



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 988 671 495
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TIPP TRANSPORT HOLDING AS
Forretningsadresse: Rolighetsveien 1
3933 PORSGRUNN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Natedal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 09.03.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 07.08.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	2, 12	167 749	202 711
Sum kostnader		167 749	202 711
Driftsresultat		-167 749	-202 711
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på inv. i datterselskap og tilknyttet selskap	13	7 163 614	
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		41 700	50 831
Annen finansinntekt		17	
Sum finansinntekter		7 205 331	50 831
Annen finanskostnad		484 694	601 008
Sum finanskostnader		484 694	601 008
Netto finans		6 720 637	-550 177
Ordinært resultat før skattekostnad		6 552 888	-752 888
Skattekostnad på ordinært resultat	3	165 635	-165 635
Ordinært resultat etter skattekostnad		6 387 253	-587 253
Årsresultat	10	6 387 253	-587 253
Overføringer og disponeringer			
Tilleggsutbytte	10	1 800 000	
Overføringer annen egenkapital	10	4 587 253	-587 253
Sum overføringer og disponeringer		6 387 253	-587 253



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	3		165 635
Sum immaterielle eiendeler			165 635
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	4, 8	42 770 876	42 770 876
Andre fordringer		967 945	962 846
Sum finansielle anleggsmidler		43 738 821	43 733 722
Sum anleggsmidler		43 738 821	43 899 357
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer	6, 8	7 596 530	4 024 110
Sum fordringer		7 596 530	4 024 110
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	7	41 452	576 996
Sum omløpsmidler		7 637 982	4 601 106
SUM EIENDELER		51 376 803	48 500 463
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10, 11	500 000	500 000
Overkurs	10	607 615	607 615
Sum innskutt egenkapital		1 107 615	1 107 615



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	19 230 949	14 643 697
Sum opptjent egenkapital		19 230 949	14 643 697
Sum egenkapital		20 338 564	15 751 312
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8		12 700 000
Øvrig langsiktig gjeld	8, 12	8 397 482	
Sum annen langsiktig gjeld		8 397 482	12 700 000
Sum langsiktig gjeld		8 397 482	12 700 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		3 553	4 278
Annen kortsiktig gjeld	9	22 637 204	20 044 873
Sum kortsiktig gjeld		22 640 757	20 049 151
Sum gjeld		31 038 239	32 749 151
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		51 376 803	48 500 463



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		175 364 594	192 932 680
Annen driftsinntekt	5	6 585 964	6 969 223
Sum inntekter		181 950 558	199 901 903
Kostnader			
Varekostnad		10 944 048	20 256 411
Lønnskostnad	2	74 334 813	82 736 734
Avskrivning	5	21 794 201	21 722 666
Annen driftskostnad	2, 12	66 232 049	72 243 780
Sum kostnader		173 305 112	196 959 591
Driftsresultat		8 645 447	2 942 312
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på inv. i datterselskap og tilknyttet selskap	13	-25 285	
Annen finansinntekt		77 546	93 826
Sum finansinntekter		52 261	93 826
Annen finanskostnad		3 162 133	3 186 157
Sum finanskostnader		3 162 133	3 186 157
Netto finans		-3 109 871	-3 092 331
Ordinært resultat før skattekostnad		5 535 576	-150 019
Skattekostnad på ordinært resultat	3	1 114 251	79 937
Ordinært resultat etter skattekostnad		4 421 325	-229 956
Årsresultat	10	4 421 325	-229 956



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	5	1 014 907	996 384
Sum immaterielle eiendeler		1 014 907	996 384
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5, 8	33 342 131	33 786 145
Maskiner og anlegg	5, 8	58 455 743	72 455 564
Sum varige driftsmidler		91 797 874	106 241 709
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	13	74 715	
Investeringer i aksjer og andeler		1 000	1 000
Sum finansielle anleggsmidler		75 716	1 000
Sum anleggsmidler		92 888 497	107 239 093
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	8	25 468 586	30 659 275
Andre fordringer	6, 8	5 960 072	7 839 457
Sum fordringer		31 428 658	38 498 732
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	7	3 883 863	3 519 837
Sum omløpsmidler		35 312 521	42 018 569
SUM EIENDELER		128 201 018	149 257 662

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10, 11	500 000	500 000
Overkurs	10	607 615	607 615
Sum innskutt egenkapital		1 107 614	1 107 615
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	31 055 655	28 379 198
Sum opptjent egenkapital		31 055 655	28 379 198
Sum egenkapital		32 163 269	29 486 813
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	3	3 633 472	3 002 684
Sum avsetninger for forpliktelser		3 633 472	3 002 684
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	13 641 761	12 705 128
Øvrig langsiktig gjeld	8, 12	36 488 142	48 233 353
Sum annen langsiktig gjeld		50 129 903	60 938 481
Sum langsiktig gjeld		53 763 375	63 941 165
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	13 402 967	25 602 245
Leverandørgjeld		7 867 281	10 149 565
Betalbar skatt	3	483 463	
Skyldige offentlige avgifter	7	9 409 792	8 361 714
Annen kortsiktig gjeld	9	11 110 871	11 716 160
Sum kortsiktig gjeld		42 274 374	55 829 684
Sum gjeld		96 037 749	119 770 849
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		128 201 018	149 257 662



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS
Dokkveien 11, NO-3920 Porsgrunn
Postboks 64, NO-3901 Porsgrunn

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00
Fax:
www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Tipp Transport Holding AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Tipp Transport Holding AS som består av selskapsregnskap og konsernregnskap. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av deres resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde;
- ▶ innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å fastsette strategien for, samt å følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen, og vi har et udelte ansvar for konklusjonen på revisjonen av konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.



Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Porsgrunn, 12. mars 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Fredrik Nordgård
statsautorisert revisor

Pemso Dokumentnøkkel: EX4PV-5XEBZ-FGB4H-JOWEH-KYW16-JC40U



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Fredrik Weholt Nordgård

Partner

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5995-4-60050

IP: 145.62.xxx.xxx

2021-03-12 14:28:12Z



Fredrik Weholt Nordgård

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5995-4-60050

IP: 145.62.xxx.xxx

2021-03-12 14:28:12Z



Penneo Dokumentnøkkel: EX4PV-5XEBZ-FGB4H-JWEH-KYW16-JC40U

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Tipp Transport Holding AS

Årsrapport for 2020

Årsberetning

Årsregnskap og konsernregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning

Penneo Dokumentnøkkel: XZITY-05157-ZWYEE-78HUY-KYHN4-ETU40



Tipp Transport Holding AS

Styrets årsberetning 2020

Arten av virksomheten og hvor den drives

Tipp Transport Holding AS driver med forvaltning og investering i andre selskaper med administrasjon i Porsgrunn. Konsernet består av Tipp Transport AS, Tipp Transport Eiendom AS, Nagå AS, Rolighetsveien 7c, Versvikveien 7 og Tipp Transport Sverige AB. Samt en 50 % eierandel i Mina Eiendom AS. Konsernet driver innenfor transportbransjen i Porsgrunn kommune, samt at det blant annet eies en tomt i Skjelsvikdalen og en tomt i Rolighetsveien i Porsgrunn Kommune. Tipp Transport AB er registrert i Gøteborg, Sverige med avdelinger i Strømstad og Uddevalla.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet. Resultatet for konsernet viser et overskudd på 4 421 325 mot et underskudd på kr 229 956 i 2019. Resultatet for 2020 ble bedre enn 2019. Det er noe vi er veldig fornøyd med tatt i betraktning at en av våre større kunder la ned, det har vært og er koronapandemi og alle tiltakene vi har iverksatt i forbindelse med dette.

Vi fortsetter å arbeide med å bedre lønnsomheten. Dette har større fokus enn vekst. Fokuset fremover er å fortsette å bedre lønnsomheten på hver enhet, med fokus på stadig forbedringer.

I forhold til i fjor er det vesentlig mindre usikkerhet i korona med koronapandemien. I hvert fall slik det har vært til nå og hvordan det ser ut fremover. Vi har god likviditet. Det er forventet at vi også kan sette i verk ytterligere tiltak for å forbedre likviditeten. I tillegg har vi merverdier i begge eiendomsselskapene.

Konsernet har langsiktige kontrakter med sine største kunder. Så langt har det ikke kommet signaler om annet enn normal drift fremover.

Styret finner det derfor riktig å avlegge regnskapet i henhold til fortsatt drift.

Arbeidsmiljø

Morselskapet har ingen ansatte.

Arbeidsmiljøet i konsernet anses tilfredsstillende. Samlet sykefraværet har vært ca 11,5 % i løpet av året. Det må ses i sammenheng med det spesielle året vi legger bak oss. Egenmeldt fravær er under 1%. Det har i 2020 vært 4 personskader med fravær. Det er en nedgang fra 2019. Vi jobber spesielt med å redusere skadene.

Ytre miljø

Morselskapet forurensar ikke det ytre miljø.

Konsernet forurensar ikke det ytre miljø utover det som må anses for å være normalt i denne bransjen. Olje, diesel og vaskeavfall blir håndtert på forsvarlig måte.

Likestilling

Kvinneandelen i styret i morselskapet er 20 %. Av de ansatte i konsernet er kvinneandelen på mindre enn 10 %. Konsernets ansettelser blir utelukkende gjort på grunnlag av kvalifikasjoner.



Redegjørelse for årsregnskapet

Morselskapets resultat er vesentlig høyere i 2020 enn i 2019 som følge av utbytte og konsernbidrag fra datterselskap. I balansen anses aksjer i datterselskaper som forsvarlig verdsatt. Finansieringen er tilfredsstillende.

Omsetningen i konsernet har en nedgang i 2020 fra 200 mill. i 2019 til 182 mill. i 2020. Resultatet for konsernet før skatt ble et overskudd på kr 4 421 325 mot fjorårets underskudd på kr 229 956.

Samlede investeringer i 2020 (inkl. finansiell leasing) var 24,5 mill og bokført verdi av driftsmidler er på 91,8 mill.

Konsernet har per 31.12.2020 en tilfredsstillende arbeidskapital. Styret vurderer kontinuerlig konsernets likviditetssituasjon og mener denne er tilfredsstillende for videre drift.

Totalkapitalen for konsernet var ved utgangen av året 128 mill. Det er ned fra 149 mill året før. Egenkapitalandelen per 31.12.2020 var ca 25 %, sammenlignet med ca 19,7% per 31.12.2019. Det foreligger merverdier i selskapets faste eiendommer.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

I disse tider er det svært stor usikkerhet om hvordan markedet blir fremover pga koronatiltak. Vi er forberedt på en kraftig reduksjon i etterspørsel, men er forberedt på dette. I etterkant av tiltakene kan det åpne seg nye muligheter.

Kredittrisiko

Alle konsernets oppdrag leveres på kreditt og man har således en kredittrisiko knyttet til fordringer. I tillegg har selskapet til tider vesentlige beløp utestående mot enkeltkunder. På grunn av koronakrisen så er risikoen for tap på kundefordringer økt.

Likviditetsrisiko

Konsernet har mulighet til å justere driftsmidler og personellsituasjon ut i fra etterspørselen i markedet. I tillegg er arbeidskapitalen under løpende oppfølging og styret mener at ekstern finansiering kan økes ved behov.

Fremtidig utvikling

Styret forventer at omsetningen i konsernet vil holde seg på samme nivå som 2020. I tillegg til at vi fokuserer mer på lønnsomhet enn vekst i den fasen vi er nå, så vil ikke omsetningen gå opp.



Tomten som ligger i Versvikveien 10 AS kan bli berørt av bygging av ny E18. Svaret på dette vil vi ikke vite før i løpet av 2021. Dersom tomten skulle bli berørt er det grunn til å anta at konsernet vil motta en tilfredsstillende økonomisk kompensasjon.

Porsgrunn, 09.03.2021

Sven Erik Leion
Styrets leder

Morten Natedal
Styremedlem/Daglig leder

Terje Natedal
Styremedlem

Else Frogner Natedal
Styremedlem

Stian Gåthaug
Styremedlem

Erik Jensen
Styremedlem



Tipp Transport Holding AS

Resultatregnskap

Morselskap		Konsern		
2020	2019	Note	2020	2019
Driftsinntekter				
0	0		175 364 594	192 932 680
0	0	5	6 585 964	6 969 223
0	0		181 950 558	199 901 903
Driftskostnader				
0	0		10 944 048	20 256 411
0	0	2	74 334 813	82 736 734
0	0	5	21 794 201	21 722 666
167 749	202 711	2, 12	66 232 049	72 243 780
167 749	202 711		173 305 112	196 959 591
-167 749	-202 711		8 645 447	2 942 312
Finansinntekter og finanskostnader				
7 163 614	0	13	-25 285	0
41 700	50 831		0	0
17	0		77 546	93 826
484 694	601 008		3 162 133	3 186 157
6 720 637	-550 177		-3 109 871	-3 092 331
6 552 888	-752 888		5 535 576	-150 019
165 635	-165 635	3	1 114 251	79 937
6 387 253	-587 253	10	4 421 325	-229 956
Overføringer og disponeringer				
1 800 000	0	10		
4 587 253	-587 253	10		
6 387 253	-587 253			



Tipp Transport Holding AS

Balanse pr. 31. desember

Morselskap		Konsern		
2020	2019	Note	2020	2019
Anleggsmidler				
<i>Immaterielle eiendeler</i>				
0	165 635	3	0	0
0	0	5	1 014 907	996 384
0	165 635		1 014 907	996 384
<i>Varige driftsmidler</i>				
0	0	5, 8	33 342 131	33 786 145
0	0	5, 8	58 455 743	72 455 564
0	0		91 797 874	106 241 709
<i>Finansielle anleggsmidler</i>				
42 770 876	42 770 876	4, 8	0	0
0	0		0	0
0	0	13	74 715	0
0	0		1 000	1 000
967 945	962 846		0	0
43 738 821	43 733 722		75 716	1 000
43 738 821	43 899 357		92 888 497	107 239 093
Omløpsmidler				
<i>Fordringer</i>				
0	0	8	25 468 586	30 659 275
7 596 530	4 024 110	6, 8	5 960 072	7 839 457
7 596 530	4 024 110		31 428 658	38 498 732
41 452	576 996	7	3 883 863	3 519 837
7 637 982	4 601 106		35 312 521	42 018 569
51 376 803	48 500 463		128 201 018	149 257 662



Tipp Transport Holding AS

Balanse pr. 31. desember

Morselskap		Konsern		
2020	2019	Note	2020	2019
Egenkapital				
<i>Innskutt egenkapital</i>				
500 000	500 000	10, 11	500 000	500 000
607 615	607 615	10	607 615	607 615
0	0	10	0	0
<u>1 107 615</u>	<u>1 107 615</u>		<u>1 107 614</u>	<u>1 107 615</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>				
19 230 949	14 643 697	10	31 055 655	28 379 198
<u>19 230 949</u>	<u>14 643 697</u>		<u>31 055 655</u>	<u>28 379 198</u>
20 338 564	15 751 312		32 163 269	29 486 813
Gjeld				
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>				
0	0	3	3 633 472	3 002 684
<u>0</u>	<u>0</u>		<u>3 633 472</u>	<u>3 002 684</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>				
0	12 700 000	8	13 641 761	12 705 128
8 397 482	0	8, 12	36 488 142	48 233 353
<u>8 397 482</u>	<u>12 700 000</u>		<u>50 129 903</u>	<u>60 938 481</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>				
0	0	8	13 402 967	25 602 245
3 553	4 278		7 867 281	10 149 565
0	0	3	483 463	0
0	0	7	9 409 792	8 361 714
22 637 204	20 044 873	9	11 110 871	11 716 160
<u>22 640 757</u>	<u>20 049 151</u>		<u>42 274 374</u>	<u>55 829 684</u>
31 038 239	32 749 151		96 037 749	119 770 849
<u>51 376 803</u>	<u>48 500 463</u>		<u>128 201 018</u>	<u>149 257 662</u>

31. desember 2020
Porsgrunn, 9. mars 2021



Tipp Transport Holding AS

Balanse pr. 31. desember

Morselskap		Konsern			
2020	2019	Note	2020	2019	
<hr/>		<hr/>			
Else Frogner Natedal styremedlem	Morten Natedal styremedlem, daglig leder	Terje Natedal styremedlem	Sven Erik Leion styreleder		
<hr/>		<hr/>			
Stian Gåthaug styremedlem	Erik Jensen styremedlem				



Tipp Transport Holding AS

Kontantstrømoppstilling

Morselskap		Konsern	
2020	2019	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
6 552 888	-752 888	5 528 444	-150 019
0	0	0	-2 825 624
0	0	616 466	3 873
0	0	-5 223 107	-5 781 327
0	0	21 794 201	21 722 666
-725	1 333	2 908 405	-1 283 491
-6 430	-13 450	2 084 436	-4 146 355
0	0	25 285	0
<u>6 545 733</u>	<u>-765 005</u>	<u>27 734 130</u>	<u>7 539 723</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
0	0	21 954 535	17 928 177
0	0	-12 579 420	-14 281 241
0	-660 000	-100 000	0
0	0	0	-587 450
<u>7 418 723</u>	<u>12 012 160</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>7 418 723</u>	<u>11 352 160</u>	<u>9 275 115</u>	<u>3 059 486</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
-12 700 000	-6 022 216	936 633	-6 627 230
0	0	0	-14 736 379
0	0	-23 582 574	0
0	0	-12 199 278	12 526 345
<u>-1 800 000</u>	<u>-4 000 000</u>	<u>-1 800 000</u>	<u>-4 000 000</u>
<u>-14 500 000</u>	<u>-10 022 216</u>	<u>-36 645 219</u>	<u>-12 837 264</u>
-535 544	564 939	364 026	-2 238 055
<u>576 996</u>	<u>12 057</u>	<u>3 519 837</u>	<u>5 757 892</u>
<u>41 452</u>	<u>576 996</u>	<u>3 883 863</u>	<u>3 519 837</u>

Penneo Dokumentnøkkel: XZITY-05157-ZWYEE-78HUY-KYHN4-ETU40



Tipp Transport Holding AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovensbestemmelser og god regnskapsskikk for øvrige foretak.

Omorganisering

Tipp Transport Eiendom AS er stiftet av Tipp Transport Holding AS 09.10.2020 ved et tingsinnskudd med 100% av bokført verdi på aksjene i Versvikvegen 10 AS (tidligere Tipp Transport Eiendom AS), Nagå AS og Rolighetsvegen 7c AS.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Tipp Transport Holding AS og de heleide datterselskapene Tipp Transport AS, Tipp Transport Eiendom AS og Tipp Transport AB. Tipp Transport Eiendom AS har 100% eierandel i Nagå AS, Rolighetsveien 7 C AS og Versvikvegen 10 AS, samt 50% eierandel i Mina Eiendom AS. Konsernregnskapet utarbeides etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Interne transaksjoner, urealiserte interne gevinster, fordringer og gjeld elimineres.

Ved kjøp av datterselskaper elimineres kostprisen på aksjer i morselskapet mot egenkapitalen i datterselskapet på kjøpstidspunktet. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Goodwill avskrives lineært over antatt økonomisk levetid.

Klassifiserings- og vurderingsprinsipper

Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretslopet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler/Langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er bokført til historisk anskaffelseskost. Driftsmidlene avskrives årlig etter en lineær avskrivningsatts hvor den økonomiske levetiden er lagt til grunn.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skattekøende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført

Finansielle leieavtaler

Leieavtaler hvor selskapet overtar den vesentlige del av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er finansielle leieavtaler. Ved leieperiodens begynnelse innregnes finansielle leieavtaler til et beløp tilsvarende det laveste av virkelig verdi og minsteleieis nåverdi, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Direkte utgifter knyttet til etablering av leiekontrakten er inkludert i eiendelens kostpris.

Samme avskrivningstid benyttes som for selskapets øvrige avskrivbare eiendeler som er forventet levetid.

Operasjonelle leieavtaler

Leieavtaler hvor det vesentligste av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er omtalt klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetalinger klassifiseres som driftskostnad og resultatføres lineært over kontraktsperioden.

Prinsipper for kontantstrømpstilling

Kontantstrømpstillingen er utarbeidet med basis i den indirekte metode. Dette innebærer at man rapporterer kontantstrømmer fra operasjonelle-, investerings- og finansieringsaktiviteter. Trekkrettigheter på kassekredit inngår ikke i den oppførte likvidbeholdningen. Saldo på kassekredit inngår i beholdningen hvis denne er positiv.



Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer.

Lønnskostnader	Morselskapet		Konsernet	
	2020	2019	2020	2019
Lønninger			59 602 018	64 438 430
Arbeidsgiveravgift			8 877 760	10 339 387
Pensjonskostnader	-	-	5 221 216	6 659 510
Andre ytelser	-	-	633 818	1 299 406
Sum	-	-	74 334 813	82 736 734

Gjennomsnittlig antall årsverk	2020	2019	2020	2019
	-	-	112	131

Datterselskapet Tipp Transport AS har innskuddsbasert pensjonsordning for sine ansatte som er i tråd med lov om obligatorisk tjenestepensjon (OTP)

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 024 024	140 000
Pensjonskostnader	87 216	
Annen godtgjørelse	13 819	

Oppgitte ytelser er til daglig leder Morten Natedal (daglig leder i Tipp Transport AS).

Honorarer til revisor (eksklusiv merverdiavgift)	Morselskapet	Konsernet
	2020	2020
Revisjonstjenester (inkl teknisk bistand årsoppgjør med noter)	35 665	290 843
Andre tjenester	16 695	45 580
Skatte- og avgiftsavgivning	7 300	76 581

Note 3 Skatter og skattekostnad

Grunnlag for beregning av utsatt skatt / utsatt skattefordel:	Morselskapet		Konsernet	
	2020	2019	2020	2019
Omløpsmidler	-	-	-	-
Balanserte leieavtaler i regnskapet	-	-	7 680 155	4 288 208
Anleggsmidler	-	-	29 391 681	30 887 529
Gevinst- og tapskonto	-	-	-	-150 433
Utestående fordringer	-	-752 888	-600 000	-1 214 772
Skatteposisjoner/ korr. inntekt	-	-	-	-
Skatteposisjoner/Fremførbart underskudd	-	752 888	-205 023	-410 939
Midlertidige forskjeller som ikke inngår i grunnlag for utsatt skatt *	-	-	-19 751 040	-19 751 040
Grunnlag for utsatt skatt (etter utfligning)	-	752 888	16 515 773	13 648 553
Netto utsatt skatt/ skattefordel -	-	165 635	3 633 472	3 002 684
Endring i balanseført utsatt skatt	-165 635	165 635	630 788	37 783
Balansert utsatt skattefordel ved oppkjøp				42 154
Resultatført endring i utsatt skatt	-165 635	165 635	630 788	79 937

* Midlertidige forskjeller tilknyttet kjøpet av Nagå AS og Rolighetsveien 7C AS inngår ikke i grunnlaget for beregning av utsatt skatt, da utsatt skatt er vurdert til nåverdi og nåverdien er vurdert å være null.

Resultatført skattekostnad	Morselskapet		
	Grunnlag	Skattekostnad	Betalbar Skatt
Ordinært resultat før skatt	6 552 888	1 441 635	
Tilbakeføring av inntektsført utbytte	-5 800 000	-1 276 000	
Resultatført konsernbidrag	-1 363 614	-299 995	
Anvendt fremførbart underskudd	-752 888	-165 635	
Mottatt konsernbidrag	1 363 614	299 995	
Almennelig inntekt	-	-	
Betalbar skatt			-
Endring utsatt skattefordel			-165 635
Resultatført skattekostnad			-

Forklaring av effektiv skattesats:	Morselskapet		Konsernet	
	2020	2019	2020	2019
22 % skatt av resultat før skatt	1 441 635	-165 635	1 216 258	-33 004
Skatteeffekt av permanente forskjeller	-1 276 000	-	68 665	112 941
Effekt av ikke-balanserte utsatt skattefordel (utland)			-170 672	
Resultatført skattekostnad	165 635	-165 635	1 114 251	79 937
Effektiv skattesats	3,1 %	27,0 %	20,2 %	0,5 %

Skattekostnad i konsernet:	Konsernet	
	2020	2019
Betalbar skatt	483 463	-
Endring utsatt skatt resultatførte poster	630 788	79 937
Resultatført skattekostnad	1 114 251	79 937



Note 4 Aksjer i datterselskaper

Datterselskaper:	Morselskapet			
	Anskaff.- tidspunkt	Forretnings- kontor	Eierandel/ st.andel	Bokført verdi
Tipp Transport AS	2005	Porsgrunn	100 %	15 103 537
Tipp Transport Eiendom AS	2020	Porsgrunn	100 %	25 483 851
Tipp Transport AB	2017	Sverige	100 %	2 183 488
				42 770 876

Konsernet har i 2020 foretatt en omorganisering. Dette er beskrevet i prinsippnoten.

M Solberg AS har i 2020 fusjonert med søsterselskapet Tipp Transport AS som overtakende selskap. Fusjonen ble besluttet iverksatt med regnskapsmessig- og skattemessig vikning fra 01.01.2020.

Note 5 Driftsmidler og avskrivninger

Morselskapet har ingen driftsmidler.

	Konsernet				
	Goodwill	Bygninger og tomter*	Maskiner og transport-midler**	Driftsløsøre, inventar og datautstyr	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01	1 731 742	36 913 265	137 330 030	2 624 155	178 599 192
Tilgang i året	300 000	82 158	24 034 625	-	24 416 783
Avgang i året/utrangert			-32 906 711	-	-32 906 711
Anskaffelseskost pr. 31.12	2 031 742	36 995 423	128 457 944	2 624 155	170 109 264
Akk. avskrivninger pr. 31.12	1 016 836	3 653 296	70 002 200	2 624 155	77 296 487
Balanseført verdi 31.12	1 014 907	33 342 131	58 455 743	-	92 812 779
Ordinære avskrivninger i året	281 477	526 172	20 986 552		21 794 201
Avskrivningssatser	20 %	0-10%	12,5 - 25 %	10 %	

Gevinst ved salg av driftsmidler er inntektsført i annen driftsinntekt med kr 5 523 107.

* Kr 31 963 623 er verdi på tomter i konsernet, disse avskrives ikke.

** I disse regnskapslinjene inngår egneide driftsmidler og driftsmidler regnskapsført som finansiell leasing. Oppstillingen nedenfor viser driftsmidler regnskapsført som finansiell leasing.

Driftsmidler ført som finansiell leasing:	Konsernet	
	Tipp Transport AS	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01	65 813 550	65 813 550
Tilgang i året	11 837 363	11 837 363
Avgang i året	-11 894 214	-11 894 214
Anskaffelseskost pr. 31.12	65 756 699	89 545 127
Akk. avskrivninger pr. 31.12	21 593 247	21 593 247
Balanseført verdi 31.12	44 163 452	67 951 880
Ordinære avskrivninger i året	12 994 302	12 994 302
Avskrivningssatser	12,5%-25%	

Note 6 Andre kortsiktige fordringer

Andre kortsiktige fordringer består av:	Morselskapet		Konsernet	
	2020	2019	2020	2019
Forskuddsbetalte kostnader	57 239	50 809	5 299 552	7 168 962
Påløpne inntekter	-	-	-	-
Fordring på nærstående	7 539 290	3 973 301	141 177	185 294
Andre kortsiktige fordringer	-	-	519 345	485 205
Sum andre kortsiktige fordringer	7 596 530	4 024 110	5 960 072	7 839 457

Note 7 Bundne midler

Bundne midler:	Morselskapet		Konsernet	
	2020	2019	2020	2019
Skattetreksmidler på egen konto	-	-	2 383 634	2 455 305

Bundne skattetreksmidler er nok til å dekke skyldig forskuddstrekk pr 31.12.



Note 8 Langsiktig gjeld/pantstillelser og garantier

	Morselskapet		Konsernet	
	2020	2019	2020	2019
Gjeld som er sikret ved pant				
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	12 700 000	13 641 761	12 705 128
Kassekreditt	-	-	13 402 967	25 602 245
Annen langsiktig gjeld (leasing)	-	-	36 488 142	48 233 353
Sum	-	12 700 000	63 532 870	86 540 726

Det aller vesentligste av lånene forfaller innen fem år etter regnskapsårets slutt.

	Morselskapet		Konsernet	
	2020	2019	2020	2019
Balanseført verdi av eiendeler som er pantsatt				
Tønter, bygninger og tankanlegg	-	-	33 342 130	33 786 145
Maskiner og transportmidler	-	-	58 455 744	72 455 564
Inventar, verktøy mv.	-	-	-	-
Kundefordringer	-	-	25 468 586	30 659 275
Sum	-	-	117 266 460	136 900 984

Morselskapet har et langsiktig gjeld til datterdatterselskapet Rolighetsvegen AS på kr 8 397 482.

Konsernets bankforbindelse har for gjeld i Tipp Transport AS og Tipp Transport Holding AS krysspannt i Versvikvegen 10 AS, Rolighetsvegen 7C AS og Nagå AS sine eiendeler. Videre har datterselskapet Tipp Transport AS pantsatt driftsløser, maskiner og kundefordringer begrenset oppad til kr 75 000 000 for Tipp Transport Holding AS sin gjeld.

Datterselskapene Versvikvegen 10 AS, Nagå AS og Rolighetsveien 7C AS har pantsatt sine faste eiendommer som sikkerhet for Tipp Transport Holding AS sin gjeld.

Note 9 Annen kortsiktig gjeld

	Morselskapet		Konsernet	
	2020	2019	2020	2019
Annen kortsiktig gjeld består av:				
Påløpt lønn og styrehonorar	-	-	3 644 363	3 664 941
Påløpt ferielønn	-	-	6 357 014	6 413 967
Avsatt utbytte	-	-	-	-
Gjeld til konsernselskaper	22 514 845	19 922 516	-	-
Forskudd fra kunder	-	-	-	-
Annen kortsiktig gjeld	122 358	122 358	1 109 493	1 637 251
Sum annen kortsiktig gjeld	22 637 203	20 044 873	11 110 871	11 716 159

Note 10 Egenkapital

	Morselskapet			
	Aksjekapital	Overkurs-fond	Annen EK	Sum
Egenkapital pr. 01.01.	500 000	607 615	14 643 696	15 751 311
Årets resultat	-	-	6 387 253	6 387 253
Tilleggsutbytte	-	-	-1 800 000	-1 800 000
Egenkapital pr. 31.12.	500 000	607 615	19 230 950	20 338 565

	Konsernet			
	Aksjekapital	Overkurs-fond	Annen EK	Sum
Egenkapital pr 01.01.	500 000	607 615	28 379 199	29 486 814
Omregningsdifferanser	-	-	55 135	55 135
Årets resultat	-	-	4 421 325	4 421 325
Tilleggsutbytte	-	-	-1 800 000	-1 800 000
Egenkapital pr. 31.12.	500 000	607 615	31 055 655	32 163 269

Note 11 Antall aksjer, aksjeeiere m.v

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	500	1000	500 000

Selskapets aksjonærfordeling pr 31.12.20:	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
EFG Holding AS	76	15 %	15 %
TPK Invest AS	167	33 %	33 %
ERN Invest AS	167	33 %	33 %
S.G Holding AS	45	9 %	9 %
T.G Holding AS	45	9 %	9 %
Sum	500	100 %	100 %

Note 12 Leasingforpliktelse, finansiell og operasjonell leie

Finansiell leasing:

Bortsett fra gjeld i morselskap består øvrig langsiktig gjeld i konsernet kr 36 488 142 i sin helhet av gjeld knyttet til finansiell leasing. Jfr note 5.

Operasjonell leasing:

Pr 31.12. leier selskapet transportmidler hvor årlig leiekostnad utgjør kr 8 168 749. Leieavtalene utgår i perioden 2020 til 2023. I tillegg leier selskapet lokaler for kr 1 387 364.



Note 13 Investering etter egenkapitalmetoden (konsernregnskapet)

Beregning av årets resultatandel

Andel årets resultat	-25 285
Årets resultatandel	-25 285

Beregning av balanseført verdi pr 31.12.

Inngående balanse 1.1.	0
Årets resultatandel	-25 285
Innbetalt / tilbakebetalt kapital	100 000
Utgående balanse 31.12.	74 715

Note 14 Øvrige forhold

Konsernet er involvert i en tvist med to tidligere ansatte vedrørende spørsmål om usaklig oppsigelse. Saken skal avgjøres i tingretten i løpet av mars. Det er det ikke foretatt noen regnskapsmessig avsetning knyttet til denne saken basert på styrets vurdering av forventet utfall.



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Terje Natedal

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport Holding AS

Serienummer: 9578-5997-4-736317

IP: 109.247.xxx.xxx

2021-03-11 12:34:45Z



Morten Natedal

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport Holding AS

Serienummer: 9578-5998-4-843413

IP: 79.161.xxx.xxx

2021-03-11 12:37:02Z



Morten Natedal

Daglig leder

På vegne av: Tipp Transport Holding AS

Serienummer: 9578-5998-4-843413

IP: 79.161.xxx.xxx

2021-03-11 12:37:02Z



Sven Erik Leion

Styreleder

På vegne av: Tipp Transport Holding AS

Serienummer: 9578-5999-4-1067668

IP: 51.174.xxx.xxx

2021-03-11 14:33:18Z



Else Frogner Natedal

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport Holding AS

Serienummer: 9578-5997-4-2612037

IP: 94.139.xxx.xxx

2021-03-11 17:48:40Z



Stian Gåthaug

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport Holding AS

Serienummer: 9578-5999-4-1179813

IP: 79.161.xxx.xxx

2021-03-12 10:22:33Z



Erik Jensen

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport Holding AS

Serienummer: 9578-5998-4-1581267

IP: 84.210.xxx.xxx

2021-03-12 10:46:37Z



Penneo Dokumentnøkkel: XZITY-05157-ZWYEE-78HUY-KYHN4-ETU40

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>