



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 879 263 662
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORSK SCANIA AS
Forretningsadresse: Drammensveien 159
0277 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Brede Sørbelhaugen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 3	8 512 583 301	7 067 766 055
Annen driftsinntekt	2	33 459 090	32 472 773
Sum inntekter		8 546 042 391	7 100 238 828
Kostnader			
Varekostnad	3, 3	5 328 792 258	4 156 831 213
Lønnskostnad	4, 5, 5, 18	1 097 169 884	995 761 487
Avskrivning	6, 7	493 028 831	491 945 491
Annen driftskostnad	4, 8	663 044 448	574 113 757
Sum kostnader		7 582 035 421	6 218 651 948
Driftsresultat		964 006 970	881 586 880
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	19 858 715	22 579 465
Annen finansinntekt	9	3 996 187	7 575 044
Sum finansinntekter		23 854 902	30 154 509
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	7 045 125	4 128 979
Annen finanskostnad	9	8 189 748	10 159 189
Sum finanskostnader		15 234 873	14 288 168
Netto finans		8 620 029	15 866 341
Ordinært resultat før skattekostnad		972 626 999	897 453 221
Skattekostnad på ordinært resultat	10	214 200 377	197 708 978
Ordinært resultat etter skattekostnad		758 426 622	699 744 243
Årsresultat		758 426 622	699 744 243
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	11	750 000 000	700 000 000
Overføringer annen egenkapital	11	8 426 622	-255 757



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum overføringer og disponeringer		758 426 622	699 744 243



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	262 299 430	215 390 417
Sum immaterielle eiendeler		262 299 430	215 390 417
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	42 167 718	37 555 415
Maskiner og anlegg	7	2 091 478 879	1 891 073 332
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	7	53 703 011	300 563 744
Sum varige driftsmidler		2 187 349 608	2 229 192 491
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	12	1 764 000	1 764 000
Andre fordringer	5, 14	3 661 428	6 425 394
Sum finansielle anleggsmidler		5 425 428	8 189 394
Sum anleggsmidler		2 455 074 466	2 452 772 302
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	13	2 202 948 293	1 621 978 446
Fordringer			
Kundefordringer	14, 17	524 780 523	383 121 764
Andre fordringer	17	672 972 470	754 210 775
Sum fordringer		1 197 752 993	1 137 332 539
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	15	35 318 784	24 510 742
Sum omløpsmidler		3 436 020 070	2 783 821 727
SUM EIENDELER		5 891 094 536	5 236 594 029



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	89 301 000	89 301 000
Overkurs	11	48 096 798	48 096 798
Sum innskutt egenkapital		137 397 798	137 397 798
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	175 823 652	167 397 032
Sum opptjent egenkapital		175 823 652	167 397 032
Sum egenkapital		313 221 450	304 794 830
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	16	2 047 116 975	2 034 315 125
Sum avsetninger for forpliktelser		2 047 116 975	2 034 315 125
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	14, 17		253 528 212
Sum annen langsiktig gjeld			253 528 212
Sum langsiktig gjeld		2 047 116 975	2 287 843 337
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	17	725 607 871	460 688 005
Betalbar skatt	10	261 109 389	195 169 717
Skyldige offentlige avgifter	15	359 248 942	267 799 316
Annen kortsiktig gjeld	16, 17, 17	2 184 789 909	1 720 298 824
Sum kortsiktig gjeld		3 530 756 111	2 643 955 862
Sum gjeld		5 577 873 086	4 931 799 199
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		5 891 094 536	5 236 594 029



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 479081

Enheten

Organisasjonsnummer: 879 263 662
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORSK SCANIA AS
Forretningsadresse: Drammensveien 159
0277 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Brede Sørbelhaugen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.06.2025



Organisasjonsnr: 879 263 662
NORSK SCANIA AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 3	8 512 583 301	7 067 766 055
Annen driftsinntekt	2	33 459 090	32 472 773
Sum inntekter		8 546 042 391	7 100 238 828
Kostnader			
Varekostnad	3, 3	5 328 792 258	4 156 831 213
Lønnskostnad	4, 5, 5,	1 097 169 884	995 761 487
Avskrivning	6, 7	493 028 831	491 945 491
Annen driftskostnad	4, 8	663 044 448	574 113 757
Sum kostnader		7 582 035 421	6 218 651 948
Driftsresultat		964 006 970	881 586 880
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	19 858 715	22 579 465
Annen finansinntekt	9	3 996 187	7 575 044
Sum finansinntekter		23 854 902	30 154 509
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	7 045 125	4 128 979
Annen finanskostnad	9	8 189 748	10 159 189
Sum finanskostnader		15 234 873	14 288 168
Netto finans		8 620 029	15 866 341
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	10	214 200 377	197 708 978
Ordinært resultat etter skattekostnad		758 426 622	699 744 243
Årsresultat		758 426 622	699 744 243
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	11	750 000 000	700 000 000
Overføringer annen egenkapital	11	8 426 622	-255 757
Sum overføringer og disponeringer		758 426 622	699 744 243



Organisasjonsnr: 879 263 662
NORSK SCANIA AS

BALANSE

Beløp i: NOK Note 2024 2023

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel	10	262 299 430	215 390 417
Sum immaterielle eiendeler		262 299 430	215 390 417

Varige driftsmidler

Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	42 167 718	37 555 415
Maskiner og anlegg	7	2 091 478 879	1 891 073 332
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	7	53 703 011	300 563 744
Sum varige driftsmidler		2 187 349 608	2 229 192 491

Finansielle anleggsmidler

Investeringer i aksjer og andeler	12	1 764 000	1 764 000
Andre fordringer	5, 14	3 661 428	6 425 394
Sum finansielle anleggsmidler		5 425 428	8 189 394

Sum anleggsmidler		2 455 074 466	2 452 772 302
--------------------------	--	----------------------	----------------------

Omløpsmidler

Varer

Sum varer	13	2 202 948 293	1 621 978 446
-----------	----	---------------	---------------

Fordringer

Kundefordringer	14, 17	524 780 523	383 121 764
Andre fordringer	17	672 972 470	754 210 775
Sum fordringer		1 197 752 993	1 137 332 539

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	15	35 318 784	24 510 742
---	----	------------	------------

Sum omløpsmidler		3 436 020 070	2 783 821 727
-------------------------	--	----------------------	----------------------

SUM EIENDELER		5 891 094 536	5 236 594 029
----------------------	--	----------------------	----------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	11	89 301 000	89 301 000
Overkurs	11	48 096 798	48 096 798



Sum innskutt egenkapital		137 397 798	137 397 798
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	175 823 652	167 397 032
Sum opptjent egenkapital		175 823 652	167 397 032
Sum egenkapital		313 221 450	304 794 830
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	16	2 047 116 975	2 034 315 125
Sum avsetninger for forpliktelser		2 047 116 975	2 034 315 125
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	14, 17		253 528 212
Sum annen langsiktig gjeld			253 528 212
Sum langsiktig gjeld		2 047 116 975	2 287 843 337
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	17	725 607 871	460 688 005
Betalbar skatt	10	261 109 389	195 169 717
Skyldige offentlige avgifter	15	359 248 942	267 799 316
Annen kortsiktig gjeld	16, 17, 1	2 184 789 909	1 720 298 824
Sum kortsiktig gjeld		3 530 756 111	2 643 955 862
Sum gjeld		5 577 873 086	4 931 799 199
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		5 891 094 536	5 236 594 029



Organisasjonsnr: 879 263 662
NORSK SCANIA AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall aksjer og aksjeeiere

Note

4

Lønn og ytelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven.

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
1200.00

Note

12

Konsern, tilknyttet selskap og datterselskap

Tilknyttet selskap/datterselskap

Virksomheten inngår i konsolideringen til morselskapets konsernregnsk.: Nei

<u>Navn</u>	<u>Forretningskontor</u>
Norsk Scania AS	Drammensveien 159 0277 OSLO 0301 Oslo

Datterselskap er utelatt fra konsolideringen: Nei

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
---------------------	------------------	------------------	----------------

<u>Skattemessig fremf.undersk.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
------------------------------------	------------------	------------------	----------------



Kortsiktig gjeld Startdato Sluttdato Endring



Norsk Scania AS

Årsrapport for 2024

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter





Årsberetning 2024

Virksomhetens art

Norsk Scania AS importerer og videreforhandler tunge lastebiler, busser og motorer og forestår service på disse produktene på sine serviceverksteder gjennom serviceavtaler og andre tjenester. Selskapet driver ikke forsknings og utviklingsaktiviteter. All aktivitet er lokalisert til hovedkontoret i Oslo og et landsdekkende salgs- og verkstednett.

Fortsatt drift

Styret mener at selskapet har forutsetninger til fortsatt drift, og at det derfor er riktig å legge dette til grunn ved avleggelse av årsoppgjøret. Styret er videre av den oppfatning at årsregnskapet gir ett rettviseende bilde av utviklingen og resultatet av virksomheten og dens stilling ved utgangen av 2024. Til grunn for vurderingen ligger også selskapets strategiske planer både på kort og lang sikt. Selskapet har en sunn økonomisk stilling. Kredittrisikoen er moderat til lav, noe som uttrykkes gjennom svært lave tap på krav gjennom flere år. Selskapets finansielle risiko er også lav, da selskapet ikke har langsiktig gjeld utover utsatt inntekt i balansen i forbindelse med restverdigarantier og serviceavtaler.

Det har ikke inntrådt forhold etter balansedagen som har betydning for regnskapet eller vurdering av selskapets stilling ved utgangen 2024.

Resultater

Driftsresultatet endte i 2024 på 964,1 mill.kr. I fjor var driftsresultatet kr 881,6 mill.kr. Resultat før skattekostnad økte fra 897,5 mill.kr i 2023 til 972,6 mill.kr i 2024.

Samlede driftsinntekter i selskapet ble i 2024 8.546 mill.kr. I fjor var driftsinntekten 7.100 mill.kr. Økt omsetning kommer fra økt volum av nye biler.

Netto kontantstrøm for 2024 er negativ med 34 mill.kr, i fjor negativ med 299 mill.kr. Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var 317 mill.kr, mot 411 mill.kr i fjor. Redusert kontantstrøm er en følge av økt lager, knyttet til kundebestilte biler. Disse vil bli levert i første halvdel av 2025.

Positiv kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter er salg av alle utleiebiler (og virksomheten) til Scania Finans.

Investeringer

Norsk Scania AS samlede investeringer i bygninger og maskiner/utstyr utgjorde i 2024 40 mill.kr. Investeringer består av vedlikeholds investeringer i verkstedanlegg og maskiner og utstyr. Porteføljen av leasing biler ble i 2024 solgt til Scania Finans..

Organisasjon, personal, opplæring, arbeidsmiljø

Ved årets utgang var det 1 298 ansatte medarbeidere inkludert lærlinger i selskapet. Vi fortsetter å øke antall lærlinger, og er 101 lærlinger ved utgangen av 2024. Virksomheten har i tillegg hatt 53 midlertidige ansatte og innleide medarbeidere. Av disse var 4 % kvinner.

Virksomhetens kompetanse og markedsmessige behov er styrende for den til enhver tid gjeldende bemanning. Det er en fortsatt økende etterspørsel etter kvalifiserte medarbeidere innen tekniske fag. Den totale turnover var 10 % ved utgangen av 2024. Turnover for mekanikere var 12,7 %.

Virksomheten har et uttalt fokus om at mangfold i form av kompetanse, erfaring, kjønn, etnisitet mm. vil bidra til å styrke selskapets suksess på kort og lang sikt. I dette ligger også et likelønnsprinsipp. Det jobbes for å øke andelen kvinner i både operative og ledende stillinger.

Kvinneandelen blant fastansatte medarbeidere (eks. lærlinger) i virksomheten er per årsslutt 2024 på 8 %, totalt 98 kvinner. 92 % av kvinnene jobber innenfor administrasjon-, renhold-, økonomi- og regnskapsrelaterte roller. Blant lærlingene er totalt 13 av 101 kvinner.





1 av 6 medlemmer i ledergruppen er kvinner. Kvinner representerer 5 % av lederstillingene i administrasjonen, 4 % leder våre verksteder og 2 kvinner er representert i styret ved utgangen av 2024.

På verkstedene utgjør kvinneandelen 1,4 %, hvorav 2,5% av tungvognmekanikeren er kvinner. (7 stk). Innenfor administrative stillinger utgjør kvinneandelen 17% av alle administrativt ansatte, fordelt på retail 12 % og wholesale 31 %.

Redusert arbeidstid styres i hovedsak av medarbeiderens eget ønske, totalt 38 fastansatte medarbeidere har redusert arbeidstid, 15,79 % av stillingene er representert av kvinner. Det gjøres en individuell tilpasning av arbeidstid etter ansattes eget ønske og 52,63 % av de som jobber redusert arbeidstid, er over 60 år. Bruk av overtid er et viktig område for Norsk Scania og enkelte anlegg har hatt et utvidet behov for overtid på grunn av bemanningssituasjonen. Overtidstimer overvåkes av lederne på våre verksteder.

Totalt sykefravær endte på 5,2 %, som er en svak forbedring fra 2023 som endte på 5,7 %.

Det ble i 2024 utlyst 182 stillinger og totalt 2152 søkte jobb hos oss. Dette gir et snitt på 12 søkere pr stilling mot et snitt på 8 søkere i 2023. Det har vært jobbet godt med employeer branding på messer og skolebesøk.

Selskapet jobber målrettet med HMS arbeid med mål om en kontinuerlig forbedring av sikkerhetskulturen. HMS årsplan ligger til grunn for arbeidet og er basert på avdekkede risikoområder og det iverksettes tiltak der det er behov. Et av fokusområdene innebar gjennomføring av verneombudssamling, for totalt 44 verneombud..

Rapportering av uønskede hendelser har blitt gjennomført gjennom TIA. Totalt er det rapportert 283 uønskede hendelser hvorav det i hovedsak er 107 risiko observasjoner, 67 nestenulykker og 109 ulykker. I tillegg rapporteres forbedringsforslag, miljø og eiendomshendelser. Alle ulykker kategoriseres og meldes NAV og Arbeidstilsynet

Bedrifts- og arbeidsmiljøutvalget har i løpet av året gjennomført 4 av 4 møter. Lokale samarbeidsutvalg er gjennomført på våre lokasjoner med flest ansatte.

Bedriftshelsetjenesten (BHT) Falck har vært vår hovedleverandør, men det er fortsatt noen anlegg som har andre avtaler. BHT Falck har gjennomført arbeidshelseundersøkelser, støtte til risikovurderinger og HMS kartlegging. I tillegg bistår Falck med risikoreducerende tiltak, gjennomføring og oppfølging.

Medarbeiderundersøkelsen ble gjennomført oktober 2024. 85% av selskapets ansatte har svart på undersøkelsen. Resultatindeks viser en økning på 2. Resultatene leses tilbake til de ansatte i hvert team og det lages lokale handlingsplaner for forbedring av arbeidsmiljø med eventuelle tilhørende aktiviteter.

Det er avholdt møter med bedriftens hovedtillitsvalgte samt årlig konferanse for alle tillitsvalgte i selskapet.

Totalt lønns- og sosiale kostnader for selskapet var i 2024 på 1 097 mill.kr mot 996 mill.kr i 2023. Opplysninger om godtgjørelse til styret, daglig leder og revisor er gitt i note 4. Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar ovenfor foretaket og tredjepersoner.

For utfyllende informasjon knyttet til likestilling henvises det til separat rapport som er tilgjengelig hos selskapet og på www.scania.no.

Norsk Scania AS forholder seg til åpenhetsloven og vil innen 30. juni 2025 offentliggjøre en redegjørelse for gjennomførte aktsomhetsvurderinger. Redegjørelsen vil bli tilgjengelig på Norsk Scania AS sin nettside (www.scania.no)

Miljørapportering

Selskapet selger lastebiler, busser, verkstedtjenester, deler og tilbehør. Produktene tilfredsstiller til enhver tid myndighetenes gjeldende krav til utslipp. Selskapets virksomhet og produkter skal ikke





utsette medarbeiderne for risiko eller medføre forurensning av det ytre og indre miljøet i virksomheten.

Riktig og sikker behandling av farlige stoffer er viktig for selskapet, med fokus på sporbarhet og risikovurdering av avfall og kjemikaliehåndtering i hele verdikjeden. Eco online benyttes for kartotek, håndtering og dokumentasjon av farlige stoffer. Det arbeides aktivt med redusering av sortimentet for å minske både mengde og utvalg, samt ivareta det ytre og indre miljø.

Samlet avfall for 2024 er tilnærmet likt med 2023 med en sorteringsgrad på 86,5% (85% i 2023). Totalt er det produsert ca. 3 800 tonn avfall som er sortert i 60 forskjellige fraksjoner inkludert farlig avfall. Norsk Scania AS har en landsdekkende avtale med Retura for mottak av alt avfall. Vi følger alle offentlige krav. Håndtering av olje, kjemikalier og sandfang inngår som naturlig del av vårt miljøarbeid og skjer iht. gjeldende regelverk for tømning, kontroll og rapportering til lokale og sentrale myndigheter.

Det foreligger konkrete tiltak og aktiviteter for å redusere energiforbruket ved våre verksteder og det investeres i vår infrastruktur for å redusere forbruket og gi en økt energieffektivitet. I tillegg jobber vi med tiltak å oppnå en bedret energiklassifisering av våre bygg. Det utarbeides detaljerte avfallsrapporter pr. anlegg og pr. fraksjon, samt detaljerte klimautslippsrapporter.

Scania utvikler bærekraftige produkter for å nå lokale og globale krav til reduksjon av klimaskadelige utslipp. Utvalget av helelektriske biler er økende, i tillegg til at fossilfritt drivstoff kan benyttes i alle våre tradisjonelle forbrenningsmotorer. Investeringene i verktøy, utstyr og ladeløsninger for elektriske lastebiler er gjennomført på de fleste verkstedene. I tillegg utdannes våre medarbeidere for å kunne tilfredsstille kundenes økte fokus på bærekraftige løsninger.

Det jobbes i tillegg aktivt med kundeveiledning og vi deltar i flere fora for tilrettelegging av bærekraftige løsninger innen transportsektoren.

Markedsutvikling

Det ble i 2024 registrert 4 783 lastebiler over 16 tonn mot 4 802 i 2023. Scania registrerte 2231 lastebiler og oppnådde en markedsandel på 46,6% mot 1850 registrerte biler i 2023 og en markedsandel på 38,5%. Høyt totalmarked også i 2024 henger sammen med en reduksjon i 2022 som i hovedsakelig var en følge av krigen i Ukraina, men også pandemien, som ga lange leveringstider. Totalbestanden av lastebiler inntil 10 år økte også i 2024.

I 2024 ble det registrert 516 nye busser over 8 tonn, mot 801 i 2023. Scania registrerte 29 busser og oppnådde en markedsandel på 5,6%. Totalmarkedet for busser er en direkte følge av de offentlige anbud innenfor kollektivtrafikken.

Salget av industri & marine er stabilt godt gjennom våre industrielle samarbeidspartnere.

En av Norsk Scania's hovedstrategier har vært å opprettholde et høyt stabilt servicemarked. Det arbeides løpende med tilpasning av produkter til servicemarkedet samt salg av servicemarkedsprodukter innen flere segmenter. På sikt vil utnyttelsen av vår kapasitet på service utfordres gjennom økt andel elektriske lastebiler og produktkvalitet. Det er derfor viktig å opprettholde en høy populasjon av lastebiler og busser. Også i 2024 viser serviceomsetningen en økning.

Kapital og aksjonærforhold

Selskapets aksjekapital var kr. 89 301 000,- pr. 31.12.24 fordelt på 30.000 aksjer. Scania Sales and Service AB eier samtlige aksjer i selskapet.

Frømtidig utvikling

Transportnæringen er en samfunnskritisk oppgave som holder hjulene i gang i samfunnet og har klart seg godt, til tross for utfordringer med pandemi og krig i Ukraina. I tillegg påvirkes næringen positivt som følge av tiltak via statsbudsjettet.

Norsk Scania påvirkes direkte av utviklingen i transportnæringen, som igjen direkte påvirkes av konjunkturutviklingen. Ved en konjunkturedgang eller usikkerhet i markedet, påvirkes i første rekke salget av nye kjøretøyer. Vår servicevirksomhet er mindre følsom for konjunktursvingninger, og har de





siste tre årene, først med pandemi og en påfølgende krig i Ukraina, vist økte volumer.

Styret har vurdert fordringer, eiendeler og gjeld. Sammen en forventet positiv kontantstrømutvikling og dagens positive kontantbeholdning, vurderes gjenværende egenkapital å være tilfredsstillende for å ivareta fortsatt drift etter utdeling av utbytte.

Styret foreslår følgende disponering av det regnskapsmessige overskuddet i Norsk Scania AS

Utbytte til Scania Sales and Service AB	Kr.	750.000.000
Overføring annen egenkapital	Kr.	+8.426.622
Sum disponert	Kr.	<u>758.426.622</u>

14. mars 2025
I styret for Norsk Scania AS

James Armstrong
styrets leder

Frode Neteland
styremedlem/daglig leder

Patrik Glas Crommert
styremedlem

Camilla Sjödin
styremedlem

Mariana Emilia Pepe
styremedlem

Nina Rommen Solbakken
styremedlem

Ronny Nynes
styremedlem

Jan Erik Dokken
styremedlem





Norsk Scania AS

Resultatregnskap

	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	2, 3	8 512 583 301	7 067 766 055
Annen driftsinntekt	2	33 459 090	32 472 773
Sum driftsinntekter		<u>8 546 042 391</u>	<u>7 100 238 828</u>
Driftskostnader			
Varekostnad	3, 3	5 328 792 258	4 156 831 213
Lønnskostnad	4, 5	1 097 169 884	995 761 487
Avskrivning	6, 7	493 028 831	491 945 491
Annen driftskostnad	4, 8	663 044 448	574 113 757
Sum driftskostnader		<u>7 582 035 421</u>	<u>6 218 651 948</u>
Driftsresultat		<u>964 006 970</u>	<u>881 586 880</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	19 858 715	22 579 465
Annen finansinntekt	9	3 996 187	7 575 044
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	7 045 125	4 128 979
Annen finanskostnad	9	8 189 748	10 159 189
Netto finansposter		<u>8 620 029</u>	<u>15 866 341</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>972 626 999</u>	<u>897 453 221</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	<u>214 200 377</u>	<u>197 708 978</u>
Årsresultat		<u>758 426 622</u>	<u>699 744 243</u>
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	11	750 000 000	700 000 000
Overføringer annen egenkapital	11	8 426 622	-255 757
Sum disponert		<u>758 426 622</u>	<u>699 744 243</u>





Norsk Scania AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	10	262 299 430	215 390 417
<i>Varige driftsmidler</i>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	42 167 718	37 555 415
Maskiner og anlegg	7	2 091 478 879	1 891 073 332
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	7	53 703 011	300 563 744
Sum varige driftsmidler		<u>2 187 349 608</u>	<u>2 229 192 491</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i aksjer og andeler	12	1 764 000	1 764 000
Andre fordringer	14	3 661 428	6 425 394
Sum finansielle anleggsmidler		<u>5 425 428</u>	<u>8 189 394</u>
Sum anleggsmidler		<u>2 455 074 466</u>	<u>2 452 772 302</u>
Omløpsmidler			
Varer	13	<u>2 202 948 293</u>	<u>1 621 978 446</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	14	524 780 523	383 121 764
Andre fordringer		672 972 470	754 210 775
Sum fordringer		<u>1 197 752 993</u>	<u>1 137 332 539</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	15	<u>35 318 784</u>	<u>24 510 742</u>
Sum omløpsmidler		<u>3 436 020 070</u>	<u>2 783 821 727</u>
Sum eiendeler		<u>5 891 094 536</u>	<u>5 236 594 029</u>





Norsk Scania AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2024	2023
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	11	89 301 000	89 301 000
Overkurs	11	48 096 798	48 096 798
Sum innskutt egenkapital		<u>137 397 798</u>	<u>137 397 798</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	11	175 823 652	167 397 032
Sum egenkapital		<u>313 221 450</u>	<u>304 794 830</u>
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Andre avsetninger for forpliktelser	16	2 047 116 975	2 034 315 125
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Øvrig langsiktig gjeld	14, 17	0	253 528 212
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	17	725 607 871	460 688 005
Betalbar skatt	10	261 109 389	195 169 717
Skyldige offentlige avgifter	15	359 248 942	267 799 316
Annen kortsiktig gjeld	16, 17	<u>2 184 789 909</u>	<u>1 720 298 824</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>3 530 756 111</u>	<u>2 643 955 862</u>
Sum gjeld		<u>5 577 873 086</u>	<u>4 931 799 199</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>5 891 094 536</u>	<u>5 236 594 029</u>

Skøyen, 14. mars 2025

Jan Erik Dokken
Styremedlem

Camilla Sjødin
styremedlem

Patrik Glas Crommert
styremedlem

Mariana Emilia Pepe
styremedlem

Nina Rommen Solbakken
styremedlem

Ronny Nynes
styremedlem

Frode Neteland
styremedlem, daglig leder

James Armstrong
styreleder





Kontantstrømpstilling

	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	972 626 997	897 453 219
Periodens betalte skatt	-195 169 718	-183 927 740
Tap/ gevinst ved salg av eiendeler	-12 000	-73 663
Avskrivninger	493 028 831	491 945 491
Endring i varelager, kundefordringer, forskudd fra kunder, og leverandørgjeld	-457 708 739	-515 701 381
Endring i andre tidsavgrensingsposter	140 925 409	-72 517 179
Endring anleggsmidler med gjenkjøpsgaranti, justert for avskrivninger	-636 069 201	-206 092 250
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>317 621 579</u>	<u>411 086 497</u>
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	12 000	136 925
Utbetaling ved kjøp av varige driftsmidler	-39 697 978	-46 937 647
Netto endring anleggsmidler finansiell lease	224 581 231	-76 671 292
Innbetaling fra lånefordring	2 763 966	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>187 659 220</u>	<u>-123 472 014</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Netto endring Finansiell leasing forpliktelse	160 962 871	-37 044 151
Utbetalinger av utbytte	-700 000 000	-550 000 000
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	<u>-539 037 129</u>	<u>-587 044 151</u>
Netto kontantstrøm for perioden	-33 756 330	-299 429 667
Konter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	<u>707 371 681</u>	<u>1 006 801 348</u>
Konter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	<u>673 615 350</u>	<u>707 371 681</u>





Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Regnskapet omfatter morselskapet Norsk Scania AS.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når selskapet har levert sine produkter til kunden og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av levering. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Avsetning til forventede garantiarbeider føres som kostnad og avsetning for forpliktelser.

Andel av salg som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Biler solgt med gjenkjøpsgarantiavtaler, hvor den vesentlige del av risiko og kontroll ikke overføres til kjøper, blir regnskapsmessig behandlet som operasjonelle leieavtaler. Salgsbeløpet balanseføres som uopptjent inntekt og salgsbeløpet utover gjenkjøpsgarantien inntektsføres deretter lineært frem til gjenkjøpsperiodens utløp. Biler med gjenkjøpsgaranti blir balanseført som varige driftsmidler og avskrives lineært over avtaleperioden slik at balanseført verdi ved gjenkjøpsperiodens utløp utgjør gjenkjøpsgarantien.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

For varige driftsmidler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk.

Goodwill

Goodwill avskrives lineært over forventet levetid.





Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Leide driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Leieavtaler er behandlet enten som operasjonelle leieavtaler eller som finansielle leieavtaler, basert på en gjennomgang av det reelle innholdet i de enkelte avtalene. Selskapet presenterer finansielle avtaler i regnskapet som eiendel og gjeld, lik kostprisen til eiendelen eller, dersom lavere ,nåverdien av kontantstrømmen til leiekontrakten. Eiendelen avskrives etter reglene for tilsvarende driftsmidler. Måndlig leiebeløp fordeles i et renteelement og et tilbakebetalingselement.

Ved operasjonell leasing klassifiseres leiebetalinger som en driftskostnad, og resultatføres i kontraktsperioden.

Investeringer

Investeringer vurderes etter kostmetoden med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Neskrivning til virkelig verdi foretas dersom verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger reverseres når grunnlag for nedskrivning ikke lenger er til stede. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Varelager

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter glidende gjennomsnitt) og virkelig verdi.

Anskaffelseskost for varer er kostnadene ved kjøp og tilvirkning. Virkelig verdi er estimert salgspris fratrukket utgifter til ferdigstillelse og salg.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Utenlandsk valuta

Pengeposter i valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Transaksjoner regnskapsføres til valutakursen på transaksjonstidspunktet. Valutakursdifferanser presenteres som finansposter.





Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Garantiarbeider/reklamasjoner

Garantiarbeider/reklamasjoner knyttet til avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorsik tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen. Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.





Norsk Scania AS

Note 2 Driftsinntekter

	2024	2023
Salgsinntekter	8 512 583 301	7 067 766 055
Andre driftsinntekter	33 459 090	32 472 773
Sum	8 546 042 391	7 100 238 828

Fordeling av salgsinntekter fordelt på virksomhetsområder

	2024	2023
Primærmarked	7 054 618 569	4 224 600 479
Serviceområde	1 457 964 732	2 843 165 576
Sum	8 512 583 301	7 067 766 055

Om lag 99 % av salgsinntektene knytter seg til salg i Norge.

Selskapet endret i 2023 beregningen av estimat knyttet til balanseføringen av fremtidige serviceytelser, som ga en engangseffekt på kr. 140 mill kr. i 2023.

Note 3 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 3, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 16.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:

	2024
a) Salg av varer og tjenester	
Salg av varer:	
- Søsterselskap	1 627 817 666
Salg av tjenester:	
- Morselskap	6 634 575
- Felleskontrollert virksomhet	15 757 115
b) Kjøp av varer og tjenester	
Kjøp av varer:	
- Morselskap	4 491 863 573
- Søsterselskap	168 762 153
Kjøp av tjenester:	
- Morselskap	528 524
- Søsterselskap	97 947 100

Norsk Scania AS har totalt innkjøp fra nærstående parter på kr. 4.759 mill i 2024. Hovedvekten av kjøpstransaksjonene er knyttet til kjøp av biler og deler fra Scania CV i Sverige samt husleie fakturert fra Norsk Scania Eiendom AS.

Det ble omsatt for kr. 1.650 mill. til nærstående parter, hovedsakelig som følge av at kunde finansierer kjøp gjennom leasingavtaler med Scania Finans AB NUF.





Norsk Scania AS

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	912 101 385	832 660 489
Arbeidsgiveravgift	95 145 783	83 945 534
Pensjonskostnader	54 942 435	48 249 082
Andre ytelser	34 980 281	30 906 385
Sum	1 097 169 884	995 761 490

Selskapet har sysselsatt i gjennomsnitt 1273 ansattei regnskapsåret.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn/styrehonorar	5 552 056	-
Pensjonsutgifter	85 228	-
Annen godtgjørelse	151 928	-

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.
Selskapets ledelse har en bonusavtale knyttet til selskapets resultat.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2024	2023
Lovpålagt revisjon	377 832	588 875
Annen bistand	20 000	172 500
Sum godtgjørelse til revisor eksklusiv mva	397 832	761 375

Note 5 Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Alle selskapets ansatte er omfattet av pensjonsordningen.

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning for alle ansatte. Selskapet har kostnadsført kr. 41,6 mill inkl. arbeidsgiveravgift knyttet til innskuddsbasert pensjonsordning i 2024

Selskapet har i tillegg avtalefestet pensjon (AFP) for samtlige ansatte. Innbetalinger knyttet til denne ordningen har for 2024 vært kr. 20,2 mill, inkl. arbeidsgiveravgift.





Norsk Scania AS

Note 6 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Aktiverte ombyggingskostnader	Tomt	Maskiner og anlegg	Anleggsmidler med gjenkjøpskontrakter	Finansiell leasing	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	236 899 330	421 242	336 524 312	3 720 900 241	331 947 536	4 626 692 661
Tilgang	13 185 932	0	26 512 046	792 710 779	-879 368	831 529 389
Avgang	8 361 803	0	3 813 160	160 780 626	331 068 169	504 023 757
Anskaffelseskost 31.12.	241 723 459	421 242	359 223 198	4 352 830 395	0	4 954 198 294
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	199 976 983		305 520 187	2 261 351 517	0	2 766 848 687
Balanseført verdi 31.12.	41 746 476	421 242	53 703 010	2 091 478 878	0	2 187 349 608
Årets avskrivninger	8 573 628	0	19 844 568	435 663 654	28 946 981	493 028 831
Forventet økonomisk levetid	1-8 år		3-15 år	1-11 år	1-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær		Lineær	Lineær	Lineær	

Aktiverte ombyggingskostnader avskrives over leieperiodens gjenværende løpetid. Gjennomsnittlig gjenværende løpetid er 1,8 år.

Note 7 Kausjonsansvar og leieavtaler

Norsk Scania har pr. 31.12.24 ingen kausjonsansvar.

Operasjonelle leieavtaler:

Selskapet har inngått leieavtaler for fast eiendom med gjennomsnittlig gjenværende varighet på 4 år og 6 mndr. Avtalene inneholder klausul om rett til forlengelse. Avtalene inneholder klausul om indeksregulering av leiebeløp. Årlig nominell leie for 2024 er kr. 157,8 mill.

Øvrige leieavtaler har en nomiell leie for 2024 på kr. 16,4 mill og er i hovedsak kjøretøy.

Finansielle leieavtaler:

Årlig leie knyttet til finansiell leasing utgjorde kr. 40,0 mill i 2024. Selskapet utleievirksomhet ble pr. 31.08. overført til Scania Finans AB NUF.

Spesifikasjon av estimert leiebetingelse til forfall innen:

		2024	2023
Nominelt beløp	< 1 år	-	51 795 113
	1-5 år	-	174 100 834
	> 5 år	-	27 632 264
Nåverdi	< 1 år	-	50 043 588
	1-5 år	-	155 656 639
	> 5 år	-	22 478 865

Det finnes ingen rett til forlenget leie eller kjøp av eiendelen samt andre utvidelsesklausuler og betingelsene til avtalene.





Norsk Scania AS

Note 8 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2024	2023
Renteinntekt fra andre foretak i samme konsern	19 858 715	22 579 465
Annen finansinntekt	3 996 188	7 575 044
Sum finansinntekter	23 854 902	30 154 509
Finanskostnader	2024	2023
Rentekostnad til andre foretak i samme konsern	14 372 102	15 167 583
Annen finanskostnad	4 774 083	8 645 775
Sum finanskostnader	19 146 184	23 813 359

Note 9 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2024	2023
Midlertidige forskjeller		
Driftsmidler	15 476 611	55 235 923
Varebeholdning	-40 706 699	-41 816 317
Utestående fordringer	-6 042 225	-5 409 897
Gevinst- og tapskonto	51 614	64 518
Balanseførte leieavtaler	-363 865 488	-284 449 144
Netto pensjonsforpliktelser som er ført i balanse	0	0
Netto pensjonsmidler	0	0
Regnskapsmessig avsetning	-130 176 153	-95 219 200
Utsatt inntekt	-667 007 797	-607 453 232
Netto midlertidige forskjeller	-1 192 270 136	-979 047 350
Underskudd til fremføring	0	0
Grunnlag for utsatt skattefordel	-1 192 270 136	-979 047 350
Utsatt skattefordel	-262 299 430	-215 390 417
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	0	0
Utsatt skattefordel i balansen	-262 299 430	-215 390 417

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	2024	2023
Resultat før skattekostnad	972 626 999	897 453 221
Permanente forskjeller	1 011 079	1 223 957
Grunnlag for årets skattekostnad	973 638 078	898 677 176
Endring i midlertidige resultatforskjeller	213 222 786	-11 542 097
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	1 186 860 864	887 135 079
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	0	0
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	1 186 860 864	887 135 079

Fordeling av skattekostnaden	2024	2023
Betalbar skatt på årets resultat	261 109 389	195 169 717
For mye, for lite avsatt i fjor	0	0
Sum betalbar skatt	261 109 389	195 169 717
Endring i utsatt skatt/skattefordel	-46 909 013	2 539 261
Skattekostnad	214 200 377	197 708 978





Norsk Scania AS

Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	972 626 999	897 453 219
Beregnet skatt 22 %	213 977 940	197 439 708
Skattekostnad i resultatregnskapet	214 200 377	197 708 979
Differanse	222 437	269 270

Differansen består av følgende:

22 % av permanente forskjeller	222 437	269 270
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	0	0
Sum forklart differanse	222 437	269 270

Betalbar skatt i balansen

2024 2023

Betalbar skatt i skattekostnaden	261 109 389	195 169 717
Skattevirkning av konsernbidrag	0	0
Betalbar skatt i balansen	261 109 389	195 169 717

Note 10 Egenkapital, Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen	Sum
			egenkapital	
Egenkapital 01.01.	89 301 000	48 096 798	167 397 030	304 794 830
Årets resultat	0	0	758 426 621	758 426 622
Avsatt utbytte	0	0	-750 000 000	-750 000 000
Egenkapital 31.12.	89 301 000	48 096 798	175 823 651	313 221 450

Morselskapet Scania Sales and Services AB har forretningskontor i SE-151 87 Södertälje - Sverige, hvor en kan få utlevert konsernregnskap der selskapet inngår. Scania Sales and Services AB eier 100 % av aksjene.

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	30 000	2 977	89 301 000

Note 11 Felleskontrollert virksomhet mv.

Investeringene i felleskontrollert virksomhet mv regnskapsføres etter kostmetoden.

Felleskontrollert virksomhet mv.	Forretningskontor	Eier-/ stemmeandel	Egenkap. 31.12.24 (100 %)	Resultat 31.12.24 (100 %)	Balanseført verdi 31.12.24
Tynset Diesel AS	Tynset	50 %	8 511 193	1 458 200	750 000
Oppland Tungbilservice AS	Fagernes	50 %	5 701 407	2 495 349	1 000 000
Andre aksjer					14 000
Balanseført verdi 31.12.			14 212 600	3 953 549	1 764 000





Norsk Scania AS

Note 12 Varer

	2024	2023
Innkjøpte ferdigvarer	2 202 948 292	1 612 307 817
Sum	2 202 948 292	1 612 307 817
Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost	2 180 083 750	1 587 724 328
Varebeholdning vurdert til virkelig verdi	22 864 542	24 583 489
Sum	2 202 948 292	1 612 307 817

Note 13 Fordringer og gjeld

Kundefordringer	2024	2023
Kundefordringer til pålydende	530 822 747	388 531 661
Avsetning til tap på kundefordringer	-6 042 225	-5 409 897
Kundefordringer i balansen	524 780 523	383 121 764

Andre fordringer

	2024	2023
Fordringer i konsernkontoordning	638 023 817	682 547 266
Øvrige andre fordringer	34 948 653	71 663 509
Sum	672 972 470	754 210 775

Note 14 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter og garantier

Selskapet har pr 31.12 bankgaranti for skattetrekk på kr. 50 mill. og øvrige garantier for kr 23,5 mill.

Selskapet har bevilget kreditt på kr. 350 mill via konsernets avtale med DnB.
Pr. 31.12 er det ikke trukket på innvilget kreditt.

Note 15 Uopptjent inntekt

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Biler solgt med gjenkjøpsgaranti, hvor den vesentlige del av risiko og kontroll ikke overføres til kjøper, blir regnskapsmessig behandlet som operasjonelle leieavtaler. Salgsbeløpet balanseføres som uopptjent inntekt og salgsbeløp utover gjenkjøpsgarantien inntektsføres deretter lineært frem til gjenkjøpsperiodens utløp. Biler med gjenkjøpsgaranti blir balanseført som varige driftsmidler og avskrives lineært over avtaleperioden slik at balanseført verdi på gjenkjøpstidsperiodens utløp utgjør gjenkjøpsverdien.

Gjenkjøpsansvar:

Selskapet har restverdi- og gjenkjøpsansvar på solgte biler.
Pr. 31.12 har selskapet en kjøpsansvar på kr. 1277 mill.





Norsk Scania AS

Note 16 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Andre kortsiktige fordringer		Kundefordringer, andre kortsiktige fordringer	
	2024	2023	2024	2023
Foretak i samme konsern	638 023 817	682 547 266	28 065 325	27 587 184
Felles kontrollert virksomhet	0	0	1 051 518	1 177 239
Sum	638 023 817	682 547 266	29 116 843	28 764 423

	Annen langsiktig gjeld		Leverandørgjeld, annen kortsiktig gjeld	
	2024	2023	2024	2023
Foretak i samme konsern	0	194 526 184	1 207 558 256	1 085 263 268
Felles kontrollert virksomhet			678 980	1 280 284
Sum	0	194 526 184	1 208 237 236	1 086 543 552

Avsatt utbytte til Scania Sales and Service AB utgjør kr. 750 mill. (2023: kr. 700 mill).

Note 17 Likestilling

Virksomheten har et uttalt fokus om at mangfold i form av at ulik kompetanse, erfaring, kjønn, etnisitet etc. vil bidra til å styrke selskapets suksess på kort og lang sikt. I dette ligger også et likelønnsprinsipp.

Kvinneandelen blant fast ansatte medarbeidere (eks. lærlinger) i virksomheten er per årsslutt 2024 på 8 %, totalt 98 kvinner. Kvinnenes roller er fordelt som følger; 7,14 % er tungvognmekanikere, 18,37 % av kvinnene jobber på delelager, 14,29 % jobber i kundemottak, 12,24 % jobber med regnskap/finans mens 47,96 % har administrative roller.

Det er ingen kvinner blant våre selgere. 17,45 % av administrative funksjoner er besatt av kvinner. Andelen kvinner i administrative funksjoner i retail er på 12,23 %, og wholesale har en kvinneandel på 30,77%

På verkstedene utgjør kvinneandelen totalt sett 1,42 %, og av tungvognmekanikere er 2,5 % kvinner. Blant lærlinger er 13 av 102 kvinner. Selskapet har som mål å øke andelen kvinner i operative og ledende stillinger med 2 % årlig. Antall kvinnelige ledere har i 2024 økt til 4 personer, en økning på 33 % fra 2023. Kvinneandelen i ledergruppen er 17 %, hvorav 1 av 6 medlemmer er kvinner. Kvinner representerer 5 % av lederstillinger i virksomheten og det er 2 kvinner representert i selskapets styre ved årsslutt.

Redusert arbeidstid styres i hovedsak av medarbeiderens eget ønske, totalt 38 fastansatte medarbeidere har redusert arbeidstid, 15,79 % av stillingene er representert av kvinner. Det gjøres en individuell tilpasning av arbeidstid etter ansattes eget ønske og 52,63 % av de som jobber redusert arbeidstid, er over 60 år.

Kvinner står for 9 % av det totale sykefraværet i selskapet.

Note 18 Andre forhold

Norsk Scania er ett av flere lastebilsselskaper Tine og Diplom-Is har anlagt sak mot med krav om erstatning for angivelig økonomisk tap etter erverv av lastebiler som følge av påstått ulovlig prissamarbeid. Norsk Scania er ikke adressert til EU-kommisjonens vedtak som danner bakgrunnen for søksmålet.





Verification

Transaction 09222115557541594493

Document

Årsrapport 2024 Final

Main document

19 pages

Initiated on 2025-03-14 14:54:47 CET (+0100) by Svein-Arne Holo (SH)

Finalised on 2025-03-17 17:24:46 CET (+0100)

Initiator

Svein-Arne Holo (SH)

Norsk Scania AS

svein-arne.holo@scania.com

+4790100276

Signatories

Frode Neteland (FN)

Norsk Scania AS

frode.neteland@scania.com

+4797032632

Signed 2025-03-14 15:12:35 CET (+0100)

James Armstrong (JA)

Scania Great Britain Ltd.

james.armstrong@scania.com

Signed 2025-03-14 15:01:29 CET (+0100)

Camilla Sjødin (CS)

Scania CV AB

camilla.sjodin@scania.com

Signed 2025-03-14 15:02:45 CET (+0100)

Mariana Emilia Pepe (MEP)

Scania CV AB

mariana.pepe@scania.com

Signed 2025-03-17 17:24:46 CET (+0100)

Nina Rommen Solbakken (NRS)

Norsk Scania AS

nina-rommen.solbakken@scania.com

+4790021161

Signed 2025-03-17 06:55:47 CET (+0100)

Ronny Nynes (RN)

Norsk Scania AS

ronny.nynes@scania.com

+4799480449

Signed 2025-03-14 17:05:54 CET (+0100)

Jan Erik Dokken (JED)

Norsk Scania AS

jan.erik.dokken@scania.com

+4794985111

Signed 2025-03-14 15:04:00 CET (+0100)

Patrik Glas-Crommert (PG)

Scania CV AB

patrik.glas.crommert@scania.com

Signed 2025-03-14 15:07:36 CET (+0100)





Verification

Transaction 09222115557541594493

This verification was issued by Scrive. Information in italics has been safely verified by Scrive. For more information/evidence about this document see the concealed attachments. Use a PDF-reader such as Adobe Reader that can show concealed attachments to view the attachments. Please observe that if the document is printed, the integrity of such printed copy cannot be verified as per the below and that a basic print-out lacks the contents of the concealed attachments. The digital signature (electronic seal) ensures that the integrity of this document, including the concealed attachments, can be proven mathematically and independently of Scrive. For your convenience Scrive also provides a service that enables you to automatically verify the document's integrity at: <https://scrive.com/verify>





Shape the future
with confidence

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Stortorvet 7, 0155 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Norsk Scania AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Scania AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for



**Shape the future
with confidence**

årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjonen er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 17. mars 2025
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Tommy Romskaug
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Norsk Scania AS 2024

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pennneo Dokumentnøkkel: VRY5K-KF9J0-XYGLO-3UNZ1-949LR-YBDBU



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Romskaug, Tommy

Statsautorisert revisor

Serienummer: no_bankid:9578-5992-4-2914925

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-03-17 17:07:39 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: YRV5K-KF9J0-XYGLO-3UWZ1-949LR-YBDBU

Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tilstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.