



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 967 332 550  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TRØNDER TAXI AS  
Forretningsadresse: Brøsetvegen 145B  
7069 TRONDHEIM

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Mørselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hege Dahle  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.05.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 17.08.2022



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		69 450 044	79 988 339
Annen driftsinntekt		431 343 793	570 293 503
<b>Sum inntekter</b>		<b>500 793 837</b>	<b>650 281 842</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		442 812 167	580 343 564
Lønnskostnad	2	27 963 382	36 020 994
Avskrivning	3,4	2 670 991	4 149 929
Annen driftskostnad	2	17 045 187	18 412 958
<b>Sum kostnader</b>		<b>490 491 727</b>	<b>638 927 445</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>10 302 110</b>	<b>11 354 397</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		29 126	30 678
Annen finansinntekt		190 739	579 915
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>219 865</b>	<b>610 593</b>
Annen finanskostnad			8 377
<b>Sum finanskostnader</b>			<b>8 377</b>
<b>Netto finans</b>		<b>219 865</b>	<b>602 216</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>10 521 975</b>	<b>11 956 613</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	2 253 040	2 457 371
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>8 268 935</b>	<b>9 499 242</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>8 268 935</b>	<b>9 499 242</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	7	-4 000 000	
Overføring til/fra annen egenkapital	7	-4 268 935	-8 689 054
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-8 268 935</b>	<b>-8 689 054</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Forskning og utvikling	4	4 401 695	4 398 064
Utsatt skattefordel	5	202 960	442 378
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>4 604 655</b>	<b>4 840 442</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	13 114 905	13 363 668
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner	3	980 641	1 722 536
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>14 095 546</b>	<b>15 086 204</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	12	2 633 264	
Investeringer i tilknyttet selskap			319 736
Investeringer i aksjer og andeler	10	1 407 660	1 407 660
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>4 040 924</b>	<b>1 727 396</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>22 741 125</b>	<b>21 654 042</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		305 269	335 929
<b>Sum varer</b>		<b>305 269</b>	<b>335 929</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	11	29 002 064	42 978 667
Andre fordringer		1 729 106	3 380 747
<b>Sum fordringer</b>		<b>30 731 170</b>	<b>46 359 414</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	53 919 178	47 011 693
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>53 919 178</b>	<b>47 011 693</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>84 955 617</b>	<b>93 707 036</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>107 696 742</b>	<b>115 361 078</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7,8	2 500 000	2 500 000
Beholdning av egne aksjer	7	-500 000	-387 500
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 000 000</b>	<b>2 112 500</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7	49 423 826	46 387 527
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>49 423 826</b>	<b>46 387 527</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>51 423 826</b>	<b>48 500 027</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		35 922 552	49 215 482
Betalbar skatt	5	1 683 020	2 426 609
Skyldige offentlige avgifter	6	3 369 521	3 968 750
Utbytte	7	4 000 000	
Kortsiktig konserngjeld		1 614 082	
Annen kortsiktig gjeld		9 683 741	11 250 210
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>56 272 916</b>	<b>66 861 051</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>56 272 916</b>	<b>66 861 051</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>107 696 742</b>	<b>115 361 078</b>



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	75 300 201	
Annen driftsinntekt	2,14	431 810 918	
<b>Sum inntekter</b>		<b>507 111 119</b>	
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	2	447 270 812	
Lønnskostnad	3	29 061 949	
Avskrivning	5,6	3 098 038	
Annen driftskostnad		18 979 802	
<b>Sum kostnader</b>		<b>498 410 601</b>	
<b>Driftsresultat</b>		<b>8 700 518</b>	
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		33 618	
Annen finansinntekt		190 744	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>224 362</b>	
Annen rentekostnad		4 935	
Annen finanskostnad		26 460	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>31 395</b>	
<b>Netto finans</b>		<b>192 967</b>	
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>8 893 485</b>	<b>0</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	1 910 146	2 457 371
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>6 983 339</b>	<b>-2 457 371</b>
<b>Årsresultat</b>	11	<b>6 983 339</b>	<b>-2 457 371</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Forskning og utvikling	6	4 401 695	
Utsatt skattefordel	9	257 517	
Goodwill	6	694 334	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>5 353 546</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	13 114 905	
Maskiner og anlegg	5,13	2 074 861	
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner	5	1 604 775	
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>16 794 541</b>	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler		1 412 660	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 412 660</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>23 560 747</b>	<b>0</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		358 594	
<b>Sum varer</b>		<b>358 594</b>	
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	13	32 379 853	
Andre fordringer		1 925 838	
<b>Sum fordringer</b>		<b>34 305 691</b>	
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	55 933 100	
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>55 933 100</b>	
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>90 597 385</b>	<b>0</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>114 158 132</b>	<b>0</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	11,12	2 500 000	
Beholdning av egne aksjer	11	-500 000	
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 000 000</b>	
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	11	48 138 230	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>48 138 230</b>	
<b>Sum egenkapital</b>		<b>50 138 230</b>	<b>0</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	3 904 135	
Øvrig langsiktig gjeld	13	192 566	
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>4 096 701</b>	
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>4 096 701</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		1 615	
Leverandørgjeld	8	38 946 354	
Betalbar skatt	9	1 683 020	
Skyldige offentlige avgifter		3 887 068	
Utbytte		4 000 000	
Annen kortsiktig gjeld	7,8	11 405 144	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>59 923 201</b>	
<b>Sum gjeld</b>		<b>64 019 902</b>	<b>0</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>114 158 132</b>	<b>0</b>



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



# TrønderTaxi AS

## Årsrapport for 2020

### Årsberetning

#### Konsernregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter
- Kontantstrømanalyse

### Revisjonsberetning



## Årsberetning 2020

### Forretning

TrønderTaxi AS er et firma som først og fremst driver med formidling av taxitjenester. TrønderTaxi AS driver sin virksomhet fra Trondheim med tilholdssted i Brøsetvegen 145 B, 7048 Trondheim.

TrønderTaxi AS er representert med løyvehavere i alle kommuner i sørdelen av Trøndelag fylke, samt i Stjørdal og Meråker nord i Trøndelag. Stjørdal og Meråker tilsluttet seg TrønderTaxi i 2020 etter noen vanskelige måneder pga Covid-19, samt stor usikkerhet knyttet til konsekvensene av ny drosjepolitikk. TrønderTaxi har i 2020 også fått avtale med løyvehavere i Hammerfest og i Troms fylke.

TrønderTaxi AS eies av innehavere av drosjeløyver i Trøndelag som har inngått kjøreavtale med selskapet.

### Resultater

Årets resultat etter skatt ble et overskudd på kr 8.268.935. Konsernet hadde i 2020 et overskudd på kr 6.983.339. Styret ønsker at kr 4 000 000 gis i utbytte til aksjonærene og at resten av overskuddet overføres til selskapets egenkapital.

Fortsatt drift er lagt til grunn som forutsetning ved utarbeidelsen av årsregnskapet. Etter utgangen av regnskapsåret har det ikke intruffet forhold som det ikke er tatt hensyn til i årsoppgjøret.

Driftsinntektene viser en reduksjon fra kr 650 millioner i 2019 til kr 501 millioner i 2020. Konsernet hadde i 2020 en omsetning på 507 millioner.

Netto omsetning eksklusive drosjetjenester var i 2020 kr 70,6 millioner mot kr 68,7 millioner i 2019. Tilsvarende tall for konsernet i 2020 var kr 76,9 millioner.

TrønderTaxi AS sin frie likviditetsbeholdning var 31.12.2020 kr 53,9 millioner og 31.12.2019 var den kr 47 millioner. Konsernets frie likviditetsbeholdning var 31.12.2020 kr 55,9 millioner.

Totalkapitalen var ved utgangen av året kr 107,7 millioner sammenlignet med kr 114,6 millioner året før. Reduksjonen skyldes hovedsakelig reduserte kundefordringer og leverandørgjeld. Totalkapitalen til konsernet var kr 114,2 millioner.

Egenkapitalandelen pr den 31.12.2020 var ca. 47,7 %, sammenlignet med ca. 41,6 % pr den 31.12.2019. Konsernets egenkapitalandel var ca. 43,9 %.



Sykefraværet i 2020 var på 5,2%. Det har ikke vært personskader eller ulykker. Styret anser arbeidsmiljøet ved bedriften som godt og gjennomfører årlig medarbeiderundersøkelse for å følge med utviklingen. Totalt sett hadde antall ansatte en nedgang i 2020 med 9 årsverk.

### Likestilling

Administrasjonen i TrønderTaxi jobber forøvrig bevisst med å fremme likestilling i alle funksjoner i selskapet. Vi har etablert et eget ledelsessystem som blant annet består av retningslinjer for HMS.

Selskapet har innarbeidet policy som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. Av selskapets 62 ansatte er 33 kvinner. Selskapets styre består av 12 personer (7 faste, 4 vara og 1 observatør med personlig vara), hvorav 8 menn og 4 kvinner.

Tallene for 2020 viser følgende status:

Kjønnslikestilling	Antall kvinner	Antall menn
Kjønnsbalanse	33	29
Midlertidig ansatte	2	5
Uttak foreldrepermisjon (ant. uker i snitt)	29	0
Faktisk deltidarbeid	5	16

Stillingsnivå	Prosentandel kvinner
Direktør	100 %
Avdelingsleder	50 %
Mellomleder	40 %
Teamleder, monteringsingeniør	33 %
Kundebehandler, resepsjon, økonomimedarbeider	62 %
Yrkesfaglærer, trafikk lærer	33 %
Trafikkinspektør	0 %

### Covid-19

TrønderTaxi erfarte i 2020 et kraftig fall i omsetningen. Periodisk var selskapet uten kontraktkjøring. Våren 2020 ble det gitt fritak for sentralavgift for å lette driften for løyvehavere.

Som en følge av omsetningsnedgangen våren 2020 ble 40 ansatte permittert. Svært mange løyvehavere permitterte også sine sjåførere. Mange av disse har sluttet og funnet seg annet arbeid.



Selskapet søkte og fikk i 2020 støtte fra kompensasjonsordningen, samt kontantstøtte fra Sør-Trøndelag Fylke. Sistnevnte finansierte i stor grad månedene med lettelser i sentralavgiften.

TrønderTaxi har iverksatt mange tiltak for å øke sikkerheten i bilene, både for sjåførene og for kundene. Som en følge av situasjonen er vi nå tettere på nye prognoser for likviditet og resultat.

Fra februar 2021 er det gitt ulik grad av lettelser til løyvehaver avhengig av belastningen av Covid-19. Nedgangen i omsetningen varierer veldig fra kommune til kommune, men i 2021 er områder med stor andel kontraktkjøring stort sett på normalt nivå. I Trondheim og Stjørdal derimot, er nedgangen helt ned i 70% grunnet lav reisevirksomhet, lite møtevirksomhet og liten grad av sosialisering i privatmarkedet.

Vi ser i mai 2021 at samfunnet nå er i ferd med å våkne til liv igjen. Prognoser vi har tilgang til fra blant annet Avinor og hotell- og restaurantbransjen, forteller om en forventning om kraftig økning fra høsten 2021. Vi tror nok allikevel at hele 2022 vil gå før vi nærmer oss omsetningsnivået fra 2019. For å redusere risikoen for selskapet jobber vi nå bevisst mot ytterligere vekst på distriktet. Det vil gi økt stabilitet i både omsetning og resultat.

Bedriften driver ikke virksomhet som forurensar det ytre miljø, og har følgelig ikke iverksatt spesielle tiltak på dette området. Styret har for øvrig vedtatt å investere i ladestasjoner for el-bil i løpet av 2021. Ladestasjonene skal gjøres tilgjengelige for løyvehaverne og er et tiltak for å motivere for investering i el-bil.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av TrønderTaxi AS sine eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat.

Trondheim, 26 mai 2021

Lars Skrøvseth  
(styrets leder)

Kristian Nilsen  
(nestleder)

John Egil Aune  
(styremedlem)

Kristoffer N. Aalton  
(styremedlem)

Kjellrun H. Buzzi  
(styremedlem)

Stig Carlo Aasen  
(styremedlem)

Magne Løvold  
(styremedlem)

Hege E. Dahle  
(adm. dir.)



## TrønderTaxi AS

(alle tall i NOK)

### Resultatregnskap 2020

M orselskap		Konsern	
2019	2020	Noter	2020
<b>DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
62 516 118	69 450 044	2	75 300 201
6 174 135	1 131 448	2,14	1 598 573
<u>581 591 588</u>	<u>430 212 345</u>	2	<u>430 212 345</u>
<b>650 281 841</b>	<b>500 793 837</b>		<b>507 111 119</b>
<b>Driftskostnader</b>			
16 705 550	12 599 822		17 058 467
564 119 368	430 212 345	2	430 212 345
36 106 433	27 963 383	3	29 061 949
4 149 929	2 670 991	5,6	3 098 038
18 656 352	17 045 187		18 979 802
<u>639 737 632</u>	<u>490 491 728</u>		<u>498 410 601</u>
<b>10 544 209</b>	<b>10 302 109</b>		<b>8 700 518</b>
<b>FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
30 678	29 126		33 618
579 915	190 740		190 744
<u>610 593</u>	<u>219 866</u>		<u>224 362</u>
<b>Finanskostnader</b>			
8 377	-		26 460
-	-		4 935
<u>8 377</u>	<u>-</u>		<u>31 395</u>
<b>602 216</b>	<b>219 866</b>		<b>192 967</b>
<b>11 146 425</b>	<b>10 521 975</b>		<b>8 893 485</b>
2 457 371	2 253 040	9	1 910 146
<u>8 689 054</u>	<u>8 268 935</u>	11	<u>6 983 339</u>
<b>ÅRSRESULTAT</b>			
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
-	4 000 000	11	
8 689 054	4 268 935	11	
<u>8 689 054</u>	<u>8 268 935</u>		

Penneo Dokumentnøkkel: XG65A-NOCX4-SB0AH-GFE4X-FIV0U-W62DA





## TrønderTaxi AS

(alle tall i NOK)

Balanse pr. 31. desember

Morselskap				Konsern
31.12.2019	31.12.2020	Noter	Noter	31.12.2020
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>				
<b>EGENKAPITAL</b>				
<b>Innskutt egenkapital</b>				
2 500 000	2 500 000		11,12	2 500 000
-387 500	-500 000		11	-500 000
<u>2 112 500</u>	<u>2 000 000</u>			<u>2 000 000</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>				
45 577 339	49 423 826		11	48 138 230
<u>45 577 339</u>	<u>49 423 826</u>			<u>48 138 230</u>
<u>47 689 839</u>	<u>51 423 826</u>			<u>50 138 230</u>
<b>GJELD</b>				
<b>Langsiktig gjeld</b>				
-	-		13	3 904 135
-	-		13	192 566
<u>-</u>	<u>-</u>			<u>4 096 701</u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>				
-	-			1 615
1 037 599	1 614 082			-
49 215 482	35 922 552		8	38 946 354
2 426 609	1 683 020		9	1 683 020
3 968 750	3 369 521			3 887 068
-	4 000 000			4 000 000
10 212 611	9 683 742		7,8	11 405 144
<u>66 861 051</u>	<u>56 272 917</u>			<u>59 923 201</u>
<u>66 861 051</u>	<u>56 272 917</u>			<u>64 019 902</u>
<u>114 550 890</u>	<u>107 696 742</u>			<u>114 158 132</u>

31. desember 2020  
Trondheim, 26. mai 2021Lars Skravseth  
Styrets lederKristian Nilsen  
NestlederJohn Egil Aune  
StyremedlemMagne Løvold  
StyremedlemKristoffer Nøbben Aalton  
StyremedlemKjellrun Helberg Buzzi  
StyremedlemStig Carlo Aasen  
StyremedlemHege Elizabeth Dahle  
Administrerende direktør

Penneo Dokumentnøkkel: XG65A-NOCX4-SB0AH-GFE4X-FIV0U-W62DA



## Trønder Taxi AS

(alle tall i NOK)

### Kontantstrømanalyse

Morselskap		Kontantstrømanalyse		Konsern
2019	2020			2020
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter:</b>				
11 146 425	10 521 975	Resultat før skattekostnad		8 893 485
-2 491 053	-2 157 678	Periodens betalte skatt		-2 157 678
4 149 929	2 670 991	Ordinære avskrivninger		3 098 038
58 520	30 660	Endring i varelager		193 995
-3 399 210	13 976 603	Endring i kundefordringer		17 349 527
1 624 514	-13 292 930	Endring i leverandørgjeld		-17 280 474
1 167 523	275 784	Endring i andre tidsavgrensingsposter		304 712
<b>12 256 648</b>	<b>12 025 405</b>	<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>10 401 605</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter:</b>				
-1 557 780	-1 441 533	Utbetalinger ved investeringer i immaterielle eiendeler		-1 441 533
-751 074	-270 084	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-270 084
-	-1 374 280	Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak		-1 374 280
<b>-2 308 854</b>	<b>-3 085 897</b>	<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-3 085 897</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter:</b>				
-	-	Netto endring i kassekreditt og kortsiktige lån		1 615
-553 068	-	Netto endring langsiktig gjeld		-512 440
400 886	601 329	Salg egne aksjer		601 329
-1 748 725	-2 633 352	Kjøp av egne aksjer		-2 633 352
-1 740 000	-	Utbetaling av utbytte		-
<b>-3 640 907</b>	<b>-2 032 023</b>	<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-2 542 848</b>
6 306 887	6 907 485	Netto endring i kontanter		4 772 860
-	-	Kontanter tilført ved konserndannelse		4 148 547
40 704 806	47 011 693	Beholdning av kontanter ved periodens begynnelse		47 011 693
<b>47 011 693</b>	<b>53 919 178</b>	<b>Beholdning av kontanter ved periodens slutt</b>		<b>55 933 100</b>

Penneo Dokumentnøkkel: XG65A-NOCX4-SB0AH-GFE4X-FIV0U-W62DA



## TrønderTaxi AS - Noter til årsregnskap for 2020

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

#### 1-1 Konsolidering

Konsernregnskapet inkluderer TrønderTaxi AS, med følgende datterselskap

- Stjørdal Taxi AS
  - Stjørdal Maxitaxi AS
  - Malvik Drosjesentral AS

TrønderTaxi AS anskaffet i oktober 2020 100 % av aksjene i Stjørdal Taxi AS. Resultatet i Stjørdal Taxi AS og datterselskaper er konsolidert inn fra overtakelsestidspunktet.

Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsippene som morselskapet.

#### 1-2 Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

#### 1-3 Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

#### 1-4 Salgsinntekter

Inntekter fra salg av varer resultatføres når levering har funnet sted og det vesentligste av risiko og avkastning er overført. Inntekter fra salg av tjenester skjer i takt med utførelsen. Kjøp og salg av drosjetjenester er presentert brutto for å vise den aktivitet som formidles gjennom selskapet. Dette er definert som kreditt- og kontantkjøring. All omsetning skjer i Norge.

#### 1-5 Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattmessige verdier, samt skattmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjørt

Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.

#### 1-6 Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.



## TrønderTaxi AS - Noter til årsregnskap for 2020

### 1-7 Varige driftsmidler og forskning og utvikling

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

#### Forskning og utvikling

Utgifter til forskning og utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immaterielle eiendeler. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført forskning og utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

### 1-8 Datterselskap/ tilknyttet selskap

Datterselskaper og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbyttet / konsernbidraget andel av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

### 1-9 Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

### 1-10 Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

### 1-11 Pensjoner

Konsernet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Det er etablert ordning med innskuddspensjon i henhold til reglene om obligatorisk tjenestepensjon.

### 1-12 Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kort-siktige, likvide plasseringer.

## Note 2 - Salgsinntekter

Pr. virksomhetsområde	Morselskap		Konsern
	2020	2019	2020
Salgsinntekt	69 450 044	62 516 118	75 300 201
Annen driftsinntekt	1 131 448	6 174 135	1 598 573
Salg av drosjetjenster	430 212 345	581 591 588	430 212 345
<b>Sum salgsinntekter</b>	<b>500 793 837</b>	<b>650 281 841</b>	<b>507 111 119</b>

Salg av drosjetjenester er presentert på egen linje for å vise den aktivitet som formidles gjennom selskapet. Dette er definert som kreditt- og kontantkjøring.



## TrønderTaxi AS - Noter til årsregnskap for 2020

### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	M orselskap		Konsern
	2020	2019	2020
Lønninger	21 235 287	24 250 184	22 268 642
Arbeidsgiveravgift	3 401 378	4 021 233	3 558 327
Pensjonskostnader	3 563 920	3 824 509	3 584 505
Andre ytelser	-237 202	4 010 507	-349 525
<b>Sum lønnskostnader</b>	<b>27 963 383</b>	<b>36 106 433</b>	<b>29 061 949</b>

Antall årsverk	31	44	43
----------------	----	----	----

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har etablert pensjonsordning som tilfredstiller kravene i loven.

Ytelser til ledende personer	Styrets leder	Adm. Dir
Lønn	225 000	1 376 612
Annen godtgjørelse	0	208 808
<b>Sum</b>	<b>225 000</b>	<b>1 585 420</b>

Styreonorar for øvrige styremedlemmer er på kr 95 000. Det er ikke gitt lån eller sikkerhet for ledende personer, aksjonærer, ansatte eller tillitsmenn.

Revisor	M orselskap	Konsern
Revisjonshonorar	107 250	133 630
Andre tjenester	499 830	499 830
<b>Sum</b>	<b>607 080</b>	<b>633 460</b>

Revisjonshonoraret er eksklusiv merverdiavgift.

### Note 4 - Bankinnskudd

	M orselskap	Konsern
Bundne skattetrekkmidler pr 31.12.20	1 579 394	1 863 510

### Note 5 - Varige driftsmidler

M orselskap	Driftsløse, inventar og utstyr	Tomter og fast eiendom	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	11 406 724	17 374 614	28 781 338
Tilgang driftsmidler	165 444	104 640	270 084
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>11 572 168</b>	<b>17 479 254</b>	<b>29 051 422</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	10 591 527	4 364 349	14 955 876
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>980 641</b>	<b>13 114 905</b>	<b>14 095 546</b>
Årets avskrivninger	856 406	353 403	1 209 809
Økonomisk levetid	3 - 10 år	0 - 50 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	



## TrønderTaxi AS - Noter til årsregnskap for 2020

Konsern	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar og utstyr	Tomter og fast eiendom	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	4 424 828	13 602 244	18 417 163	36 444 235
Tilgang driftsmidler	137 000	375 414	104 640	617 054
Avgang driftsmidler	0	-306 982	-402 624	-709 606
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>4 561 828</b>	<b>13 670 676</b>	<b>18 119 179</b>	<b>36 351 683</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	2 486 967	12 065 901	5 004 274	19 557 142
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>2 074 861</b>	<b>1 604 775</b>	<b>13 114 905</b>	<b>16 794 541</b>
Årets avskrivninger	118 109	1 138 459	356 345	1 612 913
Økonomisk levetid	0-20 år	3 - 10 år	0 - 50 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Oppkjøpet av Stjørdal Taxi AS med datterselskap medfører at man for årets avskrivninger for konsernet i 2020 kostnadsfører avskrivninger fra oppkjøpstidspunktet.

### Note 6 - Immaterielle eiendeler

Morselskap	Goodwill	Forskning og utvikling	Sum
Anskaffelseskost 01.01.		13 327 542	13 327 542
Tilgang im materielle eiendeler		1 441 533	1 441 533
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>		<b>14 769 075</b>	<b>14 769 075</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.		10 367 380	10 367 380
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>		<b>4 401 695</b>	<b>4 401 695</b>
Årets avskrivninger		1 461 182	1 461 182
Økonomisk levetid		5 år	
Avskrivningsplan		Lineær	
<b>Konsern</b>	<b>Goodwill</b>	<b>Forskning og utvikling</b>	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost 01.01.	0	13 327 542	13 327 542
Tilgang im materielle eiendeler	718 277	1 441 533	2 159 810
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>718 277</b>	<b>14 769 075</b>	<b>15 487 352</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	23 943	10 367 380	10 391 323
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>694 334</b>	<b>4 401 695</b>	<b>5 096 029</b>
Årets avskrivninger	23 943	1 461 182	1 485 125
Økonomisk levetid	5 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Goodwill er vurdert å ha en levetid på 5 år og er knyttet til styrket konkurransevne man oppnår som følge av oppkjøpet i Stjørdal Taxi AS.



## TrønderTaxi AS - Noter til årsregnskap for 2020

### Note 7 - Mellomværende med selskap i samme konsern

Gjeld	Morselskap	
	2020	2019
Annen kortsiktig gjeld	1 614 082	1 037 599
Annen langsiktig gjeld	0	0
<b>Gjeld til foretak i samme konsern</b>	<b>1 614 082</b>	<b>1 037 599</b>

### Note 8 - Nærstående parter

Det er pr. 31.12.20 bokført kr 34 189 629 i kort siktig gjeld til løyvehavere i TrønderTaxi AS.

### Note 9 - Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	Morselskap		Konsern
	2020	2019	2020
Betalbar skatt	2 038 118	2 426 609	1 683 020
Refusjon skatt tiltakspakke 2020	0	0	-11 387
Korreksjon skatt tidligere år	-62 689	0	-62 689
Endring i utsatt skatt	277 611	30 762	301 202
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>2 253 040</b>	<b>2 457 371</b>	<b>1 910 146</b>

Beregning av årets skattegrunnlag:	Morselskap		Konsern
	2020	2019	2020
Resultat før skattekostnad	10 521 975	11 146 425	8 893 485
Permanente forskjeller *)	4 067	23 441	110 717
Anvendt fremførbart underskudd	0	0	-973 515
Endring i midlertidige forskjeller	-1 261 867	-139 824	-380 593
<b>Grunnlag betalbar skatt i resultatregnskap</b>	<b>9 264 175</b>	<b>11 030 042</b>	<b>7 650 094</b>
Avgitt konsernbidrag	-1 614 081	0	0
<b>Grunnlag betalbar skatt i balansen</b>	<b>7 650 094</b>	<b>11 030 042</b>	<b>7 650 094</b>
<b>22 % betalbar skatt i balansen</b>	<b>1 683 020</b>	<b>2 426 609</b>	<b>1 683 020</b>

Oversikt over midlertidige forskjeller:	Morselskap		Konsern
	2020	2019	2020
Anleggsmidler	-833 469	-1 892 726	-641 468
Utestående fordringer	-178 140	-118 089	-618 140
Gevinst- og tapskonto	89 075	0	89 075
<b>Sum midlertidige forskjeller</b>	<b>-922 534</b>	<b>-2 010 815</b>	<b>-1 170 533</b>
<b>22 % Utsatt skattefordel</b>	<b>202 957</b>	<b>442 379</b>	<b>-257 517</b>

\*) Inkluderer: ikke tradragsberettigede kostnader, som feks representasjon og ikke tradragsberettigede renter

\*\*) Skattekostnad i forhold til resultat før skatt



## TrønderTaxi AS - Noter til årsregnskap for 2020

### Note 10 - Datterselskap

#### Konsoliderte datterselskap

Selskap	Eierandel	Forr. kontor	Anskaffelses-		Eierandel
			tidspunkt		
Stjørdal Taxi AS	100 %	Stjørdal	2020		100%
Stjørdal Maxitaxi AS	100 %	Stjørdal	2020		100%
Malvik Drosjesentral AS	100 %	Stjørdal	2020		100%
		Egenkapital			
Selskap	Årets resultat		31.12.	Bokført verdi	
Stjørdal Taxi AS	-1 707 257		118 564	2 633 264	
Stjørdal Maxitaxi AS	-230 421		637 690		
Malvik Drosjesentral AS	-227 329		-203 283		
<b>Sum</b>				<b>2 633 264</b>	

TrønderTaxi AS inngikk den 8. oktober 2020 avtale om erverv av 30 aksjer i Stjørdal Taxi AS, tilsvarende 100 % av aksjene i selskapet. TrønderTaxi betalte MNOK 1,2 for aksjene som tilsvarer kr 40 000 pr aksje. Investeringen blir fra dette tidspunktet klassifisert som et datterselskap.

Stjørdal Taxi eier 100 % av aksjene i Stjørdal Maxitaxi AS og Malvik Drosjesentral AS.

Allokering av merverdier - oppkjøp av Stjørdal Taxi AS	2020
Balanseført egenkapital på kjøpstidspunktet	656 003
Goodwill	718 277
Anskaffelseskost inkl transaksjonskostnader	1 374 280

Goodwill er vurdert å ha en økonomisk levetid på 5 år og er knyttet til den styrkede konkurransevnen man oppnår som følge av oppkjøpet.

### Note 11 - Egenkapital

Morselskap	Aksje- kapital	Egne aksjer	Annen EK	Sum
Egenkapital pr. 31.12	2 500 000	-387 500	45 577 339	47 689 839
Fusjon DiT	0	0	686 888	686 888
Korrigerings skattefunn	0	0	810 188	810 188
<b>Egenkapital pr. 01.01</b>	<b>2 500 000</b>	<b>-387 500</b>	<b>47 074 415</b>	<b>49 186 915</b>
Kjøp av egne aksjer	0	-150 000	-2 483 352	-2 633 352
Salg av egne aksjer	0	37 500	563 828	601 328
Avsatt utbytte	0	0	-4 000 000	-4 000 000
Årets resultat	0	0	8 268 935	8 268 935
<b>Egenkapital pr. 31.12.</b>	<b>2 500 000</b>	<b>-500 000</b>	<b>49 423 826</b>	<b>51 423 826</b>

Konsern	Aksje- kapital	Egne aksjer	Annen EK	Sum
Egenkapital pr. 31.12	2 500 000	-387 500	45 577 339	47 689 839
Fusjon DiT	0	0	686 888	686 888
Korrigerings skattefunn	0	0	810 188	810 188
<b>Egenkapital pr. 01.01</b>	<b>2 500 000</b>	<b>-387 500</b>	<b>47 074 415</b>	<b>49 186 915</b>
Kjøp av egne aksjer	0	-150 000	-2 483 352	-2 633 352
Salg av egne aksjer	0	37 500	563 828	601 328
Avsatt utbytte	0	0	-4 000 000	-4 000 000
Årets resultat	0	0	6 983 339	6 983 339
<b>Egenkapital pr. 31.12.</b>	<b>2 500 000</b>	<b>-500 000</b>	<b>48 138 230</b>	<b>50 138 230</b>



## TrønderTaxi AS - Noter til årsregnskap for 2020

### Note 12 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

	Antall	Pålydende	Balanseført
<b>Aksjekapitalen i TrønderTaxi AS består av:</b>			
A-aksjer	200	12 500,00	2 500 000
<b>Sum</b>	<b>200</b>		<b>2 500 000</b>

Foretaket har 200 aksjonærer, egne aksjer benyttes som depot for aksjer. Det er ingen stemmerett på egne aksjer.

Det er kun drosjeeiere i TrønderTaxi AS som eier aksjer; og således eier ingen ledende personer i administrasjonen aksjer i selskapet. Styremedlemmene Kristian Nilsen, John Egil Aune, Magne Løvold, Kristoffer Nøbben Aalton og Stig Carlo Aasen eier 1 aksje hver i selskapet.

### Oversikt over aksjonærer pr. 31.12.20

	A-aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Drosjeeiere 1 aksje hver	160	80 %	80 %
Egne aksjer	40	20 %	20 %
<b>Sum</b>	<b>200</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

### Note 13 - Pantstillelser og garantier mv.

	Konsern 2020
Pantesikret gjeld	4 096 701
<i>Bokført verdi av eiendeler stillet som sikkerhet</i>	
Driftsløsøre, inventar og utstyr	624 134
Maskiner og anlegg	2 074 861
Kundefordringer	3 182 505
<b>Sum bokført verdi</b>	<b>5 881 500</b>

Ingen del av gjelden har forfall mer enn fem år etter balansedagen.

### Note 14 - Offentlige tilskudd

Stjørdal Taxi AS har mottatt kroner 696 686 i tilskudd gjennom Kompensasjonsordningen for næringslivet som ble opprettet for å dempe de økonomiske konsekvensene av den globale pandemien.

### Note 15 - COVID 19

I forbindelse med utbruddet av COVID-19 har TrønderTaxi erfart et kraftig fall i omsetningen. Periodisk var selskapet uten kontraktskjøring. Det ble våren 2020 besluttet fritak for sentralavgift for å lette driften for løyvehaverne.

Som følge av inntektsnedgangen våren 2020 ble 40 ansatte permittert. Alle er pr 1. mai 2021 tilbake i jobb. Svært mange løyvehavere permitterte også sine sjåførere.

TrønderTaxi har iverksatt mange tiltak for å øke sikkerheten i bilene, både for sjåførere og kunder. Til tross for et meget utfordrende år har TrønderTaxi for 2020 et positivt årsresultat. Styret og ledelsen følger utviklingen løpende og har et høyt fokus på prognoser for resultat og likviditet.



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Hege Elizabeth Dahle

Administrerende direktør

På vegne av: Trønder Taxi AS

Serienummer: 9578-5994-4-504691

IP: 62.101.xxx.xxx

2021-05-26 10:55:59Z



### John Aune

Styremedlem

På vegne av: Trønder Taxi AS

Serienummer: 9578-5995-4-136971

IP: 62.16.xxx.xxx

2021-05-26 10:59:03Z



### Lars Skrøvseth

Styreleder

På vegne av: Trønder Taxi AS

Serienummer: 9578-5997-4-435653

IP: 82.194.xxx.xxx

2021-05-26 11:07:59Z



### Magne Løvold

Styremedlem

På vegne av: Trønder Taxi AS

Serienummer: 9578-5998-4-907029

IP: 82.194.xxx.xxx

2021-05-26 11:27:17Z



### Kristian Nilsen

Nestleder

På vegne av: Trønder Taxi AS

Serienummer: 9578-5994-4-481080

IP: 193.212.xxx.xxx

2021-05-26 14:27:44Z



### Kristoffer Nøbben Aalton

Styremedlem

På vegne av: Trønder Taxi AS

Serienummer: 9578-5995-4-550084

IP: 148.252.xxx.xxx

2021-05-26 18:30:21Z



### Kjellrun Helberg Buzzi

Styremedlem

På vegne av: Trønder Taxi AS

Serienummer: 9578-5994-4-518610

IP: 62.101.xxx.xxx

2021-05-27 06:05:27Z



### Stig Carlo Aasen

Styremedlem

På vegne av: Trønder Taxi AS

Serienummer: 9578-5999-4-3562092

IP: 84.215.xxx.xxx

2021-06-07 07:34:12Z



Penneo Dokumentnøkkel: XG65A-NOCX4-SB0AH-GFE4X-FV0U-W62DA

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Havnegt. 9, NO-7010 Trondheim  
Postboks 1299 Pirsenteret, NO-7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Trønder Taxi AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Trønder Taxi AS som består av selskapsregnskap og konsernregnskap. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av deres resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og administrerende direktør (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better  
working world

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde;
- ▶ innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å fastsette strategien for, samt å følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen, og vi har et udelte ansvar for konklusjonen på revisjonen av konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Uavhengig revisors beretning - Trønder Taxi AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: W0ZPB-WENWM-ZILW3-OKFCY-F506H-48EIA



### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Trondheim, 9. juni 2021  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Amund Petter Amundsen  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: W0ZPB-WENWM-ZILW3-OKFCY-F506H-48EIA



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Amund Petter Amundsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-3001996

IP: 145.62.xxx.xxx

2021-06-09 12:37:53Z



Penneo Dokumentnøkkel: W0ZPB-WENWM-ZILW3-OKFCY-FS06H-48EIA

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>