



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 817 193 072
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: VIKING INTERNATIONAL TRANSPORT OG SPEDITION AS
Forretningsadresse: Viulsrødsletta 9
3185 SKOPPUM

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Cathrine S. T. Hammer
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.08.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		37 133 114	40 266 684
Annen driftsinntekt		1 496 730	2 945 211
Sum inntekter		38 629 844	43 211 895
Kostnader			
Varekostnad		14 782 356	16 875 949
Lønnskostnad	1, 2	14 710 236	16 442 717
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	244 260	222 713
Annen driftskostnad	4	14 727 975	9 330 236
Sum kostnader		44 464 826	42 871 616
Driftsresultat		-5 834 983	340 279
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		3 195	42 495
Annen finansinntekt		375 455	5 773
Sum finansinntekter		378 649	48 268
Nedskrivning av finansielle eiendeler			1 000 000
Annen rentekostnad		276 322	31 851
Annen finanskostnad		28 967	1 281
Sum finanskostnader		305 290	1 033 132
Netto finans		73 360	-984 864
Ordinært resultat før skattekostnad		-5 761 623	-644 585
Skattekostnad	5	-25 589	85 295
Ordinært resultat etter skattekostnad		-5 736 033	-729 879
Årsresultat		-5 736 034	-729 880
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-1 941 534	
Annen egenkapital	6	-3 794 500	-729 880



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum overføringer og disponeringer		-5 736 034	-729 880



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	3	658 981	606 951
Sum varige driftsmidler		658 981	606 951
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	7		2 259 795
Investeringer i tilknyttet selskap			4 333 333
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	7		100 000
Andre fordringer		114 750	
Sum finansielle anleggsmidler		114 750	6 693 128
Sum anleggsmidler		773 731	7 300 079
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		81 624	33 080
Sum varer		81 624	33 080
Fordringer			
Kundefordringer		3 366 573	4 331 979
Andre fordringer	8	176 344	286 444
Sum fordringer		3 542 917	4 618 423
Investeringer			
Markedsbaserte aksjer		15	15
Sum investeringer		15	15
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		3 597 385	4 298 299
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 597 385	4 298 299
Sum omløpsmidler		7 221 941	8 949 817



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
SUM EIENDELER		7 995 672	16 249 896
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (12 500 aksjer à kr 100,00)	6, 9	1 250 000	1 250 000
Overkurs	6	1 300 000	1 300 000
Sum innskutt egenkapital		2 550 000	2 550 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6		3 794 500
Udekket tap		1 941 534	
Sum opptjent egenkapital		-1 941 534	3 794 500
Sum egenkapital	6, 10	608 466	6 344 500
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt			25 589
Sum avsetninger for forpliktelser			25 589
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 11	500 000	2 500 000
Sum annen langsiktig gjeld		500 000	2 500 000
Sum langsiktig gjeld		500 000	2 525 589
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		2 010 240	1 021 301
Leverandørgjeld		2 383 286	2 874 386
Skyldige offentlige avgifter		970 479	1 428 050
Kortsiktig konserngjeld			441 654
Annen kortsiktig gjeld		1 523 201	1 614 416
Sum kortsiktig gjeld		6 887 206	7 379 808
Sum gjeld		7 387 206	9 905 397



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		7 995 672	16 249 896



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 711082

Enheten

Organisasjonsnummer: 817 193 072
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: VIKING INTERNATIONAL TRANSPORT OG
SPEDITION AS
Forretningsadresse: Viulsrødsletta 9
3185 SKOPPUM

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Cathrine S. T. Hammer
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.06.2023

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 23.08.2023

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 817 193 072
VIKING INTERNATIONAL TRANSPORT OG
SPEDITION AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		37 133 114	40 266 684
Annen driftsinntekt		1 496 730	2 945 211
Sum inntekter		38 629 844	43 211 895
Kostnader			
Varekostnad		14 782 356	16 875 949
Lønnskostnad	1, 2	14 710 236	16 442 717
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	244 260	222 713
Annen driftskostnad	4	14 727 975	9 330 236
Sum kostnader		44 464 826	42 871 616
Driftsresultat		-5 834 983	340 279
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		3 195	42 495
Annen finansinntekt		375 455	5 773
Sum finansinntekter		378 649	48 268
Nedskrivning av finansielle eiendeler			1 000 000
Annen rentekostnad		276 322	31 851
Annen finanskostnad		28 967	1 281
Sum finanskostnader		305 290	1 033 132
Netto finans		73 360	-984 864
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad	5	-5 761 623	-644 585
Ordinært resultat etter skattekostnad		-5 736 033	-729 879
Årsresultat		-5 736 034	-729 880
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-1 941 534	
Annen egenkapital	6	-3 794 500	-729 880
Sum overføringer og disponeringer		-5 736 034	-729 880



Organisasjonsnr: 817 193 072
VIKING INTERNATIONAL TRANSPORT OG
SPEDITION AS

BALANSE

<u>Beløp i: NOK</u>	<u>Note</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	3	658 981	606 951
Sum varige driftsmidler		658 981	606 951
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	7		2 259 795
Investeringer i tilknyttet selskap			4 333 333
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	7		100 000
Andre fordringer		114 750	
Sum finansielle anleggsmidler		114 750	6 693 128
Sum anleggsmidler		773 731	7 300 079
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		81 624	33 080
Sum varer		81 624	33 080
Fordringer			
Kundefordringer		3 366 573	4 331 979
Andre fordringer	8	176 344	286 444
Sum fordringer		3 542 917	4 618 423
Investeringer			
Markedsbaserte aksjer		15	15
Sum investeringer		15	15
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		3 597 385	4 298 299
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 597 385	4 298 299
Sum omløpsmidler		7 221 941	8 949 817
SUM EIENDELER		7 995 672	16 249 896



BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital (12 500 aksjer à kr 100,00)	6, 9	1 250 000	1 250 000
Overkurs	6	1 300 000	1 300 000
Sum innskutt egenkapital		2 550 000	2 550 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	6		3 794 500
Udekket tap		1 941 534	
Sum opptjent egenkapital		-1 941 534	3 794 500

Sum egenkapital 6, 10 **608 466** **6 344 500**

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt			25 589
Sum avsetninger for forpliktelser			25 589

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 11	500 000	2 500 000
Sum annen langsiktig gjeld		500 000	2 500 000

Sum langsiktig gjeld **500 000** **2 525 589**

Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner		2 010 240	1 021 301
Leverandørgjeld		2 383 286	2 874 386
Skyldige offentlige avgifter		970 479	1 428 050
Kortsiktig konserngjeld			441 654
Annen kortsiktig gjeld		1 523 201	1 614 416
Sum kortsiktig gjeld		6 887 206	7 379 808

Sum gjeld **7 387 206** **9 905 397**

SUM EGENKAPITAL OG GJELD **7 995 672** **16 249 896**



Organisasjonsnr: 817 193 072
VIKING INTERNATIONAL TRANSPORT OG
SPEDITION AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Salgsinntekter Inntektsføring ved salg av shippingtjenester og transport skjer på leveringstidspunktet mens leieinntekter inntektsføres i den perioden leien gjelder for. Klassifisering og vurdering av balanseposter Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som knytter seg til varekretsløpet. For andre poster enn kundefordringer omfattes poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Konsernforhold Datterselskapet vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap. Varebeholdninger Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet og virkelig verdi. Varige driftsmidler Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere. Leasing/leieavtaler Alle leieavtaler vurderes som operasjonelle. Leien klassifiseres som driftskostnad og fordeles over leieperioden. Eventuelle forskuddsbetalinger til utleier oppføres i balansen og kostnadsføres over leieperioden. Pensjoner Selskapets pensjonsordning består av en innskuddsbasert pensjonsordning samt en lukket ytelsespensjon. Årlig betalt pensjonspremie kostnadsføres i resultatregnskapet. Premiefondet og årets bevegelser er ikke innarbeidet i regnskapet. Skatt Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og skattevirkningen er beregnet på nettogrunnlaget.

Note



10

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Ja

Datterselskapet Viking Transport AS meldte oppbud 3. februar 2023. Viking International Transport & Spedition AS har tapsført ca. 3,4 mill. i utestående fordringer på datterselskapet i resultatet for 2022 som følge av konkursen. Egenkapitalen pr. 31.12.22 er tapt. I forbindelse med datterselskapets tidligere låneopptak og inngåtte leasingavtaler har Viking International Transport & Spedition AS stilt som kausjonist for 2 større kreditorer. Det er usikkert i hvilken grad kreditorene vil fremme krav mot selskapet etter å ha realisert pantsatt eiendeler. Dersom det blir fremmet et betydelig krav fra kreditorene, vil likviditeten i selskapet bli betydelig svekket. Det er en ikke ubetydelig risiko for at kausjonistansvarets størrelse og betalingsbetingelser vil medføre at den fortsatte driften av selskapet blir avhengig av ny kapitaltilførsel. Perioderegnskaper hittil i år viser betydelige negative resultater. Likviditeten er stram. Det er vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift av selskapet.

Note

1

Antall årsverk i regnskapsåret

15.40

Note

2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

	Årets	Fjorårets
Lønn	12022141.00	13773486.00
Folketrygdavgift	1815977.00	2089613.00
Pensjonskostnader	815549.00	713128.00
Andre ytelser	56569.00	-133510.00
Sum lønnskostnader	14710236.00	16442717.00

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

Sum	Beløp
-----	-------

Note

3



Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

<u>Anskaffelseskost 01.01.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
	1218165.00	
<u>Tilgang i året</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
	296290.00	
<u>Anskaffelseskost 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
	1514455.00	
<u>Samlede av-/nedskrivn.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
	-855474.00	
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
	658981.00	
<u>Årets av-/nedskrivn.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
	-244260.00	

Anskaffelseskost - balanseførte lånekostnader, egentilvirkede anleggsmidler

Goodwill spesifisert for hvert enkelt virksomhetskjøp

Avskrivningsplan for goodwill som er lenger enn fem år - begrunnelse

Mer om varige driftsmidler/immaterielle eiendeler

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
		2259795.00
<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>

Kortsiktig gjeld



<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
		441654.00

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

Note
7

Fordringer

Fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt
114750.00

Mer om fordringer

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------

Note
11

Gjeld

Gjeld som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt

Gjeld sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler

Balanseført verdi av de pantsatte eiendeler

Summen av garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført
288242.00

Garantiforpliktelser som er sikret ved pant

Mer om gjeld

Datterselskapet Viking Transport AS har tidligere meldt oppbud. I forbindelse med datterselskapets låneopptak har Viking International Transport og Spedition AS stilt som kausjonist for 2 større kreditorer. Det er usikkert i hvilken grad kreditorene vil fremme krav mot selskapet etter å ha realisert pantsatte eiendeler.

Note
8

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer
Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om: Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse

Note



Noteopplysninger ut over minimumskravene for små foretak
Se eventuelle andre vedlegg.

Signering Viking International Transport og Spedisjon AS

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- Hammer, Cathrine S T (25.10.1965), signert 15.08.2023 med Signicat Sign BANKID
- Haug, Erik (10.10.1968), signert 15.08.2023 med Signicat Sign BANKID
- Sørensen, Runar (19.06.1957), signert 15.08.2023 med Signicat Sign BANKID
- Haug, Marianne (26.07.1955), signert 15.08.2023 med Signicat Sign BANKID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autenticiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.



Årsregnskap for 2022

VIKING INTERNATIONAL TRANSPORT OG SPEDITION AS

Org.nr. 817 193 072

Innhold

Resultatregnskap
Balanse
Noter

Revisjonsberetning

Utarbeidet av Azets Insight AS



Dokumentet er signert digitalt av:

- Hammer, Cathrine S T (25.10.1965), 15.08.2023
- Haug, Erik (10.10.1968), 15.08.2023
- Sørensen, Runar (19.06.1957), 15.08.2023
- Haug, Marianne (26.07.1955), 15.08.2023

Forseglet av



Posten Norge



Resultatregnskap for 2022 VIKING INTERNATIONAL TRANSPORT OG SPEDITION AS

	Note	2022	2021
Salgsinntekt		37 133 114	40 266 684
Annen driftsinntekt		1 496 730	2 945 211
Sum driftsinntekter		38 629 844	43 211 895
Varekostnad		(14 782 356)	(16 875 949)
Lønnskostnad	1, 2	(14 710 236)	(16 442 717)
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	(244 260)	(222 713)
Annen driftskostnad	4	(14 727 975)	(9 330 236)
Sum driftskostnader		(44 464 826)	(42 871 616)
Driftsresultat		(5 834 983)	340 279
Annen renteinntekt		3 195	42 495
Annen finansinntekt		375 455	5 773
Sum finansinntekter		378 649	48 268
Nedskrivning av finansielle eiendeler		0	(1 000 000)
Annen rentekostnad		(276 322)	(31 851)
Annen finanskostnad		(28 967)	(1 281)
Sum finanskostnader		(305 290)	(1 033 132)
Netto finans		73 360	(984 864)
Resultat før skattekostnad		(5 761 623)	(644 585)
Skattekostnad	5	25 589	(85 295)
Årsresultat		(5 736 034)	(729 880)
Overføringer			
Udekket tap		(1 941 534)	0
Annen egenkapital	6	(3 794 500)	(729 880)
Sum		(5 736 034)	(729 880)

Dokumentet er signert digitalt av:

- Hammer, Cathrine S T (25.10.1965), 15.08.2023
- Haug, Erik (10.10.1968), 15.08.2023
- Sørensen, Runar (19.06.1957), 15.08.2023
- Haug, Marianne (26.07.1955), 15.08.2023

Forseglet av



Posten Norge



Balanse pr. 31. desember 2022 VIKING INTERNATIONAL TRANSPORT OG SPEDITION AS

	Note	2022	2021
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	3	658 981	606 951
Sum varige driftsmidler		658 981	606 951
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	7	0	2 259 795
Investeringer i tilknyttet selskap		0	4 333 333
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	7	0	100 000
Andre fordringer		114 750	0
Sum finansielle anleggsmidler		114 750	6 693 128
Sum anleggsmidler		773 731	7 300 079
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		81 624	33 080
Sum varer		81 624	33 080
Fordringer			
Kundefordringer		3 366 573	4 331 979
Andre fordringer	8	176 344	286 444
Sum fordringer		3 542 917	4 618 423
Investeringer			
Markedsbaserte aksjer		15	15
Sum investeringer		15	15
Bankinnskudd, kontanter og lignende		3 597 385	4 298 299
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 597 385	4 298 299
Sum omløpsmidler		7 221 941	8 949 817
Sum eiendeler		7 995 672	16 249 896

Dokumentet er signert digitalt av:

- Hammer, Cathrine S T (25.10.1965), 15.08.2023
- Haug, Erik (10.10.1968), 15.08.2023
- Sørensen, Runar (19.06.1957), 15.08.2023
- Haug, Marianne (26.07.1955), 15.08.2023

Forseglet av



Posten Norge



Balanse pr. 31. desember 2022

VIKING INTERNATIONAL TRANSPORT OG SPEDITION AS

	Note	2022	2021
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (12 500 aksjer à kr 100,00)	6, 9	1 250 000	1 250 000
Overkurs	6	1 300 000	1 300 000
Sum innskutt egenkapital		2 550 000	2 550 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	0	3 794 500
Udekket tap		(1 941 534)	0
Sum opptjent egenkapital		(1 941 534)	3 794 500
Sum egenkapital	6, 10	608 466	6 344 500
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt		0	25 589
Sum avsetning for forpliktelser		0	25 589
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 11	500 000	2 500 000
Sum annen langsiktig gjeld		500 000	2 500 000
Sum langsiktig gjeld		500 000	2 525 589
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		2 010 240	1 021 301
Leverandørgjeld		2 383 286	2 874 386
Skyldige offentlige avgifter		970 479	1 428 050
Kortsiktig konserngjeld		0	441 654
Annen kortsiktig gjeld		1 523 201	1 614 416
Sum kortsiktig gjeld		6 887 206	7 379 808
Sum gjeld		7 387 206	9 905 397
Sum egenkapital og gjeld		7 995 672	16 249 896

Horten, den 15.06.2023

For styret i VIKING INTERNATIONAL TRANSPORT OG SPEDITION AS

Runar Sørensen
Styrets lederMarianne Haug
StyremedlemCathrine Synnøve Tandberg Hammer
Styremedlem / Daglig lederErik Haug
Styremedlem

Dokumentet er signert digitalt av:

- Hammer, Cathrine S T (25.10.1965), 15.08.2023
- Haug, Erik (10.10.1968), 15.08.2023
- Sørensen, Runar (19.06.1957), 15.08.2023
- Haug, Marianne (26.07.1955), 15.08.2023

Forseglet av



Posten Norge



Noter 2022

VIKING INTERNATIONAL TRANSPORT OG SPEDITION AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av shippingtjenester og transport skjer på leveringstidspunktet mens leieinntekter inntektsføres i den perioden leien gjelder for.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som knytter seg til varekretsløpet. For andre poster enn kundefordringer omfattes poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Konsernforhold

Datterselskapet vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Leasing/leieavtaler

Alle leieavtaler vurderes som operasjonelle. Leien klassifiseres som driftskostnad og fordeles over leieperioden. Eventuelle forskuddsbetalinger til utleier oppføres i balansen og kostnadsføres over leieperioden.

Pensjoner

Selskapets pensjonsordning består av en innskuddsbasert pensjonsordning samt en lukket ytelsespensjon. Årlig betalt pensjonspremie kostnadsføres i resultatregnskapet. Premiefondet og årets bevegelser er ikke innarbeidet i regnskapet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og skattevirkningen er beregnet på nettogrunnlaget.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Hammer, Cathrine S T (25.10.1965), 15.08.2023
- Haug, Erik (10.10.1968), 15.08.2023
- Sørensen, Runar (19.06.1957), 15.08.2023
- Haug, Marianne (26.07.1955), 15.08.2023

Forseglet av



Posten Norge



Note 1 - Antall årsverk

Selskapet har hatt 15,4 årsverk sysselsatt i regnskapsåret.

Note 2 - Lønnskostnader etc

	2022	2021
Lønn	12 022 141	13 773 486
Arbeidsgiveravgift	1 815 977	2 089 613
Pensjonskostnader	815 549	713 128
Andre ytelser / Refusjoner	56 569	(133 510)
Sum	14 710 236	16 442 717

Note 3 - Anleggsmidler

	Varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.2022	1 218 165
Tilgang i året	296 290
Anskaffelseskost 31.12.2022	1 514 455
Samlede avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger 31.12.2022	(855 474)
Balanseført verdi 31.12.2022	658 981
Avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger i regnskapsåret	(244 260)

Note 4 - Leasingavtaler

Selskapet har 9 leasingavtaler med gjenstående løpetid på 1-5 år

Kostnadsført leasingkostnad for 2022	2 356 367
Resterende forskuddsleie pr 31.12.2022	0
Resterende leieforpliktelse pr 31.12.2022	6 167 756

Note 5 - Skatt

	2022	2021
Ordinært resultat før skattekostnad	(5 761 623)	(644 585)
+/- Permanente forskjeller	2 679 139	1 032 289
+/- Årets endring i midlertidige forskjeller	333 032	56 122
- Fremførbart underskudd		(443 826)
Årets skattegrunnlag	(2 749 452)	0
+/- Endring i utsatt skatt	(25 589)	85 295
Skattekostnad i resultatregnskapet	(25 589)	85 295
Betalbar skatt i balansen	0	0

Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Udekket tap	Sum
Egenkapital 01.01.2022	1 250 000	1 300 000	3 794 500		6 344 500
Årets resultat			(3 794 500)	(1 941 534)	(5 736 034)
Egenkapital 31.12.2022	1 250 000	1 300 000	0	(1 941 534)	608 466

Dokumentet er signert digitalt av:

- Hammer, Cathrine S T (25.10.1965), 15.08.2023
- Haug, Erik (10.10.1968), 15.08.2023
- Sørensen, Runar (19.06.1957), 15.08.2023
- Haug, Marianne (26.07.1955), 15.08.2023

Forseglet av



Posten Norge



Note 7 - Fordringer

Fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt

114 750

Note 8 - Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer

Selskapet har ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere med videre.

Note 9 - Aksjekapital og aksjonærer

Aksjeklasse	Antall aksjer	Pålydende	Bokført verdi
Ordinære aksjer	12 500	100,00	1 250 000,00
Sum	12 500		1 250 000,00

Aksjeeier	Antall aksjer	Eierandel	Aksjeklasse
VIKING ENTERPRISES AS	6 383	51,06%	Ordinære aksjer
INGER, HAUG	4 650	37,20%	Ordinære aksjer
MASKIN AS STERLING	1 033	8,26%	Ordinære aksjer
KARIN, HAUG	434	3,47%	Ordinære aksjer
Totalt antall aksjer	12 500	100,00%	

Note 10 - Fortsatt drift

Datterselskapet Viking Transport AS meldte oppbud 3. februar 2023. Viking International Transport & Spedition AS har tapt ca. 3,4 mill. i utestående fordringer på datterselskapet i resultatet for 2022 som følge av konkursen. Egenkapitalen pr. 31.12.22 er tapt.

I forbindelse med datterselskapets tidligere låneopptak og inngåtte leasingavtaler har Viking International Transport & Spedition AS stilt som kausjonist for 2 større kreditorer. Det er usikkert i hvilken grad kreditorene vil fremme krav mot selskapet etter å ha realisert pantsatt eiendeler. Dersom det blir fremmet et betydelig krav fra kreditorene, vil likviditeten i selskapet bli betydelig svekket. Det er en ikke ubetydelig risiko for at kausjonistansvarets størrelse og betalingsbetingelser vil medføre at den fortsatte driften av selskapet blir avhengig av ny kapitaltilførsel. Perioderegnskaper hittil i år viser betydelige negative resultater. Likviditeten er stram. Det er vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift av selskapet.

Note 11 - Gjeld

Ingen del av selskapets gjeld forfaller til betaling senere enn fem år etter regnskapsårets slutt.

Gjeld er ikke sikret ved pant eller lignende sikkerhet i selskapets eiendeler.

Summen av garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført

288 242

Mer om gjeld

Datterselskapet Viking Transport AS har tidligere meldt oppbud. I forbindelse med datterselskapets låneopptak har Viking International Transport og Spedition AS stilt som kausjonist for 2 større kreditorer. Det er usikkert i hvilken grad kreditorene vil fremme krav mot selskapet etter å ha realisert pantsatte eiendeler.

Note 12 - Konsern, tilknyttet selskap mv.

	2022	2021
Fordringer		
Samlet beløp som gjelder foretak i samme konsern		2 259 795
Kortsiktig gjeld		
Samlet beløp som gjelder foretak i samme konsern		441 654

Dokumentet er signert digitalt av:

- Hammer, Cathrine S T (25.10.1965), 15.08.2023
- Haug, Erik (10.10.1968), 15.08.2023
- Sørensen, Runar (19.06.1957), 15.08.2023
- Haug, Marianne (26.07.1955), 15.08.2023

Forseglet av



Posten Norge



Note 13 - Midl. forskjeller - Utsatt skatt/skattefordel

Utsatt skatt/utsatt skattefordel i balansen avsettes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i henhold til norsk regnskapsstandard for skatt. Midlertidige skatteøkende og skattereduserende forskjeller som kan utlignes er nettoført.

Midlertidige forskjeller knyttet til:	01.01.2022	31.12.2022	Endring
Anleggsmidler	334 088	197 159	136 929
Omløpsmidler	(29 374)	(225 477)	196 103
Skattemessig fremførbart underskudd	(188 402)	(2 937 854)	2 749 452
Netto forskjeller	116 312	(2 966 172)	3 082 484
Skattereduserende forskjeller som ikke kan utlignes	0	2 966 172	(2 966 172)
Sum midlertidige forskjeller	116 312	0	116 312
Utsatt skattefordel 31.12.22. basert på 22%	25 589	0	25 589

Utsatt skattefordel balanseføres ikke, dette i henhold til God regnskapsskikk for små foretak.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Hammer, Cathrine S T (25.10.1965), 15.08.2023
- Haug, Erik (10.10.1968), 15.08.2023
- Sørensen, Runar (19.06.1957), 15.08.2023
- Haug, Marianne (26.07.1955), 15.08.2023

Forseglet av



Posten Norge



REFERAT FRA STYREMØTE VIKING INTERNATIONAL TRANSPORT OG SPEDITION AS

Tirsdag 15.august 2023, pr. Teams.

Til stede:

RUNAR SØRENSEN
MARIANNE HAUG

CATHRINE T. HAMMER
ERIK HAUG

Godkjennelse av dagsorden og agende.

Dagsorden og agenda ble enstemmig godkjent.

Årsregnskap 2022

Årsregnskap for 2022 ble enstemmig godkjent som fremlagt. Regnskapet er foreløpig ikke revider. Styret henleder oppmerksomheten på noter til regnskapet. Herunder fremgår: Datterselskapet Viking Transport AS har tidligere meldt oppbud. I forbindelse med datterselskapets låneopptak har Viking International Transport og Spedition AS stilt som kausjonist for 2 større kreditorer. Det er usikkert i hvilken grad kreditorerne vil fremme krav mot selskapet etter å ha realisert pantsatte eiendeler.

Ledelsen vurderer løpende fremtidig inntjeningskapasitet, likviditet og soliditet basert på de gjennomgripende restruktureringstiltak som er gjennomført våren 2023, herunder mulige garantiforpliktelser. Styret ser alvorlig på situasjonen.

Eventuelt:

Tid og sted for neste styremøte vil bli informert på et senere tidspunkt.

Referent: CTH

Runar Sørensen

Cathrine T Hammer

Erik Haug

Marianne Haug

Dokumentet er signert digitalt av:

- Hammer, Cathrine S T (25.10.1965), 15.08.2023
- Haug, Erik (10.10.1968), 15.08.2023
- Sørensen, Runar (19.06.1957), 15.08.2023
- Haug, Marianne (26.07.1955), 15.08.2023

Forseglet av



Posten Norge



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Åshaugveien 68, 3170 Sem
Postboks 2427, 3104 Tønsberg

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Viking International Transport og Spedition AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Viking International Transport og Spedition AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi viser til note 10 hvor selskapet opplyser at likviditeten er stram og at det foreligger en ikke ubetydelig risiko knyttet til at fortsatt drift av selskapet er avhengig av ny kapitaltilførsel. Disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 10, indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.



Building a better
working world

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Andre forhold

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

Tønsberg, 15. august 2023
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Kai-Henning Olsen
statsautorisert revisor

Penneo document key: 1B7XU-3FLB0-COTLW-0EACZ-8C8JJ-18XEN



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Kai-Henning Olsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5999-4-1632095

IP: 80.203.xxx.xxx

2023-08-15 20:39:26 UTC



Penneo DokumentID: 1B7XU-3FLBC-OOTLW-0EACZ-8C8J-H8XEN

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Noter 2022

VIKING INTERNATIONAL TRANSPORT OG SPEDITION AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av shippingtjenester og transport skjer på leveringstidspunktet mens leieinntekter inntektsføres i den perioden leien gjelder for.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som knytter seg til varekretsløpet. For andre poster enn kundefordringer omfattes poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Konsernforhold

Datterselskapet vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Leasing/leieavtaler

Alle leieavtaler vurderes som operasjonelle. Leien klassifiseres som driftskostnad og fordeles over leieperioden. Eventuelle forskuddsbetalinger til utleier oppføres i balansen og kostnadsføres over leieperioden.

Pensjoner

Selskapets pensjonsordning består av en innskuddsbasert pensjonsordning samt en lukket ytelsespensjon. Årlig betalt pensjonspremie kostnadsføres i resultatregnskapet. Premiefondet og årets bevegelser er ikke innarbeidet i regnskapet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og skattevirkningen er beregnet på nettogrunnlaget.



Note 1 - Antall årsverk

Selskapet har hatt 15,4 årsverk sysselsatt i regnskapsåret.

Note 2 - Lønnskostnader etc

	2022	2021
Lønn	12 022 141	13 773 486
Arbeidsgiveravgift	1 815 977	2 089 613
Pensjonskostnader	815 549	713 128
Andre ytelser / Refusjoner	56 569	(133 510)
Sum	14 710 236	16 442 717

Note 3 - Anleggsmidler

	Varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.2022	1 218 165
Tilgang i året	296 290
Anskaffelseskost 31.12.2022	1 514 455
Samlede avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger 31.12.2022	(855 474)
Balanseført verdi 31.12.2022	658 981
Avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger i regnskapsåret	(244 260)

Note 4 - Leasingavtaler

Selskapet har 9 leasingavtaler med gjenstående løpetid på 1-5 år

Kostnadsført leasingkostnad for 2022	2 356 367
Resterende forskuddsleie pr 31.12.2022	0
Resterende leieforpliktelse pr 31.12.2022	6 167 756

Note 5 - Skatt

	2022	2021
Ordinært resultat før skattekostnad	(5 761 623)	(644 585)
+/- Permanente forskjeller	2 679 139	1 032 289
+/- Årets endring i midlertidige forskjeller	333 032	56 122
- Fremførbart underskudd		(443 826)
Årets skattegrunnlag	(2 749 452)	0
+/- Endring i utsatt skatt	(25 589)	85 295
Skattekostnad i resultatregnskapet	(25 589)	85 295
Betalbar skatt i balansen	0	0

Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Udekket tap	Sum
Egenkapital 01.01.2022	1 250 000	1 300 000	3 794 500		6 344 500
Årets resultat			(3 794 500)	(1 941 534)	(5 736 034)
Egenkapital 31.12.2022	1 250 000	1 300 000	0	(1 941 534)	608 466



Note 7 - Fordringer

Fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt

114 750

Note 8 - Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer

Selskapet har ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere med videre.

Note 9 - Aksjekapital og aksjonærer

Aksjeklasse	Antall aksjer	Pålydende	Bokført verdi
Ordinære aksjer	12 500	100,00	1 250 000,00
Sum	12 500		1 250 000,00

Aksjeeier	Antall aksjer	Eierandel	Aksjeklasse
VIKING ENTERPRISES AS	6 383	51,06%	Ordinære aksjer
INGER, HAUG	4 650	37,20%	Ordinære aksjer
MASKIN AS STERLING	1 033	8,26%	Ordinære aksjer
KARIN, HAUG	434	3,47%	Ordinære aksjer
Totalt antall aksjer	12 500	100,00%	

Note 10 - Fortsatt drift

Det er knyttet usikkerhet til fortsatt drift.

Datterselskapet Viking Transport AS meldte oppbud 3. februar 2023. Viking International Transport & Spedition AS har tapsført ca. 3,4 mill. i utestående fordringer på datterselskapet i resultatet for 2022 som følge av konkursen. Egenkapitalen pr. 31.12.22 er tapt.

I forbindelse med datterselskapets tidligere låneopptak og inngåtte leasingavtaler har Viking International Transport & Spedition AS stilt som kausjonist for 2 større kreditorer. Det er usikkert i hvilken grad kreditorene vil fremme krav mot selskapet etter å ha realisert pantsatt eiendeler. Dersom det blir fremmet et betydelig krav fra kreditorene, vil likviditeten i selskapet bli betydelig svekket. Det er en ikke ubetydelig risiko for at kausjonistansvarets størrelse og betalingsbetingelser vil medføre at den fortsatte driften av selskapet blir avhengig av ny kapitaltilførsel. Perioderegnskaper hittil i år viser betydelige negative resultater. Likviditeten er stram. Det er vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift av selskapet.

Note 11 - Gjeld

Ingen del av selskapets gjeld forfaller til betaling senere enn fem år etter regnskapsårets slutt.

Gjeld er ikke sikret ved pant eller lignende sikkerhet i selskapets eiendeler.

Summen av garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført

288 242

Mer om gjeld

Datterselskapet Viking Transport AS har tidligere meldt oppbud. I forbindelse med datterselskapets låneopptak har Viking International Transport og Spedition AS stilt som kausjonist for 2 større kreditorer. Det er usikkert i hvilken grad kreditorene vil fremme krav mot selskapet etter å ha realisert pantsatte eiendeler.

Note 12 - Konsern, tilknyttet selskap mv.

	2022	2021
Fordringer		
Samlet beløp som gjelder foretak i samme konsern		2 259 795
Kortsiktig gjeld		
Samlet beløp som gjelder foretak i samme konsern		441 654





Note 13 - Midl. forskjeller - Utsatt skatt/skattefordel

Utsatt skatt/utsatt skattefordel i balansen avsettes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i henhold til norsk regnskapsstandard for skatt. Midlertidige skatteøkende og skattereduserende forskjeller som kan utlignes er nettoført.

Midlertidige forskjeller knyttet til:	01.01.2022	31.12.2022	Endring
Anleggsmidler	334 088	197 159	136 929
Omløpsmidler	(29 374)	(225 477)	196 103
Skattemessig fremførbart underskudd	(188 402)	(2 937 854)	2 749 452
Netto forskjeller	116 312	(2 966 172)	3 082 484
Skattereduserende forskjeller som ikke kan utlignes	0	2 966 172	(2 966 172)
Sum midlertidige forskjeller	116 312	0	116 312
Utsatt skattefordel 31.12.22. basert på 22%	25 589	0	25 589

Utsatt skattefordel balanseføres ikke, dette i henhold til God regnskapsskikk for små foretak.