



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 005 226
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SPORVEIEN VOGNMATERIELL AS
Forretningsadresse: Økernveien 9
0653 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut H. Vederhus
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 10.03.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.05.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Leieinntekt	1	742 866 000	731 805 000
Sum inntekter		742 866 000	731 805 000
Kostnader			
Periodisk vedlikehold	1,2	275 486 000	264 017 000
Lønnskostnad	3,4	9 278 000	7 527 000
Avskrivning på varige driftsmidler	5	226 744 000	226 137 000
Annen driftskostnad	6	8 097 000	5 065 000
Sum kostnader		519 604 000	502 746 000
Driftsresultat		223 261 000	229 059 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	7	11 033 000	10 467 000
Annen renteinntekt	7	7 509 000	9 370 000
Annen finansinntekt	7	207 000	267 000
Sum finansinntekter		18 749 000	20 104 000
Annen rentekostnad	7	75 555 000	80 714 000
Annen finanskostnad	7	155 000	27 000
Sum finanskostnader		75 710 000	80 741 000
Netto finans		-56 962 000	-60 637 000
Ordinært resultat før skattekostnad		166 300 000	168 422 000
Skattekostnad på ordinært resultat	8	42 818 000	37 053 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		123 482 000	131 369 000
Årsresultat		123 482 000	131 369 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		123 482 000	131 369 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	9	123 482 000	131 369 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum overføringer og disponeringer		123 482 000	131 369 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Anlegg under utførelse	5	31 412 000	19 925 000
Maskiner, rullende materiell	5	3 213 119 000	3 428 843 000
Driftsløsøre	5	37 000	120 000
Sum varige driftsmidler		3 244 568 000	3 448 888 000
Finansielle anleggsmidler			
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	4	2 689 000	3 083 000
Sum finansielle anleggsmidler		2 689 000	3 083 000
Sum anleggsmidler		3 247 257 000	3 451 971 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		1 711 000	514 000
Andre fordringer	10		5 834 000
Konsernfordringer	11	1 016 187 000	1 359 502 000
Sum fordringer		1 017 897 000	1 365 850 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	1 338 819 000	931 235 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 338 819 000	931 235 000
Sum omløpsmidler		2 356 716 000	2 297 085 000
SUM EIENDELER		5 603 973 000	5 749 056 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	9	288 150 000	288 150 000
Overkurs	9	229 850 000	229 850 000
Sum innskutt egenkapital		518 000 000	518 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	1 060 038 000	941 459 000
Sum opptjent egenkapital		1 060 038 000	941 459 000
Sum egenkapital		1 578 038 000	1 459 459 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8	422 303 000	354 014 000
Andre avsetninger for forpliktelser	13	680 057 000	619 670 000
Sum avsetninger for forpliktelser		1 102 359 000	973 684 000
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	14	2 694 279 000	2 843 838 000
Sum annen langsiktig gjeld		2 694 279 000	2 843 838 000
Sum langsiktig gjeld		3 796 638 000	3 817 522 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		8 507 000	7 415 000
Skyldig offentlige avgifter		-3 195 000	178 000
Kortsiktig konserngjeld	11	72 702 000	304 177 000
Annen kortsiktig gjeld	14	151 284 000	160 304 000
Sum kortsiktig gjeld		229 298 000	472 075 000
Sum gjeld		4 025 935 000	4 289 597 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		5 603 973 000	5 749 056 000



[Admincontrol](#)

List of Signatures Page 1/1

Årsregnskap 2021 Sporveien Vognmateriell AS.pdf

Name	Method	Signed at
Rygh, Anders	BANKID	2022-03-22 21:00 GMT+01
Bråten, Tomm O	BANKID_MOBILE	2022-03-22 14:24 GMT+01
Vik, Marianne	BANKID_MOBILE	2022-03-22 13:12 GMT+01
Sjule, Birte K Wulfsberg	BANKID_MOBILE	2022-03-22 12:44 GMT+01
Tangen, Ole-Anders	BANKID_MOBILE	2022-03-22 12:44 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: EB5B37B3D5304B1997807193DCE991AA



Sporveien Vognmateriell AS

Resultatregnskap

(Beløp i hele tusen)	Note	2021	2020
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Leieinntekt	1	742 866	731 805
Sum driftsinntekter		742 866	731 805
Driftskostnader			
Periodisk vedlikehold	1,2	275 486	264 017
Lønnskostnad	3,4	9 278	7 527
Avskrivning på varige driftsmidler	5	226 744	226 137
Annen driftskostnad	6	8 097	5 065
Sum driftskostnader		519 604	502 746
DRIFTSRESULTAT		223 261	229 059
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Renteinnt. fra foretak i samme konsern	7	11 033	10 467
Annen renteinntekt	7	7 509	9 370
Annen finansinntekt	7	207	267
Sum finansinntekter		18 749	20 104
Finanskostnader			
Annen rentekostnad	7	75 555	80 714
Annen finanskostnad	7	156	27
Sum finanskostnader		75 710	80 741
NETTO FINANSPOSTER		(56 962)	(60 637)
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		166 300	168 422
Skattekostnad på ordinært resultat	8	42 818	37 053
ORDINÆRT RESULTAT		123 482	131 369
ÅRSRESULTAT		123 482	131 369
OVERFØRINGER OG DISPONERINGER			
Overføringer annen egenkapital	9	123 482	131 369
SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER		123 482	131 369

Årsregnskap for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
EB5B37B3D5304B1997807193DCE991AA



Sporveien Vognmateriell AS

Balanse pr. 31.12.2021

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2021	31.12.2020
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Anlegg under utførelse	5	31 412	19 925
Maskiner, rullende materiell	5	3 213 119	3 428 843
Driftsløsøre	5	37	120
Sum varige driftsmidler		3 244 568	3 448 888
Finansielle anleggsmidler			
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	4	2 689	3 083
Sum finansielle anleggsmidler		2 689	3 083
SUM ANLEGGSMIDLER		3 247 257	3 451 971
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer		1 711	514
Andre fordringer	10	0	5 834
Fordringer på konsernselskap	11	1 016 187	1 359 502
Sum fordringer		1 017 897	1 365 850
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	1 338 819	931 235
SUM OMLØPSMIDLER		2 356 716	2 297 085
SUM EIENDELER		5 603 973	5 749 056

Årsregnskap for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
EB5B37B3D5304B1997807193DCE991AA



Sporveien Vognmateriell AS

Balanse pr. 31.12.2021

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2021	31.12.2020
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	9	288 150	288 150
Overkurs	9	229 850	229 850
Sum innskutt egenkapital		518 000	518 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	1 060 038	941 459
Sum opptjent egenkapital		1 060 038	941 459
SUM EGENKAPITAL		1 578 038	1 459 459
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	8	422 303	354 014
Andre avsetninger for forpliktelser	13	680 057	619 670
Sum avsetning for forpliktelser		1 102 359	973 684
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	14	2 694 279	2 843 838
Sum annen langsiktig gjeld		2 694 279	2 843 838
SUM LANGSIKTIG GJELD		3 796 638	3 817 522
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		8 507	7 415
Skyldig offentlige avgifter		(3 195)	178
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	11	72 702	304 177
Annen kortsiktig gjeld	14	151 284	160 305
SUM KORTSIKTIG GJELD		229 298	472 075
SUM GJELD		4 025 935	4 289 597
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		5 603 973	5 749 056

Årsregnskap for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
EB5B37B3D5304B1997807193DCE991AA



Sporveien Vognmateriell AS

Kontantstrømoppstilling

(Beløp i hele tusen)	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	166 300	168 422
+ Ordinære avskrivninger	226 743	224 581
+ Nedskrivning anleggsmidler	0	1 596
+/- Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensj.ordn.	394	(3 044)
+/- Endring i kundefordringer	(1 197)	(514)
+/- Endring i leverandørgjeld	1 092	3 269
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	116 721	(1 101 534)
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	510 053	(707 224)
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	(22 424)	(7 425)
Sum kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	(22 424)	(7 425)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
+/- Inn/Utbetalinger langsiktig gjeld	(149 559)	(149 559)
+/- Inn/Utbetalinger av konsernbidrag fra/til morselskapet	69 514	43 873
Sum kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	(80 045)	(105 686)
= Netto endring i kontanter mv	407 584	(820 335)
Beholdning av kontanter 01.01.	931 235	1 751 569
= Kontantbeholdning 31.12.	1 338 819	931 235

Oslo 10.3.2021

Marianne Vik
Styrets lederAnders Rygh
StyremedlemTomm Otto Bråten
StyremedlemBirthe Sjule
StyremedlemOle-Anders Tangen
Daglig leder

Kontantstrømoppstilling for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.Document ID:
EB5B37B3D5304B1997807193DCE991AA



Sporveien Vognmateriell AS

Noter 2021

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Verdsettelsen av lønnskostnader og tilhørende gjeldsposter er basert på estimater så som ikke avvirket ferie. Det samme gjelder pensjonskostnader og balanseført pensjonsforpliktelse.

Avsetninger til periodisk vedlikehold er gjort etter estimerte vedlikeholdsplaner for rullende materiell og estimert kostnadspådrag for vedlikeholdet.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved utleie av driftsmidlene skjer over leietiden.

Offentlig tilskudd regnskapføres når det foreligger rimelig sikkerhet for at selskapet vil oppfylle vilkårene knyttet til tilskuddene, og tilskuddene vil bli mottatt. Regnskapsføring av driftstilskudd innregnes på en systematisk måte over tilskuddsperioden. Det vesentligste av selskapets inntekter er i henhold til kontrakter som inngås med Ruter AS. Ruter AS mottar offentlige tilskudd som viderefaktureres til Sporveien Trikken AS og Sporveien T-banen AS. Tilskuddene dekker vognleie som er fakturert til Sporveien Trikken AS og Sporveien T-banen AS.

Vurdering og klassifisering av balanseposter

Finansielle anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Finansielle anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til opptakskost.

Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler /langiktig gjeld.

Varelager/ delelager

Delene inngår som en del av anleggsmiddelet, og er deler til leveransene av MX vogner.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter børskursen på valutaen etter kursnoteringen på den siste dagen i regnskapsåret. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
EB5B37B3D5304B1997807193DCE991AA



Sporveien Vognmateriell AS

Noter 2021

Varige driftsmidler

Driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Periodisk vedlikehold

Kostnad knyttet til periodisk vedlikehold er basert på estimerte størrelser knyttet til forbruk av innsatsfaktorer og forventet prisutvikling. Det kan oppstå betydelige avvik mellom avsetningens størrelse og faktiske kostnader ved gjennomføringen av de gamle vedlikeholdsoppgavene som avsetningen har skjedd til. Dette avviket representerer en markedsrisiko. Netto betalte vedlikeholdskostnader blir avsatt i balansen og estimerte størrelser blir kostnadsført mot kostnadskonto.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret, 22,00% på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til framføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til framføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Anlegg under utførelse

Anlegg under utførelse er pågående investeringsprosjekter som ikke er avsluttet eller fakturert. Når disse prosjektene blir avsluttet, vil disse bli aktivert eller fakturert til eksterne finansieringskilder.

Pensjoner

Sporveien Vognmateriell AS har en ytelsesbasert pensjonsordning. Den ytelsesbaserte ordningen er lukket for nyansatte. Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening på basis av forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, endringer i pensjoner og ytelser, avkastning på pensjonsmidler samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang med videre.

Ytelsesbaserte pensjonsordninger, vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi.

Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner amortiseres over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.

Kontantstrøm

Kontantstrøm er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EB5B37B3D5304B1997807193DCE991AA



Sporveien Vognmateriell AS

Noter 2021

Note 1 - Leieinntekt

Sporveien Vognmateriell AS sin utleievirksomhet til Sporveien Trikken AS og Sporveien T-banen AS ansees som leieforhold mellom nærstående. Prisingen av Sporveien Vognmateriell AS sine tjenester søkes etablert etter prinsippene om armlengdes avstand, jfr. Skatteloven §13-1 og forskrift av 7. desember 2007 om dokumentasjon av prisfastsettelse ved kontrollerte transaksjoner og overføringer.

	2021	2020
Sporveien Trikken AS	217 585	208 373
Sporveien T-banen AS	523 780	523 613
Sum	741 365	731 986

Note 2 - Periodisk vedlikehold

(Beløp i hele tusen)

Kostnadselement	2021	2020
Periodisert kostnad periodisk vedlikehold SL79	24 698	20 463
Endring i avsetning SL79	9 649	10 955
Sum SL79	34 34	31 418
Periodisert kostnad periodisk vedlikehold SL95	18 269	47 744
Endring i avsetning SL95	42 406	10 544
Sum SL95	60 675	58 289
Periodisert kostnad periodisk vedlikehold MX3000	172 133	236 417
Endring i avsetning MX3000	8 331	-62 107
Sum MX3000	180 464	174 310
Sum	275 486	264 017

Sporveien Trikken AS

Periodisk vedlikehold	37 611	55 920
Oppgradering, endring og fornyelse	5 355	13 442
SUM	42 966	69 362

Sporveien T-bane AS

Periodisk vedlikehold	143 310	209 206
Oppgradering, endring og fornyelse	28 823	27 211
SUM	172 133	236 417

Samlede avsetninger til periodisk vedlikehold var i 2021 på MNOK 275,5, mens beløp trukket av fondet til betaling av periodisk vedlikehold endte på MNOK 215 i 2021, mot MNOK 305 i 2020.

Alle beløp er å anse som internt mellomværende med Sporveien konsernet, bortsett fra MNOK 12 467 i periodisert kostnad periodisk vedlikehold MX3000 som er fakturert av eksterne leverandører. De eksterne kostnadene relaterer seg til oppgraderinger, endringer og fornyelse av materiellet.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EB5B37B3D5304B1997807193DCE991AA



Sporveien Vognmateriell AS

Noter 2021

Note 3 - Lønnskostnad

(Beløp i hele tusen)	2021	2020
Lønninger	5 237	6 632
Arbeidsgiveravgift	1 452	1 093
Pensjonskostnader (ekskl. arbeidsgiveravgift)	2 427	-299
Andre ytelser	162	101
Sum	9 278	7 527
Antall ansatte ved årets slutt	7	8
Antall årsverk	7	8

Administrerende direktør har ingen avtale om bonus. Det er ikke gitt lån til, eller stilt økonomiske garantier for daglig leder eller medlemmer av styret. Det ble ansatt ny daglig leder fra 1.7.2021. Denne er innleid fra Sporveien AS. Sum av ytelser - 12 måneder - til daglig leder var TNOK 1 450. Det er ikke utbetalt styrehonorar for regnskapsåret. Det betales ikke styrehonorar til styrerepresentanter som er ansatt i konsernet (hele styret). Det er ikke gjort avtale om sluttvederlag til selskapets styre og ledelse.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
EB5B37B3D5304B1997807193DCE991AA



Sporveien Vognmateriell AS

Noter 2021

Note 4 - Pensjonsforpliktelser

Sporveien Vognmateriell AS, tidligere Oslo Vognselskap AS, ble innlemmet i Sporveiskonsernet i 2019. I løpet av 2019 ble deres offentlige ytelsespensjonsordning forvaltet av Oslo Pensjonsforsikring lukket. Ansatte fikk tilbud om overgang til Sporveiens innskuddsordning.

Sporveien Vognmateriell har etter at de ble en del av konsernet gått over til NRS som regnskapsprinsipp på pensjon.

Ytelsesordningen

Dette er en bruttoordning. Pensjonsytelsene er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. Pensjonsavtalene er finansiert gjennom en forsikringsordning. Per 31.12.2021 omfatter forpliktelsen 16 personer for selskapet.

Aktuarberegningene er utført per 31.12.2021. I beregningen inngår avtalefestet pensjon (AFP) og forpliktelser knyttet til førtidspensjonering som dekkes over selskapets drift. For AFP 62 er det lagt til grunn en uttakstillbøyelighet på 40% for ansatte som ikke har rett til å gå av før fylte 67 år etter nærmere vilkår. Regnskapsmessig er arbeidsgiveravgift lagt direkte på periodens pensjonsopptjening. I tillegg er det også beregnet arbeidsgiveravgift på netto overfinansiering per 31.12.2021. Denne arbeidsgiveravgiften er inkludert i bruttoforpliktelsen 31.12.2021.

Verdijustert avkastning på pensjonsmidlene for 2020 ble 9,3%. Sporveiens pensjonsmidler ble forvaltet hos Oslo Pensjonsforsikring.

Diskonteringsrenten er beregnet med bakgrunn i påslagsmetoden som også er benyttet tidligere år. Det er tatt utgangspunkt i 10 års renteswap (1,90%), en rentedifferanse mellom 10 og 25 års renteswap på -17 punkter og for kredittrisiko på 56 punkter.

Det er et estimatavvik på -0,2 MNOK ved utgangen av 2021.

Innskuddsordningen

Fra og med 01.01.2020 blir nyansatte i Sporveien Vognmateriell AS ansatt med innskuddspensjon og privat AFP. Innskuddsordningen er etablert med sparesatser på 6% på inntekt mellom 0 og 7,1G, mens inntekt mellom 7,1G og 12G gir 9% sparing. Det er ingen sparing for lønn utover 12G. Privat AFP har en sparing på 2,5% inntil 7,1G i 2021.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
EB5B37B3D5304B1997807193DCE991AA



Sporveien Vognmateriell AS

Noter 2021

Pensjonskostnader og forpliktelser (forts.) (Beløp i hele tusen)		
	2021	2020
Årets opptjente pensjonsrettigheter	1 882	1 928
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	537	604
Avkastning på pensjonsmidler	-942	-940
Årets resultatføring av estimatavvik	839	-2 348
Administrasjonskostnader	453	414
Planendring	0	0
Netto pensjonskostnad, ytelsesplaner	2 769	-342
Kostnadsført pensjonstilskudd tilskuddsplaner	0	0
Årets pensjonskostnad	2 769	-342
Opptjente pensjonsrettigheter inkl. arbeidsgiveravgift	29 086	25 531
Pensjonsmidler	-31 614	-27 776
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-161	-838
Netto pensjonsforpliktelse	-2 689	-3 083
Herav overfinansiering	2 689	3 083
Økonomiske forutsetninger		
Diskonteringsrente	2,29%	2,12%
Forventet avkastning på fondsmidler	3,80%	3,30%
Forventet lønnsregulering	2,50%	2,00%
Forventet pensjonsøkning	1,73%	1,24%
Forventet G-regulering	2,50%	2,00%

Note 5 - Varige driftsmidler

(Beløp i hele tusen)

	Inventar	Rullende materiell	Prosjekter i arbeid	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	1 763	6 476 331	19 925	6 498 352
Tilgang	0	10 937	22 424	33 361
Avgang	0	0	-10 937	-10 937
Anskaffelseskost 31.12.	1 763	6 487 601	31 412	6 520 776
Akk. avskrivninger 01.01.	1 643	3 047 821	0	3 049 464
Ordinære avskrivninger	82	226 661	0	226 744
Akk.avskrivninger 31.12.	1 725	3 274 483	0	3 276 208
Bokført verdi 31.12.	37	3 213 119	31 412	3 244 568

Avskrivningstid 5 år 25-30 år

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
EB5B37B3D5304B1997807193DCE991AA

Sporveien Vognmateriell AS

Noter 2021

Note 6 - Annen driftskostnad

(Beløp i hele tusen)	2021	2020
Konserninterne kjøp	1 782	1 513
Kjøp av eksterne tjenester	3 239	646
Leiekostnader eiendom inkl. vakthold	405	1 764
Bygningsstrøm	13	0
Andre driftskostnader	613	1 142
Sum annen driftskostnad	8 097	5 065

(Beløp i hele tusen)	2021	2020
Herav godtgjørelser til revisor		
Revisjonshonorar ekskl. mva.	206	235
Annen bistand	69	147
Skattenote, ligningspapirer	42	0
Sum kostnadsført godtgjørelse til revisor	318	382

Note 7 - Annen finanskostnad

(Beløp i hele tusen)	2021	2020
Finansinntekter		
Renteinntekt konsern	11 033	10 468
Renteinntekt bank	7 509	9 370
Annen finansinntekt	206	266
Sum finansinntekter	18 749	20 104
Finanskostnader		
Rentekostnad langsiktig lån	75 555	78 849
Annen rentekostnad	0	1 458
Annen finanskostnad	156	434
Sum finanskostnader	75 710	80 741
NETTO FINANSPOSTER	-56 961	-60 637

Selskapet har låneavtaler med Oslo Kommune. I 2013 ble det avtalt et tillegg til disse låneavtalene. Denne tilleggsavtalen innebærer at fremtidige rentereguleringer vil skje den 01.01 det angjeldende år, og da til ny rente som fastsettes som det foregående års gjennomsnittlige 10 års SWAP rente. Rentebindingsperioden vil være 10 år av gangen.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
EB5B37B3D5304B1997807193DCE991AA



Sporveien Vognmateriell AS

Noter 2021

Note 8 - Skattekostnad

(Beløp i hele tusen)

Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt skatt/skattefordel

	2021	2020
Driftsmidler	2 758 812	2 885 615
Avsetning etter god regnskapsskikk	-680 057	-619 670
Pensjoner	2 689	3 083
Netto midlertidige forskjeller	2 081 445	2 269 027
Tidligere års feil	-74 298	0
Underskudd og godtgjørelse til fremføring	-149 115	-659 875
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	2 241 497	1 609 152
Utsatt skattefordel/utsatt skatt	427 519	354 014
Tidligere års feil	-5 216	0
Utsatt skatt/ skattefordel i regnskapet	422 303	354 014

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

Resultat før skattekostnad	166 300	168 422
Permanente forskjeller	52 035	0
Grunnlag for årets skattekostnad	218 335	168 422
Endring i forskjeller som inngår i grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	176 646	46 793
Endring i underskudd til fremføring	-436 461	-531 187
Mottatt konsernbidrag direkte balanseført	41 480	315 971
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	0	0
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	0

Fordeling av skattekostnaden

Betalbar skatt (22% av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)		0
Endring i utsatt skatt/skattefordel	42 818	37 053
Skattekostnad (22% av grunnlag for årets skattekostnad)	42 818	37 053

Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	166 300	168 422
Beregnet skatt 22%	36 586	37 053
Skattekostnad i resultatregnskapet	42 818	37 053
Differanse	6 232	0

Differansen består av følgende:

22% av permanente forskjeller	11 448	0
Andre forskjeller	-5 216	0
Sum forklart differanse	6 232	0

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
EB5B37B3D5304B1997807193DCE991AA



Sporveien Vognmateriell AS

Noter 2021

Note 9 - Selskapskapital

(Beløp i hele tusen)

	Aksjekapital	Overkurs	Vognanskaffelse fond	Sum egenkapital
Pr 1.1.	288 150	229 850	941 459	1 459 459
+Fra årets resultat			123 482	123 482
+Mottatt konsernbidrag netto		0	43 797	43 797
-Ytet konsernbidrag netto		0	-32 355	-32 355
+/-Andre transaksjoner	0	0	-16 345*	-16 345
Pr 31.12.	288 150	229 850	1 060 038	1 578 038

*Andre transaksjoner:

- TNOK -21 561 – Feil i skatteberegningen i 2019 og 2020. Dette ble korrigert ved fraskrivelse av rentefradrag som medførte utsatt skatt og tilsvarende endring i egenkapitalen.
- TNOK 5 216 – Endring i skattepliktig og skattefritt konsernbidrag som følge av saldofeil i morselskapet.

Aksjekapital i Sporveien Vognmateriell AS består av følgende aksjeklasser.

	Antall	Pålydende	Balansført
Aksjer, ordinære	288 150	1 000	288 150

Samtlige aksjer eies av Sporveien AS. Ingen av selskapets tillitsvalgte eller nærstående av selskapets tillitsvalgte eier aksjer i selskapet. Morselskapet, Sporveien AS har forretningskontor i Oslo og utarbeider et konsernregnskap hvor Sporveien Vognmateriell AS inngår. Kopi av konsernregnskapet fås ved henvendelse til Sporveien AS, Postboks 2857 Tøyen, 0608 Oslo.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
EB5B37B3D5304B1997807193DCE991AA

Sporveien Vognmateriell AS

Noter 2021

Note 10 - Finansielle risikoforhold

Valutarisiko

Selskapet vil være eksponert for valutaendringer ved kjøp av nytt vognmateriell. Selskapet hadde per 31.12.2021 ingen vesentlige forpliktelser i utenlandsk valuta og ingen aktive terminkontrakter.

Renterisiko

Selskapet har betydelig gjeld i forbindelse med materiellanskaffelser. Det gir stor grad av eksponering i forhold til endringer i det innenlandske rentenivået. Selskapet har ved inngåelse av en rentetilleggsavtale med Oslo kommune, virkning fra 1.1.2014, oppnådd å redusere renterisikoen ved at datoavhengigheten ved rentefastsettelse er redusert og durasjonen er økt.

Likviditetsrisiko

Manglende innbetaling av vognleie kan utgjøre en likviditetsrisiko. Underestimerte fremtidige vedlikeholdskostnader kan også være en kilde til svekket likviditet i fremtiden.

Markedsrisiko

Endringer i fradragsretten for renter på gjeld i forhold mellom nærstående trådte i kraft fra 1.1.2014. Selv om selskapet har et stort fremførbart underskudd, vil tidspunktet fra når overskudd kommer til beskatning fremskyndes som følge av denne endringen i skatteloven.

Som nevnt har selskapet stor innlåning fra Oslo kommune. Finansiering gjennom eier kan således gi utfordringer som det arbeides med sikringstiltak for å kunne møte.

Sporveien Vognmateriell AS sin modell for beregning av vognleie bygger på prinsippet om "armlengdes avstand", jfr. Skattelovens §13-1, som regulerer prising i forhold mellom nærstående, og har vært praktisert med virkning fra 2008.

Kostnad knyttet til periodisk vedlikehold er basert på estimerte størrelser knyttet til forbruk av innsatsfaktorer og forventet prisutvikling. Det kan oppstå betydelig avvik mellom avsetningens størrelse og faktiske kostnader ved gjennomføringen av de gamle vedlikehold oppgavene som avsetningene har skjedd til. Avvik på estimerte kostnader dekkes gjennom fremtidige vedlikeholdskostnader. Dette avviket representerer en markedsrisiko.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
EB5B37B3D5304B1997807193DCE991AA



Sporveien Vognmateriell AS

Noter 2021

Note 11 - Fordringer på konsernselskap

(Beløp i hele tusen)

Fordringer	2021	2020
Kundefordringer	2 551	0
Mottatt konsernbidrag	52 923	315 971
Konsernkontoordning	960 189	1 043 020
Andre fordringer	524	511
Sum	1 016 187	1 359 502

Herav fordringer som forfaller > 1 år 0 0

Gjeld

Leverandørgjeld	26 448	26 373
Avsatt konsernbidrag	32 355	246 457
Annen kortsiktig gjeld	13 899	31 347
Sum	72 702	304 177

Note 12 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning innenfor konsernkontosystemet formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Selskapet har skattetrekksgaranti på TNOK 735 fra SEB. Bundne bankinnskudd er skattetrekksinnskudd og utgjør TNOK 735 og sies opp i 2022.

DNB ASA har på vegne av Sporveien Vognmateriell AS stilt en husleiegaranti på kr 829 825 ovenfor utleier av Fridtjof Nansens Plass 2.

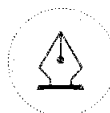
Note 13 - Andre avsetninger for forpliktelser

Avsetning	2021	2020
SL95	130 276	87 870
SL79	65 600	55 951
MX3000	484 181	475 850
Sum periodisk vedlikehold	680 057	619 670

Sporveien Vognmateriell AS har som prinsipp å foreta avsetninger til fremtidig vedlikehold basert på estimerte vedlikeholdskostnader og antall kjørte vognkilometer.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
EB5B37B3D5304B1997807193DCE991AA



Sporveien Vognmateriell AS

Noter 2021

Note 14 - Øvrig langsiktig gjeld

Gjeld som forfaller etter regnskapsårets slutt 2021:

	2021	2020
Gjeld Oslo Kommune	2 550 278 668	2 691 838 000
Lån Akershus	144 000 000	152 000 000
Fylkeskommune		
Sum	2 694 278 668	2 843 838 000

Avdragsprofil:

Selskapet har i 2021 ikke blitt tilført nye lån. Avdrag på kjente låneopptak er inkludert i tabellen under.

År	Avdrag Oslo Kommune	Avdrag Viken
2022	141 559 332	8 000 000
2023	141 559 332	8 000 000
2024	141 559 332	8 000 000
2025	141 559 332	8 000 000
2026	141 559 332	8 000 000
Deretter	1 842 482 008	104 000 000
Sum	2 550 278 668	144 000 000

Kortsiktig del (avdrag 2021) er ompostert til annen kortsiktig gjeld.

Nærmere om låneporteføljen:

Av gjelden er 95% til fast rente og 5% til flytende rente og knyttet til finansiering av kjøp av nye t-banvogner. Gjelden er tatt opp gjennom Oslo Kommune og Akershus Fylkeskommune. Av den totale leveransen på 345 t-banvogner ble de siste tre vognene levert i mars 2014. Leveransen har foregått over syv år til en samlet kostnad på kr 5,1 mrd.

Pantstillelser og garantier:

Etter utkjøpet av leasingkontrakt nr 701 vedrørende SL95 i 2012, er garantierklæring datert 28.07.2003 returnert Oslo kommune. Oslo kommune har bekreftet at de vil stille denne til disposisjon for Sporveien Vognmateriell AS ved behov. Garantierklæringen lyder på kr 311 mill og er tidsbegrenset til å gjelde inntil 20 år.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
EB5B37B3D5304B1997807193DCE991AA



Uavhengig revisors beretning - Sporveien Vognmateriell AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgjøre en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skjønn gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Oslo, 23. mars 2022
KPMG AS

Ole Christian Fongaard
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Confidential, Vederhus, Knut Harald, 05/03/2022 12:51:54

Penneo Dokumentnøkkel: HQ7CZ-0ULUO-K07H8-ZN506-WVAL-Y-YSUMV



PENNEO

Sinnøysundregistrene i Norge er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™" - sikker digital signatur.
De signerte parter er identifisert og registrert offentlig.

"Med min signatur bekrefter jeg alle data og innholdet i dette dokumentet"

Ole Christian Fongaard

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: 9578 5997 4 274114

IP: 80.232.xxxxxx

2022 03 23 15:16:35 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: HQ7CZ-0UJL0C4Q7H8-ZN506-WVALY-Y5WMI

Dokumentet er signert digitalt, med Penneo.com. Alle digitale signatur data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin utregnede kashve dien av det opprinnelige dokumentet. Dokumentet er låst og beskyttet med et sertifikat fra en betrodd tildelt. All informasjon er tilgjengelig i denne PDF, for fremtidig validering (x.509v2.dig).

Adobe Reader skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av Penneo's signature service (penner@penneo.com). Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske reviser som er lokalisert inne i dokumentet med Penneo validator, <https://penneo.com/valdat>.

Denne bekrefter at dette dokumentet er originalt.

Confidential, Vederhus, Knut Harald, 05/03/2022 12:51:54

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i



[Admincontrol](#)

List of Signatures Page 1/1

Styrets beretning for 2021.pdf

Name	Method	Signed at
Rygh, Anders	BANKID	2022-03-22 21:02 GMT+01
Tangen, Ole-Anders	BANKID_MOBILE	2022-03-22 11:47 GMT+01
Bråten, Tømm O	BANKID_MOBILE	2022-03-17 12:49 GMT+01
Vik, Marianne	BANKID_MOBILE	2022-03-16 13:11 GMT+01
Sjule, Birte K Wulfsberg	BANKID_MOBILE	2022-03-16 11:34 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 007BF9E356EF43819C2EC220D2AEE7C6

Årsberetning 2021 for Sporveien Vognmateriell AS

Om virksomheten

Sporveien Vognmateriell AS (heretter benevnt «SVM») eier alle trikker og t-banevogner som brukes til persontransport i Osloområdet. Materiellet leies ut til hhv. Sporveien Trikken AS og Sporveien T-banen AS. SVM sin virksomhet er å anskaffe, finansiere, eie og leie ut trikker og t-banevogner til kollektivtransport i Oslo. Leie for materiellet fastsettes med utgangspunkt i vognleieprinsippet. Gjennom utleieavtalene for vognmateriell bidra SVM til oppgradering av eksisterende vogner, fastsettelse av krav til vedlikehold og oppfølging av at vedlikeholdet utføres på en måte som sikrer eiers verdier. Ved utløpet av 2021 hadde SVM opparbeidet et vognanskaffelsesfond på kr 1.060,0 mill. til gjenanskaffelse av materiell. I tillegg er det avsatt kr 680,1 mill. for å møte det fremtidige vedlikeholds- og oppgraderingsbehovet for Oslos trikker og t-banevogner.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Styre-/ledelsesansvarsforsikringen dekker Sporveien AS med datterselskaper og alle selskaper hvor Sporveien AS har bestemmelsesinnflytelse eller minst 50% eierinteresse. Forsikringen gjelder for nåværende, tidligere og fremtidige styremedlemmer og ansatte i ledelsen, og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar.

SVM har forretningsadresse Økernveien 9, 0608 Oslo.

Attraktivt og bærekraftig materiell

SVM arbeider for å levere trikker og t-banevogner som er attraktive og driftssikre gjennom hele levetiden, ved å sikre en sunn teknisk og økonomisk forvaltning av vognene. SVM er i samarbeid med operatørene opptatt av å fornye vognparken slik at våre passasjerer også i fremtiden tenker på en reise med t-banen eller trikken som effektiv, attraktiv og miljøvennlig.

SVM har i løpet av året igangsatt og videreført flere fornyelses-, oppgraderings- og utviklingsprosjekter for t-banemateriellet. Disse vil på ulike måter påvirke kundens reiseopplevelse, energibruk, effektivitet i produksjonen gjennom vedlikeholdsoptimalisering eller kvaliteten på materiellet. SVM jobber f.eks. med å redusere energibruken i dagens t-banevogner gjennom å skifte ut dagens innvendige belysning til mer energieffektiv LED belysning.

Sentrale hendelser i 2021

Gjennom vognleiemodellen avsettes det løpende midler for å sikre at planlagt vedlikehold og oppgraderinger kan utføres i tråd med gjeldende planer. Det er ikke noe kjent vedlikeholdsetterslep på SVM sin trikk og t-bane flåte. Det ligger en risiko i at SVM er pristaker for det vedlikeholdet som vedlikeholdsleverandøren i konsernet leverer, og har begrenset mulighet for å skape forutsigbarhet i prisutviklingen for vedlikeholdet.

T-banemateriellet er inne i en periode med økende vedlikeholdsbehov og økt behov for oppgraderinger, for at materiellet fortsatt skal være konkurransedyktig og attraktivt. I løpet av 2021 ble oppgraderings-program for utvendig lakkering av vognene og innvendig oppgradering av særlig utsatte områder (vegger) ferdigstilt. I tillegg til disse aktivitetene ble ny innvendig merking som følger Ruters nye



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
007BF9E356EF43819C2EC220D2AEE7C6

designmanual, nye seteputer, ny utvendig merking, nye trekk til førerstol og en oppfriskning av førerromspulten ferdigstilt. I 2021 ble det startet 2 sentrale prosjekter for å forbedre togførernes arbeidshverdag; implementering av ny og oppgardert HMI skjerm samt oppstart av prosjekt for å skifte ut den gamle førerstolen til ny og moderne type. Begge disse prosjektene antas ferdigstilt ila. 2022.

For trikken startet det i 2019 et arbeid med å effektivisere og optimalisere serviceintervaller for den aldrende vognparkens siste leveår. Dette prosjektet ble ferdigstilt i 2021 og resulterte i et program for utfasingsvedlikehold for SL79 og SL95. Etter gjeldende planer vil dagens trikker (SL79 og SL95) utfases i over de neste årene. I samme tidsintervall vil det innføres 87 nye trikker (SL18).

Sporveien har fått oppdraget med å anskaffe nye T-banevogner til Fornebu-banen og SVM deltar i dette arbeidet med ressurser.

SVM fortsatte i 2021 arbeidet for å forberede vognmateriellet for nytt signal- og sikringsanlegg (CBTC). Forberedende arbeider på hele flåten ble ferdig i 2021. Det ble i løpet av 2021 inngått avtale med CBTC prosjektet om betalingsplan for finansiering av vogn delen av prosjektet frem til prosjektet er forventet ferdigstilt i 2028.

Regnskapet for 2021

SVM hadde i 2021 en omsetning på kr 742,9 mill. Det er en økning på kr 11,1 mill. fra i fjor. Dette skyldes i hovedsak årlig prisjustering på kapitalleie og økninger i vedlikeholdsprisingen fra operatørene. Kilometerproduksjonen for t-banen hadde en reduksjon på 3,5% fra 2020 til 2021. For trikk økte kilometerproduksjonen med 5,4% fra 2020 til 2021.

SVM hadde i 2021 rentekostnader på kr 75,6 mill. Kostnadene fordeler seg med kr 74,9 mill. til Oslo kommune og kr 0,7 mill. til Viken fylkeskommune. Resultatet etter skatt ble på kr 123,5 mill. (131,4 mill. i 2020)

SVM sin likviditetssituasjon er svært god. Normalt vil ikke SVM ha behov for kortsiktig kreditt. Ved utgangen av året hadde SVM anledning til å ta opp kr 300 mill. i lån med kommunal garanti.

Netto kontantstrøm er positiv med 407,6 mill. i 2021 (-820,0 mill. i 2020). SVM er deltager i konsernets konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning innenfor konsernkontosystemet formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Ved utgangen av 2021 har SVM en fordring på morselskapet i denne ordningen på 960,2 mill. (1.043,5 mill. i 2020). SVM går ut av året med en positiv likviditetsbeholdning på kr 1.338,8 mill. (931,2 mill. i 2020). Forskjellen på driftsresultat og netto endring i kontanter og kontantekvivalenter skyldes i hovedsak endringer i arbeidskapital, avskrivninger og tidligere nevnte fordring på morselskapet.

SVM sin egenkapitalgrad var 28,2 prosent ved utgangen av 2021. Tilsvarende i 2020 var 25,5 prosent.

Avsetninger til periodisk vedlikehold

Samlede avsetninger til periodisk vedlikehold var i 2021 på kr 275,5 mill., mot kr 264,0 mill. i 2020. Endringen skyldes i hovedsak justeringer av enhetsprisene for periodisk vedlikehold og kilometerproduksjon. Avsetningen representerer den



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
007BF9E356EF43819C2EC220D2AEE7C6

estimerte kostnaden ved å bruke vognmateriellet i den utstrekning som skjedde i 2021. Utbetalingene for gjennomført periodisk vedlikehold på materiellet var på kr 215,1 mill. i 2021, mot kr 304,6 mill. i 2020. Det er både T-banen og Trikken som står for reduksjonen i utbetalinger for 2021. Reduksjonen i T-banen skyldes en forskyvning av planlagte store revisjoner. Trikken utførte mindre vedlikehold, hvor hoveddelen av reduksjonen kan henføres til utfasingsvedlikeholdsprogrammet. De løpende avsetningene til vedlikehold medfører at kjent vedlikeholdsbehov er finansiert. Avsetningene er klassifisert som en forpliktelse i SVM sin balanse.

Disponering av årets resultat

Styret foreslår at overskuddet etter skattekostnad, på kr 118,6 mill. legges til vognanskaffelsesfondet.

Sentrale balanseposter

SVM har etablert et vognanskaffelsesfond som skal sikre at SVM over tid opprettholder gjenanskaffelsesevne og gir et riktig bilde av de samlede kostnadene ved materiellanskaffelser. Fondet endte på kr 1.060,0 mill. Ved utgangen av 2021 er verdien av rullende materiell kr 3.213,1 mill. SVM har tatt opp lån i Oslo kommune for å finansiere anskaffelsen av t-banevogner som i alt utgjør kr 2.691,8 mill. ved utgangen av 2021. Viken fylkeskommune har ytet lån til anskaffelsen av fem t-banevogner, som utgjør kr 152,0 mill. ved utgangen 2021.

SVM har som en av sine oppgaver å foreta avsetninger til fremtidig vedlikehold. Slik sikres et stabilt kostnadsnivå for kollektivtrafikken, og trygghet for at midler til fremtidig vedlikehold er tilgjengelig. Avsetningen til fremtidig periodisk vedlikehold utgjorde kr 680,1 mill. ved utgangen av året, mot kr 619,7 mill. i 2020.

Sentrale usikkerhetsfaktorer

Vognleieavtalene regulerer plikter og rettigheter knyttet til materiellet. Som eier og utleier er SVM ansvarlig for materiellens beskaffenhet

Omfanget av fremtidige feil og mangler som kan tilbakeføres til vogneier kan øke med materiellets alder. Vognleieavtalene mellom SVM og operatørene har kortere løpetid en selskapets finansiering av vognene. Dette gir SVM en risiko på løpetid. Avsetning til fremtidig vedlikehold innebærer estimatusikkerheter som kan skape behov for korrigeringer av fremtidig avsetningsnivå og vognleie.

SVM har betydelig gjeld i forbindelse med materiellanskaffelser. Dette skaper sårbarhet for endringer i rentenivået. SVM har fremforhandlet avtaler med Oslo kommune som skal gi en moderat eksponering mot endringer i rentenivået gjennom lang rentebinding og rentefastsettelse basert på gjennomsnittsrenter. Andel av gjeld med fast rente (kontrakter med mer enn ett års varighet) er ved utgangen av året på 95%. Gjennomsnittlig rentebinding ved årsskiftet er 3,7 år.

Arbeidsmiljø, organisasjon, personalforhold, likestilling, diskriminering

SVM hadde ved utgangen av 2021 sju fast ansatte, hvorav 5 leies ut til andre deler av konsernet. Det leies inn daglig leder (50%) fra annen del av konsernet. Tidligere administrerende direktør fratrådte i juni 2021. Tre av SVM sine ansatte og to av fire styremedlemmer er kvinner. Gjennomsnittsalderen i SVM ved utgangen av året var 53,14 år. SVM følger Sporveienkonsernets rekrutterings- og personalpolicy og etiske retningslinjer. Alle ansatte er pliktige til å underskrive på de etiske retningslinjene.

For SVM er det en selvfølge at alle ansatte har like rettigheter. Det gjelder så vel ansettelsesmuligheter, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse og utviklingsmuligheter som beskyttelse mot trakassering. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
007BF9E356EF43819C2EC220D2AEE7C6



funksjonsevne foretar SVM individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

Sykefraværet i 2021 var på 0%. SVM har en offentlig ytelsesbasert pensjonsordning som omfatter alle de gjenværende ansatte i SVM. Oslo Pensjonsforsikring forvalter SVM sine pensjonsmidler.

Samfunnsansvar

SVM leier ut vognmateriell til bruk i fremstillingen av skinnegående kollektivtransport og er således en viktig bidragsyter til å skape et bedre miljø i Oslo.

Ved å gjennomføre oppgraderinger og levetidsforlengende tiltak på eksisterende materiell, minskes miljøbelastningen, både ved at det velges løsninger som i produksjon, bruk og avhending er mest mulig miljøvennlige samt at lengre levetid for det skinnegående materiellet reduserer behovet for miljøbelastende produksjon av nytt materiell.

SVM har gjennom 2021 arbeidet med å forberede en mest mulig bærekraftig avhending av gamle trikker, i takt med innfasingen av nytt materiell.

Utsiktene fremover og fortsatt drift

Styret vurderer at etablerte prinsipper for fastsettelse av vognleie gir SVM et stabilt grunnlag for sin forretningsvirksomhet. SVM skal utøve god verdiforvaltning og levere rullende materiell til beste for kollektivtrafikken i Osloregionen, til riktige priser og med et forutsigbart kostnadsbilde. I sum mener styret at det arbeidet som er nedlagt i 2021 og det arbeidet som skal gjennomføres i 2022 ivaretar dette formålet.

SVM sin frie egenkapital er kr 1.060,0 mill.

Styret mener at årsregnskapet og årsberetningen gir et rettviseende bilde av SVM sin virksomhet og stilling ved årsskiftet. Styret kjenner ikke til vesentlige forhold i eller etter regnskapsåret som har betydning for denne forutsetningen, eller for årsregnskapet for øvrig. I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, med henvisning til det ovennevnte.

Oslo, 10. mars 2022

Marianne Vik
Styrets leder

Birte Sjule
Styremedlem

Anders Rygh
Styremedlem

Tomm O. Bråten
Styremedlem

Ole-Anders Tangen
Daglig leder



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
007BF9E356EF43819C2EC220D2AEE7C6