



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 967 332 550
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TRØNDER TAXI AS
Forretningsadresse: Brøsetvegen 145B
7069 TRONDHEIM

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hege Dahle
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 23.06.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		80 814 805	69 450 044
Annen driftsinntekt		491 922 299	431 343 793
Sum inntekter		572 737 104	500 793 837
Kostnader			
Varekostnad		520 162 812	442 812 167
Lønnskostnad	2	31 825 282	27 963 382
Avskrivning	3,4	2 749 246	2 670 991
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		465 524	
Annen driftskostnad	2	39 756 904	17 045 187
Sum kostnader		594 959 768	490 491 727
Driftsresultat		-22 222 664	10 302 110
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		25 433	29 126
Annen finansinntekt		71 607	190 739
Sum finansinntekter		97 040	219 865
Annen rentekostnad		162 511	
Annen finanskostnad		552 906	
Sum finanskostnader		715 417	
Netto finans		-618 377	219 865
Ordinært resultat før skattekostnad		-22 841 041	10 521 975
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-5 011 780	2 253 040
Ordinært resultat etter skattekostnad		-17 829 261	8 268 935
Årsresultat		-17 829 261	8 268 935
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	7		-4 000 000
Overføring til/fra annen egenkapital	7	17 727 539	-4 268 935



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum overføringer og disponeringer		17 727 539	-8 268 935



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forskning og utvikling	4	4 497 911	4 401 695
Utsatt skattefordel	5	5 427 087	202 960
Goodwill		550 679	
Sum immaterielle eiendeler		10 475 677	4 604 655
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	14 829 428	13 114 905
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner	3	604 775	980 641
Sum varige driftsmidler		15 434 203	14 095 546
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	12		2 633 264
Investeringer i tilknyttet selskap		434 407	
Investeringer i aksjer og andeler	10	1 889 860	1 407 660
Sum finansielle anleggsmidler		2 324 267	4 040 924
Sum anleggsmidler		28 234 147	22 741 125
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		324 516	305 269
Sum varer		324 516	305 269
Fordringer			
Kundefordringer	11	44 255 222	29 002 064
Andre fordringer		1 562 509	1 729 106
Sum fordringer		45 817 731	30 731 170
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	36 285 805	53 919 178
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		36 285 805	53 919 178
Sum omløpsmidler		82 428 052	84 955 617



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
SUM EIENDELER		110 662 199	107 696 742
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7,8	2 500 000	2 500 000
Beholdning av egne aksjer	7	-725 000	-500 000
Sum innskutt egenkapital		1 775 000	2 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	26 733 094	49 423 826
Sum opptjent egenkapital		26 733 094	49 423 826
Sum egenkapital		28 508 094	51 423 826
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser		18 503 333	
Sum avsetninger for forpliktelser		18 503 333	
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		1 975 501	
Sum annen langsiktig gjeld		1 975 501	
Sum langsiktig gjeld		20 478 834	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		46 027 616	35 922 552
Betalbar skatt	5		1 683 020
Skyldige offentlige avgifter	6	3 597 107	3 369 521
Utbytte	7		4 000 000
Kortsiktig konserngjeld		235 130	1 614 082
Annen kortsiktig gjeld		11 815 418	9 683 741
Sum kortsiktig gjeld		61 675 271	56 272 916
Sum gjeld		82 154 105	56 272 916



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		110 662 199	107 696 742



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	84 293 992	75 300 201
Annen driftsinntekt	2,14	492 454 930	431 810 918
Sum inntekter		576 748 922	507 111 119
Kostnader			
Varekostnad	2	520 162 812	447 270 812
Lønnskostnad	3	33 901 980	29 061 949
Avskrivning	5,6	3 181 891	3 098 038
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		465 524	
Annen driftskostnad		41 057 202	18 979 802
Sum kostnader		598 769 409	498 410 601
Driftsresultat		-22 020 487	8 700 518
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		25 433	33 618
Annen finansinntekt		71 607	190 744
Sum finansinntekter		97 040	224 362
Annen rentekostnad		220 525	4 935
Annen finanskostnad		552 906	26 460
Sum finanskostnader		773 431	31 395
Netto finans		-676 391	192 967
Ordinært resultat før skattekostnad		-22 696 878	8 893 485
Skattekostnad på ordinært resultat	9	-4 970 675	1 910 146
Ordinært resultat etter skattekostnad		-17 726 203	6 983 339
Årsresultat	11	-17 726 203	6 983 339



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forskning og utvikling	6	4 497 911	4 401 695
Utsatt skattefordel	9	5 281 181	257 517
Goodwill	6	550 679	694 334
Sum immaterielle eiendeler		10 329 771	5 353 546
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	14 829 428	13 114 905
Maskiner og anlegg	5,13	1 112 157	2 074 861
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner	5	604 775	1 604 775
Sum varige driftsmidler		16 546 360	16 794 541
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		1 889 860	1 412 660
Andre fordringer		30 000	
Sum finansielle anleggsmidler		1 919 860	1 412 660
Sum anleggsmidler		28 795 991	23 560 747
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		324 516	358 594
Sum varer		324 516	358 594
Fordringer			
Kundefordringer	13	44 555 656	32 379 853
Andre fordringer		1 162 151	1 925 838
Sum fordringer		45 717 807	34 305 691
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	36 521 297	55 933 100
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		36 521 297	55 933 100
Sum omløpsmidler		82 563 620	90 597 385



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
SUM EIENDELER		111 359 611	114 158 132
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11,12	2 500 000	2 500 000
Beholdning av egne aksjer	11	-725 000	-500 000
Sum innskutt egenkapital		1 775 000	2 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	26 847 556	48 138 230
Sum opptjent egenkapital		26 847 556	48 138 230
Sum egenkapital		28 622 556	50 138 230
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser		18 503 333	
Sum avsetninger for forpliktelser		18 503 333	
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	2 430 570	3 904 135
Øvrig langsiktig gjeld	13		192 566
Sum annen langsiktig gjeld		2 430 570	4 096 701
Sum langsiktig gjeld		20 933 903	4 096 701
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner			1 615
Leverandørgjeld	8	46 044 141	38 946 354
Betalbar skatt	9	41 598	1 683 020
Skyldige offentlige avgifter		3 665 097	3 887 068
Utbytte			4 000 000
Annen kortsiktig gjeld	7,8	12 052 316	11 405 144
Sum kortsiktig gjeld		61 803 152	59 923 201



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum gjeld		82 737 055	64 019 902
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		111 359 611	114 158 132



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 872054

Enheten

Organisasjonsnummer: 967 332 550
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TRØNDER TAXI AS
Forretningsadresse: Brøsetvegen 145B
7069 TRONDHEIM

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hege Dahle
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.06.2022

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 16.08.2022



Organisasjonsnr: 967 332 550
TRØNDER TAXI AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		80 814 805	69 450 044
Annen driftsinntekt		491 922 299	431 343 793
Sum inntekter		572 737 104	500 793 837
Kostnader			
Varekostnad		520 162 812	442 812 167
Lønnskostnad	2	31 825 282	27 963 382
Avskrivning	3,4	2 749 246	2 670 991
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		465 524	
Annen driftskostnad	2	39 756 904	17 045 187
Sum kostnader		594 959 768	490 491 727
Driftsresultat		-22 222 664	10 302 110
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		25 433	29 126
Annen finansinntekt		71 607	190 739
Sum finansinntekter		97 040	219 865
Annen rentekostnad		162 511	
Annen finanskostnad		552 906	
Sum finanskostnader		715 417	
Netto finans		-618 377	219 865
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-5 011 780	2 253 040
Ordinært resultat etter skattekostnad		-17 829 261	8 268 935
Årsresultat		-17 829 261	8 268 935
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	7		-4 000 000
Overføring til/fra annen egenkapital	7	17 727 539	-4 268 935
Sum overføringer og disponeringer		17 727 539	-8 268 935



Organisasjonsnr: 967 332 550
TRØNDER TAXI AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forskning og utvikling	4	4 497 911	4 401 695
Utsatt skattefordel	5	5 427 087	202 960
Goodwill		550 679	
Sum immaterielle eiendeler		10 475 677	4 604 655
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	14 829 428	13 114 905
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner	3	604 775	980 641
Sum varige driftsmidler		15 434 203	14 095 546
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	12		2 633 264
Investeringer i tilknyttet selskap		434 407	
Investeringer i aksjer og andeler	10	1 889 860	1 407 660
Sum finansielle anleggsmidler		2 324 267	4 040 924
Sum anleggsmidler		28 234 147	22 741 125
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		324 516	305 269
Sum varer		324 516	305 269
Fordringer			
Kundefordringer	11	44 255 222	29 002 064
Andre fordringer		1 562 509	1 729 106
Sum fordringer		45 817 731	30 731 170
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	36 285 805	53 919 178
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		36 285 805	53 919 178
Sum omløpsmidler		82 428 052	84 955 617
SUM EIENDELER		110 662 199	107 696 742

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7,8	2 500 000	2 500 000
Beholdning av egne aksjer	7	-725 000	-500 000
Sum innskutt egenkapital		1 775 000	2 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	26 733 094	49 423 826
Sum opptjent egenkapital		26 733 094	49 423 826
Sum egenkapital		28 508 094	51 423 826
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelse		18 503 333	
Sum avsetninger for forpliktelse		18 503 333	
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		1 975 501	
Sum annen langsiktig gjeld		1 975 501	
Sum langsiktig gjeld		20 478 834	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		46 027 616	35 922 552
Betalbar skatt	5		1 683 020
Skyldige offentlige avgifter	6	3 597 107	3 369 521
Utbytte	7		4 000 000
Kortsiktig konserngjeld		235 130	1 614 082
Annen kortsiktig gjeld		11 815 418	9 683 741
Sum kortsiktig gjeld		61 675 271	56 272 916
Sum gjeld		82 154 105	56 272 916
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		110 662 199	107 696 742



Organisasjonsnr: 967 332 550
TRØNDER TAXI AS

KONSERNRESULTATREGNSKAP

<u>Beløp i: NOK</u>	<u>Note</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	84 293 992	75 300 201
Annen driftsinntekt	2,14	492 454 930	431 810 918
Sum inntekter		576 748 922	507 111 119
Kostnader			
Varekostnad	2	520 162 812	447 270 812
Lønnskostnad	3	33 901 980	29 061 949
Avskrivning	5,6	3 181 891	3 098 038
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		465 524	
Annen driftskostnad		41 057 202	18 979 802
Sum kostnader		598 769 409	498 410 601
Driftsresultat		-22 020 487	8 700 518
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		25 433	33 618
Annen finansinntekt		71 607	190 744
Sum finansinntekter		97 040	224 362
Annen rentekostnad		220 525	4 935
Annen finanskostnad		552 906	26 460
Sum finanskostnader		773 431	31 395
Netto finans		-676 391	192 967
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	9	-4 970 675	1 910 146
Ordinært resultat etter skattekostnad		-17 726 203	6 983 339
Årsresultat	11	-17 726 203	6 983 339



Organisasjonsnr: 967 332 550
TRØNDER TAXI AS

KONSERNBALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forskning og utvikling	6	4 497 911	4 401 695
Utsatt skattefordel	9	5 281 181	257 517
Goodwill	6	550 679	694 334
Sum immaterielle eiendeler		10 329 771	5 353 546
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	14 829 428	13 114 905
Maskiner og anlegg	5,13	1 112 157	2 074 861
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner	5	604 775	1 604 775
Sum varige driftsmidler		16 546 360	16 794 541
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		1 889 860	1 412 660
Andre fordringer		30 000	
Sum finansielle anleggsmidler		1 919 860	1 412 660
Sum anleggsmidler		28 795 991	23 560 747
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		324 516	358 594
Sum varer		324 516	358 594
Fordringer			
Kundefordringer	13	44 555 656	32 379 853
Andre fordringer		1 162 151	1 925 838
Sum fordringer		45 717 807	34 305 691
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	36 521 297	55 933 100
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		36 521 297	55 933 100
Sum omløpsmidler		82 563 620	90 597 385
SUM EIENDELER		111 359 611	114 158 132
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			



Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11,12	2 500 000	2 500 000
Beholdning av egne aksjer	11	-725 000	-500 000
Sum innskutt egenkapital		1 775 000	2 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	26 847 556	48 138 230
Sum opptjent egenkapital		26 847 556	48 138 230
Sum egenkapital		28 622 556	50 138 230
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelse		18 503 333	
Sum avsetninger for forpliktelse		18 503 333	
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	2 430 570	3 904 135
Øvrig langsiktig gjeld	13		192 566
Sum annen langsiktig gjeld		2 430 570	4 096 701
Sum langsiktig gjeld		20 933 903	4 096 701
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner			1 615
Leverandørgjeld	8	46 044 141	38 946 354
Betalbar skatt	9	41 598	1 683 020
Skyldige offentlige avgifter		3 665 097	3 887 068
Utbytte			4 000 000
Annen kortsiktig gjeld	7,8	12 052 316	11 405 144
Sum kortsiktig gjeld		61 803 152	59 923 201
Sum gjeld		82 737 055	64 019 902
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		111 359 611	114 158 132



Organisasjonsnr: 967 332 550
TRØNDER TAXI AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Note 1 - Regnskapsprinsipper Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for øvrige foretak. Datterselskap Datterselskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Nedskrivning til virkelig verdi foretas når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede. Utbytte og andre utdelinger inntektsføres i samme år som det er avsatt i datterselskap. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen. Det er ikke utarbeidet konsernregnskap da datterselskapet vurderes som uvesentlig. Salgsinntekter Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Inntektsføringen ved salg av tjenester skjer i takt med utførelsen. Kjøp og salg av drosjetjenester er presentert brutto for å vise den aktivitet som formidles gjennom selskapet. Man har her tatt med kreditt- og kontantkjøring. Klassifisering og vurdering av balanseposter Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap. Varebeholdninger Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans. Varige driftsmidler Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere. Forskning og utvikling Utgifter til forskning og utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immaterielle eiendeler. I motsatt fall



kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført forskning og utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid. Skatter Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort. Kontantstrømoppstilling Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Note

10

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
A-aksjer	200.00	12500.00	2500000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Drosjeeiere med 1 aksje hver	169.00	84.50%	A-aksjer
Egne akser	31.00	15.50%	A-aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	200.00	100.00%	

Foretaket har 200 aksjonærer. Egne aksjer nyttes som depot for aksjer. Det er ingen stemmerett på egne aksjer. Det er kun drosjeeiere som eier aksjer; og således eier ingen ledende personer i administrasjonen aksjer i selskapet. Styremedlemmene Kristian Nilsen, John Egil Aune, Magne Løvold, Kristoffer Nøbben Aalton og Stig Carlo Aasen eier 1 aksje hver i selskapet.

Note

3

Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	21814476.00	20384786.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	3765043.00	3401378.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	2979412.00	3164070.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	3266351.00	1013148.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	31825282.00	27963382.00

Note

3



Ytelser til ledende personer

Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
	1301965.00		189039.00

Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet for ledende personer, aksjeeiere, ansatte eller tillitsmenn.

Note

3

Ytelser til andre ledende personer

<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
Styrets leder			225000.00

<u>Sum ytelse andre led.pers.</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
			225000.00

Styrehonorar for øvrige styremedlemmer er på kr 95 000. Det er ikke gitt lån eller sikkerhet for ledende personer, aksjonærer, ansatte eller tillitsmenn.

Note

3

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	165638.00	133630.00

<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	502388.00	499830.00

<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	668026.00	633460.00

Revisjonshonoraret er eksklusiv merverdiavgift.

Note

3

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
44.00

Note

3

Obligatorisk tjenstepensjon



Er virksomheten pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov:
Ja

Oppfyller pensjonsordning lovkravene: Ja

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har etablert pensjonsordning som tilfredstiller kravene i loven.

Note
3

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Note
10

Konsern, tilknyttet selskap og datterselskap

Tilknyttet selskap/datterselskap

<u>Navn og adresse</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Stemmeandel</u>	<u>Egenkapital</u>	<u>Resultat</u>
Stjørdal Maxitaxi AS	100.00%	100.00%	697845.00	60155.00
Malvik Drosjesentral AS	100.00%	100.00%	-130399.00	54317.00

Virksomheten inngår i konsolideringen til morselskapets konsernregnsk.: Ja

<u>Navn</u>	<u>Forretningskontor</u>
Trønder Taxi AS	Brøsetvegen 145b, 7069 TRONDHEIM

Omløpsmidler Startdato Sluttdato Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato Sluttdato Endring

Kortsiktig gjeld Startdato Sluttdato Endring



Organisasjonsnr: 967 332 550
TRØNDER TAXI AS

NOTEOPPLYSNINGER - KONSERN - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. 1-1 Konsolidering Konsernregnskapet inkluderer TrønderTaxi AS, med følgende datterselskap - Stjørdal Maxitaxi AS - Malvik Drosjesentral AS TrønderTaxi AS anskaffet i oktober 2020 100 % av aksjene i Stjørdal Taxi AS. Resultatet i Stjørdal Taxi AS og datterselskaper er konsolidert inn fra overtakelsestidspunktet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsippene som morselskapet. 1-2 Bruk av estimater Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk. 1-3 Valuta Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden. 1-4 Salgsinntekter Inntekter fra salg av varer resultatføres når levering har funnet sted og det vesentligste av risiko og avkastning er overført. Inntekter fra salg av tjenester skjer i takt med utførelsen. Kjøp og salg av drosjetjenester er presentert brutto for å vise den aktivitet som formidles gjennom selskapet. Dette er definert som kreditt- og kontantkjøring. All omsetning skjer i Norge. 1-5 Skatt Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner. 1-6 Klassifisering og vurdering av balanseposter Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. 1-7 Varige driftsmidler og forskning og utvikling Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av



driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere. Forskning og utvikling Utgifter til forskning og utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immaterielle eiendeler. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført forskning og utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid. 1-8 Datterselskap/tilknyttet selskap Datterselskaper og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede. Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme

Note

11,12

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
A-aksjer	200.00	12500.00	2500000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Drosjeeiere 1 aksje hver	160.00	80.00%	A-aksjer
Egne aksjer	40.00	20.00%	A-aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	200.00	100.00%	

Foretaket har 200 aksjonærer, egne aksjer benyttes som depot for aksjer. Det er ingen stemmerett på egne aksjer. Det er kun drosjeeiere i TrønserTaxi AS som eier aksjer; og således eier ingen ledende personer i administrasjonen aksjer i selskapet. Styremedlemmene Kristian Nilsen, John Egil Aune, Magne Løvold, Kristoffer Nøbben Aalton og Stig Carlo Aasen eier 1 aksje hver i selskapet.

Note

3

Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	24441493.00	22268242.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	4026987.00	3558327.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	3422354.00	3584505.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	2011146.00	-349525.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>



33901980.00 29061549.00

Note
3

Ytelser til ledende personer

Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
	1301965.00		198039.00

Note
3

Ytelser til andre ledende personer

<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
Styrets leder			225000.00

<u>Sum ytelse andre led.pers.</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
			225000.00

Styrehonorar for øvrige styremedlemmer er på kr 95 000. Det er ikke gitt lån eller sikkerhet for ledende personer, aksjonærer, ansatte eller tillitsmenn.

Note
3

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	165638.00	133630.00

<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	502388.00	499830.00

<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	668026.00	633460.00

Revisjonshonoraret er eksklusiv merverdiavgift.

Note
3

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
44.00

Note
3

Obligatorisk tjenstepensjon



Er virksomheten pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov:
Ja

Oppfyller pensjonsordning lovkravene: Ja

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har etablert pensjonsordning som tilfredstiller kravene i loven.

Note
3

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Note
10

Konsern, tilknyttet selskap og datterselskap

Tilknyttet selskap/datterselskap

<u>Navn og adresse</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Stemmeandel</u>	<u>Egenkapital</u>	<u>Resultat</u>
Stjørdal Maxitaxi AS	100.00%	100.00%	697845.00	60155.00
Malvik Drosjesentral AS	100.00%	100.00%	54317.00	-130399.00

Virksomheten inngår i konsolideringen til morselskapets konsernregnsk.: Ja

<u>Navn</u>	<u>Forretningskontor</u>
Trønder Taxi AS	Brøsetvegen 145b, 7069 TRONDHEIM

Omløpsmidler Startdato Sluttdato Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato Sluttdato Endring

Kortsiktig gjeld Startdato Sluttdato Endring



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Havnegata 9, 7010 Trondheim
Postboks 1299 Pirseneteret, 7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Trønder Taxi AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Trønder Taxi AS som består av selskapsregnskapet og konsernregnskapet. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av deres resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og administrerende direktør (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal



Building a better
working world

legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet, konsernet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å fastsette strategien for, samt å følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen, og vi har et udelte ansvar for konklusjonen på revisjonen av konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.



Trondheim, 8. Juni 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Amund P. Amundsen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: E12YH-ZJJOJ-DCTYY-E1SO2-CZ1W4E-J80GL



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Amund Petter Amundsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-3001996

IP: 213.52.xxx.xxx

2022-06-08 07:25:52 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: E12YH-ZJUOF-DCTYY-EYSO2-CZW4E-J8OGL

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Årsberetning 2021

Forretning

TrønderTaxi AS er et firma som først og fremst driver med formidling av taxitjenester. TrønderTaxi AS driver sin virksomhet fra Trondheim med tilholdssted i Brøsetvegen 145 B, 7048 Trondheim.

TrønderTaxi AS er representert med løyvehavere i alle kommuner i sørdelen av Trøndelag fylke, samt i Stjørdal og Meråker nord i Trøndelag. TrønderTaxi har også avtale med løyvehavere i Hammerfest og i Troms fylke.

TrønderTaxi AS eies av innehavere av drosjeløyver i Trøndelag som har inngått kjøreavtale med selskapet.

Resultater

Årets resultat etter skatt ble et underskudd på kr 17 113 844. Konsernet hadde i 2021 et underskudd på kr 17 726 203. Styret ønsker at underskuddet i sin helhet belastes selskapets egenkapital.

Høsten 2021 bar preg av utfordringer knyttet til nytt skoleanbud. Ved skolestart i august ble det raskt avdekket store utfordringer knyttet til gjennomføringen i flere kontraktområder. TT besluttet derfor å gå inn med en subsidiering til løyvehaverne for å kompensere for urimelige betingelser. Samtidig ble det i løpet av høsten avholdt møter med AtB med mål om heving/endring i kontraktene. AtB frafalt muligheten til 2 års opsjon på kontrakten og kom mot slutten av 2021 TT i møte ved å legge frem en incentivordning som vil kunne gi en bonus til TT i 2022.

Fortsatt drift er lagt til grunn som forutsetning ved utarbeidelsen av årsregnskapet. Etter utgangen av regnskapsåret har det ikke inntruffet forhold som det ikke er tatt hensyn til i årsoppgjøret.

Driftsinntektene viser en økning fra kr 501 millioner i 2020 til kr 572 millioner i 2021. Konsernet hadde en økning i omsetning fra 507 millioner i 2020 til 577 millioner i 2021.

Netto omsetning eksklusive drosjetjenester var i 2021 kr 82 millioner mot kr 70,6 millioner i 2020. Tilsvarende tall for konsernet var i 2021 kr 86 millioner mot kr 76,9 millioner i 2020.

TrønderTaxi AS sin frie likviditetsbeholdning var 31.12.2021 kr 36,3 millioner og 31.12.2020 var den kr 53,9 millioner. Konsernets frie likviditetsbeholdning var 31.12.2021 kr 36,5 millioner 31.12.2020 var den kr 55,9 millioner.



Totalkapitalen var ved utgangen av året kr 110,7 millioner sammenlignet med kr 107,7 millioner året før. Totalkapitalen til konsernet var kr 111,4 millioner sammenlignet med kr 114,2 millioner året før.

Egenkapitalandelen pr den 31.12.2021 var ca 26 %, sammenlignet med ca 48 % pr den 31.12.2020. Konsernets egenkapitalandel pr den 31.12.2021 var ca. 26 %, sammenlignet med ca 44 % per den 31.12.2020. Av forsiktighetshensyn inkluderer resultatet i 2021 fremtidig forventet tap på skoleanbudet. Tap i 2022 er forventet å være kr 12 688 000, mens tapet i 2023 er forventet å være kr 5 815 333. I og med at det er foretatt en regnskapsmessig avsetning for forventet fremtidig tap på skoleanbudet i 2021, forventes positive resultater i 2022 og 2023. Hvis vi ser bort avsetning for tap i 2022 og 2023 ville resultatet i 2021 vært et underskudd på kr 3 622 291. En annen vesentlig forklaring til underskuddet er at vi i 2021 innvilget reduksjoner i sentralavgift overfor løyvehaverne som ga en negativ resultat effekt på kr 7,8 millioner

Sykefraværet i 2021 var på 6,6%. Det har ikke vært personskader eller ulykker. Styret anser arbeidsmiljøet ved bedriften som godt og gjennomfører årlig medarbeiderundersøkelse for å følge med utviklingen. Totalt sett hadde antall ansatte en økning i 2021 med 9 årsverk.

Covid-19

TrønderTaxi erfarte i 2021 nok et år med kraftig fall i omsetningen i forhold til 2019. Kontraktkjøringen har imidlertid vært tilnærmet normal målt i omsetning i 2021. Flytaxi, som normalt gir høy bruttofortjeneste til selskapet, gikk i 2021 i minus og var i store deler av året ikke i drift. Våren 2021 ble det gitt fritak for sentralavgift for å lette driften for løyvehaverne.

Som en følge av omsetningsnedgangen både i 2020 og 2021 har mange sjåførere avsluttet arbeidsforholdet med sine løyvehavere. Dette førte til leveringsutfordringer høsten 2021 og gjør det fremdeles våren 2022.

TrønderTaxi har iverksatt mange tiltak for å øke sikkerheten i bilene, både for sjåførene og for kundene. Blant annet har alle biler i TT montert alkollås. Som en følge av situasjonen er vi også tettere på nye prognoser for likviditet og resultat.

Fra februar 2021 ble det gitt ulik grad av lettelse til løyvehaver avhengig av belastningen av Covid-19. Nedgangen i omsetningen varierte veldig fra kommune til kommune, men i 2021 var områder med stor andel kontraktkjøring stort sett på normalt nivå. I Trondheim og Stjørdal derimot, var nedgangen helt ned i 70% grunnet lav reisevirksomhet, lite møtevirksomhet og liten grad av sosialisering i privatmarkedet.



Vi ser i mai 2022 at samfunnet har våknet til igjen og omsetningen går mot nivå for 2019. For å redusere risikoen for selskapet jobber vi bevisst mot ytterligere vekst på distriktet. Det vil gi økt stabilitet i både omsetning og resultat.

Konsekvenser som følge av krigen i Ukraina

Som en følge av krigen i Ukraina har drivstoffkostnadene økt vesentlig i 2022. I en næring med allerede små marginer er konsekvensen for mange kritisk. Spesielt utfordrende er dette for løyvehaverne i distriktet som samtidig har skolekontrakter som medfører stor økning i kjørte km for å motta samme betaling.

Bedriften driver ikke virksomhet som forurenser det ytre miljø, og har følgelig ikke iverksatt spesielle tiltak på dette området.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av TrønderTaxi AS sine eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat.

Likestilling

Administrasjonen i TrønderTaxi jobber bevisst med å fremme likestilling i alle funksjoner i selskapet. Vi har etablert et eget ledelsessystem som blant annet består av retningslinjer for HMS.

Selskapet har innarbeidet en policy som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. Av selskapets 73 ansatte er 39 kvinner.

Trønder Taxi som arbeidsgiver har ansvar for at arbeidet gjennomføres i tråd med loven, og styret skal sørge for at aktivitets- og redegjørelsesplikten overholdes. Styret skal derfor behandle redegjørelsen minst en gang hvert år, og styremedlemmer og administrerende direktør kan kreve at styret skal behandle andre saker som handler om det aktive likestillingsarbeidet. Likestillingsreddegjørelsen skal være tilgjengelig for de ansatte i virksomheten.

Målet med likestillingsarbeidet er at vi skal ivareta hensynet til likestilling i vår virksomhet, og at vårt arbeid også bidrar til likestilling innenfor vår bransje. I tillegg har vi tiltak som sikrer at hensynet til likestilling og ikke-diskriminering ivaretas i alt vårt løpende arbeid.

Likestilling og antidiskrimineringsrapport 31.12.2021

Årlig kartlegging:



Kjønnsbalanse		Midlertidig ansatte		Uttak av foreldrepermisjon		Deltidsarbeid				
		Antall kvinner	Antall menn	Midlertidig ansatte kvinner	Midlertidig ansatte menn	Faktisk deltidarbeid		Ufrivillig deltidarbeid		
Antall kvinner	Antall menn	Midlertidig ansatte kvinner	Midlertidig ansatte menn	Kvinner uttak av foreldrepermisjon (gjennomsnitt antall uker)	Menns uttak av foreldrepermisjon (gjennomsnitt antall uker)	Deltid kvinner	Deltid menn	Ufrivillig deltid kvinner	Ufrivillig deltid menn	
9	12	3	2		0	2,57	8	12	1	0

Kartlegges annethvert år:

Beskrivelse av stillingsnivå/-gruppe	Kvinne	Menn	Andel kvinner	Total	Sum alle kontante ytelser				Avtalt lønn/fastlønn					
					Gjennomsnitt kontante ytelser kvinner (kr)	Gjennomsnitt kontante ytelser menn (kr)	Forskjeller kontante ytelser (%)	Forskjeller kontante ytelser (kr)	Gjennomsnitt kontante ytelser (alle)	Gjennomsnitt avtalt lønn/fastlønn kvinner (kr)	Gjennomsnitt avtalt lønn/fastlønn menn (kr)	Forskjeller avtalt lønn/fastlønn (%)	Forskjeller avtalt lønn/fastlønn (kr)	Gjennomsnitt avtalt lønn/fastlønn (alle)
Total	39,00	34,00	53%	73	15 229,83	14 382,78	105,9%	847,04	14 806,30	501524,23	466546,61	107,5%	34 977,62	484 035,42
Nivå/gruppe 1	11,00	10,00	52%	21	19 079,69	19 347,38	98,6%	-267,69	19 213,54	643890,00	632340,00	101,8%	11 550,00	638 115,00
Nivå/gruppe 2	28,00	24,00	54%	52	10 833,62	11 996,50	90,3%	-1162,88	11 415,06	404127,00	394159,00	102,5%	9 968,00	399 143,00

Beskrivelse av stillingsnivå/-gruppe	Uregelmessige tillegg				Bonuser					
	Gjennomsnitt uregelmessige tillegg kvinner (kr)	Gjennomsnitt uregelmessige tillegg menn (kr)	Forskjeller uregelmessige tillegg (%)	Forskjeller uregelmessige tillegg (kr)	Gjennomsnitt uregelmessige tillegg (alle)	Gjennomsnitt bonus kvinner (kr)	Gjennomsnitt bonus menn (kr)	Forskjeller bonus (%)	Forskjeller bonus (kr)	Gjennomsnitt bonus (alle)
Total	6276,00	5743,00	109,3%	533,00	6009,50	60000,00	0,00	Tall mangler	60000,00	30000,00
Nivå/gruppe 1	0,00	0,00	0,0%	0,00	0,00	60000,00	0,00	Tall mangler	60000,00	30000,00
Nivå/gruppe 2	6276,00	5743,00	109,3%	533,00	6009,50	0,00	0,00	Tall mangler	0,00	0,00

Beskrivelse av stillingsnivå/-gruppe	Overtidsgodtgjørelser				Sum skattepliktige naturalytelser					
	Gjennomsnitt overtids-godtgjørelser kvinner (kr)	Gjennomsnitt overtids-godtgjørelser menn (kr)	Forskjeller overtids-godtgjørelser (%)	Forskjeller overtids-godtgjørelser (kr)	Gjennomsnitt overtids-godtgjørelser (alle)	Gjennomsnitt skattepliktige naturalytelser kvinner (kr)	Gjennomsnitt skattepliktige naturalytelser menn (kr)	Forskjeller skattepliktige naturalytelser (%)	Forskjeller skattepliktige naturalytelser (kr)	Gjennomsnitt skattepliktige naturalytelser (alle)
Total	15148,00	10391,50	145,8%	4756,50	12769,75	11015,00	6333,50	173,9%	4681,50	8674,25
Nivå/gruppe 1	21251,00	15343,00	138,5%	5908,00	18297,00	18967,00	10128,00	187,3%	8839,00	14547,50
Nivå/gruppe 2	9045,00	5440,00	166,3%	3605,00	7242,50	3063,00	2539,00	120,6%	524,00	2801,00

I lønnskartleggingen fant vi at det:

- At det er en liten overvekt med kvinner ansatt, men at kjønnsfordeling er stort sett jevn i nivåene.
- I ledergruppe er kjønnsfordelingen tre damer og en mann, det gjenspeiles ikke noen forskjell i lønn på nivået.
- TrønderTaxi AS mener ikke å se store variasjoner for lønn mellom kjønnene
- TrønderTaxi følger lønnsnivå strategi satt for bedriften, og lønn på virkes dermed ikke av kjønn.



Risikoanalyse for diskriminering og hindre for likestilling, skjema er hentet ut i fra en mal, men selve vurderingen er tatt i TT med tillitsvalgte.

	Kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon og omsorgsoppgaver	Etnisitet, religion og livssyn	Funksjonsnedsettelse	Sexuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk	Kombinasjoner av grunnlagene
Rekruttering	1	2	1	1	1,25
Forfremmelse og utviklingsmuligheter	1	1	1	1	1
Løns- og arbeidsvilkår	1	1	1	1	1
Tilrettelegging	1	3	1	1	1,5
Mulighet for å kombinere arbeid og familielev	1 (mulig 2 for turnusansatte - usikker)	1	1	1	1,25
Trakassering, seksuell trakassering og kjønnsbasert vold	1	1	1	1	1
Andre relevante områder (f.eks. arbeidsmiljø)	1	1	1	1	1

Risiko 1 – 5: 1 lavest – 5 høyest. 1= grønt nivå: Ingen tiltak. 2 og 3 = gult nivå: Tiltak, ikke kritisk. 4 og 5 = rødt nivå: tiltak kritisk. Analyse utført av HR og TV.

- Risikoanalysen er foretatt sammen med bedriftens hovedtillitsvalgte i mai 2022
- Vi fant ikke noen risiko for brudd på lov om likestilling og diskriminering
- Det vi fant at vi trenger å ha en tydeligere personalpolitikk som ivaretar tema, og vi fant at vi manglet noen instruksjoner.
- Bedriften har siden analysen opprettet et eget kapittel som heter personal og fått på plass instruksjoner så vi manglet
- I tillegg til kapittel personal har TrønderTaxi et intranett med en godt utarbeidet beredskapsplan hvor varsling er beskrevet.
- Likestilling, null aksept for diskriminering, og selskapet tydelige holdning og arbeid rundt det er en del av strategien til ledergruppe i TrønderTaxi
- Alle nyansatte får intro under opplæring i intranett, i tillegg vil det bli sendt ut en egen mail med informasjon om nytt kapittel, personal.



Tiltaksoversikt og handlingsplan: Det er ikke kommentert på alle linjer, da det ikke ble avdekket behov for tiltak på alle områder.

For mer informasjon, se vedlagt rapport og årsregnskap.

Personal-område	Bakgrunn for tiltak	Beskrivelse av tiltak	Mål for tiltakene	Ansvarlig	Frist / Status	Resultat
Listen er ikke uttømmende. Legg til andre områder der jobber for likestilling og mot diskriminering.	Hva viste undersøkelsen av diskrimineringsrisikoer og hindre for likestilling? Er tiltaket knyttet til ett eller flere diskrimineringsgrunnlag?	Hvilke tiltak har blitt iverksatt?	Hvordan vil tiltakene bidra til likestilling? Hvordan måle suksess?	Hvem har ansvar for å følge opp og gjennomføre ulike tiltak?	Frist? Utsatt, påbegynt eller ferdig?	Hvordan fungerte tiltaket og prosessen?
Rekruttering	Noe skepsis i bedriften til ansatte med minoritetsbakgrunn	Informasjon	Ta bort frykt og uvitenhet	HR og TV	2023	
Forfremmelse og utviklingsmuligheter						
Lønns- og arbeidsvilkår						
Tilrettelegging	Et mangler policy/retningslinjer for andre livssyns høybider	Lage policy/retningslinjer som hensyntar/ivaretar	Ivareta alle, legge til rette for alle	HR og TV	2023	
Mulighet for å kombinere arbeid og familieliv	Vi ble usikre på om det er ivare tatt godt nok for turnusansatte	Snakke med ansatte, kartlegge dagens situasjon	Sikre god nok ivaretagelse	HR og TV	2023	
Trakksering, seksuell trakassering og kjønnsbasert vold						
Andre relevante områder (f.eks. arbeidsmiljø)						

Diskrimineringsgrunnlagene vi jobber med: kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, etnisitet, religion, livssyn, funksjonshemmede, seksuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk og kombinasjoner av disse grunnlagene

Deltakende i arbeidet har vært hovedtillitsvalgt og HR sjef. I tillegg er det sendt ut en undersøkelse til alle ansatte med deltid om denne er frivillig eller ufrivillig. Ved en analyse av bedriften konkluderer TV og HR med at vi har et stort mangfold i bedriften. Vi avdekker noen punkter i en direkte analyse som vi ønsker å sette litt

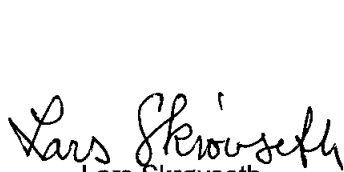


fokus på. Ref. ark kartlegging og tiltak. Et område bedriften har sett at det kan være forskjell uten at risiko analysen avdekket det er tilgang til kompetanseheving. Dette vil være noe vi setter fokus på i arbeidet framover. Tiltak vil være: dialog med TV og forbund om fagbrev utdanning. Dialog med adm.dir. om tilbud til interne kurs og eksterne kurs.


Oppsummering av arbeidet med likestilling og diskriminering:

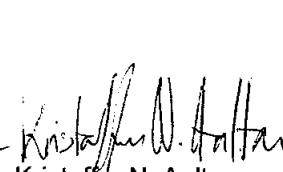
TrønderTaxi har et høyt antall deltidsansatte, dette grunnet 24/7 bemannet kundesenter hvor det er økt pågang på helg. Disse vaktene dekkes opp av studenter som jobber annenhver helg ved siden av studiet - og er frivillig deltid. Utenom dette er TrønderTaxi en bevisst bedrift, vi ønsker mangfold og vi har gode rutiner for å ivareta ansatte. Vi har et eget ledelsessystem som beskriver våre retningslinjer, ansattes rettigheter og plikter. Samarbeid mellom ledelse og tillitsvalgte er godt, vi jobber mot et felles mål. Lik og god lønn for likt arbeid.

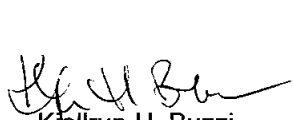
Trondheim, 7 juni 2022


Lars Skrøvseth
(styrets leder)

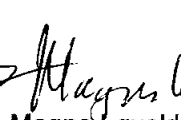

Kristian Nilsen
(nestleder)

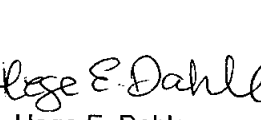

John Egil Aune
(styremedlem)


Kristoffer N. Aalton
(styremedlem)


Kjellrun H. Buzzi
(styremedlem)


Stig Carlo Aasen
(styremedlem)


Magne Løvold
(styremedlem)


Hege E. Dahle
(adm. dir.)



Trønder Taxi AS

Årsrapport for 2021

Konsernregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter
- Kontantstrømanalyse

Revisjonsberetning



Trønder Taxi AS

TrønderTaxi AS

(alle tall i NOK)

Resultatregnskap 2021

Morselskap			Konsern		
2020	2021	Noter	Noter	2021	2020
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER					
Driftsinntekter					
69 450 044	80 814 805	2	2	84 293 992	75 300 201
1 131 448	1 204 632	2	2	1 737 263	1 598 573
430 212 345	490 717 667			490 717 667	430 212 345
500 793 837	572 737 104			576 748 922	507 111 119
Driftskostnader					
12 599 822	29 445 145			29 445 145	17 058 467
430 212 345	490 717 667			490 717 667	430 212 345
27 963 383	31 942 584	3	3	33 901 980	29 061 949
2 670 991	2 749 246	5,6	5,6	3 181 891	3 098 038
	465 524	5	5	465 524	
17 045 187	39 639 602	3,14	3,14	41 057 202	18 979 802
490 491 728	594 959 768			598 769 409	488 410 601
10 302 109	-22 222 664			-22 020 487	8 700 518
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER					
Finansinntekter					
29 126	25 433			25 433	33 618
190 740	71 607			71 607	190 744
219 866	97 040			97 040	224 362
Finanskostnader					
-	552 906	10	10	552 906	26 460
-				220 525	4 935
-	552 906			773 431	31 395
219 866	-455 866			-676 391	192 967
10 521 975	-22 125 624			-22 696 878	8 893 485
Resultat før skattekostnad					
2 253 040	-5 011 780	1,9	1,9	-4 970 675	1 910 146
8 268 935	-17 113 844	11	11	-17 726 203	6 983 339
ÅRSRESULTAT					
Minoritetens andel av resultatet					
-					
Overføringer					
4 000 000					
4 268 935	(17 829 261)		11		
8 268 935	(17 829 261)				
Sum overføringer					



TrønderTaxi AS

(alle tall i NOK)

Balanse pr. 31. desember

Morselskap			Konsern		
31.12.2020	31.12.2021	Noter	Noter	31.12.2021	31.12.2020
EIENDELER					
ANLEGGSMIDLER					
Immaterielle eiendeler					
4 401 695	4 497 911	6	6	4 497 911	4 401 695
202 960	5 427 087	9	9	5 281 181	257 517
	550 679	6	6	550 679	694 334
4 604 655	10 475 677			10 329 771	5 353 546
Varige driftsmidler					
13 114 905	14 829 428	5	5	14 829 428	13 114 905
-	-		5,13	1 112 157	2 074 861
980 641	604 775	5	5	604 775	1 604 775
14 095 546	15 434 203			16 546 360	16 794 541
Finansielle anleggsmidler					
2 633 264	434 407	10	10	-	-
1 407 660	1 889 860			1 889 860	1 412 660
-	-			30 000	-
4 040 924	2 324 267			1 919 860	1 412 660
22 741 125	28 234 147			28 795 991	23 560 747
OMLØPSMIDLER					
Varer					
305 269	324 516			324 516	358 594
29 002 064	44 255 222		13	44 555 656	32 379 853
1 729 106	1 562 509	8		1 162 150	1 925 837
30 731 170	45 817 731			45 717 806	34 305 699
53 919 178	36 285 805	4	4	36 521 297	55 933 100
84 955 617	82 428 052			82 563 619	90 597 384
107 696 742	110 662 199			111 359 611	114 158 131



TrønderTaxi AS

(alle tall i NOK)

Balanse pr. 31. desember

Morselskap			Konsern		
31.12.2020	31.12.2021	Noter	Noter	31.12.2021	31.12.2020
EGENKAPITAL OG GJELD					
EGENKAPITAL					
Innskutt egenkapital					
2 500 000	2 500 000	11,12	11,12	2 500 000	2 500 000
-500 000	-725 000	11,12	11,12	-725 000	-500 000
2 000 000	1 775 000			1 775 000	2 000 000
Opptjent egenkapital					
49 423 826	26 733 094	11	11	26 847 556	48 138 230
49 423 826	26 733 094			26 847 556	48 138 230
51 423 826	28 508 094			28 622 556	50 138 230
GJELD					
Langsiktig gjeld					
-	1 975 501		13	2 430 570	3 904 135
-	18 503 333	14	14	18 503 333	-
-	-			-	192 566
-	20 478 834			20 933 903	4 096 701
Kortsiktig gjeld					
-	-			-	1 615
1 614 082	235 130			-	-
35 922 552	46 027 616	8	8	46 044 141	38 946 354
1 683 020	-	9	9	41 598	1 683 020
3 369 521	3 597 107			3 665 097	3 887 068
4 000 000	-			-	4 000 000
9 683 742	11 815 419	7,8	7,8	12 052 316	11 405 144
56 272 917	61 675 272			61 803 152	59 923 201
56 272 917	82 154 106			82 737 055	64 019 902
107 696 743	110 662 199			111 359 611	114 158 132

Lars Skråvseth
Styrets lederMagne Løvold
StyremedlemJohn Egil Aune
StyremedlemKjellrun Helberg Buzzi
Styremedlem31. desember 2021
Trondheim, 7. juni 2022Krisitan Nilsen
StyremedlemKristoffer Nøbben Aalton
StyremedlemErik Carlo Aasen
StyremedlemHege Elizabeth Dahle
Administrerende direktør



Trønder Taxi AS

(alle tall i NOK)

Kontantstrømanalyse

Morselskap		Konsern		
2020	2021	2021	2020	
10 521 975	-22 125 624	Resultat før skattekostnad	-22 696 878	8 893 485
-2 157 678	-1 683 020	Periodens betalte skatt	-1 683 020	-2 157 678
2 670 991	2 749 246	Ordinære avskrivninger	3 181 891	3 098 038
-	-129 158	Gevinst ved salg av anleggsmidler	-129 158	-
-	465 524	Nedskrivninger	465 524	-
30 660	-34 078	Endring i varelager	34 078	193 995
13 976 603	-12 070 653	Endring i kundefordringer	-12 175 803	17 349 527
-13 292 930	7 018 790	Endring i leverandørgjeld	7 097 787	-17 280 474
275 784	18 268 725	Endring i andre tidsavgrensningsposter	19 008 314	304 712
12 025 405	-7 540 248	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-6 897 265	10 401 605
-1 441 533	-1 554 000,00	Utbetalinger ved investeringer i immaterielle eiendeler	-1 554 000	-1 441 533
-270 084	-2 486 464,00	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-2 486 464	-270 084
-	287 768,00	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	287 768	-
-1 374 280	-	Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak	-	-1 374 280
-	502 800	Nedskrivning finansielle eiendeler	502 800	-
-3 085 897	-3 249 896	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-3 249 896	-3 085 897
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter:				
Netto endring i kassekreditt og kortsiktige lån				
-	-524 499	Inn-/utbetalinger ved annen langsiktig gjeld	-1 475 180	-512 440
601 329	495 568	Salg egne aksjer	495 568	601 329
-2 633 352	-5 105 040	Kjøp av egne aksjer	-5 105 040	-2 633 352
-	-3 180 000	Utbetaling av utbytte	-3 180 000	-
-2 032 023	-8 313 971	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-9 264 652	-2 542 848
6 907 485	-19 104 115	Netto endring i kontanter	-19 411 813	4 772 860
-	1 470 742	Kontanter tilført ved fusjon/konserndannelse	-	4 148 547
47 011 693	53 919 178	Beholdning av kontanter ved periodens begynnelse	55 933 100	47 011 693
53 919 178	36 285 805	Beholdning av kontanter ved periodens slutt	36 521 287	55 933 100



TrønderTaxi AS - Noter til årsregnskap for 2021

Note 1. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

1-1 Konsolidering

Konsernregnskapet inkluderer TrønderTaxi AS, med følgende datterselskap

- Stjørdal Maxitaxi AS
- Malvik Drosjesentral AS

Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert.

Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsippene som morselskapet.

1-2 Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

1-3 Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

1-4 Salgsinntekter

Inntekter fra salg av varer resultatføres når levering har funnet sted og det vesentligste av risiko og avkastning er overført. Inntekter fra salg av tjenester skjer i takt med utførelsen. Kjøp og salg av drosjetjenester er presentert brutto for å vise den aktivitet som formidles gjennom selskapet. Dette er definert som kreditt- og kontantkjøring. All omsetning skjer i Norge.

1-5 Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjørt

Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.

1-6 Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.



TrønderTaxi AS - Noter til årsregnskap for 2021

1-7 Varige driftsmidler og forskning og utvikling

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Forskning og utvikling

Utgifter til forskning og utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immaterielle eiendeler. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført forskning og utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

1-8 Datterselskap/tilknyttet selskap

Datterselskaper og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbyttet / konsernbidraget andel av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

1-9 Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

1-10 Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

1-11 Pensjoner

Konsernet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Det er etablert ordning med innskuddspensjon i henhold til reglene om obligatorisk tjenstepensjon.

1-12 Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 - Salgsinntekter

Pr. virksomhetsområde	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Salgsinntekt	80 814 805	69 450 044	84 293 992	75 300 201
Annen driftsinntekt	1 204 632	1 131 448	1 737 263	1 598 573
Salg av drosjetjenster	490 717 667	430 212 345	490 717 667	430 212 345
Sum salgsinntekter	572 737 104	500 793 837	576 748 922	507 111 119

Salg av drosjetjenster er presentert på egen linje for å vise den aktivitet som formidles gjennom selskapet. Dette er definert som kredit- og kontantkjøring.



TrønderTaxi AS - Noter til årsregnskap for 2021

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Lønninger	22 792 101	21 235 287	24 441 493	22 268 242
Arbeidsgiveravgift	3 765 043	3 401 378	4 026 987	3 558 327
Pensjonskostnader	3 390 842	3 563 920	3 422 354	3 584 505
Andre ytelser	1 994 598	-237 202	2 011 146	-349 525
Sum lønnskostnader	31 942 584	27 963 383	33 901 980	29 061 549

Antall årsverk 39 31 44 43

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har etablert pensjonsordning som tilfredstiller kravene i loven.

Ytelser til ledende personer	Styrets leder	Adm. Dir
Lønn	225 000	1 301 965
Annen godtgjørelse	0	198 039
Sum	225 000	1 500 004

Styrehonorar for øvrige styremedlemmer er på kr 95 000. Det er ikke gitt lån eller sikkerhet for ledende personer, aksjonærer, ansatte eller tillitsmenn.

Revisor	Morselskap	Konsern
Revisjonshonorar	146 188	165 638
Andre tjenester	502 388	502 388
Sum	648 576	668 026

Revisjonshonoraret er eksklusiv merverdiavgift.

Note 4 - Bankinnskudd

	Morselskap	Konsern
Bundne skattetrekkmidler pr 31.12.21	1 444 202	1 490 692

Note 5 - Varige driftsmidler

Morselskap	Driftsløse, inventar og utstyr	Tømt og fast eiendom	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	13 670 676	17 479 254	31 149 930
Tilgang driftsmidler	386 782	2 099 682	2 486 464
Avgang driftsmidler	-184 341	0	-184 341
Anskaffelseskost 31.12.	13 873 117	19 578 936	33 452 053
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	12 802 818	4 749 429	17 552 247
Akkumulerte nedskrivninger 31.12.	465 524	465 524	465 524
Balanseført verdi 31.12.	604 775	14 829 507	15 434 282
Årets avskrivninger	718 478	385 158	1 103 636
Årets nedskrivninger	465 524		
Økonomisk levetid	3 - 10 år	0 - 50 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	



TrønderTaxi AS - Noter til årsregnskap for 2021

Konsern	Maskiner og anlegg	Driftsløspøre, inventar og utstyr	Tomter og fast eiendom	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	4 561 828	13 670 676	17 479 254	35 711 758
Tilgang driftsmidler	0	386 782	2 099 682	2 486 464
Avgang driftsmidler	-2 312 078	-184 341	0	-2 496 419
Anskaffelseskost 31.12.	2 249 750	13 873 117	19 578 936	35 701 803
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	1 137 593	12 802 818	4 749 429	18 689 840
Akkumulerte nedskrivninger 31.12.		465 524		
Balanseført verdi 31.12.	1 112 157	604 775	14 829 507	16 546 439
Årets avskrivninger	432 645	718 478	385 158	1 536 281
Årets nedskrivninger		465 524	0	
Økonomisk levetid	0-20 år	3 - 10 år	0 - 50 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Note 6 - Immaterielle eiendeler

Morselskap	Goodwill	Forskning og utvikling	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	718 277	14 741 423	15 459 700
Tilgang immaterielle eiendeler		1 554 000	1 554 000
Anskaffelseskost 31.12.	718 277	16 295 423	17 013 700
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	167 598	11 797 511	11 965 109
Balanseført verdi 31.12.	550 679	4 497 912	5 048 591
Årets avskrivninger	143 655	1 501 955	1 645 610
Økonomisk levetid	5 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	
Konsern	Goodwill	Forskning og utvikling	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	718 277	14 741 423	15 459 700
Tilgang immaterielle eiendeler		1 554 000	1 554 000
Anskaffelseskost 31.12.	718 277	16 295 423	17 013 700
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	167 598	11 797 511	11 965 109
Balanseført verdi 31.12.	550 679	4 497 912	5 048 591
Årets avskrivninger	143 655	1 501 955	1 645 610
Økonomisk levetid	5 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Goodwill er vurdert å ha en levetid på 5 år og er knyttet til styrket konkurransevne man oppnår som følge av oppkjøpet i Stjørdal Taxi AS.



TrønderTaxi AS - Noter til årsregnskap for 2021

Note 7 - Mellomværende med selskap i samme konsern

Gjeld	Morselskap	
	2021	2020
Annen kortsiktig gjeld	235 131	1 614 082
Annen langsiktig gjeld	0	0
Gjeld til foretak i samme konsern	235 131	1 614 082

Note 8 - Nærstående parter

Det er pr. 31.12.21 bokført kr 46 521 985 i kortsiktig gjeld til løyvehavere i TrønderTaxi AS.

Note 9 - Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Betalbar skatt		2 038 118	41 598	1 683 020
Refusjon skatt tiltakspakke 2020		0	0	-11 387
Justering skatt IB			11 414	
Skatteeffekt av konsernbidrag			0	
Korreksjon skatt tidligere år		-62 689	0	-62 689
Endring i utsatt skatt	-5 011 780	277 611	-5 023 687	301 202
Sum skattekostnad	-5 011 780	2 253 040	-4 970 675	1 910 146

Beregning av årets skattegrunnlag:	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Resultat før skattekostnad	-22 841 041	10 521 975	-22 696 878	8 893 485
Permanente forskjeller *)	8 462	4 067	51 141	110 717
Anvendt fremførbart underskudd		0		-973 515
Endring i midlertidige forskjeller	16 955 834	-1 261 867	16 934 270	-380 593
Grunnlag betalbar skatt i resultatregnskap	-5 876 745	9 264 175	-5 711 467	7 650 094
Avgitt konsernbidrag		-1 614 081	23 804	0
Grunnlag betalbar skatt i balansen	-5 876 745	7 650 094	-5 687 663	7 650 094
22 % betalbar skatt i balansen	0	1 683 021	0	1 683 021

Oversikt over midlertidige forskjeller:	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Anleggsmidler	-200 873	-833 469	486 099	-641 468
Utestående fordringer	-158 845	-178 140	-158 845	-618 140
Gevinst- og tapskonto	71 260	89 075	71 260	89 075
Avsetninger til tap på kontrakter	-18 503 333		-18 503 333	
Fremførbart underskudd	-5 876 745		-5 900 549	
Sum midlertidige forskjeller	-24 668 536	-922 534	-24 005 368	-1 170 533
22 % Utsatt skattefordel	5 427 078	202 957	5 281 181	257 517

*) Inkluderer: ikke fradragsberettigede kostnader, som feks representasjon og ikke fradragsberettigede renter

***) Skattekostnad i forhold til resultat før skatt



TrønderTaxi AS - Noter til årsregnskap for 2021

Note 10 - Aksjer

Konsoliderte datterselskap

Selskap	Eierandel	Forr. kontor	Anskaffelses-		Eierandel
			tidspunkt		
Stjørdal Maxitaxi AS	100 %	Stjørdal	2020		100%
Malvik Drosjesentral AS	100 %	Stjørdal	2020		100%

Selskap	Årets resultat	Egenkapital		Bokført verdi
		31.12.		
Stjørdal Maxitaxi AS	60 155	697 845		434 406
Malvik Drosjesentral AS	54 317	-130 399		1
Sum				434 407

Oppkjøp Stjørdal Taxi

TrønderTaxi AS inngikk den 8. oktober 2020 avtale om erverv av 30 aksjer i Stjørdal Taxi AS, tilsvarende 100 % av aksjene i selskapet. TrønderTaxi betalte MNOK 1,2 for aksjene som tilsvarer kr 40 000 pr aksje. Investeringen blir fra dette tidspunktet klassifisert som et datterselskap.

Stjørdal Taxi eier 100 % av aksjene i Stjørdal Maxitaxi AS og Malvik Drosjesentral AS.

Allokering av merverdier - oppkjøp av Stjørdal Taxi AS		2020
Balansført egenkapital på kjøpstidspunktet		656 003
Goodwill		718 277
Anskaffelseskost inkl transaksjonskostnader		1 374 280

Goodwill er vurdert å ha en økonomisk levetid på 5 år og er knyttet til den styrkede konkurranseevnen man oppnår som følge av oppkjøpet.

Trønder Taxi AS har i 2021 fusjonert med Stjørdal Taxi AS til konsernkontinuitet.

Andre aksjer

Trønder Taxi AS sin investering i ITF Internett Trafikk Formidling AS har i 2021 blitt nedskrevet med 502 800.

Bokført verdi etter nedskrivning tilsvarer Trønder Taxi AS sin andel av egenkapitalen i selskapet.

Note 11 - Egenkapital

Morselskap	Aksje- kapital	Egne aksjer	Annen EK	Sum
Egenkapital pr. 31.12	2 500 000	-500 000	49 423 827	51 423 827
Fusjon Stjørdal Taxi	0	0	-1 297 000	-1 297 000
Egenkapital pr. 01.01	2 500 000	-500 000	48 126 827	50 126 827
Kjøp av egne aksjer	0	-250 000	-4 855 040	-5 105 040
Salg av egne aksjer	0	25 000	470 568	495 568
Årets resultat	0	0	-17 829 261	-17 829 261
Utbytte egne aksjer			820 000	820 000
Egenkapital pr. 31.12.	2 500 000	-725 000	26 733 094	28 508 094

Konsern	Aksje- kapital	Egne aksjer	Annen EK	Sum
Egenkapital pr. 01.01	2 500 000	-500 000	48 138 230	50 138 230
Kjøp av egne aksjer	0	-250 000	-4 855 040	-5 105 040
Salg av egne aksjer	0	25 000	470 568	495 568
Årets resultat	0	0	-17 726 203	-17 726 203
Utbytte egne aksjer			820 000	820 000
Egenkapital pr. 31.12.	2 500 000	-725 000	26 847 555	28 622 555



TrønderTaxi AS - Noter til årsregnskap for 2021

Note 12 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

	Antall	Pålydende	Balansført
Aksjekapitalen i TrønderTaxi AS består av:			
A-aksjer	200	12 500,00	2 500 000
Sum	200		2 500 000

Foretaket har 200 aksjonærer, egne aksjer benyttes som depot for aksjer. Det er ingen stemmerett på egne aksjer.

Det er kun drosjeeiere i TrønderTaxi AS som eier aksjer; og således eier ingen ledende personer i administrasjonen aksjer i selskapet. Styremedlemmene Kristian Nilsen, John Egil Aune, Magne Løvdal, Kristoffer Nøbben Aalton og Stig Carlo Aasen eier 1 aksje hver i selskapet.

Oversikt over aksjonærer pr. 31.12.21

	A-aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Drosjeeiere 1 aksje hver	160	80 %	80 %
Egne aksjer	40	20 %	20 %
Sum	200	100 %	100 %

Note 13 - Pantstillelser og garantier mv.

	Konsern 2020
Pantesikret gjeld	455 069

Bokført verdi av eiendeler stillet som sikkerhet

Maskiner og anlegg	1 112 157
Sum bokført verdi	1 112 157

Ingen del av gjelden har forfall mer enn fem år etter balansedagen.

Note 14 - Andre avsetninger for forpliktelser

	Morselskap		Konsern	
Andre avsetninger for forpliktelser	2021	2020	2021	2020
Avsetning tapskontrakt	18 503 333	0	18 503 333	0
Sum	18 503 333	0	18 503 333	0

Det er én tapskontrakten i konsernet, som utløper i juni 2023 og er fordelt slik:

	Morselskap		Konsern	
Andre avsetninger for forpliktelser	2023	2022	2023	2022
Avsetning tapskontrakt	5 815 333	12 688 000	5 815 333	12 688 000

Note 15 - COVID 19

TrønderTaxi erfarte i 2021 nok et år med kraftig fall i omsetningen målt mot forrige normalår, 2019. Kontraktkjøringen har imidlertid vært tilnærmet normal målt i omsetning i 2021. Flytaxi, som normalt gir høy bruttofortjeneste til selskapet, gikk i 2021 i minus og var i store deler av året ikke i drift. Våren 2021 ble det gitt fritak for sentralavgift for å lette driften for løyvehaverne.

Som en følge av omsetningsnedgangen både i 2020 og 2021 har mange sjåfører avsluttet arbeidsforholdet med sine løyvehavere. Dette førte til leveringsutfordringer høsten 2021 og gjør det fremdeles våren 2022.



TrønderTaxi AS - Noter til årsregnskap for 2021

TrønderTaxi har iverksatt mange tiltak for å øke sikkerheten i bilene, både for sjåførene og for kundene. Blant annet har alle biler i TT montert alkolås. Som en følge av situasjonen er vi også tettere på nye prognoser for likviditet og resultat.

Note 16 - Konsekvenser som følge av krigen i Ukraina

Som en følge av krigen i Ukraina har drivstoffkostnadene økt vesentlig i 2022. I en næring med allerede små marginer er konsekvensen for mange kritisk. Spesielt utfordrende er dette for løyvehaverne i distriktet som samtidig har skolekontrakter som medfører stor økning i kjørte km for å motta samme betaling.