



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 879 263 662
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORSK SCANIA AS
Forretningsadresse: Drammensveien 159
0277 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øivind Nilsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.05.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 3	5 870 943 380	6 083 929 501
Annen driftsinntekt	2	14 606 513	20 578 207
Sum inntekter		5 885 549 893	6 104 507 708
Kostnader			
Varekostnad	3	3 243 246 288	3 612 477 490
Lønnskostnad	4, 5	921 022 923	876 570 313
Avskrivning	6, 7	508 552 502	515 395 114
Annen driftskostnad	4, 8	510 435 856	485 668 244
Sum kostnader		5 183 257 569	5 490 111 161
Driftsresultat		702 292 324	614 396 547
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	9 455 758	710 613
Annen finansinntekt	9	2 940 732	4 093 666
Sum finansinntekter		12 396 490	4 804 279
Annen finanskostnad	9	2 370 281	4 892 648
Sum finanskostnader		2 370 281	4 892 648
Netto finans		10 026 209	-88 369
Ordinært resultat før skattekostnad		712 318 533	614 308 178
Skattekostnad på ordinært resultat	10	156 704 469	135 008 893
Ordinært resultat etter skattekostnad		555 614 064	479 299 285
Årsresultat		555 614 064	479 299 285
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	11	550 000 000	450 000 000
Overføringer annen egenkapital	11	5 614 064	29 299 285
Sum overføringer og disponeringer		555 614 064	479 299 285



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	217 929 678	190 766 757
Goodwill	6		533 333
Sum immaterielle eiendeler		217 929 678	191 300 090
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	25 503 771	34 370 000
Maskiner og anlegg	7	2 107 716 878	2 110 013 982
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	7	258 279 406	259 438 863
Sum varige driftsmidler		2 391 500 055	2 403 822 845
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	12	1 764 000	1 764 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 764 000	1 764 000
Sum anleggsmidler		2 611 193 733	2 596 886 935
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	13	830 152 957	846 546 328
Fordringer			
Kundefordringer	14	519 628 039	372 841 810
Andre fordringer		100 515 837	57 058 867
Sum fordringer		620 143 876	429 900 677
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	15	1 006 801 348	915 614 984
Sum omløpsmidler		2 457 098 181	2 192 061 989
SUM EIENDELER		5 068 291 914	4 788 948 924



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	89 301 000	89 301 000
Overkurs	11	48 096 798	48 096 798
Sum innskutt egenkapital		137 397 798	137 397 798
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	167 652 789	162 038 725
Sum opptjent egenkapital		167 652 789	162 038 725
Sum egenkapital		305 050 587	299 436 523
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	16	2 078 387 187	2 158 226 784
Sum avsetninger for forpliktelser		2 078 387 187	2 158 226 784
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	14, 17	221 450 155	223 199 502
Sum annen langsiktig gjeld		221 450 155	223 199 502
Sum langsiktig gjeld		2 299 837 342	2 381 426 286
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	17	321 070 174	391 527 481
Betalbar skatt	10	183 927 740	157 434 913
Skyldige offentlige avgifter	15	217 304 625	173 413 418
Annen kortsiktig gjeld	16, 17	1 741 101 446	1 385 710 303
Sum kortsiktig gjeld		2 463 403 985	2 108 086 115
Sum gjeld		4 763 241 327	4 489 512 401
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		5 068 291 914	4 788 948 924



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 474777

Enheten

Organisasjonsnummer: 879 263 662
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORSK SCANIA AS
Forretningsadresse: Drammensveien 159
0277 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øivind Nilsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.05.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 15.06.2023



Organisasjonsnr: 879 263 662
NORSK SCANIA AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 3	5 870 943 380	6 083 929 501
Annen driftsinntekt	2	14 606 513	20 578 207
Sum inntekter		5 885 549 893	6 104 507 708
Kostnader			
Varekostnad	3	3 243 246 288	3 612 477 490
Lønnskostnad	4, 5	921 022 923	876 570 313
Avskrivning	6, 7	508 552 502	515 395 114
Annen driftskostnad	4, 8	510 435 856	485 668 244
Sum kostnader		5 183 257 569	5 490 111 161
Driftsresultat		702 292 324	614 396 547
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	9 455 758	710 613
Annen finansinntekt	9	2 940 732	4 093 666
Sum finansinntekter		12 396 490	4 804 279
Annen finanskostnad	9	2 370 281	4 892 648
Sum finanskostnader		2 370 281	4 892 648
Netto finans		10 026 209	-88 369
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	10	156 704 469	135 008 893
Ordinært resultat etter skattekostnad		555 614 064	479 299 285
Årsresultat		555 614 064	479 299 285
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	11	550 000 000	450 000 000
Overføringer annen egenkapital	11	5 614 064	29 299 285
Sum overføringer og disponeringer		555 614 064	479 299 285



Organisasjonsnr: 879 263 662
NORSK SCANIA AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	217 929 678	190 766 757
Goodwill	6		533 333
Sum immaterielle eiendeler		217 929 678	191 300 090
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	25 503 771	34 370 000
Maskiner og anlegg	7	2 107 716 878	2 110 013 982
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	7	258 279 406	259 438 863
Sum varige driftsmidler		2 391 500 055	2 403 822 845
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	12	1 764 000	1 764 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 764 000	1 764 000
Sum anleggsmidler		2 611 193 733	2 596 886 935
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	13	830 152 957	846 546 328
Fordringer			
Kundefordringer	14	519 628 039	372 841 810
Andre fordringer		100 515 837	57 058 867
Sum fordringer		620 143 876	429 900 677
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	15	1 006 801 348	915 614 984
Sum omløpsmidler		2 457 098 181	2 192 061 989
SUM EIENDELER		5 068 291 914	4 788 948 924
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	89 301 000	89 301 000
Overkurs	11	48 096 798	48 096 798



Sum innskutt egenkapital		137 397 798	137 397 798
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	167 652 789	162 038 725
Sum opptjent egenkapital		167 652 789	162 038 725
Sum egenkapital		305 050 587	299 436 523
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelse	16	2 078 387 187	2 158 226 784
Sum avsetninger for forpliktelse		2 078 387 187	2 158 226 784
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	14, 17	221 450 155	223 199 502
Sum annen langsiktig gjeld		221 450 155	223 199 502
Sum langsiktig gjeld		2 299 837 342	2 381 426 286
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	17	321 070 174	391 527 481
Betalbar skatt	10	183 927 740	157 434 913
Skyldige offentlige avgifter	15	217 304 625	173 413 418
Annen kortsiktig gjeld	16, 17	1 741 101 446	1 385 710 303
Sum kortsiktig gjeld		2 463 403 985	2 108 086 115
Sum gjeld		4 763 241 327	4 489 512 401
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		5 068 291 914	4 788 948 924



Organisasjonsnr: 879 263 662
NORSK SCANIA AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall aksjer og aksjeeiere

Note

4

Lønn og ytelser

The company is required to have an occupational pension scheme in accordance with the Act of Mandatory Occupational Pensions. The company's pension schemes satisfy the requirements of this Act.

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

Note

12

Konsern, tilknyttet selskap og datterselskap

Tilknyttet selskap/datterselskap

Virksomheten inngår i konsolideringen til morselskapets konsernregnsk.: Nei

<u>Navn</u>	<u>Forretningskontor</u>
Norsk Scania AS	Drammensveien 159 0277 OSLO 0301 Oslo

Datterselskap er utelatt fra konsolideringen: Nei

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
---------------------	------------------	------------------	----------------

<u>Skattemessig fremf. undersk.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
-------------------------------------	------------------	------------------	----------------



Kortsiktig gjeld Startdato Sluttdato Endring



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Norsk Scania AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Scania AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 31. mai 2023
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Tommy Romskaug
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tommy Romskaug

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 185.55.xxx.xxx

2023-05-31 10:09:09 UTC



Penneo DokumentInnøkket: E8E6U-FZPJ-C-W57P2-DDPEV-MXYKZ-3LPAE

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Norsk Scania AS

Årsrapport for 2022

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning





Årsberetning 2022

Virksomhetens art

Norsk Scania AS importerer og videreforsandler tunge lastebiler, busser og motorer og forestår service på disse produktene på sine serviceverksteder gjennom serviceavtaler og andre tjenester. Selskapet driver ikke forsknings og utviklingsaktiviteter. All aktivitet er lokalisert til hovedkontoret i Oslo og et landsdekkende salgs- og verkstednett.

Fortsatt drift

Styret mener at selskapet har forutsetninger til fortsatt drift, og at det derfor er riktig å legge dette til grunn ved avleggelse av årsoppgjøret. Styret er videre av den oppfatning at årsregnskapet gir ett rettviseende bilde av utviklingen og resultatet av virksomheten og dens stilling ved utgangen av 2022. Til grunn for vurderingen ligger også selskapets strategiske planer både på kort og lang sikt. Selskapet har en sunn økonomisk stilling. Kredittrisikoen er moderat til lav, noe som uttrykkes gjennom svært lave tap på krav gjennom flere år. Selskapets finansielle risiko er også lav, da selskapet ikke har langsiktig gjeld utover utsatt inntekt i balansen i forbindelse med restverdigarantier, serviceavtaler og finansiell leasing knyttet til utleiekjøretøy.

Det har ikke inntrådt forhold etter balansedagen som har betydning for regnskapet eller vurdering av selskapets stilling ved utgangen 2022.

Resultater

Driftsresultatet endte i 2022 på 702,3 mill.kr. I fjor var driftsresultatet kr 614,3 mill.kr. Resultat før skattekostnad økte fra 614,3 mill.kr i 2021 til 712,3 mill.kr i 2022.

Samlede driftsinntekter i selskapet ble i 2022 5.886 mill.kr. I fjor var driftsinntekten 6.105 mill.kr. Redusert driftsinntekt er i hovedsak en følge er færre leverte busser i 2022.

Netto kontantstrøm for 2022 er positiv med 91 mill.kr, i fjor positiv med kr 67 mill.kr. Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var 361 mill.kr, mot 559 mill.kr i fjor. Redusert kontantstrøm er i hovedsak en følge av økte kundefordringer som ble redusert tidlig 2023.

Investeringer

Norsk Scania AS samlede investeringer i bygninger og maskiner/utstyr utgjorde i 2022 25,9 mill.kr. Investeringer består av vedlikeholds investeringer i verkstedanlegg og maskiner og utstyr. Porteføljen av leasing biler fra Scania Finans er i 2022 redusert med netto 1,7 mill.kr.

Organisasjon, personal, opplæring, arbeidsmiljø

Ved årets utgang var det 1 175 fastansatte medarbeidere inkludert lærlinger i selskapet, totalt 82 lærlinger. Virksomheten har i tillegg hatt midlertidige- og langtidssykmeldte medarbeidere.

Virksomhetens kompetanse og markedsmessige behov er styrende for den til enhver tid gjeldende bemanning. Det er en fortsatt økende etterspørsel etter kvalifiserte medarbeidere innen tekniske fag. Den totale turnover var 10,10% ved utgangen av 2022. Turnover for mekanikere var 11,74% i 2022. Det var forventet en økning i turnover etter Covid situasjonen.

Virksomheten har et uttalt fokus om at mangfold i form av at kompetanse, erfaring, kjønn, etnisitet mm. vil bidra til å styrke selskapets suksess på kort og lang sikt. I dette ligger også et likelønnsprinsipp. Det er et fortsatt ønske om å øke andelen kvinner i operative og ledende stillinger.

Kvinneandelen blant fastansatte medarbeidere (eks. lærlinger) i virksomheten er per årsslutt 2022 på 4%. 85% av kvinnene jobber innenfor administrasjon-, renhold-, økonomi- og regnskapsrelaterte roller. Blant lærlingene er totalt 6 av 82 er kvinner.

1 av 6 medlemmer i ledergruppen er kvinner. Kvinner representerer 4% av lederstillinger i virksomheten, men ingen kvinner er representert i styret.





På verkstedene utgjør kvinneandelen 1,1%, hvorav 5 tungvognmekanikere. Innenfor administrative stillinger utgjør kvinneandelen 18% av alle administrativt ansatte, fordelt på retail 18% og wholesale 32%.

Redusert arbeidstid styres i hovedsak av medarbeiderens eget ønske, og totalt 48 fastansatte medarbeidere har redusert arbeidstid, hvorav 25% av de med redusert arbeidstid er kvinner. Det gjøres en individuell tilpasning av arbeidstid etter ansattes eget ønske og 33% av de deltidsansatte er over 60 år. Bruk av overtid er et viktig område for Norsk Scania, enkelte anlegg har hatt et utvidet behov for overtid på grunn av bemanningssituasjonen. Dette har blitt revidert og er innenfor en forsvarlig grense.

Det ble i 2022 utlyst 212 stillinger, totalt 788 søkere.

HMS området er det etablert en avtale om felles bedriftshelsetjeneste. Det er gjennomført risikokartlegging på alle våre anlegg for å legge grunnlaget for videre strukturert utvikling av sikkerhetskultur. Det er gjennomført medarbeiderundersøkelse med lokale handlingsplaner for forbedring av arbeidsmiljø og andre aktiviteter.

Medarbeiderundersøkelsen ble gjennomført oktober 2022. 74% av selskapets ansatte har svart på undersøkelsen.

Totalt sykefravær i 2022 endte på 5,5%, som er en svak økning fra 2021 som endte på 5,1%. Det ble ikke rapportert inn noen alvorlige arbeidsulykker i 2022.

Det sentrale arbeidsmiljø- og driftsutvalget (BAU) har hatt 4 møter og det er avholdt 3 møter med de sentrale fagforeninger, i tillegg til flere møter relatert til prosjektinformasjon, implementering av felles bedriftshelsetjeneste og lønnsforhandlinger.

Totale lønns- og sosiale kostnader for selskapet var i 2022 på 921 mill.kr mot 877 mill.kr i 2021. Opplysninger om godtgjørelse til styret, daglig leder og revisor er gitt i note 4. Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar ovenfor foretaket og tredjepersoner.

For utfyllende informasjon knyttet til likestilling henvises det til separat rapport som er tilgjengelig hos selskapet og på www.scania.no.

Norsk Scania AS forholder seg til åpenhetsloven og vil innen 30. juni 2023 offentliggjøre en redegjørelse for gjennomførte aktsomhetsvurderinger. Redegjørelsen vil bli tilgjengelig på Norsk Scania AS sin nettside (www.scania.no)

Miljørapportering

Selskapet selger lastebiler, busser, verkstedtjenester, deler og tilbehør. Produktene tilfredsstiller til enhver tid myndighetenes gjeldende krav til utslipp. Selskapets virksomhet og produkter skal ikke utsette medarbeiderne for risiko eller medføre forurensning av det ytre og indre miljøet i virksomheten.

Riktig og sikker behandling av farlige stoffer er viktig for selskapet, med fokus på sporbarhet og risikovurdering av avfall og kjemikaliehåndtering i hele verdikjeden. Eco online benyttes for kartotek, håndtering og dokumentasjon av farlige stoffer. Det arbeides aktivt med reduisering av sortimentet for å minske både mengde og utvalg, samt ivareta det ytre og indre miljø.

Av samlet avfall i 2022 oppnådde vi en sorteringsgrad på 86% (85% i 2021). Totalt er det produsert ca. 3 720 tonn (3 350 tonn i 2021) avfall som er sortert i 44 forskjellige fraksjoner inkludert farlig avfall. Norsk Scania AS har en landsdekkende avtale med Retura for mottak av alt avfall. Vi følger offentlige krav ved å være registrert i Avfallsdeklarering.no. Håndtering av olje, kjemikalier og sandfang inngår som naturlig del av vårt miljøarbeid og skjer iht. gjeldende regelverk for tømning, kontroll og rapportering til lokale og sentrale myndigheter.

Det foreligger konkrete tiltak og aktiviteter for å redusere energiforbruket ved våre verksteder. Det utarbeides detaljerte avfallsrapporter pr. anlegg og pr. fraksjon, samt detaljerte klimautslippsrapporter.





Scania utvikler bærekraftige produkter for å nå lokale og globale krav til reduksjon av klimaskadelige utslipp. Utvalget av helelektriske biler er økende, i tillegg til at fossilfritt drivstoff kan benyttes i alle våre tradisjonelle forbrenningsmotorer. Investeringene til verktøy, utstyr og ladeløsninger for elektriske lastebiler øker, i tillegg til at våre medarbeidere utdannes, for å kunne tilfredsstillende kundenes økte fokus på bærekraftige løsninger.

Det jobbes i tillegg aktivt med kundeveiledning og vi deltar i flere fora for tilrettelegging av bærekraftige løsninger innen transportsektoren.

Markedsutvikling

Det ble i 2022 registrert 4 051 lastebiler over 16 tonn mot 4 219 i 2021. Scania ble markedsvinner i 2022 med 1 731 registrerte lastebiler tilsvarende en markedsandel på 42,7%. Reduksjonen i totalmarkedet for registrering av nye lastebiler over 16 tonn gjenspeiler ikke behovet for lastebiler i det norske markedet. En følge av krigen i Ukraina, men også pandemien, er unormalt lange leveringstider. Totalbestanden av lastebiler inntil 10 år har en økning i 2022.

I 2022 ble det registrert 350 nye busser over 8 tonn, mot 781 i 2021. Scania registrerte 9 busser og oppnådde en markedsandel på 2,6%. Totalmarkedet for busser er en direkte følge av de offentlige anbud innenfor kollektivtrafikken.

Salget av industri & marine er stabilt godt gjennom våre industrielle samarbeidspartnere.

En av Norsk Scania's hovedstrategier har vært å opprettholde et høyt stabilt servicemarked. Det arbeides løpende med tilpasning av produkter til servicemarkedet samt salg av servicemarkedsprodukter innen flere segmenter. På sikt vil utnyttelsen av vår kapasitet på service utfordres gjennom økt andel elektriske lastebiler og produktkvalitet. Det er derfor viktig å opprettholde en høy populasjon av lastebiler og busser. Også i 2022 viser serviceomsetningen en økning.

Kapital og aksjonærforhold

Selskapets aksjekapital var kr. 89 301 000,- pr. 31.12.22 fordelt på 30.000 aksjer. Scania Sales and Service AB eier samtlige aksjer i selskapet.

Fremtidig utvikling

Transportnæringen er en samfunnskritisk oppgave som holder hjulene i gang i samfunnet og har klart seg godt, til tross for utfordringer med pandemi og krig i Ukraina. I tillegg påvirkes næringen positivt som følge av tiltak via statsbudsjettet.

Norsk Scania påvirkes direkte av utviklingen i transportnæringen, som igjen direkte påvirkes av konjunkturutviklingen. Ved en konjunkturedgang eller usikkerhet i markedet, påvirkes i første rekke salget av nye kjøretøyer. Vår servicevirksomhet er mindre følsom for konjunktursvingninger, og har de siste tre årene, først med pandemi og en påfølgende krig i Ukraina, vist økte volumer.

Styret har vurdert fordringer, eiendeler og gjeld. Sammen en forventet positiv kontantstrømutvikling og dagens positive kontantbeholdning, vurderes gjenværende egenkapital å være tilfredsstillende for å ivareta fortsatt drift etter utdeling av utbytte.

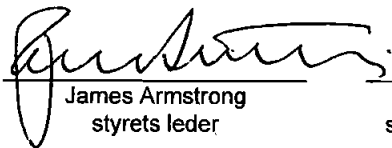




Styret foreslår følgende disponering av det regnskapsmessige overskuddet i Norsk Scania AS

Utbytte til Scania Sales and Service AB	Kr.	550.000.000
Avsatt til annen egenkapital	Kr.	5.614.064
Sum disponert	Kr.	<u>555.614.064</u>

21. mars 2023
I styret for Norsk Scania AS


James Armstrong
styrets leder

Frode Neteland
styremedlem/daglig leder

Patric Glas Crommert
styremedlem

Carl-Fredrik Zachrisson
styremedlem

Henrik Orrling
styremedlem

Walther Hansen
styremedlem

Øyvind Øverby
Styremedlem

Arild Sjørengen
Styremedlem





Norsk Scania AS

Resultatregnskap

	Note	2022	2021
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	2, 3	5 870 943 380	6 083 929 501
Annen driftsinntekt	2	14 606 513	20 578 207
Sum driftsinntekter		<u>5 885 549 893</u>	<u>6 104 507 708</u>
Driftskostnader			
Varekostnad	3	3 243 246 288	3 612 477 490
Lønnskostnad	4, 5	921 022 923	876 570 313
Avskrivning	6, 7	508 552 502	515 395 114
Annen driftskostnad	4, 8	510 435 856	485 668 244
Sum driftskostnader		<u>5 183 257 569</u>	<u>5 490 111 161</u>
Driftsresultat		<u>702 292 324</u>	<u>614 396 547</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	9 455 758	710 613
Annen finansinntekt	9	2 940 732	4 093 666
Annen finanskostnad	9	2 370 281	4 892 648
Netto finansposter		<u>10 026 209</u>	<u>-88 369</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>712 318 533</u>	<u>614 308 178</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	<u>156 704 469</u>	<u>135 008 893</u>
Årsresultat		<u>555 614 064</u>	<u>479 299 285</u>
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	11	550 000 000	450 000 000
Overføringer annen egenkapital	11	5 614 064	29 299 285
Sum disponert		<u>555 614 064</u>	<u>479 299 285</u>





Norsk Scania AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	10	217 929 678	190 766 757
Goodwill	6	0	533 333
Sum immaterielle eiendeler		<u>217 929 678</u>	<u>191 300 090</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	25 503 771	34 370 000
Maskiner og anlegg	7	2 107 716 878	2 110 013 982
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	7	258 279 406	259 438 863
Sum varige driftsmidler		<u>2 391 500 055</u>	<u>2 403 822 845</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i aksjer og andeler	12	1 764 000	1 764 000
Sum finansielle anleggsmidler		<u>1 764 000</u>	<u>1 764 000</u>
Sum anleggsmidler		<u>2 611 193 733</u>	<u>2 596 886 935</u>
Omløpsmidler			
Varer	13	830 152 957	846 546 328
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	14	519 628 039	372 841 810
Andre fordringer		100 515 837	57 058 867
Sum fordringer		<u>620 143 876</u>	<u>429 900 677</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	15	1 006 801 348	915 614 984
Sum omløpsmidler		<u>2 457 098 181</u>	<u>2 192 061 989</u>
Sum eiendeler		<u>5 068 291 914</u>	<u>4 788 948 924</u>





Norsk Scania AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2022	2021
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	11	89 301 000	89 301 000
Overkurs	11	48 096 798	48 096 798
Sum innskutt egenkapital		<u>137 397 798</u>	<u>137 397 798</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	11	167 652 789	162 038 725
Sum opptjent egenkapital		<u>167 652 789</u>	<u>162 038 725</u>
Sum egenkapital		<u>305 050 587</u>	<u>299 436 523</u>
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Andre avsetninger for forpliktelser	16	2 078 387 187	2 158 226 784
Sum avsetning for forpliktelser		<u>2 078 387 187</u>	<u>2 158 226 784</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Øvrig langsiktig gjeld	14, 17	221 450 155	223 199 502
Sum annen langsiktig gjeld		<u>221 450 155</u>	<u>223 199 502</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	17	321 070 174	391 527 481
Betalbar skatt	10	183 927 740	157 434 913
Skyldige offentlige avgifter	15	217 304 625	173 413 418
Annen kortsiktig gjeld	16, 17	1 741 101 446	1 385 710 303
Sum kortsiktig gjeld		<u>2 463 403 985</u>	<u>2 108 086 115</u>
Sum gjeld		<u>4 763 241 327</u>	<u>4 489 512 401</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>5 068 291 914</u>	<u>4 788 948 924</u>

31. desember 2022
Skøyen, 21. mars 2023

Arild Sjørengen
styremedlem

Øyvind Øverby
styremedlem


Patrik Glas Crommert
styremedlem





Norsk Scania AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2022	2021
Carl-Fredrik Zachrisson styremedlem	Henrik Orrling styremedlem	Walther Hansen styremedlem	
Frode Neteland styremedlem, daglig leder	 James Armstrong styreleder		





Kontantstrømoppstilling

	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		712 318 533	614 308 178
Periodens betalte skatt		-157 374 564	-149 228 770
Tap/ gevinst ved salg av eiendeler		-	-
Avskrivninger	2,3	508 552 502	515 395 114
Endring i varelager, kundefordringer, forskudd fra kunder, og leverandørgjeld		-200 847 906	16 281 894
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-79 407 619	-211 500 312
Endring anleggsmidler med gjenkjøpsgaranti, justert for avskrivninger		-422 610 741	-226 457 774
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>360 630 204</u>	<u>558 798 331</u>
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		-	-
Utbetaling ved kjøp av varige driftsmidler		-25 854 961	-23 030 867
Nettoendring anleggsmidler finansiell lease		-47 230 677	-68 292 047
Innbetaling fra lånefordring		-	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-73 085 638</u>	<u>-91 322 914</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Nettoendring Finansiell leasing forpliktelse		253 641 797	69 577 033
Utbetalinger av utbytte		-450 000 000	-470 000 000
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		<u>-196 358 203</u>	<u>-400 422 967</u>
Netto kontantstrøm for perioden		91 186 364	67 052 449
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		915 614 984	848 562 535
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt		<u>1 006 801 348</u>	<u>915 614 984</u>





Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Regnskapet omfatter morselskapet Norsk Scania AS.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når selskapet har levert sine produkter til kunden og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av leveringen. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Avsetning til forventede garantiarbeider føres som kostnad og avsetning for forpliktelser.

Andel av salg som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Biler solgt med gjenkjøpsgarantiavtaler, hvor den vesentlige del av risiko og kontroll ikke overføres til kjøper, blir regnskapsmessig behandlet som operasjonelle leieavtaler. Salgsbeløpet balanseføres som uopptjent inntekt og salgsbeløpet utover gjenkjøpsgarantien inntektsføres deretter lineært frem til gjenkjøpsperiodens utløp. Biler med gjenkjøpsgaranti blir balanseført som varige driftsmidler og avskrives lineært over avtaleperioden slik at balanseført verdi ved gjenkjøpsperiodens utløp utgjør gjenkjøpsgarantien.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

For varige driftsmidler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk.

Goodwill

Goodwill avskrives lineært over forventet levetid.





Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Leide driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell. Leieavtaler er behandlet enten som operasjonelle leieavtaler eller som finansielle leieavtaler, basert på en gjennomgang av det reelle innholdet i de enkelte avtalene. Selskapet presenterer finansielle avtaler i regnskapet som eiendel og gjeld, lik kostprisen til eiendelen eller, dersom lavere ,nåverdien av kontantstrømmen til leiekontrakten. Eiendelen avskrives etter reglene for tilsvarende driftsmidler. Måndlig leiebeløp fordeles i et renteelement og et tilbakebetalingselement. Ved operasjonell leasing klassifiseres leiebetalinger som en driftskostnad, og resultatføres i kontraktsperioden.

Investeringer

Investeringer vurderes etter kostmetoden med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Neskrivning til virkelig verdi foretas dersom verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger reverseres når grunnlag for nedskrivning ikke lenger er til stede. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Varelager

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter glidende gjennomsnitt) og virkelig verdi. Anskaffelseskost for varer er kostnadene ved kjøp og tilvirkning. Virkelig verdi er estimert salgspris fratrukket utgifter til ferdigstilling og salg.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Utenlandsk valuta

Pengeposter i valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Transaksjoner regnskapsføres til valutakursen på transaksjonstidspunktet. Valutakursdifferanser presenteres som finansposter.





Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Garantiarbeider/reklamasjoner

Garantiarbeider/reklamasjoner knyttet til avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorsik tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen. Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.





Norsk Scania AS

Note 2 Driftsinntekter

	2022	2021
Salgsinntekter	5 870 943 380	6 083 929 500
Andre driftsinntekter	14 606 513	20 578 207
Sum	5 885 549 894	6 104 507 707

Fordeling av salgsinntekter fordelt på virksomhetsområder	2022	2021
Primærmarked	3 737 424 112	4 214 759 410
Serviceområde	2 133 519 268	1 869 170 091
Sum	5 870 943 380	6 083 929 500

Om lag 99 % av salgsinntektene knytter seg til salg i Norge.

Note 3 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 3, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 16.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter: 2022

a) Salg av varer og tjenester

Salg av varer:
- Søsterselskap 914 436 854
Salg av tjenester:

- Morselskap 6 864 957
- Felleskontrollert virksomhet 13 248 110

b) Kjøp av varer og tjenester

Kjøp av varer:
- Morselskap 2 603 391 155
- Søsterselskap 92 364 120
Kjøp av tjenester:
- Morselskap 12 239 777
- Søsterselskap 110 968 510

Norsk Scania AS har totalt innkjøp fra nærstående parter på kr. 2 819 mill i 2022. Hovedvekten av kjøpstransaksjonene er knyttet til kjøp av biler og deler fra Scania CV i Sverige samt husleie fakturert fra Norsk Scania Eiendom AS.

Det ble omsatt for kr. 935 mill. til nærstående parter, hovedsakelig som følge av at kunde finansierer kjøp gjennom leasingavtaler med Scania Finans AB NUF.

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	775 414 744	739 454 146
Arbeidsgiveravgift	76 956 872	72 896 081
Pensjonskostnader	42 527 207	42 197 434
Andre ytelser	26 124 101	22 022 651
Sum	921 022 923	876 570 313

Selskapet har sysselsatt 1101 årsverk i regnskapsåret.





Norsk Scania AS

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn/styrehonorar	4 356 877	0
Pensjonsutgifter	76 541	0
Annen godtgjørelse	100 000	0
Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.		
Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2022	2021
Lovpålagt revisjon	537 634	452 059
Andre attestasjonstjenester	-	0
Bistand med likningspapirer	69 000	60 000
Annen bistand	86 000	75 000
Sum godtgjørelse til revisor eksklusiv mva	692 634	587 059

Note 5 Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapet har pensjonsordning som omfatter i alt 1230 personer pr 31.12.

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning for alle ansatte. Selskapet har kostnadsført kr. 34,1 mill inkl. arbeidsgiveravgift knyttet til innskuddsbasert pensjonsordning i 2022

Selskapet har i tillegg avtalefestet pensjon (AFP) for samtlige ansatte. Innbetalinger knyttet til denne ordningen har for 2022 vært kr. 13,8 mill, inkl. arbeidsgiveravgift.

Note 6 Immaterielle eiendeler

	Goodwill
Anskaffelseskost 01.01.	22 100 000
Tilgang	0
Avgang	0
Anskaffelseskost 31.12.	22 100 000
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	22 100 000
Balanseført verdi 31.12.	0
Årets avskrivninger	533 333
Forventet økonomisk levetid	5 år
Avskrivningsplan	Lineær





Norsk Scania AS

Note 7 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Aktiverte ombyggingskostnader	Tomt	Maskiner og anlegg	Anleggsmidler med gjenkjøpskontrakter	Finansiell leasing	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	212 683 142	421 242	317 063 044	3 602 010 084	281 001 412	4 413 178 923
Tilgang	8 619 582	0	17 235 379	510 853 989	77 599 224	614 308 174
Avgang	0	0	20 187 297	92 383 548	55 695 077	168 265 922
Anskaffelseskost 31.12.	221 302 725	421 242	314 111 126	4 020 480 524	302 905 559	4 859 221 175
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	196 220 195		277 281 875	1 912 763 647	81 455 405	2 467 721 122
Balanseført verdi 31.12.	25 082 529	421 242	36 829 251	2 107 716 878	221 450 154	2 391 500 054
Årets avskrivninger	17 485 810	0	16 645 489	424 907 845	48 980 024	508 019 169
Forventet økonomisk levetid	1-8 år		3-15 år	1-11 år	1-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær		Lineær	Lineær	Lineær	

Aktiverte ombyggingskostnader avskrives over leieperiodens gjenværende løpetid. Gjennomsnittlig gjenværende løpetid er 1,3 år.

Gjenkjøpsansvar:

Selskapet har restverdi- og gjenkjøpsansvar på solgte biler. Pr. 31.12 har selskapet et kjøpsansvar på kr. 1197 mill.

Finansiell leasing:

Finansiell leasing gjelder salg med tilbakeleie av biler fra Scania Finans AB NUF. Tilhørende forpliktelse i balansen utgjør kr. 221 mill pr. 31.12, jf. note 7 og note 18.

Note 8 Kausjonsansvar og leieavtaler

Norsk Scania har pr. 31.12.22 ingen kausjonsansvar.

Operasjonelle leieavtaler:

Selskapet har inngått leieavtaler for fast eiendom med gjennomsnittlig gjenværende varighet på 5 år og 2 mnd. Avtalene inneholder klausul om rett til forlengelse. Avtalene inneholder klausul om indeksregulering av leiebeløp. Årlig nominell leie for 2022 er kr. 137,1 mill.

Øvrige leieavtaler har en nominell leie for 2022 på kr. 14,1 mill og er i hovedsak kjøretøy.

Finansielle leieavtaler:

Årlig leie knyttet til finansiell leasing utgjorde kr. 57,6 mill i 2022.

Spesifikasjon av estimert leiebetaling til forfall innen:

		2022	2021
Nominelt beløp	< 1 år	50 912 724	49 676 552
	1-5 år	165 846 567	165 570 935
	> 5 år	4 690 864	7 952 015
Nåverdi	< 1 år	49 191 038	47 996 669
	1-5 år	148 576 511	148 112 138
	> 5 år	3 816 021	6 468 969

Det finnes ingen rett til forlengt leie eller kjøp av eiendelen samt andre utvidelsesklausuler og betingelsene til avtalene.





Norsk Scania AS

Note 9 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2022	2021
Renteinntekt fra andre foretak i samme konsern	9 455 758	710 613
Annen finansinntekt	2 931 900	4 367 981
Sum finansinntekter	12 387 658	5 078 593
Finanskostnader	2022	2021
Rentekostnad til andre foretak i samme konsern	0	0
Annen finanskostnad	2 370 281	4 892 648
Sum finanskostnader	2 370 281	4 892 648

Note 10 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2022	2021
Midlertidige forskjeller		
Driftsmidler	41 678 431	42 149 078
Varebeholdning	-29 652 861	-52 271 612
Utestående fordringer	-5 231 069	-4 358 780
Gevinst - og tapskonto	80 647	100 809
Balansførte leieavtaler	-239 153 627	-193 018 742
Netto pensjonsforpliktelse som er ført i balanse	0	0
Netto pensjonsmidler	0	0
Regnskapsmessig avsetning	-72 831 782	-63 866 127
Utsatt inntekt	-685 479 186	-595 856 248
Netto midlertidige forskjeller	-990 589 447	-867 121 622
Underskudd til fremføring	0	0
Grunnlag for utsatt skattefordel	-990 589 447	-867 121 622
Utsatt skattefordel	-217 929 678	-190 766 757
Herav ikke balansført utsatt skattefordel	0	0
Utsatt skattefordel i balansen	-217 929 678	-190 766 757

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	2022	2021
Resultat før skattekostnad	712 318 533	614 582 493
Permanente forskjeller	248 823	-905 704
Grunnlag for årets skattekostnad	712 567 356	613 676 789
Endring i midlertidige resultatforskjeller	123 467 825	101 936 452
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	836 035 181	715 613 241
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	836 035 181	715 613 241

Fordeling av skattekostnaden	2022	2021
Betalbar skatt på årets resultat	183 927 740	157 434 913
For mye, for lite avsatt i fjor	-60 349	0
Sum betalbar skatt	183 867 391	157 434 913
Endring i utsatt skatt/skattefordel	-27 162 922	-22 426 019
Skattekostnad	156 704 469	135 008 893





Norsk Scania AS

Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	712 318 533	614 582 493
Beregnet skatt 22 %	156 710 077	135 208 149
Skattekostnad i resultatregnskapet	156 704 469	135 008 894
Differanse	-5 608	-199 255

Differansen består av følgende:

22 % av permanente forskjeller	-5 608	-199 255
Sum forklart differanse	-5 608	-199 255

Betalbar skatt i balansen	2022	2021
Betalbar skatt i skattekostnaden	183 927 740	157 434 913
Betalbar skatt fra endringsligning	0	0
Betalbar skatt i balansen	183 927 740	157 434 913

Note 11 Egenkapital, Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	89 301 000	48 096 798	162 038 725	299 436 523
Årets resultat	0	0	555 614 064	555 614 064
Avsatt utbytte	0	0	-550 000 000	-550 000 000
Egenkapital 31.12.	89 301 000	48 096 798	167 652 789	305 050 587

Morselskapet Scania Sales and Services AB har forretningskontor i SE-151 87 Södertälje - Sverige, hvor en kan få utlevert konsernregnskap der selskapet inngår. Scania Sales and Services AB eier 100 % av aksjene.

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	30 000	2 977	89 301 000

Note 12 Felleskontrollert virksomhet mv.

Investeringene i felleskontrollert virksomhet mv regnskapsføres etter kostmetoden.

Felleskontrollert virksomhet mv.	Forretningskontor	Eier-/ stemmeandel	Egenkap. 31.12.22 (100 %)	Resultat 31.12.22 (100 %)	Balanseført verdi 31.12.22
Tynset Diesel AS	Tynset	50 %	5 518 866	1 161 701	750 000
Oppland Tungbilservice AS	Fagernes	50 %	5 701 416	1 454 441	1 000 000
Andre aksjer					14 000
Balanseført verdi 31.12.					1 764 000





Norsk Scania AS

Note 13 Varer

	2022	2021
Innkjøpte ferdigvarer	830 152 958	846 546 328
Sum	830 152 958	846 546 328

Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost	826 204 181	834 380 698
Varebeholdning vurdert til virkelig verdi	3 948 777	12 165 630
Sum	830 152 958	846 546 328

Note 14 Fordringer og gjeld

Kundefordringer	2022	2021
Kundefordringer til pålydende	524 859 108	377 200 590
Avsetning til tap på kundefordringer	-5 231 069	-4 858 842
Kundefordringer i balansen	519 628 039	372 341 748

Fordringer med forfall senere enn ett år	2022	2021
Andre langsiktige fordringer til Norsk Scania Eiendom AS	0	0
Sum	0	0

For langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år, se note 7

Ingen del av selskapets gjeld er sikret ved pant.

Note 15 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Selskapet har pr 31.12 bankgaranti for skattetrekk på kr 50 mill.

Selskapet har bevilget kreditt på kr. 350 mill via konsernets avtale med DnB.
Pr. 31.12 er det ikke trukket på innvilget kreditt.

Note 16 Uopptjent inntekt

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Biler solgt med gjenkjøpsgaranti, hvor den vesentlige del av risiko og kontroll ikke overføres til kjøper, blir regnskapsmessig behandlet som operasjonelle leieavtaler. Salgsbeløpet balanseføres som uopptjent inntekt og salgsbeløp utover gjenkjøpsgarantien inntektsføres deretter lineært frem til gjenkjøpsperiodens utløp. Biler med gjenkjøpsgaranti blir balanseført som varige driftsmidler og avskrives lineært over avtaleperioden slik at balanseført verdi på gjenkjøpsperiodens utløp utgjør gjenkjøpsverdien.

Gjenkjøpsansvar:

Selskapet har restverdi- og gjenkjøpsansvar på solgte biler.
Pr. 31.12 har selskapet en kjøpsansvar på kr. 1197 mill.





Norsk Scania AS

Note 17 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Andre langsiktige fordringer		Kundefordringer, andre kortsiktige fordringer	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	0	0	25 995 081	14 324 478
Felles kontrollert virksomhet	0	0	1 114 876	1 447 442
Sum	0	0	27 109 957	15 771 920

	Annen langsiktig gjeld		Leverandørgjeld, annen kortsiktig gjeld	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	169 913 452	171 255 684	810 650 658	809 387 972
Felles kontrollert virksomhet			1 049 906	1 049 906
Sum	169 913 452	171 255 684	811 700 564	810 437 878

Avsatt utbytte til Scania Sales and Service AB utgjør kr. 550 mill. (2021: kr. 450 mill).

Note 18 Likestilling

Virksomheten har et uttalt fokus om at mangfold i form av at ulik kompetanse, erfaring, kjønn, etnisitet etc. vil bidra til å styrke selskapets suksess på kort og lang sikt. I dette ligger også et likelønnsprinsipp. Det er et fortsatt ønske om å øke andelen kvinner i operative og ledende stillinger.

Kvinneandelen blant fastansatte medarbeidere (eks. lærlinger) i virksomheten er per årsslutt 2022 på 8%. 94 % av kvinnene jobber innenfor administrasjon-, renhold-, økonomi- og regnskapsrelaterede roller. Av lærlinger er 6 av 82 kvinner.

Kvinneandelen i ledergruppen er 17 %, hvorav 1 av 6 medlemmer er kvinner. Kvinner representerer 4% av lederstillinger i virksomheten, det er ingen kvinner er representert i selskapets styre.

På verkstedene utgjør kvinneandelen totalt sett 5%, innenfor mekaniske arbeidsområder på verkstedene er kvinneandelen 1,1%, og av tungvognmekanikere er 2% kvinner.

Det er ingen kvinner blant våre selgere. 18% av administrative funksjoner er besatt av kvinner, andelen kvinner i administrative funksjoner i retail er på 13%, og wholesale har en kvinneandel på 32%.

Redusert arbeidstid styres i hovedsak av medarbeiderens eget ønske, totalt 48 fastansatte medarbeidere har redusert arbeidstid, 25% av stillingene er representert av kvinner. Det gjøres en individuell tilpasning av arbeidstid etter ansattes eget ønske og 33% av de som jobber redusert arbeidstid, er over 60 år.

Kvinner står for 8% av det totale sykefraværet i selskapet. Nærværet er jevnt fordelt, kvinner har 94,67% nærvær, og menn 94,52% nærvær. Selskapets målsetning for nærvær er 97%.

Note 19 Andre forhold

Norsk Scania er ett av flere lastebilselskaper Tine og Diplom-Is har anlagt sak mot med krav om erstatning for angivelig økonomisk tap etter erverv av lastebiler som følge av påstått ulovlig prissamarbeid. Norsk Scania er ikke adressert til EU-kommisjonens vedtak som danner bakgrunnen for søksmålet.





Verification

Transaction 09222115557492110184

Document

Norsk Scania AS - Årsrapport 2022 til signering
Main document
20 pages
Initiated on 2023-05-04 10:19:18 CEST (+0200) by
Kimberly Tvedten (KT)
Finalised on 2023-05-10 14:38:00 CEST (+0200)

Initiator

Kimberly Tvedten (KT)
Norsk Scania AS
kimberly.tvedten@scania.com
+4747860140

Signing parties

Frode Netland (FN)
Norsk Scania AS
frode.neteland@scania.com



The name returned by Norwegian BankID was "Frode Neteland"
BankID issued by "BankID - Bankenes ID-tjeneste AS"
2022-12-12 14:39:40 CET (+0100)
Signed 2023-05-04 10:56:01 CEST (+0200)

Henrik Orrling (HO)
Scania Finans AB
henrik.orrling@scania.com



The name returned by Swedish BankID was "HENRIK ORRLING"
Signed 2023-05-10 13:36:30 CEST (+0200)

Carl-Fredrik Zachrisson (CZ)
Scania CV AB
carl-fredrik.zachrisson@scania.com



The name returned by Swedish BankID was "Carl-Fredrik Zachrisson"
Signed 2023-05-10 14:38:00 CEST (+0200)

Patrik Glas-Crommert (PG)
Scania CV AB
patrik.glas.crommert@scania.com



The name returned by Swedish BankID was "Patrik Glas Crommert"
Signed 2023-05-04 11:23:41 CEST (+0200)





Verification

Transaction 09222115557492110184

Walther Hansen (WH)
Norsk Scania AS
walther.hansen@scania.com
Signed 2023-05-04 12:04:59 CEST (+0200)

Øyvind Øverby (ØØ)
Norsk Scania AS
oyvind.overby@scania.com



The name returned by Norwegian BankID was "Øyvind Øverby"

BankID issued by "Eika Gruppen AS"

2022-07-25 21:19:18 CEST (+0200)

Signed 2023-05-10 13:18:44 CEST (+0200)

Arild Sjørengen (AS)
Norsk Scania AS
arild.sjorengen@scania.com



The name returned by Norwegian BankID was "Arild Sjørengen"

BankID issued by "SpareBank 1 Utvikling DA"

2021-09-29 06:42:28 CEST (+0200)

Signed 2023-05-05 15:09:00 CEST (+0200)

Lars Gunnar Bang (LGB)
Norsk Scania AS
lars.gunnar.bang@scania.com



The name returned by Norwegian BankID was "Lars Gunnar Bang"

BankID issued by "DNB Bank ASA"

2022-07-09 19:52:12 CEST (+0200)

Signed 2023-05-05 06:35:53 CEST (+0200)

This verification was issued by Scrive. Information in italics has been safely verified by Scrive. For more information/evidence about this document see the concealed attachments. Use a PDF-reader such as Adobe Reader that can show concealed attachments to view the attachments. Please observe that if the document is printed, the integrity of such printed copy cannot be verified as per the below and that a basic print-out lacks the contents of the concealed attachments. The digital signature (electronic seal) ensures that the integrity of this document, including the concealed attachments, can be proven mathematically and independently of Scrive. For your convenience Scrive also provides a service that enables you to automatically verify the document's integrity at: <https://scrive.com/verify>

