



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 925 518 670
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TOYOTA NORDFJORD OG FØRDE AS
Forretningsadresse: Ulvesundvegen 6
6718 DEKNEPOLLEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ørjan Solvang
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 01.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 08.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREKNESKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	8, 17	248 834 817	
Annen driftsinntekt	8	1 588 857	
Sum inntekter		250 423 674	
Kostnader			
Varekostnad	17	193 379 778	
Lønnskostnad	6, 9	26 625 914	
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1	4 334 279	
Annen driftskostnad	1, 9, 12	11 958 868	
Sum kostnader		236 298 839	
Driftsresultat		14 124 835	
Finansinntekter og finanskostnader			
Anna renteinntekt		45 638	
Annen finansinntekt		136 011	
Sum finansinntekter		181 649	
Annan rentekostnad		2 418 813	
Annen finanskostnad		275 924	
Sum finanskostnader		2 694 737	
Netto finans		-2 513 088	
Ordinært resultat før skattekostnad		11 611 747	0
Skattekostnad på ordinært resultat	7	2 760 563	
Ordinært resultat etter skattekostnad		8 851 184	0
Årsresultat	4	8 851 184	0
Årsresultat etter minoritetsinteresser		8 851 184	
Totalresultat		8 851 184	



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringar			
Ordinært utbytte	4	1 500 000	
Konsernbidrag	4	3 183 100	
Avsatt til annen egenkapital	4	4 168 084	
Sum overføringer og disponeringar		8 851 184	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIGEDELAR			
Anleggsmiddel			
Immaterielle egedelar			
Goodwill	1	2 613 518	
Sum immaterielle egedelar		2 613 518	
Varige driftsmiddel			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	1, 2	88 249 220	
Maskiner og anlegg	1, 2		
Driftsløsøre, inventar, transportmiddel, utstyr o.a.	1, 2, 12	3 088 651	
Sum varige driftsmiddel		91 337 871	
Finansielle anleggsmiddel			
Investeringar i tilknytt selskap	14	507 500	
Investeringar i aksjer og andeler		10 000	
Andre langsiktige fordringer	2	50 000	
Sum finansielle anleggsmiddel		567 500	
Sum anleggsmiddel		94 518 889	0
Omløpsmiddel			
Varer			
Sum varer	2, 13	31 759 548	
Krav			
Kundefordringer	2, 16	4 654 858	
Andre kortsiktige fordringer	2, 16	6 421 424	
Sum krav		11 076 282	
Bankinnskot, kontantar og liknande			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	4 413 555	
Sum bankinnskot, kontantar og liknande		4 413 555	
Sum omløpsmiddel		47 249 385	0



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
SUM EIGEDLAR		141 768 274	0

BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD

Eigenkapital

Innskoten eigenkapital

Aksjekapital	4, 5	1 000 000	
Overkurs	4	40 196 400	
Annan innskoten eigenkapital		269 949	
Sum innskoten eigenkapital		41 466 349	

Opptent eigenkapital

Annen egenkapital	4	1 598 674	
Sum opptent eigenkapital	4	1 598 674	

Sum eigenkapital		43 065 023	0
-------------------------	--	-------------------	----------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Pensjonsplikter	6		
Utsett skatt	7	2 070 064	
Andre avsetninger for forpliktelser	10, 12	3 619 541	
Sum avsetjinger for plikter		5 689 605	

Anna langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjonar	2	71 705 432	
Sum anna langsiktig gjeld		71 705 432	

Sum langsiktig gjeld		77 395 038	0
-----------------------------	--	-------------------	----------

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld		12 610 273	
Betalbar skatt	7		
Skyldig offentlige avgifter		2 700 988	
Utbytte	4		
Annen kortsiktig gjeld	16	5 996 952	
Sum kortsiktig gjeld		21 308 213	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum gjeld		98 703 251	0
SUM EIGENKAPITAL OG GJELD		141 768 274	0



Til generalforsamlingen i Toyota Nordfjord og Førde AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Toyota Nordfjord og Førde AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Sjøgata 24, Postboks 4, NO-6701 Måløy

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Toyota Nordfjord og Førde AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Måløy, 1. juni 2021
PricewaterhouseCoopers AS

Jan Flølo
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Flølo, Jan	BANKID_MOBILE	2021-06-01 13:18

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Årsregnskap 2020

Toyota Nordfjord
og Førde AS

Org.nr.:925 518 670



Årsberetning 2020

Toyota Nordfjord og Førde AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapet ble etablert i år i forbindelse med omorganisering av tidligere Toyota Nordfjord og Førde AS (org.nr. 951 116 831). Omorganiseringen ble utført gjennom en konsernfisjon av dette selskapet. Det vart etablert en konsernstruktur med Allbil AS som morselskap. Allbil AS har samme eiere som tidligere Toyota Nordfjord og Førde AS.

Selskapet overtok virksomhetsområdet med salg og service av biler fra tidligere Toyota Nordfjord og Førde AS fra 01.01.2020. Selskapet er Toyota bilforhandler for Nordfjord, Vanylven, Sunnfjord og ytre Sogn. Virksomheten inkluderer også skadereparasjoner og salg av bilrekvisita. Selskapet er lokalisert i Førde, Måløy og Stryn med hovedkontor i Måløy.

Toyota Nordfjord og Førde AS eier sammen med Berge & Co AS Bilskadesenteret Nordfjord AS i Stryn. 50% eierskap til begge parter. Selskapet er karosseriverksted for VW, Audi, Skoda og Toyota. Reparerer også skader på alle andre bilmerker.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for år 2021 og bedriftens langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Bedriften er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Fremtidig utvikling

Bilsalget første tertial 2021 ligger over budsjett. Nybilsalget viste 164 kontrakter mot et mål på 138 biler. Ordreservene på nye biler pr. 12.05.2021 var 165 nye biler.

Vi ser et fortsatt stort fokus på miljø. Myndighetene skaper uro i bilmarkedet med stadig endring i avgifter. Toyota sin strategi og miljøsatsing står støtt og er betryggende for oss som Toyotaforhandler. Hybridsalget for våre personbiler står for over 95% av salget. Vi har startet levering av rene elektriske varebiler, og på høsten kommer de første elektriske personbiler fra Toyota. Det er varslet en rekke nye produkt fram mot 2025.

Omsetningen i bedriften pr. 1. tertial 2021 er Kr 147,5 mill mot Kr 76,3 mill året før. Godt nybilsalg fører til ekstra høy aktivitet på ettermarkedet.

Hendelser etter balansedag.

WHO erklærte koronautbruddet (Covid-19) som en global folkehelsekrise i januar 2020 og som global pandemi 11.mars 2020.



Det er påregnelig at bilbransjen også blir berørt av dette. Selskapet vil være berørt av usikkerhet knyttet til utviklingen og varighet av koronautbruddet. Avhengig av varigheten og omfanget av krisen, vil dette kunne prege varetilgang og etterspørsel etter varer og tjenester.

Selskapet har god finansiell stilling og ledelsen mener at det foreløpig er ingen grunn til å tro at korona-krisen vil få vesentlige konsekvenser for selskapet sin finansielle stilling. Selskapet følger med i utviklingen og vurderer fortløpende nødvendige tiltak.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i Toyota Nordfjord og Førde AS i 2020 ble Kr 250.423.674.-.
Driftsresultatet ble Kr 14.124.835.-

Likviditeten i selskapet anses som god. Den kortsiktige gjelda 31.12.2020 var Kr 21.308.213.- Andel kortsiktig gjeld i forhold til sum gjeld var 21,6% ved utgangen av året.

Totalkapitalen var ved utgangen av 2020 Kr 141.768.274.-. Egenkapitalandelen pr 31.12.20 var 30,4%.

Netto kontantstrøm for investeringsaktiviteter i 2020 var Kr -102.007.851.-

Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt var Kr 4.413.555.-
Bedriftens evne til egenfinansiering av investeringer er god.

Styret mener årsregnskapet gir et rettvise bilde av eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Selskapet er også eksponert for endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente. Videre kan endringer i rentenivået påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder. Salget av biler kan også bli påvirket av renteendringer.

Kreditrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som meget lav, da det kun er store og solide selskap som har kreditt som f. eks forsikringsselskap og biladministrasjonsselskap som Leaseplan. Bedriften har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer.

Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som reduserer kredittrisikoen i Toyota Nordfjord og Førde AS.

Det er inngått rentebytteavtaler med selskapets bankforbindelse som reduserer renterisikoen.



Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god. I 2020 er det ikke benytta kassekreditt i selskapet.

Arbeidsmiljø og personale

Toyota Nordfjord og Førde AS hadde i 2020 50 årsverk. Arbeidsmiljøet anses som godt. Det har ikke blitt rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen.

Sykefraværet i bedriften var på 477 dager, 4,9% i 2020.

3 tilfelle av langtidssykmelding (over 16 dager) og ellers kun korttidsfravær.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Samarbeidet med de ansatte har vært konstruktivt og har bidratt positivt til driften.

Likestilling

Toyota Nordfjord AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Selskapet har innarbeidet policy som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. Fordeling blant våre 50 medarbeidere er: menn 44/ kvinner 6, 88% menn og 12% kvinner.

For øvrig planlegger selskapet å utarbeide et program for økt rekruttering av kvinner til bedriftens bransje, da det er et mannsdominert miljø.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Bedriften har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Bedriften arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

Miljørapportering

Der er ingen forhold knyttet til selskapets virksomhet, innsatsfaktorer eller produkter som innebærer betydelig påvirkning av det ytre miljø. Bedriften har også i 2020 avfallshandtering med kildesortering. Bedriften benytter også vannløselig lakker i sine lakkeringsverksted. Toyota Nordfjord og Førde AS er sertifisert som Miljøfyrtårn.



Årsresultat og disponeringer:

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Toyota Nordfjord og Førde AS:

Tilleggsutbytte	kr	1.500.000.-
Avsatt konsernbidrag	kr	3.183.100.-
Avsatt til annen egenkapital	kr	4.168.084.-
Totalt disponert	kr	8.851.184.-

Deknepollen, 1. 6..2021

Ørjan Solvang
Daglig leder, styreformann



Resultatregnskap

Toyota Nordfjord og Førde AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2020
Salgsinntekt	8, 17	248 834 817
Annen driftsinntekt	8	1 588 857
Sum driftsinntekter		250 423 674
Varekostnad	17	193 379 778
Lønnskostnad	6, 9	26 625 914
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1	4 334 279
Annen driftskostnad	1, 9, 12	11 958 868
Sum driftskostnader		236 298 839
Driftsresultat		14 124 835
Finansinntekter og finanskostnader		
Annen renteinntekt		45 638
Annen finansinntekt		136 011
Annen rentekostnad		2 418 813
Annen finanskostnad		275 924
Resultat av finansposter		-2 513 088
Ordinært resultat før skattekostnad		11 611 747
Skattekostnad på ordinært resultat	7	2 760 563
Ordinært resultat		8 851 184
Årsresultat	4	8 851 184
Overføringer		
Tilleggsutbytte	4	1 500 000
Avsatt konsernbidrag	4	3 183 100
Avsatt til annen egenkapital	4	4 168 084
Sum overføringer		8 851 184



Balanse

Toyota Nordfjord og Førde AS

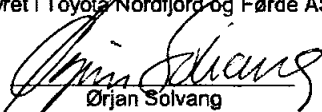
Eiendeler	Note	2020
Anleggsmidler		
Goodwill	1	2 613 518
Sum immaterielle eiendeler		2 613 518
Varige driftsmidler		
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	1, 2	88 249 220
Driftsløsøre, inventar, transportmiddel, utstyr o.a.	1, 2, 12	3 088 651
Sum varige driftsmidler		91 337 871
Finansielle anleggsmidler		
Investeringer i tilknyttet selskap	14	507 500
Investeringer i aksjer og andeler		10 000
Andre langsiktige fordringer	2	50 000
Sum finansielle anleggsmidler		567 500
Sum anleggsmidler		94 518 889
Omløpsmidler		
Lager av varer og annen beholdning	2, 13	31 759 548
Fordringer		
Kundefordringer	2, 16	4 654 858
Andre kortsiktige fordringer	2, 16	6 421 424
Sum fordringer		11 076 282
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	4 413 555
Sum omløpsmidler		47 249 385
Sum eiendeler		141 768 274



Balanse

Toyota Nordfjord og Førde AS

	Note	2020
Egenkapital og gjeld		
Innskutt egenkapital		
Aksjekapital	4, 5	1 000 000
Overkurs	4	40 196 400
Annen innskutt egenkapital		269 949
Sum innskutt egenkapital		41 466 349
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	4	1 598 674
Sum opptjent egenkapital	4	1 598 674
Sum egenkapital		43 065 023
Gjeld		
Avsetning for forpliktelser		
Utsatt skatt	7	2 070 064
Andre avsetninger for forpliktelser	10, 12	3 619 541
Sum avsetning for forpliktelser		5 689 605
Annen langsiktig gjeld		
Gjeld til kreditinstitusjoner	2	71 705 432
Sum annen langsiktig gjeld		71 705 432
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld		12 610 273
Skyldig offentlige avgifter		2 700 988
Annen kortsiktig gjeld	16	5 996 952
Sum kortsiktig gjeld		21 308 213
Sum gjeld		98 703 251
Sum egenkapital og gjeld		141 768 274

Deknepollen, den 01.06.21
Styret i Toyota Nordfjord og Førde AS

Ørjan Solvang
Enestyre/Daglig leder



Toyota Nordfjord og Førde AS

Kontantstrømpoppstilling 2020

	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	
Resultat før skattekostnad	11 611 747
Periodens betalte skatt	0
Tap/ gevinst ved avgang av anleggsmidler	-102 458
Ordinære avskrivninger	4 334 279
Endring i varelager	-31 759 548
Endring i kundefordringer	-4 654 858
Endring i vareleverandørgjeld	12 610 273
Endring i andre tidsavgrensingsposter	6 316 187
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-1 644 378
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	407 380
Utbetaling ved kjøp av immaterielle eiendeler	-3 484 718
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-95 105 872
Utbetalinger på lånefordringer konsern	-3 257 141
Utbetalinger på andre lånefordringer	-50 000
Utbetaling ved kjøp av aksjer i andre foretak	-517 500
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-102 007 851
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	78 427 827
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-6 722 395
Innbetalinger av egenkapital	37 860 352
Utbetalinger av utbytte	-1 500 000
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	108 065 784
Netto kontantstrøm for perioden	4 413 555
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	0
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	4 413 555
Denne består av:	
Bankinnskudd m.v.	4 413 555
Ubenyttet kassakreditt	1 600 000



Toyota Nordfjord og Førde AS

Noter 2020

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskaper i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returør, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når selskapet har levert sine produkter til kunden og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av levering. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Erfaringstall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for kvantumsrabatter og retur på salgstidspunktet. Avsetning til forventede garantiarbeider føres som kostnad og avsetning for forpliktelser.

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Regnskapsprinsipper for aksjer i tilknyttede selskaper

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i tilknyttede selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte regnskapsføres som finansinntekt når utbyttet er vedtatt.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og eventuelle andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet, men til terminkursen ved bruk av terminkontrakt.

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Immaterielle eiendeler og goodwill

Goodwill har oppstått i forbindelse med kjøp av datterselskap. Goodwill avskrives over forventet levetid.

Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell leasing.



Toyota Nordfjord og Førde AS

Noter 2020

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon om at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Varelager

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet) og virkelig verdi.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering, og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelse, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap, med unntak av AFP-ordningen. Selskapet har både innskuddsplaner og ytelsesplaner.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Ytelsesplaner

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer, som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene (innbetalte beløp til forsikringsselskap), justert for ikke resultatførte estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode. Se note 6

Finansielle instrumenter

Selskapet har rentebytteavtaler med sin bankforbindelse for sikring av renterisiko knyttet til langsiktige innlån. Netto urealiserte gevinster/tap knyttet til avtalene regnskapsføres ikke

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.



Toyota Nordfjord og Førde AS

Noter 2020

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer, som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Stiftelse og fisjon

Toyota Nordfjord og Førde (org.nr. 925 518 670) ble stiftet 11.08.2020. Selskapet har deltatt i en konsernfisjon i 2020 der selskapets er overtagende selskap sammen med Solvang Næringspark AS (orgnr 925 523 844). Overdragende selskap Toyota Nordfjord og Førde AS (org.nr. 951 116 831) har overdratt eiendeler og gjeld til dei overtagende selskapene. Aksjonærene i det overdragende selskap fekk vederlagsaksjer i Allbil AS (org.nr. 925 518 654). Fisjonen er gjennomført til regnskapsmessig og skattemessig kontinuitet med virkning fra 01.01.2020. Overdragende selskap Toyota Nordfjord og Førde AS (org.nr 951 116 831) ble slettet i forbindelse med fisjonen. Det er ikke utarbeidet sammenligningstall.



Toyota Nordfjord og Førde AS

Noter 2020

Note 1 Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

	Goodwill	Driftsløsere og transport- midler	Bygg og tomter	Sum
Anskaffelseskost 01.01	18 123 523	12 615 685	97 085 429	127 824 637
Tilgang	0	611 077	5 041 546	5 652 623
Avgang	0	-506 054	0	-506 054
Anskaffelseskost 31.12.	18 123 523	12 720 708	102 126 975	132 971 206
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	15 510 005	9 632 057	13 877 755	39 019 817
Balansført verdi 31.12.	2 613 518	3 088 651	88 249 220	93 951 389
Årets avskrivninger	871 200	1 049 505	2 413 574	4 334 279
Forventet økonomisk levetid	15 år	3-10 år	25-50 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Goodwill

I goodwill inngår goodwill knyttet til oppkjøp av Toyota Førde AS i 2009. Forventet levetid var opprinnelig vurdert til 10 år. Det ble gjort en ny vurdering på forventet levetid i 2014. Basert på denne vurdering mener en at levetiden til den økonomiske fordelene ved oppkjøp i 2009 er lengre en først antatt. Som følge av dette ble avskrivningsplanen økt med 5 år. Gjenværende goodwill 1.1. 2014 avskrives således over 10 år.

Årlig leie av ikke-balanserte driftsmidler:

Selskapet har en festeavtale på tomt/grunnareal i Førde med varighet 40 år fra 1.1.2014. Regnskapsført leige i 2020 var kr 710 922

Note 2 Fordringer og gjeld

2020

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år

Gjeld til kredittinstitusjoner	47 105 250
Sum	47 105 250

Gjeld sikret ved pant

71 705 432

Balansført verdi av pantsatte eiendeler

Varige driftsmidler	88 249 220
Varer	31 759 548
Fordringer	11 126 282
Sum	131 135 050

Eiendelene er i tillegg stillet som sikkerhet for

Ubenyttet kassekreditt	1 600 000
Garanti Skatteetaten	3 930 000
Sum	5 530 000

Lånevilkår

Toyota Nordfjord og Førde AS (org.nr 951 116 831) er registrert som lånebeholder hos Sparebanken Sogn og Fjordane pr 31.12.2020 for bokført gjeld til kredittinstitusjoner med kr 62 145 687. Dette selskapet ble slettet i forbindelse med fisjonen den 12.12.2020.

I januar 2021 ble det gjennomført en refinansiering i selskapet. Det ble tatt opp nytt lån med tilsammen kr 62 807 000 og gjeld som var registrert på det overdragende selskapet "gamle" Toyota Nordfjord og Førde AS 31 12 2020 er gjort opp i 2021 . Pantestillelse som er opplyst i noten er i henhold til den nye låneavtalen i 2021



Toyota Nordfjord og Førde AS

Noter 2020

Note 3 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2020
Skattetrekkmidler	1 016 723
Trekkrettigheter	
Ubenyttet kassekreditt	1 600 000

Note 4 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	sum
Egenkapital ved stiftelse 11.08.2020	30 000				30 000
Tilleggsutbytte	0	0		-1 500 000	-1 500 000
Kapitalforhøyelse ifb med konvertering av gjeld	970 000	40 196 400		-3 336 048	37 830 352
Korreksjon for skattevirkninger ifb med fisjon				766 638	766 638
Årets resultat	0	0		8 851 184	8 851 184
Mottatt konsernbidrag (netto)	0	0	269 949		269 949
Ytt konsernbidrag	0	0		-3 183 100	-3 183 100
Egenkapital 31.12.	1 000 000	40 196 400	269 949	1 598 674	43 065 023

Note 5 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen er på kr. 1 000 000 består av 100 000 aksjer á kr. 10. Det er ingen stemmerettsbegrensninger

Oversikt over aksjonærene 31.12.

	Antall	Eierandel
Allbil AS	100 000	100,0 %
Totalt antall aksjer	100 000	100 %

Note 6 Pensjoner

Selskapet har en tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjonsordning. Ordningen er etablert i form av innkuddspensjon som ikke medfører noen regnskapsmessig forpliktelse. Pensjonskostnad er lik årets premie

Selskapet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Denne er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at konsernet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld. Årets pensjonskostnad er lik årets premie

Årets premie til pensjonsordningene.:

	2020
Årets betalte premie til obligatorisk pensjonsordning	570 834
Årets betalte premie til AFP ordningen	352 505
sum	923 339



Toyota Nordfjord og Førde AS

Noter 2020

Note 7 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel

	2020	01.01.2020
Midlertidige forskjeller		
Anleggsmidler	14 418 244	13 553 838
Omløpsmidler	-758 128	-1 519 405
Fisjionsgjeld	0	-10 080 342
Finansiell Leasing	-62 496	-85 200
Taps og Gevinstkonto	-1 027 720	-1 284 649
Avsetning for forpliktelseser	-547 000	-604 245
Netto midlertidige forskjeller	12 022 900	0
Underskudd til fremføring	0	0
Grunnlag for utsatt skatt	12 022 900	0
Utsatt skatt	2 645 038	0
Herav ikke balanseført utsatt skatt	-574 974	-766 638
Utsatt skatt i balansen	2 070 064	-766 638

Grunnlag for betalbar skatt

Resultat før skattekostnad	11 611 747
Permanente forskjeller	65 065
Grunnlag for skattekostnad på årets resultat	11 676 812
Endring i midlertidige forskjeller	-12 022 900
Gr.lag for bet.bar skatt i res.regnskapet	-346 088
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	346 088
Skattepliktig Inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0

Betalbar skatt (22 % av grunnlag)

for betalbar skatt i resultatregnskapet)	0
Sum betalbar skatt	0
Endring i utsatt skatt	2 070 064
Skattevirkning konsernbidrag ført direkte i balansen	-76 139
IB ikke balanseført utsatt skattefordel på Goodwill ført direkte i balansen	766 638
Endring i utsatt skatt som følge av endret skattesats	0
Skattekostnad	2 760 563

Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	11 611 747
Beregnet skatt 22%	2 554 584
Skattekostnad i resultatregnskapet	2 760 563
Differanse	205 979

2020

Differansen består av følgende:

22% av permanente forskjeller	14 315
Endring i utsatt skatt som følge av endret skattesats	0
Andre forskjeller: endring i ikke balanse ført utsatt skatt	191 664
Sum forklart differanse	205 979

Betalbar skatt i balansen

Betalbar skatt i skattekostnaden	0
Betalbar skatt i balansen	0



Toyota Nordfjord og Førde AS

Noter 2020

Note 8 Driftsinntekter

	2020
Omsetning biler og ettermarked	248 834 817
Andre driftsinntekter	1 588 857
Sum	250 423 674

Geografisk fordeling

Norge	250 423 674
Andre land	0
Sum	250 423 674

Note 9 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2020
Lønninger	22 639 917
Arbeidsgiveravgift	2 379 472
Pensjonskostnader	923 339
Andre ytelser	683 186
Sum	26 625 914

Sysselsatte årsverk i regnskapsåret har vært 49,3

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	627 629	0
Pensjonsutgifter	11 100	0
Annen godtgjørelse	11 556	0

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2020
Lovpålagt revisjon	205 500
Andre attestasjonstjenester	62 900
skatterådgivningstjenester	12 400
Andre tjenester utenfor revisjon	184 688
Periodisering honorar	-99 500
Sum	365 988

Note 10 Avsetning for garantiforpliktelser og servicekostnader

	2020
Avsetning for garanti og service kostnader	3 619 541

Note 11 Gjengkjøpsforpliktelser biler

Selskapet har solgt biler på leasingkontrakter. I forbindelse med disse avtalene har selskapet forpliktet seg til å kjøpe tilbake bilene ved utløp av avtaleperioden. Forpliktelser er usikker og balanseføres derfor ikke.

	2020
Samlet verdi pr 31.12.	104 441 055
Samlet antall biler	519
Siste utløpsdato. (årstall)	2027



Toyota Nordfjord og Førde AS

Noter 2020

Note 12 Leasingavtaler

Selskapet har leasingavtaler knyttet til driftsutstyr som er regnskapsført som operasjonell leasing.

2020

Operasjonell leasing avtaler: Kostnadsført leie i år
Siste utløpsdato. (årstall)

296 393
2023

Selskapet har en leasingavtale på Verkstedsutstyr som er regnskapsført som finansiell leasing. Utløpsdato 31.07.2023

Note 13 Varer

2020

Lager av biler og deler (anskaffelsekost)
Nedskrivning for ukurans

32 432 676
-673 128

Sum **31 759 548**

Note 14 Tilknyttede selskap

Selskap	Forretnings- kontor	eier- /stemmeandel	Egenkapital siste år	Resultatandel siste år	Balanseført verdi
Bilskadesenteret Nordfjord AS	Stryn	50 %	3 317 127	1 303 698	507 500

Note 15 Rentebytteavtale

2020

Kontantstrømsikring -1 987 652
Sum virkelig verdi -1 987 652

Toyota Nordfjord og Førde AS (org.nr 951 116 831) er registrert som avtalepartner for 2 rentebytteavtaler hos Sparebanken Sogn og Fjordane pr 31.12.2020. Dette selskapet var overdragende selskap i fisjon i år og slettet den 12.12.2020.

Det er avtalt at det overdragende selskap mottar flytende rente og betaler fastrente. Hensikten med rentebytteavtalene er å redusere selskapet eksponering knyttet til renteendringer i flytende rente

Oversikt over Avtaler:

- Fordring/gjeld 20 000 000. Startdato 18.10.2018. Slutt dato 20.10.2025.
- Fordring/gjeld 24 700 000. Startdato 12.02.2021. Slutt dato 20.10.2026

Virkelig verdi av rentebytteavtalene kr 3 380 119 er beregnet av selskapets bankforbindelse, og utgjør den neddiskonterte forskjellen mellom den avtalte fastrente og flytende rente i avtaleperioden. I estimatet er flytende rente Nibor 3mnd pr 31.12.2020 brukt. Virkelig verdi på avtalen er fordelt mellom dei overtagende selskaper i fisjonen. Selskapets andel utgjør 58,8 %

Avtalene anses å redusere renterisikonen effektivt, og tilfredsstillende dermed kravene til kontantstrømsikring. Estimert virkelig verdi av kontantstrømmen regnskapsføres ikke

Note 16 Mellomværende med tilknyttede selskap

	Kunde fordringer	Andre Kortsiktige fordringer	Annen kortsiktig gjeld
	2020	2020	2020
Foretak i samme konsern	0	3 603 229	3 183 100
Tilknyttet selskap	84 553	11 015	84 553
Sum	84 553	3 603 229	84 553



Toyota Nordfjord og Førde AS

Noter 2020

Note 17 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 9, og mellomværende med Tilknyttta selskap er omtalt i note 16

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2020
a) Salg av varer og tjenester	
Salg av varer:	
- Tilknyttede selskaper	1 257 362
Salg av tjenester:	
- Tilknyttede selskaper	42 587
b) Kjøp av varer og tjenester	
Kjøp av varer og tjenester	
- Tilknyttede selskaper	108141