på kontinentet, nå blir grensekontrollert på Husøy. Vi endte året på totalt 34 662 tonn med fiskefor i big bags. Vi har god dialog med importører og vareiere, og kan nå med nokså god sikkerhet si at vi kan forvente å nå budsjettene våre for 2024 (80 000 tonn). Foruten fiskefor i big bags grensekontrolleres en betydelig mengde med containere på Husøy. Totalt endte vi på 682 containere, og dette er i tråd med forventningene. Her består hoveddelen av importen fra en aktør. Denne aktøren har nå sin hovedhub på Husøy, og vi har god kontroll på volumene innen container-segmentet av GKS.

## Prosjektlast

Karmsund Havn er fortsatt den offentlige havna i Norge med størst løftekapasitet, med en samlet kapasitet på 308 tonn fordelt på to mobile havnekraner. I 2023 hadde vi totalt 171 oppdrag med havnekranene, av disse var 89 oppdrag knyttet til prosjektlast. Til sammenligning var det 37 slike oppdrag i 2022. Oppdragene med prosjektlast er svært varierte, med alt fra løft av lette moduler til store offshore konstruksjoner.

## Offshore

Det har vært generelt høy aktivitet ved Haugesund Subsea- og offshorebase, Killingøy, gjennom hele 2023. Totalt antall kaibesøk ved basen økte fra 213 i 2022 til 256 i 2023. Generelt gjennomføres det mobiliseringer av store subsea- og offshore skip året rundt ved subsea- og offshorebasen, og gjennom vintermånedene benyttes kaiene regelmessig som «ventekai» i påvente av oppdrag samt til vedlikehold av skip og utstyr. På grunn av et godt offshoremarked har det blitt mindre behov for «ventekai» enn tidligere, ettersom deler av offshoreflåten på denne tiden av året er på oppdrag utenfor Nordsjøen. Enkelte mobiliseringsoppdrag for offshoreflåten foregår ved Haugesund Cargo Terminals, primært som følge av kran- og lagringsbehov. Sikringsaktiviteten ved Killingøy har gjennom hele 2023 blitt påvirket av den spente sikkerhetssituasjonen i Europa.

## Cruise

Regionens cruisehavn ligger sentralt plassert ved den nordlige innseilingen til Haugesund, og med en lengde på 297 meter kan Karmsund Havn på Garpeskjærskaien ta imot de aller største cruiseskipene som trafikkerer i Nord-Europa. Våren 2023 ble det ferdigstilt et utdypningsarbeid ved kaien, noe som både bidrar til å kunne ta inn større skip til kai, samtidig som det gir større fleksibilitet til skip som allerede er booket inn. Det største cruiseskipet som noen gang har anløpt Haugesund, Anthem of the Seas, anløp fire ganger i løpet av 2023 sesongen. Skipet har en lengde på 348 meter og en dypgang på 8,8m. Av de 135 anløpene som var booket inn i løpet av sesongen ble 15 anløp kansellert, i all hovedsak pga. vind- og værforhold. Totalt sett kom det i overkant av 366 000 passasjerer til Haugesund i løpet av 2023. Basert på passasjerantall gjør dette oss til den femte største cruisehavnen i Norge.



## Utviklingsmuligheter

De kommende årene forventer selskapet en vesentlig vekst knyttet til flere av våre segmenter, herunder Haugesund Cargo Terminals (Husøy), utleie av eiendom, ulike prosjekter, cruiseanløp og vekst innenfor aktivitet knyttet til Killingøybasen. Vi ser også at havvind, fiskeri og akvakultur er satsningsområder som vil vokse betydelig for selskapet fremover.

Selskapet er svært godt posisjonert for fremtiden og vi har noen av de største, mest moderne og mest sentrale havneanleggene i Norge og i Nordsjøbassenget.

I 2023 har selskapet implementert ny selskapsintern strategiplan, som baserer seg på eierstrategiens målsetninger og forventninger. Strategiplanen gir retning for de neste ti årene og blir sentral for å fortsatt være et av våre eieres viktigste verktøy for tilrettelegging for verdiskapning og vekst. Det sentrale i strategien er bærekraftig vekst, med følgende visjon: «Et fremtidsrettet logistikknutepunkt i Nordsjøen».

Markedet for havnetjenester er i konstant vekst – og har akselerert de senere årene. Stadig flere virksomheter ønsker å etablere seg i tilknytning til havneinfrastruktur/ logistikknutepunkt. Kundene ønsker og forventer effektive operasjoner med vekt på sikkerhet og kvalitet. Konkurransen er hard fra både eksisterende og nye aktører i vår sektor. Dette innebærer ikke bare utfordringer, men også muligheter. For og lykkes i dette markedet må vi hele tiden forbedre og fornye oss, og kultur er et viktig element i innovasjons- og utviklingsarbeidet. De ansatte inkluderes i problemløsning, og bidrar med idéer til forbedringer og forenklinger. Dette skaper en innovasjons- og forbedringskultur i hele Karmsund Havn, og vi leverer utallige små og store positive endringer i løpet av et år.

Konsernet skal fortsette å prioritere bærekraft og miljøtiltak, og ha som mål å fremstå med synlig profil som «grønn havn». Bærekraftige valg og tiltak skal prioriteres så langt det er mulig og økonomisk forsvarlig.

Haugesund 20.03.2024

-----  
John Erik Hagen  
Styrets leder

-----  
Elisabeth Haldorsen  
Nestleder

-----  
Ole Sandvik  
Styremedlem

-----  
Ellen Solstad  
Styremedlem

-----  
Sindre Matre  
Styremedlem

-----  
Eivind Eide  
Styremedlem

-----  
Tore Gautesen  
Havnedirektør



## Konsernregnskap Karmsund Havn IKS Resultatregnskap

Alle tall i hele tusen

MORSELSKAP			KONSERN		
2 022	2 023	NOTE	DRIFTSINTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2 023	2 022
117 349	134 991		Salgsinntekt	142 670	120 693
13 631	34 044		Annen driftsinntekt	37 221	13 144
<u>130 981</u>	<u>169 035</u>	2	<b>Sum driftsinntekter</b>	<u>179 891</u>	<u>133 837</u>
13 645	10 992		Varekostnad	10 992	13 645
33 409	36 207	3	Lønnskostnad	36 321	33 423
32 181	33 879	4	Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	38 017	36 177
29 983	34 529	5	Annen driftskostnad	35 141	30 733
<u>109 219</u>	<u>115 606</u>		<b>Sum driftskostnader</b>	<u>120 471</u>	<u>113 978</u>
<u>21 762</u>	<u>53 429</u>		<b>Driftsresultat</b>	<u>59 419</u>	<u>19 859</u>
41 %	52 %			54 %	42 %
<b>FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>					
4 048	3 320		Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	6 383	1 741
684	3 406		Annen finansinntekt	-3 825	70 552
<u>-16 532</u>	<u>-28 273</u>		Annen finanskostnad	<u>-31 956</u>	<u>-18 472</u>
<u>-11 800</u>	<u>-21 547</u>		<b>Netto finansresultat</b>	<u>-29 397</u>	<u>53 820</u>
<u>9 962</u>	<u>31 882</u>		<b>Årsresultat før skattekostnad</b>	<u>30 022</u>	<u>73 680</u>
1 150	60	7	Skattekostnad	316	1 141
<u>8 812</u>	<u>31 822</u>		<b>ÅRSRESULTAT</b>	<u>29 706</u>	<u>72 539</u>
<b>Minoritetenes andel av årsresultatet</b>					
<b>Majoritetens andel av årsresultatet</b>					
8 %	19 %		Driftsmargin f/skatt	17 %	55 %
<b>OVERFØRINGER</b>					
<u>8 812</u>	<u>31 822</u>		Avsatt til annen egenkapital	<u>29 706</u>	<u>72 539</u>
<u>8 812</u>	<u>31 822</u>		<b>Sum overføringer</b>	<u>29 706</u>	<u>72 539</u>

**Karmsund Havn IKS**  
**Balanse pr 31.12.2023**

Alle tall i hele tusen

<b>MORSELSKAP</b>			<b>KONSERN</b>	
<u>2 022</u>	<u>2 023</u>		<u>2 023</u>	<u>2 022</u>
		<b>EIENDELER</b>		
		<b>Anleggsmidler</b>		
865 055	874 341	4 Varige driftsmidler	963 394	975 911
49 027	69 264	8 Finansielle anleggsmidler	99 110	51 789
0	0	Immaterielle eiendeler	517	570
<u>914 082,197</u>	<u>943 605</u>	<b>Sum anleggsmidler</b>	<u>1 063 022</u>	<u>1 028 271</u>
		<b>Omløpsmidler</b>		
37 549	14 989	9 Fordringer	13 887	39 411
5 065	24 958	10 Bankinnskudd, kontanter og lignende	59 620	55 567
<u>42 613</u>	<u>39 947</u>	<b>Sum omløpsmidler</b>	<u>73 507</u>	<u>94 978</u>
<u>956 695</u>	<u>983 552</u>	<b>SUM EIENDELER</b>	<u>1 136 529</u>	<u>1 123 249</u>
		<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>		
		<b>Egenkapital</b>		
1 300	1 300	Innskutt egenkapital	41 749	1 300
220 858	252 680	Opptjent egenkapital	280 885	293 432
<u>222 158</u>	<u>253 980</u>	11 <b>Sum egenkapital</b>	<u>322 634</u>	<u>294 732</u>
		<b>Gjeld</b>		
5 725	4 539	12 Avsetning for forpliktelser	4 539	5 749
702 014	693 873	13 Langsiktig gjeld	773 240	770 500
26 799	31 160	7 Kortsiktig gjeld	36 115	52 267
<u>734 537</u>	<u>729 572</u>	<b>Sum gjeld</b>	<u>813 894</u>	<u>828 517</u>
<u>956 695</u>	<u>983 552</u>	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<u>1 136 528</u>	<u>1 123 249</u>

Haugesund 20.03.2024

---

John Erik Hagen  
Styrets leder

---

Elisabeth Haldorsen  
Nestleder

---

Ole Sandvik  
Styremedlem

---

Ellen Solstad  
Styremedlem

---

Sindre Matre  
Styremedlem

---

Eivind Eide  
Styremedlem

---

Tore Gautesen  
Havnedirektør



## Konsernregnskap Karmsund Havn IKS

### Kontantstrømpoppstilling

Alle tall i hele tusen

MORSELSKAP				KONSERN
2 022	2 023		2 023	2022
		<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:</b>		
9 962	31 882	Årsresultat før skattekostnad	30 022	73 680
0	-60	Periodens betalte skatt	-968	303
0	0	Andel resultat tilknyttet selskap	-6 383	-1 741
32 181	33 879	Ordinære avskrivninger	38 017	36 177
-628	-1 185	Avsetning for forpliktelser uten kontanteffekt	-1 185	-604
1 001	-1 322	Effekt av valutakursendringer	-1 322	1 001
0	-10 228	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-10 228	-73 115
0	0	Poster klassifisert som investerings- eller finansieringsakt.	120	0
0	0	Endring i fondsmidler	0	0
15 352	22 570	Endring kortsiktige fordringer	8 296	-6 553
2 447	4 361	Endring kortsiktig gjeld	29 315	26 527
-4 048	-3 320	Utbytte	-3 945	0
<b>56 268</b>	<b>76 576</b>	<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>81 738</b>	<b>55 675</b>
		<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:</b>		
0	10 228	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	10 228	2 000
-53 233	-43 164	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-62 017	-94 210
0	0	Utbetalinger ved kjøp av finansielle anleggsmidler	0	0
0	-20 247	Utbetalinger til investeringer i finansielle anleggsmidler	-43 855	0
<b>-53 233</b>	<b>-53 183</b>	<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-95 644</b>	<b>-92 210</b>
		<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:</b>		
24 516	76 306	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	99 289	39 721
1 013	-32 259	Annen langsiktig gjeld/forpliktelse	-32 259	1 013
-49 361	-52 188	Avdrag langsiktig gjeld	-54 348	-52 241
0	0	Innbetalinger ved salg av finansielle anleggsmidler	0	73 115
4 048	3 320	Mottatt utbytte	3 945	6 048
<b>-19 784</b>	<b>-4 821</b>	<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>16 627</b>	<b>67 656</b>
<b>-1 001</b>	<b>1 322</b>	<b>Effekt av valutakursendring på bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b>1 322</b>	<b>-1 001</b>
-17 750	19 894	Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	4 043	30 120
22 815	5 065	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	55 567	25 447
<b>5 065</b>	<b>24 959</b>	<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.</b>	<b>59 610</b>	<b>55 567</b>



## Konsernregnskap Karmsund Havn IKS

### Noter til regnskapet 2023

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge.

##### Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter Karmsund Havn IKS med datterselskaper hvor Karmsund Havn IKS har bestemmende innflytelse som følge av juridisk eller faktisk kontroll. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle selskaper som inngår i konsernregnskapet. Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert. Investeringer i selskaper hvor konsernet har betydelig innflytelse (tilknyttede selskaper), behandles etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Betydelig innflytelse foreligger når konsernet eier fra 20 til 50 prosent av den stemmeberettigede kapitalen.

Aksjer i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at det oppkjøpte selskapets eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi på kjøpstidspunktet.

##### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

##### Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder investeringer i tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet og egenkapitalmetoden i konsernregnskapet.

##### Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler

Aksjer og investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter kostmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mottatt utbytte fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

##### Inntekter

###### Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

###### Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

##### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

##### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

##### Pensjoner

Karmsund Havn har kollektiv pensjonsordning i HKP som sikrer ytelsesordning eller påslagspensjon for de ansatte.

Tidligere hadde Karmsund Havn pensjonsordning både i KLP og HKP.

Pensjonsordningen er i henhold til hovedtariffavtalens bestemmelser. Hvilken type pensjon den ansatte har rett på er avhengig av om hen (han/hun) er født før eller etter 1963. De som er født før 1963 har ytelsesordning og de som er født etter 1963 har påslagsordning.

Pensjonsordningen omfatter føralderspensjon (AFP), livsvarig alderspensjon, etterlattepensjoner og uførepensjoner, og er lik hos pensjonsleverandørene.



Pensjonsordningen gir en definert ytelse. Pensjonsforpliktelsene med tilhørende kostnader er basert på en rekke økonomiske og aktuarielle forutsetninger. Slike forutsetninger skal være innbyrdes konsistente, realistiske og basert på en enhetlig forventning til fremtid utvikling. Det vil imidlertid være en betydelig usikkerhet knyttet til utvikling i estimater rundt realrenten, lønnsvekst, folketrygdens grunnbeløp og fremtidig inflasjon. Endringer i aktuarielle og økonomiske forutsetninger kan vesentlig påvirke Karlsund Havns avsetning for forpliktelser og pensjonskostnader. Netto forpliktelse er forskjellen mellom virkelig verdi av pensjonsmidler og virkelig verdi av brutto pensjonsforpliktelse.

## Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

## Skatt

Etter inngått skatteforlik leverer Karlsund Havn IKS skattemelding under forutsetning av full skatteplikt med virkning fra 01.01.2020. Dette betyr at driftsmidlene skattemessig verdsettes til virkelig verdi per 01.01. 2020, noe som medfører at grunnlaget for skattemessige avskrivninger er betydelig høyere enn bokført verdi. Etter en vurdering av prognoser for skattepliktig inntekt i kommende langtidsperiode, balanseføres ikke utsatt skatteforel.

## Offentlige tilskudd

Investeringsstilskudd er ført netto i balansen og periodiseres over investeringens økonomiske levetid som driftsinntekt. Driftstilskudd periodiseres samtidig med den inntekten det skal øke eller den kostnaden det skal redusere.

## Note 2 Salgsinntekt

Morselskap		Per virksomhetsområde:		Konsern	
2022	2023		2023	2022	
6 588	7 780	Farledsavgift	7 780	6 588	
347	412	Saksbehandlingsgebyr	412	347	
15 569	19 281	Kaiavgift	19 281	15 569	
6 695	6 659	Varevederlag	6 659	6 695	
4 019	6 446	Passasjeravgift	6 446	4 019	
24 790	9 129	Vederlag etter regulativ	9 129	24 790	
59 341	70 129	Leieinntekter	77 807	64 658	
0	10 228	Salg av anleggsmidler	10 228	0	
13 631	38 972	Annen driftsinntekt	37 036	11 171	
<b>130 981</b>	<b>169 035</b>	<b>Sum</b>	<b>174 779</b>	<b>133 837</b>	

(Alle tall i hele tusen)

## Note 3 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Morselskap				Konsern	
2022	2023		2023	2022	
25 720	27 906	Lønn	28 020	25 735	
4 233	5 024	Folketrygdavgift	5 024	4 233	
2 747	1 670	Pensjonskostnader (se note 12)	1 670	2 747	
708	1 607	Andre ytelser	1 607	708	
<b>33 409</b>	<b>36 207</b>	<b>Sum</b>	<b>36 321</b>	<b>33 423</b>	

Rekrutteringskostnader inkluderes fra og med 2022 i Andre ytelser grunnet overgang til standard kontoplan.

32,0	35,8	Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	35,8	32
33,0	36,0	Antall ansatte personer i regnskapsåret	36,0	33

Ytelser til ledende personer	Lønn	Pensjon	Annen godtgjørelse
Daglig leder	1 533		250
Styret	624		

Daglig leder deltar i den ordinære pensjonsavtalen til bedriften.

Godtgjørelse til Deloitte AS og samarbeidende selskaper fordeler seg slik:

Morselskap				Konsern	
2022	2023		2023	2022	
285	317	Lovpålagt revisjon	500	341	
11	161	Kjøp av andre tjenester	161	53	

(Alle tall i hele tusen)



## Note 4 Varige driftsmidler

Morselskap				Maskiner og	Driftsløs.	SUM
	Tomter	Bygninger	Kaier	anlegg	inv. verktøy	
Anskaffelseskost 01.01.23	205 278	535 054	395 678	80 520	45 036	1 261 565
Tilgang driftsmidler	19 545	30 072	6 548	51	2 524	58 740
Endring anlegg u. utførelse	-	-13 684	-	-	-	-13 684
Avgang	-	-1 772	-	-107	-13	-1 892
Anskaffelseskost 31.12.23	224 823	549 669	402 226	80 463	47 547	1 304 729
Akk. avskrivninger 01.01.23	-	252 561	97 445	11 204	35 300	396 510
Årets avskrivninger	-	16 518	11 838	2 955	2 569	33 879
Årets nedskrivninger/Rev.avskr.	-	-	-	-	-	0
Akk. avskrivninger 31.12.23	-	269 078	109 282	14 159	37 869	430 389
<b>Bokført verdi pr. 31.12.23</b>	<b>224 823</b>	<b>280 591</b>	<b>292 944</b>	<b>66 304</b>	<b>9 678</b>	<b>874 341</b>
Økonomisk levetid	-	20 - 30 år	20 - 40 år	20 - 30 år	5 - 10 år	
Avskrivningsplan	ingen	lineær	lineær	lineær	lineær	

Det ble gjort en kvalifisert vurdering av tilstand og forventet levetid av de ulike bygningene i Morselskap i forbindelse med årsavslutningen i 2022. Dette medførte til forlenget levetid for noen av bygningene fra 20 år opp til 30 års levetid.

## Konsern

				Maskiner og	Driftsløs.	SUM
	Tomter	Bygninger	Kaier	anlegg	inv. verktøy	
Anskaffelseskost 01.01.23	217 182	628 789	399 079	80 520	45 036	1 370 606
Tilgang kjøpte driftsmidler	19 545	47 088	6 548	51	2 524	75 756
Tilgang egentliv. driftsmidler	-	-12 429	-	1 970	-	-10 459
Avgang	-	-1 772	-	-107	-13	-1 892
Anskaffelseskost 31.12.23	236 727	661 676	405 627	82 433	47 547	1 434 010
Akk. avskrivninger 01.01.23	-	288 002	99 080	11 204	35 300	433 587
Årets avskrivninger	-	19 532	11 975	2 955	2 569	37 030
Årets nedskrivninger	-	-	-	-	-	0
Akk. avskrivninger 31.12.23	-	307 534	111 055	14 159	37 869	470 617
<b>Bokført verdi pr. 31.12.23</b>	<b>236 727</b>	<b>354 142</b>	<b>294 572</b>	<b>68 274</b>	<b>9 678</b>	<b>963 393</b>
Økonomisk levetid	-	20 - 40 år		20 - 30 år	5 - 10 år	
Avskrivningsplan	ingen	lineær		lineær	lineær	

(Alle tall i hele tusen)

## Note 5 Annen driftskostnad

Morselskap		Driftskostnader etter art		Konsern	
2022	2023		2023	2022	
6 006	6 546	Vedlikeholdskostnader	6 546	6 007	
1 070	1 750	Drift av ISPS	1 750	1 070	
1 615	1 378	Kjøp av eksterne tjenester	1 552	2 322	
1 045	1 139	Eksterne cruise kostnader	1 139	1 045	
3 104	3 232	Kommunikasjon/data	3 282	3 120	
4 358	4 790	Husleie/renhold/komm.avg.	4 790	4 380	
2 218	2 542	Eiendomsskatt	2 611	2 323	
925	1 086	Reise-/transportutgifter	1 165	925	
9 642	12 066	Egen drift	12 306	9 539	
<b>29 983</b>	<b>34 529</b>	<b>Sum</b>	<b>35 141</b>	<b>30 733</b>	

(Alle tall i hele tusen)



## Note 6 Selvkostoppstilling

	Farvanns- forvaltning	Saksbehandling
<b>Driftskostnader 2023:</b>		
Personalkostnad	4 656	556
Investeringer	20	0
Vedlikehold	188	0
Andre driftskostnader	4 403	528
Avskrivninger	165	1
Rentekostnader	84	0
<b>Sum kostnader</b>	<b>9 516</b>	<b>1 085</b>
<b>Inntekter 2023:</b>		
Farvannsavgift:	7 779	0
Saksbehandlingsgebyr:	0	412
<b>Sum inntekter</b>	<b>7 779</b>	<b>412</b>
<b>Resultat 2023</b>	<b>-1 737</b>	<b>-674</b>
Resultat 2022	-2 755	-1 580
Resultat 2021	-2 388	-18
Resultat 2020	-4 879	-281
Resultat 2019	-3 101	-128
<b>Akkumulert resultat siste 5 år</b>	<b>-14 860</b>	<b>-2 681</b>

(Alle tall i hele tusen)

## Note 7 Skattekostnad

Det ble i 2023 inngått et forlik i tvistesaken mellom Skatteetaten v/staten og Karmsund Havn IKS om anvendelsen av skatteloven § 2-32, som beskrevet i tidligere Årsregnskap. I forliket fikk Karmsund Havn IKS medhold i at selskapet er skattefritt i perioden 2010 til og med 2019, og tidligere innbetalt skattekrav ble ettergitt.

Ny havne- og farvannslov trådte i kraft 01.01.2020. Karmsund Havn IKS ser ikke at selskapets skattemessige situasjon har endret seg fra dette tidspunktet. Uten at det er omtalt i forliket, oppfatter selskapet at det fra Skatteetatens side foreligger en forventning om full skatteplikt fom. 2020.

Karmsund Havn IKS

<b>Arets skattekostnad:</b>	2022	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	1 150	0
Korreksjon av tidligere års skatteoppgjør	0	60
Endring i utsatt skatt	0	0
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>1 150</b>	<b>60</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	9 962	31 882
Permanente forskjeller	1 917	2 683
Endring i midlertidige forskjeller	-11 879	-34 565
Avgitt konsernbidrag	0	0
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-0</b>	<b>0</b>
Betalbar skatt i balanse:		
Betalbar skatt på årets resultat	1 150	0
Tidligere års skatteoppgjør	4 612	5 762
Fordring mot Skatteetaten	-4 612	0
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	0	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>1 150</b>	<b>5 762</b>

Basert på en konkret vurdering, er utsatt skattefordel ikke balanseført.

Karmsund Havn konsern

<b>Arets skattekostnad:</b>	2022	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	1 815	1 161
Korreksjon av tidligere års skatteoppgjør	0	60
Endring i utsatt skatt	-674	-905
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>1 141</b>	<b>316</b>



Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	73 680	30 022
Permanente forskjeller	-71 441	2 077
Endring i midlertidige forskjeller	6 012	-26 672
Konsernbidrag	0	-3 993
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>8 250</b>	<b>1 435</b>

Betalbar skatt i balanse:		
Betalbar skatt på årets resultat	1 815	1 161
I tidligere års skatteoppgjør	4 612	5 762
Fordring mot Skattetaten	-4 612	0
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	0	-878
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>1 815</b>	<b>6 044</b>

<b>Utsatt skatt</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Underskudd til fremføring	2 592	2 350
Bokført utsatt skattefordel	570	517

Bokført utsatt skattefordel er knyttet til underskudd i datterselskap. Basert på en konkret vurdering, er utsatt skattefordel i morselskapet ikke balanseført.

## Note 8 Investering i datterselskap, tilknyttede selskap m.v.

Selskapets navn	Ansk-		
	tidspunkt	Forr. kontor	Eier-/stemmeandel
Garpeskjær Eiendom AS	10.02.2010	Haugesund	50 %
Haugesund Stevedoring AS	16.10.2017	Karmøy	16 %
Husøyvegen 250 AS	18.06.2018	Karmøy	50 %
Karmsund Havn Eiendom AS	19.06.2018	Haugesund	100 %
Karmsund Lufthavn Invest AS	26.06.2018	Haugesund	100 %
Lufthavn drift AS	15.08.2018	Haugesund	34 %
Havnekrift AS	13.03.2020	Haugesund	50 %
EPI AS	18.12.2020	Bergen	3 %
Husøyvegen 270 AS	25.06.2021	Haugesund	100 %
Karmsund Våtbulktterminal AS	15.08.2021	Haugesund	100 %
Stutøy 4 AS	22.10.2021	Haugesund	100 %
Karcon AS	11.11.2021	Haugesund	50 %
Stutøy 6 AS	07.09.2022	Haugesund	100 %
Stutøy 7 AS	07.09.2022	Haugesund	100 %
Stutøy 8 AS	07.09.2022	Haugesund	100 %
Stolteberg Eiendom AS	17.10.2022	Haugesund	50 %
Karmsund Wind AS	07.03.2023	Haugesund	100 %
Stutøy 9 AS	13.06.2023	Haugesund	100 %
Stutøy 10 AS	13.06.2023	Haugesund	100 %
Stutøy 11 AS	13.06.2023	Haugesund	100 %

### Karmsund Havn konsern - Investeringer etter kostmetoden

Datterselskaper:	Aksjekapital	Antall aksjer	Antall aksjer eid av KH IKS	Pålydende i hele kroner	Overkurs i hele kroner	Balanseført verdi
Karmsund Havn Eiendom AS	12 000	12 000	12 000	1 000	0	12 000
Husøyvegen 270 AS	30	30 000	30 000	1	94 890	72 663
Karmsund Våtbulktterminal AS	30	30 000	30 000	1	0	30
Karmsund Wind AS	30	30 000	30 000	1	0	30
Stutøy 4 AS	30	30 000	30 000	1	0	30
Stutøy 6 AS	30	30 000	30 000	1	0	30
Stutøy 7 AS	30	30 000	30 000	1	0	30
Stutøy 8 AS	30	30 000	30 000	1	0	30
Stutøy 9 AS	30	30 000	30 000	1	0	30
Stutøy 10 AS	30	30 000	30 000	1	0	30
Stutøy 11 AS	30	30 000	30 000	1	0	30
Karmsund Lufthavn Invest AS	15 033	50 110	50 110	300	0	15 033
<b>Sum datterselskaper</b>						<b>99 966</b>

### Øvrige selskaper:

Haugesund Stevedoring AS	500	5 000	800	100	145	225
EPI AS	4 000	10 000	260	854	0	222
<b>Sum øvrige selskaper</b>						<b>447</b>



## Karmsund Havn Konsern - Investeringer etter egenkapitalmetoden

Beregning av årets resultatandel	Andel årets res.	Eliminering intern gevinst	Avskrivning merverdi	Justering fra kostpris	Årets resultatandel
Garpeskjær Eiendom AS	2 167	0	0	0	2 167
Havnekraft AS	-2 651	0	0	0	-2 651
Husøyvegen 250 AS	-688	0	0	0	-688
Karcon AS	-1 922	0	0	0	-1 922
Lufthavndrift AS	-4 676	0	0	0	-4 676
<b>Sum tilknyttede selskaper</b>	<b>-7 770</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-7 770</b>

Beregning av balanseført verdi 31.12.	Eierandel	Kostpris	Bokført verdi 01.01.	Årets endring kapital	Årets resultatandel	Bokført verdi 31.12.
Garpeskjær Eiendom AS	50,00 %	17 487	35 994	0	2 167	38 161
Havnekraft AS	50,00 %	4 050	3 241	0	-2 651	590
Husøyvegen 250 AS	50,00 %	9 000	9 696	0	-688	9 008
Karcon AS	50,00 %	60	30	30	-1 922	-1 862
Lufthavndrift AS	34,23 %	26 233	2 401	5 966	-4 676	3 692
<b>Sum tilknyttede selskaper</b>		<b>56 830</b>	<b>51 362</b>	<b>5 996</b>	<b>-7 770</b>	<b>49 588</b>

(Alle tall i hele tusen)

## Note 9 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

### Mellomværende med nærstående parter:

Motpart		Kundefordringer		Andre fordringer	
		2022	2023	2022	2023
Karmsund Havn Eiendom AS	Datterselskap	1 513	293	0	0
Karmsund Lufthavn Invest AS	Datterselskap	56	215	5 264	8 327
Husøyvegen 270 AS	Datterselskap	71	56	0	0
Karmsund Våtbulkterminal AS	Datterselskap	395	384	0	0
Karmsund Wind AS	Datterselskap	0	806	0	0
Stutøy 4 AS	Datterselskap	33	11	0	0
Stutøy 6 AS	Datterselskap	129	247	0	0
Stutøy 7 AS	Datterselskap	64	3	0	0
Stutøy 8 AS	Datterselskap	5	3	0	0
Stutøy 9 AS	Datterselskap	0	3	0	0
Stutøy 10 AS	Datterselskap	0	3	0	0
Stutøy 11 AS	Datterselskap	0	3	0	0
<b>Sum</b>		<b>2 265</b>	<b>2 026</b>	<b>5 264</b>	<b>8 327</b>

(Alle tall i hele tusen)

## Note 10 Bankinnskudd

Bankinnskudd, kontanter o.l. omfatter bundne skattetrekkmidler med kr 1 797 587;

## Note 11 Egenkapital

	KH IKS	KH Konsern
Innskutt egenkapital 01.01.2023	1 300	1 300
Opptjent egenkapital 01.01.2023	220 858	293 432
Andre endringer	0	-1 805
Årets resultat	31 822	29 706
<b>Sum egenkapital 31.12.2023</b>	<b>253 980</b>	<b>322 634</b>

(Alle tall i hele tusen)

## Note 12 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Karmsund Havn har kollektiv pensjonsordning i HKP som sikrer ytelsesordning eller påslagspensjon for de ansatte. Pensjonsordningen er i henhold til hovedtariffavtalens bestemmelser. Hvilken type pensjon den ansatte har rett på er avhengig av om hen (han/hun) er født før eller etter 1963. De som er født før 1963 har ytelsesordning og de som er født etter 1963 har påslagsordning.

Pensjonsordningen omfatter føralderspensjon (AFP), livsvarig alderspensjon, etterlattepensjoner og uførepensjoner, og er lik uavhengig av pensjonsleverandør.



Morselskap		Antall personer omfattet av ordningen, pr. 01.01.		Konsern	
2022	2023		2023	2022	
		Ytelse-/påslags basert ordning:			
20	0	Aktive KLP	0	20	
8	33	Aktive HKP	33	8	
23	0	Pensjonister KLP	0	23	
8	25	Pensjonister HKP	25	8	
59	58	<b>Totalt</b>	58	59	

Morselskap		Haugesund Kommunale Pensjonskasse - HKP:		Konsern	
2022	2023		2023	2022	
908	4 302	Nåverdi av årets pensjonsopptjening	4 302	908	
427	1 997	Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	1 997	427	
-957	-3 337	Forventet avkastning på pensjonsmidler	-3 337	-957	
151	410	Administrasjonskostnad/rentegaranti	410	151	
0	0	Resultatført estimeringstap/(gevinst)	0	0	
74	476	Arbeidsgiveravgift netto pensjonskostnad inkl. adm.kost	476	74	
0	0	Resultatført planendring	0	0	
603	3 849	<b>Netto pensjonskostnad etter arbeidsgiveravgift</b>	3 849	603	

Morselskap		Kommunal Landspensjonskasse - KLP:		Konsern	
2022	2023		2023	2022	
3 151	0	Nåverdi av årets pensjonsopptjening	0	3 151	
865	0	Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	0	865	
-1 366	0	Forventet avkastning på pensjonsmidler	0	-1 366	
2 651	0	<b>Netto pensjonskostnad</b>	0	2 651	
		Sum amortisert premieavvik			
71	0	Administrasjonskostnad/Rentegaranti	0	71	
384	0	AGA netto pensj.kostn. Inkl. adm.kost.	0	384	
0	0	Resultatført planendring	0	0	
3 106	0	<b>Samlet kostnad (inkl. administrasjon)</b>	0	3 106	

Økonomiske forutsetninger		2023	2 022
Diskonteringsrente		3,10 %	0
Forventet lønnsregulering		3,50 %	0
Forventet pensjonsøkning		2,80 %	0
Forventet regulering av folketrygdens grunnbeløp (G)		3,25 %	0
Forventet avkastning på fondsmidler		5,40 %	5,2% / 5,4%
Amortiseringstid		10	10

HKP Fonderte	
Påløpte pensjonsforpliktelser	70 037
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	-67 839
Periodisert arbeidsgiveravgift	-561
<b>Netto pensjonsforpliktelse</b>	<b>1 637</b>

Morselskap	HKP - Pensjonsforpliktelse		KLP - Pensjonsforpliktelse	
	2022	2023	2022	2 023
Netto forpliktelse UB i fjor	-1 690	-3 280	8 043	0
Pensjonskostnad inkl. aga og adm.kost.	603	3 849	3 106	0
Aga innbetalt premie/tilskudd	-271	-631	-265	0
Innbetalt premie	-1 922	-4 477	-1 879	0
<b>Netto forpliktelse UB 31.12.</b>	<b>-3 280</b>	<b>-4 539</b>	<b>9 004</b>	<b>0</b>

(Alle tall i hele tusen)

## Note 13 Annen langsiktig gjeld

Morselskap		Gjeld til kredittinstitusjoner		Øvrig langsiktig gjeld		Konsern	
2 022	2 023		2 023	2 022	2 023	2 022	2 023
667 197	691 315		742 435		735 683		
34 816	2 557		30 804		34 816		
702 014	693 873	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	773 240		770 500		

97,33 % av langsiktig gjeld pr. 31.12.2023 i morselskapet forfaller til betaling mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt.  
(Alle tall i hele tusen)



## Note 14 Pantstillelser og garantier m.v.

Morselskap				Konsern	
2022	2023	Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:	2023	2022	
0	0	Gjeld til kredittinstitusjoner	51 120	68 486	
0	0	Øvrig langsiktig gjeld	0	0	
0	0	Sum	51 120	68 486	

Det foreligger ikke pantsettelse i morselskapet grunnet kommunale garantier.

Morselskap				Konsern	
2022	2023	Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld	2023	2022	
0	0	Øvrige	72 663	109 180	
0	0	Totalt	72 663	109 180	

Morselskap				Konsern	
2022	2023	Garantiansvar	2023	2022	
0	0	Garantiansvar	5 201	5 201	

(Alle tall i hele tusen)

## Note 15 Offentlige tilskudd

Statstilskudd kai er ført brutto i balansen og periodiseres over investeringens økonomiske levetid som driftsinntekt. Mottatte driftstilskudd periodiseres sammen med de kostnader tilskuddet er ment å dekke. Investeringstilskudd fra Enova er ført med nettobeløp i balansen som reduksjon av anskaffelseskost på driftsmiddelet. Tilskuddet kommer indirekte til fratrekk i avskrivningene gjennom redusert anskaffelseskost av eiendelen.

## Note 16 Valuta

	2023	2022
Resultatført valutagevinst	5	17
Resultatført valutatap	1 328	1 018
Sum valutagevinst og -tap	-1 322	-1 001

Det ble i 2023 realisert valutagevinst i forbindelse med leverandørbetaling. Valutatap er knyttet til gjeld i EUR og leverandørbetaling.

(Alle tall i hele tusen)

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 26 pages before this page  
Dokumentet inneholder 26 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 26 sivua ennen tätä sivua  
Dette dokument inneholder 26 sider før denne side

Detta dokument innehåller 26 sidor före denna sida

**Sindre Matre**

7ef5edd9-688c-476c-9582-c5c4911808ef - 2024-04-10 15:21:09 UTC +03:00  
BankID - 9a72c9ca-84fb-4101-a075-dce50129525d - NO

**Ellen Solstad**

e0231919-819a-4d56-88dd-0f0ac020074c - 2024-04-10 15:44:38 UTC +03:00  
BankID - 957a6e76-5b57-4909-956e-e76738c0b0b0 - NO

**Tore Gautesen**

6f5b62d4-667d-4aaf-9bfa-1c40bff8c435 - 2024-04-10 15:50:41 UTC +03:00  
BankID - 802961ef-464d-41b4-a54d-9893fb0ed580 - NO

**John Erik Hagen**

4aa81e4f-f6a5-4e2b-8189-eeb22b410a85 - 2024-04-10 17:54:58 UTC +03:00  
BankID - 607387e4-c156-4919-b3f9-d8bccb58fae9f - NO

**Ole Sandvik**

f90046a9-94fe-4124-94b3-e32ddd47e643 - 2024-04-11 09:05:26 UTC +03:00  
BankID - 01b884e7-07a4-47db-9b06-471388795091 - NO

**Eivind Eide**

2112e639-02ec-4d93-bfb8-4f1b94bdc679 - 2024-04-12 10:34:31 UTC +03:00  
BankID - 5da64bfc-cd9c-4744-8ef7-54a0d4887e0e - NO

**Elisabeth Valborg Haldorsen**

0a4b0125-b9d4-4d07-96ad-ec2734fa47de - 2024-04-15 21:11:00 UTC +03:00  
BankID - 81e87e8a-54f0-4981-9e60-5c935b317a55 - NO

authority to sign  
representative  
custodial

asemavaltuus  
nimenkirjoitusoikeus  
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt  
firmapteckningsrätt  
förvaltare

autoritet til å signere  
representant  
foresatte/verge

myndighed til at underskrive  
repræsentant  
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet  
<https://sign.visma.net/nb/document-check/6ea7df6-a4be-4917-b2fd-80d5ea046526>

visma sign  
[www.vismasign.com](http://www.vismasign.com)