



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 822 276 482
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MOTOR FORUM AS
Forretningsadresse: Østre Aker vei 62
0581 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kai Erik Thune
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 30.06.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	277 738 657	228 536 387
Gevinst ved avgang anleggsmidler	6		
Annen driftsinntekt		1 037 694	1 656 098
Sum inntekter		278 776 351	230 192 486
Kostnader			
Varekostnad	3	230 658 210	178 434 536
Lønnskostnad	4, 5	29 758 037	29 254 776
Avskrivning	6	466 651	433 092
Tap på fordringer		14 132	3 858
Tap ved avgang anleggsmidler	6	14 242	33 369
Annen driftskostnad	7	15 922 239	14 389 171
Sum kostnader		276 833 511	222 548 802
Driftsresultat		1 942 840	7 643 684
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt fra investering i datterselskap	8	841 167	914 667
Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern	9		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	5 348	1 333
Annen renteinntekt		11 265	13 361
Annen finansinntekt		1 513	85
Sum finansinntekter		859 293	929 446
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	303 338	82 549
Annen rentekostnad		48 288	29 580
Annen finanskostnad		26 175	76 618
Sum finanskostnader		377 801	188 747
Netto finans		481 492	740 699
Ordinært resultat før skattekostnad		2 424 332	8 384 382
Skattekostnad på resultat	10	534 025	1 844 564
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 890 307	6 539 818



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Årsresultat	11	1 890 307	6 539 818
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 890 307	6 539 818
Totalresultat		1 890 307	6 539 818
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte			206 100
Konsernbidrag		1 510 000	2 083 900
Til/fra annen egenkapital		380 307	4 249 818
Sum overføringer og disponeringer		1 890 307	6 539 818



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	478 606	434 923
Goodwill	6		
Sum immaterielle eiendeler		478 606	434 923
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	6, 12	936 706	128 038
Transportmidler	6, 12	623 325	543 213
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	6, 12	1 148 079	978 651
Sum varige driftsmidler	7	2 708 110	1 649 903
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8	955 500	955 500
Investeringer i aksjer og andeler	13	2 000	2 000
Sum finansielle anleggsmidler		957 500	957 500
Sum anleggsmidler		4 144 216	3 042 326
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	3, 12	74 178 300	27 707 208
Fordringer			
Kundefordringer	12	18 608 145	24 964 106
Fordringer på foretak i samme konsern	9	1 646 903	2 712 880
Andre fordringer		654 612	956 090
Sum fordringer		20 909 659	28 633 076
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		103 390	62 546
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		103 390	62 546
Sum omløpsmidler		95 191 349	56 402 830



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
SUM EIENDELER		99 335 565	59 445 156

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital (6 500 aksjer à 1 000)	14	6 500 000	6 500 000
Annen innskutt egenkapital		214 305	214 305
Sum innskutt egenkapital		6 714 305	6 714 305

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital		11 506 497	11 126 189
Sum opptjent egenkapital		11 506 497	11 126 189

Sum egenkapital	11	18 220 801	17 840 494
------------------------	----	-------------------	-------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	5		
Utsatt skatt	10		
Forskuddsbetalt service	15	615 337	715 652
Andre avsetninger for forpliktelser	15	405 000	240 000
Sum avsetninger for forpliktelser		1 020 337	955 652

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	12		
Gjeld til foretak i samme konsern	9		

Sum langsiktig gjeld		1 020 337	955 652
-----------------------------	--	------------------	----------------

Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	12	20 078	22 537
Leverandørgjeld		963 996	570 176
Betalbar skatt	10	151 811	1 274 134
Skyldige offentlige avgifter		4 368 631	3 622 693
Gjeld til foretak i samme konsern	9	57 790 559	29 966 653
Utbytte			206 100
Annen kortsiktig gjeld		16 799 352	4 986 716



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum kortsiktig gjeld		80 094 427	40 649 010
Sum gjeld		81 114 763	41 604 662
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		99 335 565	59 445 156



Til generalforsamlingen i Motor Forum AS, Oslo

RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 23 11 42 00
F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Forum AS, Oslo som viser et overskudd på NOK 1 890 307. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.

Penneo Dokumentnøkkel: VETAE-7BCTH-GSOPN-SV4EK-76U08-YO5I3



Revisors beretning 2022 for Motor Forum AS, Oslo

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 9. mai 2023
RSM Norge AS

Marius Gjengstø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Marius Gjengstø

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: UN:NO-9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2023-05-09 20:56:27 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: VETAE-7BCTH-GSOPN-SV4EK-76U08-YO5I3

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



 BankID Signing
Kai Enk Thune
2023-04-24

 BankID Signing
Magnus Brask Rustad
2023-04-24

 BankID Signing
Stian Gundersen
2023-04-25

 BankID Signing
Thor Erling Daleng
2023-04-27

 BankID Signing
Lena Louise Bakke Museus
2023-05-03

Motor Forum AS, Oslo

Årsregnskap og årsberetning

2022



MOTOR FORUM AS OSLO Org.nr.822 276 482

ÅRSBERETNING 2022

INNLEDNING

Motor Forum AS Oslo er et datterselskap i konsernet Motor Gruppen. Forretningsidéen er distribusjon og salg av bil og bilrelaterte produkter og tjenester. For mer utførlig informasjon henvises til årsberetning og regnskap for Motor Gruppen AS.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

VIKRSOMHETENS ART OG PLASSERING

Motor Forum AS Oslo forhandler Mitsubishi, Renault, Dacia, Xpeng og Hongqi - person og varebiler, samt bruktbiler

Motor Forum AS Oslo er etablert med sin virksomhet i Østre Aker vei 62 og Hans Møller Gasmanns vei 3, som dekker bilsalg, delelager og mekanisk verksted.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Totalomsetningen i 2022 var kr 278 776 351,- mot kr 230 192 486,- i 2021, som utgjør en øking fra 2021 på kr 48 583 865,-.

Det ble levert 443 nye biler og det ble levert 324 brukte biler i 2022.

Driftsresultatet for 2022 ble et overskudd på kr 1 942 840,-, mot kr 7 643 684,- i 2021.

Ordinært resultat før skattekostnad viser kr 2 424 332,- mot kr 8 384 382,- i 2021.

FREMTIDSUTSIKTER

Motor Forum AS Oslo har en motivert og dyktig medarbeiderstab. Selskapets viktigste mål i 2023 er å videreutvikle firmaets drift og inntjening. I tillegg til fortsatt fokus på kundetilfredshet samt økt satsning på salg og etter marked vil den videre utviklingen av Mitsubishi, Renault, Dacia og Hongqi være svært viktig for bedriften.

OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Selskapets markedsrisiko er i første rekke knyttet til salget av nye biler siden det i stor grad også påvirker omsetningen for de øvrige virksomhetsområder. Salget av nye biler avhenger i hovedsak av hvordan de modeller som selskapet forhandler faller i smak hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år. 2023 blir et mer krevende år, hvor den økonomiske situasjonen i Norge fører til et svært svakt nybilsalg. Etter to sterke salgsår nasjonalt mener mange ledende aktører i bransjen at vi får en korleksjon i 2023. Salg av bruktbiler og aktiviteten i etter markedet synes i mindre grad å bli påvirket av et svakere nybilsalg. Selskapet har også nylig lansert nye bilmodeller, som Renault Megane E-Tech, som forventes å gi et fornuftig bidrag totalt sett for året 2023.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling eller innvilget finansiering fra tredjepart. Selskapet er restriktive med å gi kreditt til kunder på verksted og delelager og har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.



Finansieringen av selskapet og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom den kredittramme og konsernkontoordning som morselskapet har i Danske Bank. Det vises til morselskapets årsberetning for ytterligere redegjørelse i den forbindelse.

FORUTSETNINGER FOR FORTSATT DRIFT

Selskapet og konsernet det inngår i har over tid hatt gode resultater og en sunn økonomi, og har klart seg bra gjennom pandemien samtidig med et generelt skifte i bilmarkedet til elbiler. Videre har det også skjedd en utskiftning /endring av store deler av selskapets og konsernets nybilportefølje.

For å stå imot et lavere nybilsalg er det iverksatt kostnadsbesparende tiltak i selskapet for å tilpasse seg aktivitetsnivået. Selskapets styre og ledelse forventer at tiltakene vil gi tilstrekkelig effekt. Forutsetningen om fortsatt drift er derfor lagt til grunn ved utarbeidelse av regnskapet.

OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ

Arbeidsmiljøet i bedriften er godt, og både de ansatte og ledelsen er opptatt av å opprettholde og utvikle dette. Det har ikke vært vesentlige ulykker/ skadetilfeller i 2022, og sykefraværet har vært på 9,2% og 3 person har vært langtidssykemeldt. Bedriften er i 2022 med i bedriftshelsetjeneste, og har et godt opplegg for helse, miljø og sikkerhet.

LIKESTILLING OG IKKE DISKRIMINERING

Selskapet behandler alle ansettelser nøytralt i forhold til kjønn, rase og livssyn. Det er ikke planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er 41 ansatte, 39 menn og 2 kvinner. Av disse er 2 deltidsansatte, 2 menn og 0 midlertidig ansatte. Styret har hatt 4 medlemmer, 3 menn og 1 kvinne. Antall uker foreldrepermisjon i snitt for kvinner er 0 og i snitt for menn 19 uker. Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye Åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på www.motorgruppen.no/esg innen 30. juni 2023.

FORHOLDET TIL DET YTRE MILJØ

Etter styrets oppfatning er utslipp til det ytre miljø fra bedriftens virksomhet innenfor de grenser som er lagt fra offentlige instanser, og belastningen for det ytre miljø så lav som mulig med denne type virksomhet.

Oslo, 24. mars 2023

Magnus Brask Rustad
Styrets leder

Lena Musæus
Styremedlem

Stian Gundersen
Styremedlem

Thor Erling Daleng
Styremedlem

Kai Erik Thune
Daglig leder

**Motor Forum AS, Oslo**

RESULTATREGNSKAP 1.1. - 31.12.	Note	2022	2021
Driftsinntekt og driftskostnad			
Salgsinntekt	2	277 738 657	228 536 387
Annen driftsinntekt		1 037 694	1 656 098
Sum driftsinntekt		278 776 351	230 192 486
Varekostnad	3	-230 658 210	-178 434 536
Lønnskostnad	4, 5	-29 758 037	-29 254 776
Avskrivning	6	-466 651	-433 092
Tap på fordringer		-14 132	-3 858
Tap ved avgang anleggsmidler	6	-14 242	-33 369
Annen driftskostnad	7	-15 922 239	-14 389 171
Sum driftskostnad		-276 833 511	-222 548 802
Driftsresultat		1 942 840	7 643 684
Finansinntekt og finanskostnad			
Inntekt fra investering i datterselskap	8	841 167	914 667
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	5 348	1 333
Annen renteinntekt		11 265	13 361
Annen finansinntekt		1 513	85
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	-303 338	-82 549
Annen rentekostnad		-48 288	-29 580
Annen finanskostnad		-26 175	-76 618
Finansresultat		481 492	740 699
Ordinært resultat før skattekostnad		2 424 332	8 384 382
Skattekostnad på resultat	10	-534 025	-1 844 564
Årsresultat	11	1 890 307	6 539 818
Opplysninger om:			
Foreslått utbytte		0	206 100
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)		1 510 000	2 083 900
Til/fra annen egenkapital		380 307	4 249 818
Sum		1 890 307	6 539 818

**Motor Forum AS, Oslo**

BALANSE PR 31.12.	Note	2022	2021
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	478 606	434 923
Sum immaterielle eiendeler		478 606	434 923
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	6, 12	936 706	128 038
Transportmidler	6, 12	623 325	543 213
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	6, 12	1 148 079	978 651
Sum varige driftsmidler	7	2 708 110	1 649 903
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	8	955 500	955 500
Investeringer i aksjer og andeler	13	2 000	2 000
Sum finansielle anleggsmidler		957 500	957 500
Sum anleggsmidler		4 144 216	3 042 326
Omløpsmidler			
Varer	3, 12	74 178 300	27 707 208
Fordringer			
Kundefordringer	12	18 608 145	24 964 106
Fordringer på foretak i samme konsern	9	1 646 903	2 712 880
Andre fordringer		654 612	956 090
Sum fordringer		20 909 659	28 633 076
Bankinnskudd, kontanter o.l.		103 390	62 546
Sum omløpsmidler		95 191 349	56 402 830
SUM EIENDELER		99 335 565	59 445 156

**Motor Forum AS, Oslo**

BALANSE PR 31.12.	Note	2022	2021
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (6 500 aksjer à 1 000)	14	6 500 000	6 500 000
Innskutt annen egenkapital		214 305	214 305
Sum innskutt egenkapital		6 714 305	6 714 305
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		11 506 497	11 126 189
Sum opptjent egenkapital		11 506 497	11 126 189
Sum egenkapital	11	18 220 801	17 840 494
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Forskuddsbetalt service	15	615 337	715 652
Andre avsetninger for forpliktelser	15	405 000	240 000
Sum avsetning for forpliktelser		1 020 337	955 652
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	20 078	22 537
Gjeld til foretak i samme konsern	9	57 790 559	29 966 653
Leverandørgjeld		963 996	570 176
Betalbar skatt	10	151 811	1 274 134
Skyldige offentlige avgifter		4 368 631	3 622 693
Utbytte		0	206 100
Annen kortsiktig gjeld		16 799 352	4 986 716
Sum kortsiktig gjeld		80 094 427	40 649 010
Sum gjeld		81 114 763	41 604 662
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		99 335 565	59 445 156

Oslo, 24.03.2023

Magnus Brask Rustad
Styreleder

Lena Louise Bakke Musæus
Styremedlem

Stian Gundersen
Styremedlem

Thor Erling Daleng
Styremedlem

Kai Erik Thune
Daglig leder



Motor Forum AS, Oslo

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

2022

2021

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:

Resultat før skattekostnad	2 424 332	8 384 382
÷ Periodens betalte skatter	-1 274 134	-561 147
+/- Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	14 242	33 369
+ Avskrivning anleggsmidler	466 651	433 092
+/- Endring i varelager	-46 471 092	-9 875 580
+/- Endring i kundefordringer	6 355 961	-20 280 435
+/- Endring i leverandørgjeld	393 820	-119 223
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	42 550 390	35 209 955
= Netto kontantsstrøm fra operasjonelle aktiviteter	4 460 170	13 224 413

KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGS AKTIVITETER:

+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	170 655	586 943
÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 709 755	-373 160
+ Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre foretak	0	1 144 500
÷ Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak	0	-2 100 000
= Netto kontantsstrømmer fra investeringsaktiviteter	-1 539 100	-741 717

KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGS AKTIVITETER:

+ Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	0	5 804
÷ Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	-2 459	0
÷ Utbetalinger av utbytte	-206 100	-893 443
÷ Utbetalinger av konsernbidrag	-2 671 667	-11 581 666
= Netto kontantsstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-2 880 226	-12 469 305

ENDRING I BEHOLDNING AV KONTANTER:

+/- Netto endring i kontanter *	40 844	13 391
+ Beholdning av kontanter 1.1.	62 546	49 155
= Beholdning av kontanter 31.12.	103 390	62 546

* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.



Motor Forum AS, Oslo

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 7

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Inntektsføring

Selskapet selger varer og tjenester som inntektsføres ved levering. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelse fremgår av note 15.

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige servicekontrakter balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med leveringen av ytelsene.

Varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Selskapet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 7.

Aksjer i datterselskap

Aksjer i datterselskap regnskapsføres etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Avsatt utbytte / konsernbidrag fra datterselskapet inntektsføres samme år.

Anleggssaksjer

Aksjeposter hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost og nedskrives eventuelt til virkelig verdi ved antatt varig verdifall. Mottatt utbytte inntektsføres som annen finansinntekt.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsverdien redusert med forventede salgskostnader.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Garantier og reklamasjoner

Forventet garanti for solgte varer vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Beløpet balanseføres under andre avsetninger for forpliktelse.

Pensjoner

Etter utfasingen av gammel AFP-ordning har selskapet ikke lenger noen pensjonsordninger som det etter gjeldende god regnskapsskikk skal gjøres aktuarberegning og avsetninger for.



Motor Forum AS, Oslo

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 8

Note 1 Regnskapsprinsipper (forts.)

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.

Konsernkonto bank

Selskapet deltar i morselskapets konsernkontoordning i Danske Bank. Innskudd / trekk på tildelt konto i ordningen representerer mellomværende med morselskapet og er klassifisert som dette i balansen. Renter er tilsvarende klassifisert som renter til / fra konsernselskap.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 Salgsinntekter

Virksomhetsområder	2022	2021
Salg av biler (nye og brukte)	237 639 180	182 070 999
Ettermarked	39 915 754	46 175 748
Bilutleie	183 723	289 641
Sum	277 738 657	228 536 387

Selskapets omsetning er i sin helhet innenlands i Norge.

Note 3 Varer

Varekategorier	2022	2021
Nye biler	10 842 229	1 130 796
Bruktbiler	22 738 457	18 525 206
Demobiler	37 322 292	7 165 564
Deler	3 275 323	885 642
Sum	74 178 300	27 707 208

I lager nye biler inngår varekost med kr 9 964 518 knyttet til biler registrert og fakturert i 2022 men hvor levering har skjedd etter nyttår og salgene derfor er regnskapsmessig periodisert til 2023.



Motor Forum AS, Oslo

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 9

Note 4 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.

Lønnskostnaden består av:	2022	2021
Lønninger	23 663 568	23 413 640
Folketrygdavgift	3 657 738	3 596 940
Pensjonskostnader (se note 5)	862 225	800 925
Andre ytelser/personalkostnader	1 260 302	1 266 359
Innleid arbeidskraft	648 000	123 000
Overført til/fra nærstående	-333 796	53 911
Sum	29 758 037	29 254 776

Antall årsverk	41	41
----------------	----	----

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn og bonus mv	2 273 711	0
Annen godtgjørelse	137 230	0
Pensjonspremier/-innskudd	24 145	0

Selskapet har hatt skifte av daglig leder med en måneds overlapp i mars. Angitte beløp gjelder samlet lønn, bonus og andre ytelser til både av- og påtroppende daglig leder.

Bonusordning for daglig leder

Daglig leder har avtale om resultatavhengig bonus. Størrelsen er knyttet til kvalitetsmessige faktorer (herunder kjede-lojalitet og kundetilfredshet) og utgjør opptil 5 % av resultat før skatt. I tillegg gis en trinnvis terskelbonus knyttet til årsregnskapets resultatmargin. Samlet bonus er begrenset til 6 måneders lønn. Ny daglig leder sin avtale har for 2022 hatt en minstebonus på kr 200 000.

Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 119 600 (ex mva), i tillegg er det betalt kr 28 000 (ex mva) for teknisk bistand med årsregnskap og ligningspapirer og kr 25 000 for andre tjenester utenfor revisjon.

Note 5 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP) og har opprettet en innskuddsordning som tilfredsstiller lovens krav. Selskapets forpliktelse er begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningen og selskapets kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier.

Gjeldende AFP-ordning behandles som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av selskapets tilskudd.

	2022	2021
Kostnadsført premie til AFP-/slikerordningen	408 959	410 376
Kostnadsført premie til OTP-ordningen	453 266	390 549
Sum	862 225	800 925

**Motor Forum AS, Oslo**

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 10

Note 6 Varige driftsmidler

	Bygningsm. innredning	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	1 332 581	687 548	13 496 239	15 516 369
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	857 701	376 511	475 543	1 709 755
- Avgang i året		229 682	62 086	291 768
= Anskaffelseskost 31.12.22	2 190 282	834 377	13 909 696	16 934 355
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	1 253 576	211 052	12 761 617	14 226 245
= Bokført verdi 31.12.22	936 706	623 325	1 148 079	2 708 110
Årets ordinære avskrivninger	49 033	111 502	306 116	466 651
Økonomisk levetid	10 år	6 år	3-10 år	

Note 7 Leieavtaler

Selskapet har leieavtale for fast eiendom hvor årsleie for 2022 var på kr 5 320 991. Utløpsdato for leieavtalen er 31.12.2023.

Note 8 Aksjer i datterselskap

	Kontor- kommune	Eier- andel	Balanseført verdi	Egenkapital	Resultat
Datterselskap					
Motor Forum Skade AS	Oslo	63,7%	955 500	2 322 211	1 295 816
Sum			955 500	2 322 211	1 295 816

Note 9 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Mellomværende med og renter til / fra foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer i regnskapsoppstillingene. Selskapet har betydelige transaksjoner med andre selskaper i konsernet (kjøp av biler og deler samt en del kostnader). Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

Kjøp fra nærstående:	2022	2021
Kjøp biler	184,4	95,6
Kjøp ettermarked og utstyr	20,6	17,6
Kjøp sentralisert tjenesteyting	2,4	1,5
Leie av fast eiendom	5,3	5,1
Sum	212,7	119,8
Salg til nærstående:	2022	2021
Salg biler / bilformidling	2,7	0,4
Salg ettermarked og utstyr	11,9	12,8
Sum	14,6	13,2

**Motor Forum AS, Oslo**

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 11

Note 10 Skattekostnad

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	577 708	1 861 901
Endring i utsatt skattefordel	-43 683	-17 337
Skattekostnad ordinært resultat	534 025	1 844 564
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	2 424 332	8 384 382
Permanente forskjeller	3 058	0
Endring i midlertidige forskjeller	198 559	78 802
Avgitt konsernbidrag	-1 935 897	-2 671 667
Skattepliktig inntekt	690 052	5 791 518
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	392 652	1 660 674
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-425 897	-587 767
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	185 057	201 227
Sum betalbar skatt i balansen	151 811	1 274 134

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	70 887	16 551	-54 335
Varebeholdning	-1 181 923	-962 820	219 103
Fordringer	-44 107	-75 000	-30 893
Avsetninger mv	-1 020 337	-955 652	64 685
Sum	-2 175 480	-1 976 921	198 559
Grunnlag for utsatt skattefordel	-2 175 480	-1 976 921	198 559
Utsatt skattefordel (22 %)	-478 606	-434 923	43 683

Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Innskutt annen egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.2022	6 500 000	214 305	11 126 189	17 840 494
Årets resultat			1 890 307	1 890 307
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)			-1 510 000	-1 510 000
Egenkapital 31.12.2022	6 500 000	214 305	11 506 497	18 220 801



Motor Forum AS, Oslo

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 12

Note 12 Pantstillelser m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2022	2021
Gjeld til kredittinstitusjoner	20 078	22 537
Sum	20 078	22 537

Balansført verdi av eiendeler pantsatt for egen / konsernets gjeld 85 530 037 54 321 217

Danske Bank har pant i selskapets varelager, driftsmidler og kundefordringer til sikkerhet for sitt engasjement for morselskapet Motor Gruppen Detalj AS og dets søsterselskap Motor Gruppen Import AS. Motor Gruppen Detalj AS sin samlede ramme for garantier og kreditt er på kr 205 millioner.

Det er stilt garanti for skattetrekk pålydende kr 900 000 via Danske Bank.

Note 13 Aksjer og andeler i andre foretak m.v.

Anleggsmidler	Eierandel	Balansført verdi
Opplæringskontoret i Bilfag Oslo og Akershus AS		2 000
Sum		2 000

Note 14 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 6 500 000 består av 6500 aksjer pålydende kr 1 000. Selskapet eies i sin helhet av Motor Gruppen Detalj AS. Motor Gruppen Detalj AS er datterselskap av Motor Gruppen AS, Østre Aker vei 62, Oslo. Motor Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.

Styrets leder, Magnus Brask Rustad, eier indirekte 4,0 % av selskapet.

Note 15 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v.

Selskapet har garantiforpliktelser knyttet til salg av brukte biler og deler/utstyr. Kostnaden forbundet med forventet fremtidig garanti avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser. For nye biler ligger garantiansvaret hos importør som dekker forhandlers garanti-reparasjoner etter standard satser.

Selskapet har også solgt avtaler om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balansført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.

Ved salg til leasingselskap har selskapet gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti.

Garantistillelser:	2022	2021
Restverdigaranti leasing/lån	118 448 391	114 306 126
Sum	118 448 391	114 306 126



Motor Forum AS, Oslo

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 13

Note 15 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v. (forts.)

Avsatt for garantiforpliktelser mv:	2022	2021
Gjenkjøpsavtaler	100 000	100 000
Bruktbilgaranti	50 000	62 000
Serviceavtaler	0	78 000
Vedlikehold fast eiendom	255 000	0
Sum	405 000	240 000

Selskapet inngår i fellesregistrering for merverdiavgift med Motor Gruppen AS og samtlige aktuelle underliggende konsernselskap. I denne anledning påhviler det solidaransvar for riktig innbetaling av avgift.

Note 16 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, henviser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler etter 31.12.2022 har vært vesentlig strammere enn vanlig. Innføringen av merverdiavgift for elektriske biler til over kr 500 000 samt innføring av vektavgift for alle nye biler bidro til rekordhøye registreringstall mot slutten av 2022 og tilsvarende lave tall i begynnelsen av 2023. Nybilsalget antas også å være betydelig påvirket av den generelle økonomiske usikkerheten og kostnadsøkningene som norske forbrukere for tiden lever under. Bruktbilmarkedet og ettermarkedet synes i mindre grad å være påvirket av de samme forholdene.

Styret og ledelsen har iverksatt tiltak for å tilpasse seg markedssituasjonen og vil fortsette med tilpasninger så lenge det er nødvendig. Basert på tilgjengelig kunnskap på nåværende tidspunkt mener styret det er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelse av årsregnskapet.