



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 926 408 208
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: INNLANDET TRANSPORT OG LOGISTIKK AS
Forretningsadresse: Furulundvegen 21
2640 VINSTRA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jonny Ruud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.07.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		12 983 973	9 711 583
Sum inntekter		12 983 973	9 711 583
Kostnader			
Varekostnad		5 644 218	6 094 064
Lønnskostnad	1	2 918 531	1 547 512
Annen driftskostnad		6 057 318	2 506 728
Sum kostnader		14 620 066	10 148 304
Driftsresultat		-1 636 093	-436 721
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		13	
Sum finansinntekter		13	
Annen rentekostnad		21 056	444
Annen finanskostnad		150	
Sum finanskostnader		21 206	444
Netto finans		-21 193	-444
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 657 287	-437 165
Ordinært resultat etter skattekostnad		-1 657 287	-437 165
Årsresultat		-1 657 287	-437 165
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-1 657 287	-437 165
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	3	-1 657 287	-437 165
Sum overføringer og disponeringer		-1 657 287	-437 165



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		100	100
Sum finansielle anleggsmidler		100	100
Sum anleggsmidler		100	100
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		630 755	838 745
Andre kortsiktige fordringer		126 891	
Sum fordringer		757 646	838 745
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		26 885	78 562
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		26 885	78 562
Sum omløpsmidler		784 532	917 307
SUM EIENDELER		784 632	917 407
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	3	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		24 430	24 430
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Udekket tap		2 094 452	437 165
Sum opptjent egenkapital		-2 094 452	-437 165
Sum egenkapital		-2 070 022	-412 735
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		2 228 550	512 105
Skyldig offentlige avgifter		224 577	136 634
Annen kortsiktig gjeld		401 526	681 403
Sum kortsiktig gjeld		2 854 653	1 330 142
Sum gjeld		2 854 653	1 330 142
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		784 632	917 407



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 612221

Enheten

Organisasjonsnummer: 926 408 208
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: INNLANDET TRANSPORT OG LOGISTIKK AS
Forretningsadresse: Flatavegen 23
2653 VESTRE GAUSDAL

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jonny Ruud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.07.2023

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.07.2023

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 926 408 208
INNLANDET TRANSPORT OG LOGISTIKK AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		12 983 973	9 711 583
Sum inntekter		12 983 973	9 711 583
Kostnader			
Varekostnad		5 644 218	6 094 064
Lønnskostnad	1	2 918 531	1 547 512
Annen driftskostnad		6 057 318	2 506 728
Sum kostnader		14 620 066	10 148 304
Driftsresultat		-1 636 093	-436 721
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		13	
Sum finansinntekter		13	
Annen rentekostnad		21 056	444
Annen finanskostnad		150	
Sum finanskostnader		21 206	444
Netto finans		-21 193	-444
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 657 287	-437 165
Ordinært resultat etter skattekostnad		-1 657 287	-437 165
Årsresultat		-1 657 287	-437 165
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-1 657 287	-437 165
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	3	-1 657 287	-437 165
Sum overføringer og disponeringer		-1 657 287	-437 165



Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	2 228 550	512 105
Skyldig offentlige avgifter	224 577	136 634
Annen kortsiktig gjeld	401 526	681 403
Sum kortsiktig gjeld	2 854 653	1 330 142
Sum gjeld	2 854 653	1 330 142
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	784 632	917 407



Organisasjonsnr: 926 408 208
INNLANDET TRANSPORT OG LOGISTIKK AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
4.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Note

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse

Note

Noteopplysninger ut over minimumskravene for små foretak

Fullstendige noteopplysninger fremkommer av vedlagte PDF-dokument



**Årsregnskap 2022
for
Innlandet Transport og Logistikk AS**

Organisasjonsnr. 926408208

Utarbeidet av:

Regnskap Innlandet SA
Godkjent regnskapsselskap
Industrigata 50
2619 LILLEHAMMER
Organisasjonsnr. 967282774





Innlandet Transport og Logistikk AS

Resultatregnskap

	Note	2022	2021
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		12 983 973	9 711 583
Sum driftsinntekter		12 983 973	9 711 583
Driftskostnader			
Varekostnad		5 644 218	6 094 064
Lønnskostnad	1	2 918 531	1 547 512
Annen driftskostnad		6 057 318	2 506 728
Sum driftskostnader		14 620 066	10 148 304
DRIFTSRESULTAT		(1 636 093)	(436 721)
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		13	0
Sum finansinntekter		13	0
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		21 056	444
Annen finanskostnad		150	0
Sum finanskostnader		21 206	444
NETTO FINANSPOSTER		(21 193)	(444)
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		(1 657 287)	(437 165)
Skattekostnad på ordinært resultat	2	0	0
ORDINÆRT RESULTAT		(1 657 287)	(437 165)
ÅRSRESULTAT		(1 657 287)	(437 165)
OVERF. OG DISPONERINGER			
Fremføring av udekket tap	3	(1 657 287)	(437 165)
SUM OVERF. OG DISP.		(1 657 287)	(437 165)



Innlandet Transport og Logistikk AS

Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		100	100
Sum finansielle anleggsmidler		100	100
SUM ANLEGGSMIDLER		100	100
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer		630 755	838 745
Andre kortsiktige fordringer		126 891	0
Sum fordringer		757 646	838 745
Bankinnskudd, kontanter o.l.		26 885	78 562
SUM OMLØPSMIDLER		784 532	917 307
SUM EIENDELER		784 632	917 407
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	3	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		(5 570)	(5 570)
Sum innskutt egenkapital		24 430	24 430
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		(2 094 452)	(437 165)
Sum opptjent egenkapital		(2 094 452)	(437 165)
SUM EGENKAPITAL		(2 070 022)	(412 735)
GJELD			
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		2 228 550	512 105
Skyldig offentlige avgifter		224 577	136 634
Annen kortsiktig gjeld		401 526	681 403
SUM KORTSIKTIG GJELD		2 854 653	1 330 142
SUM GJELD		2 854 653	1 330 142
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		784 632	917 407

Gausdal.06.07.23

Gudmund Tarud
Styreleder

Jonny Ruud
Styremedlem

Tommy Berntsen
Styremedlem



Innlandet Transport og Logistikk AS

Noter 2022

Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives lineært over driftsmidlets forventede økonomiske levetid.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser, balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22 %) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt skattemessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.



Innlandet Transport og Logistikk AS

Noter 2022

Note 1 - Lønnskostnad

	I år	I fjor
Lønn	2 533 744	1 386 005
Arbeidsgiveravgift	277 722	146 917
Pensjonskostnader	86 277	0
Andre lønnsrelaterte ytelser	20 788	14 591
Totalt	2 918 531	1 547 512

Note 2 - Skattekostnad på ordinært resultat

	2022	2021
Samlede ordinære skattekostnader	0	0
Spesifikasjon av årets skattekostnad:		2022
Beregnet skatt av årets resultat		0
= Sum betalbar skatt		0
= Ordinær skattekostnad		0
Betalbar skatt i balansen består av:		
= Betalbar skatt i balansen		0
Midlertidige forskjeller og balanseført utsatt skatt		
	2022	2021
+ Utestående fordringer	12 615	16 775
- Fremførbart skattemessig underskudd	2 109 466	459 310
Sum positive skatteøkende forskjeller	12 615	16 775
Sum negative skatteøkende forskjeller	2 109 466	459 310
Forskj. som ikke inngår i beregning av utsatt skatt	2 096 851	442 535



Innlandet Transport og Logistikk AS

Noter 2022

Note 3 - Egenkapital

	Aksjekapital / selskapskapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 1.1.	30 000	-442 735	-412 735
Anvendt til årsresultat	XXXX	-1 657 287	-1 657 287
Pr 31.12.	30 000	-2 100 022	-2 070 022

Selskapet har et negativt resultat på kr 1 657 287 i 2022 og egenkapitalen pr 31.12.2022 er negativ med kr 2 070 022. Det er således vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift. Aksjonærene har pr. 31.12.2022 til gode kr 1 883 466 fra selskapet, dette er ført som leverandørgjeld.

Det er iverksatt flere tiltak for å bedre driften. Det er reforhandlet kundeavtaler, og endret lønnsavtaler. Det er i 2023 tatt opp et lån på kr 200 000 for å bedre likviditeten til selskapet. Det arbeides kontinuerlig med tiltak for å øke inntekter, og redusere kostnader. Basert på de iverksatte tiltakene mener styret at det er grunnlag for fortsatt drift og dette er lagt til grunn for utarbeidelsen av årsregnskapet for 2022.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Gudbrandsdalsvegen 188
2619 Lillehammer

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Innlandet Transport og Logistikk AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Innlandet Transport og Logistikk AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi viser til note 3 hvor selskapet opplyser at selskapet har pådratt seg et tap på kr 1 657 287 i regnskapsåret 2022, og at egenkapitalen pr 31. desember 2022 er negativ med kr 2 070 022. Disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 3, indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

Andre forhold

Årsregnskapet for perioden som ble avsluttet 31. desember 2021 er ikke revidert, og sammenligningstallene er dermed ikke revidert. Dette forholdet har ingen betydning for konklusjonen om årsregnskapet.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Lillehammer, 11. juli 2023
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Rune J. Baukhol
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Rune Johannes Baukhol

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5999-4-1261839

IP: 83.241.xxx.xxx

2023-07-11 12:10:58 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: HTOMI-PZ6QP-40TAB-Q40LA-1GFZT-8AK53

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>