



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	977 298 865
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	AIR TRADE SUPPORT AS
Forretningsadresse:	Drengsrudbekken 12 1383 ASKER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Gudmund Flaata
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	28.05.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 29.07.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	344 472 126	665 314 129
<b>Sum inntekter</b>		<b>344 472 126</b>	<b>665 314 129</b>
<b>Kostnader</b>			
Kostnad for kjøp av frakttjenester		301 483 070	608 493 187
Lønnskostnad	3	19 968 076	20 230 565
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6		
Annen driftskostnad	3	8 679 061	10 311 324
<b>Sum kostnader</b>		<b>330 130 207</b>	<b>639 035 077</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>14 341 919</b>	<b>26 279 053</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		222 751	360 825
Annen finansinntekt		1 960 323	2 965 892
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 183 074</b>	<b>3 326 717</b>
Annen rentekostnad		520	14 501
Annen finanskostnad		1 745 300	6 277 450
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 745 820</b>	<b>6 291 951</b>
<b>Netto finans</b>		<b>437 254</b>	<b>-2 965 234</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>14 779 173</b>	<b>23 313 819</b>
Skattekostnad på resultat	4, 5	3 281 277	5 363 768
<b>Årsresultat</b>		<b>11 497 896</b>	<b>17 950 051</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>11 497 896</b>	<b>17 950 051</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>11 497 896</b>	<b>17 950 051</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		10 000 000	16 000 000



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Avgitt konsernbidrag		141 508	210 799
Avsatt til annen egenkapital		1 356 388	1 739 252
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>11 497 896</b>	<b>17 950 051</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6		
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	7	133 270	133 270
Lån til foretak i samme konsern	7, 8	79 226	3 237 106
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>212 496</b>	<b>3 370 376</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>212 496</b>	<b>3 370 376</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8	63 909 926	42 587 154
Andre kortsiktige fordringer	8	1 374 150	935 103
<b>Sum fordringer</b>		<b>65 284 075</b>	<b>43 522 257</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	15 657 063	39 473 749
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>15 657 063</b>	<b>39 473 749</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>80 941 138</b>	<b>82 996 006</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>81 153 634</b>	<b>86 366 382</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10	150 000	150 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>150 000</b>	<b>150 000</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		21 907 577	20 551 189
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>21 907 577</b>	<b>20 551 189</b>
<b>Sum egenkapital</b>	11	<b>22 057 577</b>	<b>20 701 189</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		36 859 015	24 821 853
Betalbar skatt	4	3 241 363	5 304 311
Skyldige offentlige avgifter		1 401 798	1 766 157
Utbytte		10 000 000	16 000 000
Annen kortsiktig gjeld		7 593 881	17 772 872
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	8	<b>59 096 057</b>	<b>65 665 193</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>59 096 057</b>	<b>65 665 193</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>81 153 634</b>	<b>86 366 382</b>



**Air Trade Support AS**  
Org.nr. 977 298 865

**2024**

**Årsregnskap**  
**Revisjonsberetning**

Air Trade Support AS



## Air Trade Support AS

### Styrets årsberetning for 2024

#### **Virksomhetens art og hvor den drives**

Air Trade Support AS' virksomhet omfatter transportformidling med kjøp og salg av flyrelaterte tjenester. Virksomheten utøves sammen med partnere over hele verden der tjenestene måtte behøves.

Administrasjon er lokalisert i Asker. Forretningsvirksomheten er rettet mot det internasjonale marked med hovedvekt å tilby tjenester for Nordiske operatører.

#### **Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat**

Selskapets salgsinntekter har i 2024 gått ned med 48% (36% i fjor) etter en økning i 2022 med 54 %. Bruttofortjeneste er økt fra 8,5% til 12,5%. Driftsresultatet er 12 millioner lavere enn i fjor. Resultatene for 2024 avspeiler dempingen av den kolossale prisøkningen i 2022, og som nå har stabilisert seg på mer normalt nivå.. Selskapet har en egenkapitalandel på 28%, og likviditeten er meget god.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettsvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

#### **Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer**

Det er fortsatt sterk konkurranse i bransjen. Selskapet er operativt over hele verden og påvirkes derfor av internasjonale konjunkturer og reguleringer, samt av den generelle utviklingen i det internasjonale prisnivå og valutamarkedet. Etter styrets oppfatning er årsregnskapet ikke beheftet med usikkerhet.

Det har ikke inntruffet forhold av vesentlige betydning for vurdering av selskapets stilling og resultat etter regnskapsårets slutt. Etter pandemien i 2021-2022 har prisnivået i 2023 og 2024 etter hver stabilisert seg på et mer normalt nivå. Også driften i bransjen virker å ha stabilisert seg på et mer normalt nivå.

Forventningene for 2025 er noe uvisse for Air Trade Support AS som for andre virksomheter. Det er usikkert hvordan krigen i Europa og internasjonale handelshindringer vil kunne påvirke virksomheten.

#### **Finansiell risiko**

Selskapet har god egenkapitaldekning og god likviditet ved årsskiftet. Langsiktige avtaler og noe valutasikring bedrer forutsigbarheten i virksomhetens drift. Selskapet har ikke lånegjeld ved utgangen av regnskapsåret. Driften i 2025 viser fortsatt stabil aktivitet og inntjening.

Styret anser derfor den finansielle risikoen som tilfredsstillende. Satsingen i 2025 fortsettes som tidligere år, og usikkerheten på grunn av pågående konflikter og krig vil kunne være krevende uten at noen kan forutsi eventuelle virkninger fremover.



## Ansvarsforsikring

Selskapet har ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer eller daglig leders mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

## Fortsatt drift

Forutsetningene om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2024 er satt opp under denne forutsetningen. Selskapet har både likviditet og egenkapital til fortsatt drift.

## Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årets resultat:

Avsatt til utbytte	10.000.000
Avsatt til konsernbidrag	141.508
<u>Overført til annen egenkapital</u>	<u>1.356.388</u>
<u>Sum overføringer</u>	<u>11.497.896</u>

## Arbeidsmiljø

Selskapet har ved utgangen av året 15 ansatte. Av disse er det 7 kvinner og 8 menn og det er utført 15 årsverk. Kvinneandelen i administrative stillinger utgjør 50%, men andelen av kvinner i lederstillinger utgjør 0%. Det er kun en mann i lederstilling.

Sykefraværet har vært 0 %. Det har ikke vært personskader eller arbeidsulykker knyttet til selskapets virksomhet. Styret er av den oppfatning at arbeidsmiljøet godt, og spesielle tiltak vedrørende likestilling eller arbeidsmiljø er ikke igangsatt i året eller planlagt fremover.

Selskapet har en ansatte i deltidsstillinger. Selskapet har som policy at arbeid av lik verdi skal gi lik lønn.

Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det underrepresenterte kjønn vil i større grad bli oppfordret til å søke. På denne måten vil selskapet forsøke å øke andelen i de stillingskategorier hvor denne er særskilt lav.

## Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Air Trade Support AS arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

## Ytre miljø

Selskapets egen virksomhet påvirker ikke det ytre miljø i særlig grad. Transport av varer fra Norge er med på å forurense miljøet.

Dette er et ansvar vi er meget bevisst og tar på største alvor. Vi jobber derfor tett sammen med våre leverandører og en rekke ulike bransje- og bærekraftsorganisasjoner for å oppnå en mer bærekraftig virksomhet og et lavere miljøfotavtrykk.



**Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger i samsvar med Åpenhetsloven § 5**

Air Trade Support AS har utarbeidet felles policy for bærekraftig forretningspraksis i konsernet, og av praktiske årsaker er det Air Trade Support AS som har stått for gjennomføringen. Redegjørelsen er gjort tilgjengelig på selskapets nettside via følgende link: <https://www.airtradesupport.com/>

Asker, 28. mai 2025

Gudmund Flaath  
Styrets leder

Petter Bjerknæs  
Daglig leder



## Noter til årsregnskap 2024

### Air Trade Support AS

#### 1. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk etter hovedreglene i regnskapsloven. Det er ikke foretatt endringer i regnskapsprinsipper i forhold til i fjor. Følgende regnskapsprinsipper er lagt til grunn:

#### Datterselskaper, tilknyttede selskap og investering i aksjer

Air Trade Support AS setter ikke opp konsernregnskap i det selskapet er et underkonsern.

Investering i selskaper hvor Air Trade Support AS har over 50 % eie behandles som datterselskaper. Investeringer hvor selskapet har betydelig innflytelse (20-40 % av stemmeberettiget kapital), betraktes som tilknyttede selskaper. I begge tilfeller regnskapsføres investeringene etter regnskapslovens generelle vurderingsregler. Langsiktige investeringer i andre aksjer er også oppført etter kostmetoden.

Konsernspiss Flaate Invest AS eier 100 % av Air Trade Support AS og søsterselskapet Flaate Eiendom AS. Konsernspiss eier også 100% av datterselskap i Sverige og 50% av selskap i Danmark. Alle selskapene i konsernet benytter samme regnskapsprinsipper. Konsernregnskap for Flaate Invest AS forefinnes i selskapets lokaler i Asker.

#### Klassifisering

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk. Andre eiendeler er omløpsmidler.

#### Varebeholdning

Beholdning er ført opp til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi etter FIFU-prinsippet. For alle varer er det tatt hensyn til ukurans.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er oppført til historisk kost med fradrag for samlede avskrivninger. Avskrivninger er foretatt på lineær basis.

#### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta regnskapsføres til kurs på transaksjonstidspunktet eller til eventuell terminkurs. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balanse-dagens kurs. Fordringer og gjeld som er sikret med valutaterminkontrakter er vurdert til terminkurs, med unntak av eventuelt renteelementet som blir periodisert og klassifisert som renteinntekt/-kostnad.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.



## Noter til årsregnskap 2024

### Air Trade Support AS

#### Utsatt skatt/skattefordel

Utsatt skatt/skattefordel beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret. Fremtidig skattereduserende forskjeller hensyntas kun i den utstrekning det er sannsynlig at selskapet kan nyttegjøre seg av skattefordelen.

#### Betalbar skatt

Betalbar skatt beregnes på grunnlag av årets skattemessige resultat.

#### Pensjonsordning

Innskuddsbasert pensjonsordning omfatter alle ansatte i selskapet og tilskuddet til ordningen kostnadsføres etter hvert som de betales. Ordningen oppfyller krav til obligatorisk tjenestepensjon. For pensjonsordning finansiert over driften beregnes forpliktelsen hvert år ved utgangen av regnskapsåret og balanseføres.

#### 2. Salgsinntekter

Selskapets virksomhet omfatter kjøp og salg av flyrelaterte transporttjenester. Virksomheten utøves sammen med partnere over hele verden der tjenestene måtte behøves.

#### 3. Lønnskostnader m.m.

	2024	2023
Lønn	16.640.252	16.923.779
Arbeidsgiveravgift	2.646.009	2.681.294
Pensjonskostnader	305.127	296.734
Andre ytelser	376.688	334.233
<u>Sum lønnskostnader m.m.</u>	<u>19.968.076</u>	<u>20.236.039</u>
Antall årsverk	15	15

Ytelser til ledende personer:	Daglig leder	Styret
Lønn og bonus	3.858.930	0
Annen godtgjørelse	10.733	0

Daglig leder er i likhet med selskapets ansatte for øvrig omfattet av den ordinære pensjonsordningen. Kostnadsført honorar til revisor utgjør kr 109.063 for revisjon, kr 0 for attestasjonstjenester, kr 24.475 for skatterådgivning og kr 27.075 for annen bistand.

#### 4. Skatter

Nedenfor er det gitt en spesifikasjon av forskjellen mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnad	14.779.173
Permanente forskjeller	135.717
Avgitt konsernbidrag	-181.421
Endring i midlertidige forskjeller knyttet til:	
- Anleggsmidler/langsiktig gjeld	0
- Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	0
<u>Årets skattemessige resultat</u>	<u>14.733.469</u>
<u>Betalbar skatt 22%</u>	<u>3.241.363</u>



## Noter til årsregnskap 2024

## Air Trade Support AS

Det er beregnet utsatt skatt knyttet til:	2024	2023
Anleggsmidler/langsiktig gjeld	0	0
Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	0	0
Sum midlertidige forskjeller	0	0
Utsatt skatt / - skattefordel 22%	0	0

**5. Skattekostnad**

Skattekostnaden i regnskapet består av

følgende poster:	2024	2023
Betalbar skatt 22%	3.241.363	5.304.312
Beregnet skatt av konsernbidrag	39.914	59.456
Endring i utsatt skatt	0	0
Årets skattekostnad	3.281.277	5.363.768

**6. Varige driftsmidler**

	Driftsløsøre, inventar o.l.	Tomter, bygn., fast eiendom
Anskaffelseskost 1.1	0	0
+ tilgang i året	0	0
- avgang i året	0	0
- samlede av- og nedskrivninger	0	0
Bokført verdi 31.12	0	0
Prosentats for lineær avskrivning	10%	0%
Årets ordinære avskrivning	0	0
Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler	207.133	1.343.681

**7. Investeringer og konsern**

Datterselskaper	Aksje- kapital	Eie-/ stemme	Antall aksjer	På- lydende	Balanse- verdi
Air Cargo Service AS	100.000	100%	100	1.000	133.270

Air Cargo Service AS er datterselskap med forretningskontor i Asker. Resultatet i 2024 er kr 0. Selskapet har en egenkapital ved utgangen av året på kr 175.452.

Konserntransaksjoner	2024	2023
Salgsinntekter	34.950	662.695
Andre driftskostnader	671.132	1.668.311

Konsernmellomværende	2024	2023
Lån til foretak i samme konsern	79.225	3.237.106
Kundefordringer	0	17.206
Leverandørgjeld	0	0
Annen kortsiktig gjeld	-265.763	-269.011
Annen korts. gjeld (avs. konsernbidrag)	-181.421	-270.255



## Noter til årsregnskap 2024

### Air Trade Support AS

#### 8. Fordringer og gjeld

<u>Fordringer med forfall senere enn et år:</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Lån til foretak i samme konsern	79.226	3.237.106

Langsiktige lån til foretak i samme konsern forfaller ved påkrav. For øvrig forfaller kortsiktige fordringer innen ett år.

Selskapet har ingen langsiktig gjeld. Selskapet har kun kortsiktig gjeld som forfaller innen et år etter regnskapsårets slutt.

#### 9. Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bundne midler utgjør kr 4.289.601 (kr 3.372.551 i fjor).

#### 10. Aksjer og aksjeeiere

Aksjekapitalen er på kr 150.000 med 150 aksjer á pålydende kr 1.000 i en aksjeklasse.

Selskapets aksjonærer er:	Eierandel:
Flaat Invest AS	150 aksjer (100,0 %)

Styrets leder Gudmund Flaot eier indirekte 50 % av aksjene i Air Trade Support AS via Flaot Invest AS.

#### 11. Egenkapital

<u>Endring i egenkapital:</u>	<u>Aksjekapital</u>	<u>Annen EK</u>	<u>Sum EK</u>
Egenkapital 1.1	150.000	20.551.189	20.701.189
- Avsatt utbytte 31.12		-10.000.000	-10.000.000
- Avsatt til konsernbidrag 31.12		-141.508	-141.508
<u>Årsoverskudd</u>		<u>11.497.896</u>	<u>11.497.896</u>
<u>Egenkapital i 31.12</u>	<u>150.000</u>	<u>21.907.577</u>	<u>22.057.577</u>

#### 12. Garantiforpliktelser og andre forpliktelser

Garanti gjennom året overfor kunder er stillet med kr 12.620.000 i bankgaranti, som utløper ved utgangen av året. Bokført verdi for eiendeler stillet som sikkerhet for denne gjeld er:

Kundefordringer med inntil	25.000.000
<u>Bankinnskudd</u>	<u>2.500.000</u>
<u>Sum</u>	<u>27.500.000</u>



## Noter til årsregnskap 2024

### Air Trade Support AS

**13. Transaksjoner med nærstående parter**

Det vises i denne forbindelse til opplysninger om konserntransaksjoner i note 5. Alle de oppgitte beløp vedrører transaksjoner med morselskap, datterselskap og søsterselskaper. Transaksjonene er fakturert på ordinære forretningsmessige vilkår.

**14. Opplysninger om aktiviteter med vesentlig risiko eller vesentlige fordeler som ikke er innregnet i balansen**

Selskapets omsetning er flyfrakt og handling over hele verden. Selskapet påvirkes derfor av internasjonale konjunkturer og reguleringer. Handelsrestriksjoner, politiske penninger og krigshandlinger har påvirket fraktpriser hos flyselskapene. Dette vil kunne medføre en prisendring i markedet både på kjøp og salg av frakt.

For øvrig har det ikke blitt utført aktiviteter med vesentlig risiko.



<b>Kontantstrømoppstilling</b>			
Air Trade Support AS			
	Note	2024	2023
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		14 779 173	23 313 819
Periodens betalte skatt		5 304 312	7 163 338
Endring i kundefordringer		-21 322 772	47 298 721
Endring i leverandørgjeld		12 037 162	-46 886 105
Poster klassifisert som invest.- eller finans.aktivitet		-181 421	-270 256
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-7 824 517	3 977 450
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-7 816 686</u>	<u>20 270 291</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Utbetalinger av utbytte		<u>16 000 000</u>	<u>20 000 000</u>
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-16 000 000</u>	<u>-20 000 000</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-23 816 686	270 291
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begy		<u>39 473 749</u>	<u>39 203 458</u>
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		<u>15 657 063</u>	<u>39 473 749</u>



## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Air Trade Support AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### *Konklusjon*

Vi har revidert årsregnskapet for Air Trade Support AS som viser et overskudd på kr 11.497.896. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### *Øvrig informasjon*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldene lovkrav.

*Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

*Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet for Air Trade Support AS for 2024.

For revisors oppgaver og plikter se: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 28. mai 2025  
Oslo Revisjon AS

Hans Hordnes  
Statsautorisert revisor