



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	995 203 707
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	SANDVIK TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	c/o Runar Bakken Ørvella øst 109 3677 NOTODDEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Anne Hojem
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	15.03.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	132 297 000	121 172 000
Annen driftsinntekt		2 860 000	406 000
Sum inntekter		135 157 000	121 578 000
Kostnader			
Varekostnad	2, 5		
Lønnskostnad	3	65 595 000	57 441 000
Avskrivning på driftsmidler	5	877 000	679 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5		
Annen driftskostnad	2, 3, 5	64 869 000	62 594 000
Sum kostnader		131 341 000	120 715 000
Driftsresultat		3 817 000	864 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		254 000	100 000
Annen finansinntekt		2 000	211 000
Sum finansinntekter		256 000	311 000
Annen rentekostnad		17 000	2 000
Annen finanskostnad		19 000	20 000
Sum finanskostnader		36 000	22 000
Netto finans		220 000	289 000
Ordinært resultat før skattekostnad		4 037 000	1 152 000
Skattekostnad på resultat	4	888 000	255 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 149 000	898 000
Skattekostnad på ekstraordinært resultat	9		
Årsresultat		3 149 000	898 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		3 149 000	898 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Totalresultat		3 149 000	898 000
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		3 140 000	890 000
Avsatt til annen egenkapital		9 000	8 000
Sum overføringer og disponeringer	11	3 149 000	898 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	374 000	355 000
Sum immaterielle eiendeler		374 000	355 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5	2 472 000	2 545 000
Transportmidler	5	2 100 000	2 082 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5		
Sum varige driftsmidler		4 572 000	4 627 000
Finansielle anleggsmidler			
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	6		
Sum anleggsmidler		4 946 000	4 982 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7, 8	13 299 000	13 964 000
Andre kortsiktige fordringer	8	4 965 000	3 347 000
Konsernfordringer	6, 8	10 066 000	5 762 000
Sum fordringer		28 330 000	23 074 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8, 9	1 948 000	1 843 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 948 000	1 843 000
Sum omløpsmidler		30 278 000	24 917 000
SUM EIENDELER		35 225 000	29 899 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10	100 000	100 000
Overkurs		2 000	2 000
Sum innskutt egenkapital		102 000	102 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		1 380 000	1 371 000
Sum opptjent egenkapital		1 380 000	1 371 000
Sum egenkapital	11	1 482 000	1 473 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6		
Øvrig langsiktig gjeld	6, 8		
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	11 366 000	9 788 000
Betalbar skatt	4	908 000	261 000
Skyldig offentlige avgifter		6 393 000	6 113 000
Utbytte	11	3 140 000	890 000
Annen kortsiktig gjeld	8	11 936 000	11 374 000
Sum kortsiktig gjeld		33 743 000	28 426 000
Sum gjeld		33 743 000	28 426 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		35 225 000	29 899 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 639873

Enheten

Organisasjonsnummer: 995 203 707
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SANDVIK TRANSPORT AS
Forretningsadresse: c/o Runar Bakken
Ørvella øst 109
3677 NOTODDEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Anne Hojem
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.03.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.07.2024



Organisasjonsnr: 995 203 707
SANDVIK TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	132 297 000	121 172 000
Annen driftsinntekt		2 860 000	406 000
Sum inntekter		135 157 000	121 578 000
Kostnader			
Varekostnad	2, 5		
Lønnskostnad	3	65 595 000	57 441 000
Avskrivning på driftsmidler	5	877 000	679 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5		
Annen driftskostnad	2, 3, 5	64 869 000	62 594 000
Sum kostnader		131 341 000	120 715 000
Driftsresultat		3 817 000	864 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		254 000	100 000
Annen finansinntekt		2 000	211 000
Sum finansinntekter		256 000	311 000
Annen rentekostnad		17 000	2 000
Annen finanskostnad		19 000	20 000
Sum finanskostnader		36 000	22 000
Netto finans		220 000	289 000
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på resultat	4	4 037 000	1 152 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		888 000	255 000
Skattekostnad på ekstraordinært resultat	9		
Årsresultat		3 149 000	898 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		3 149 000	898 000
Totalresultat		3 149 000	898 000
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		3 140 000	890 000
Avsatt til annen egenkapital		9 000	8 000



Sum overføringer og disponeringer	11	3 149 000	898 000
--------------------------------------	----	-----------	---------



Organisasjonsnr: 995 203 707
SANDVIK TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	374 000	355 000
Sum immaterielle eiendeler		374 000	355 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5	2 472 000	2 545 000
Transportmidler	5	2 100 000	2 082 000
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	5		
Sum varige driftsmidler		4 572 000	4 627 000
Finansielle anleggsmidler			
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	6		
Sum anleggsmidler		4 946 000	4 982 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7, 8	13 299 000	13 964 000
Andre kortsiktige fordringer	8	4 965 000	3 347 000
Konsernfordringer	6, 8	10 066 000	5 762 000
Sum fordringer		28 330 000	23 074 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	8, 9	1 948 000	1 843 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 948 000	1 843 000
Sum omløpsmidler		30 278 000	24 917 000
SUM EIENDELER		35 225 000	29 899 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10	100 000	100 000



Overkurs		2 000	2 000
Sum innskutt egenkapital		102 000	102 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		1 380 000	1 371 000
Sum opptjent egenkapital		1 380 000	1 371 000
Sum egenkapital	11	1 482 000	1 473 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	6		
Øvrig langsiktig gjeld	6, 8		
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	11 366 000	9 788 000
Betalbar skatt	4	908 000	261 000
Skyldig offentlige avgifter		6 393 000	6 113 000
Utbytte	11	3 140 000	890 000
Annen kortsiktig gjeld	8	11 936 000	11 374 000
Sum kortsiktig gjeld		33 743 000	28 426 000
Sum gjeld		33 743 000	28 426 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		35 225 000	29 899 000



Organisasjonsnr: 995 203 707
SANDVIK TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
94.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Sandvik Transport ARP - Arbeidsgivers aktivitet og redegjørelsesplikt

INNLEDNING

Den første delen av redegjørelsen viser kjønnsbalansen i Sandvik Transport AS. Videre redegjøres det for fordelingen mellom fulltids- og deltidsansatte samt uttak av foreldrepermisjon mellom kjønnene. Den andre delen beskriver hvordan virksomheten jobber med å fremme likestilling og hindre diskriminering. Til slutt beskrives det hvilket hovedområde Sandvik Transport AS vil jobbe med i 2023 for å forsterke dette arbeidet ytterligere.

TILSTAND FOR KJØNNSLIKESTILLING

Sandvik Transport har en høy andel menn, og ved utgangen av 2023 var det kun menn i selskapet. Dette handler nok i stor grad om arbeidsoppgavene som utføres. I gruppe 4 jobber alle som C+E sjåførere, med transport av varer med semitrailere eller modulvogntog.

Tabellen under viser kjønnsbalansen:

Sandvik Transport

Kjønnsbalanse	Totalt	Antall kvinner		Antall menn	
Gruppe 4	92	0	0 %	92	100 %
Totalsum	102	0	0 %	92	100 %

Gruppe 1 – Ledere med konsernansvar, øverste leder for et virksomhetsområde eller stabsavdeling

Gruppe 2 – Mellomledere

Gruppe 3 – Medarbeidere i administrative stillinger

Gruppe 4 – Lager- og produksjonsmedarbeidere, vara- og kvalitetskontroll, sjåførere og linje- og produksjonsledere

Oversikt over midlertidige ansatte og deltid

Sandvik Transport er sterkt påvirket av sesongsvingninger knyttet til produksjon av frukt og grønnsaker i Norge. Det er også store svingninger i volum gjennom en uke. Sandvik Transport leverer ferske produkter, ofte med kort holdbarhet, enten det gjelder frukt, grønt, blomster eller fisk. Dette stiller store krav til hurtig og effektiv logistikk for å opprettholde ferskhet og kvalitet i hele verdikjeden. Den operative driften skal balansere krav til ferske produkter med leveransefrister og arbeidstidsbestemmelser. Et slikt driftsbehov innebærer turnus, som også inkluderer tilkallingsvikarer.

Kjønnsbalanse midlertidige ansatte

	Kvinne	Mann
Fast ansatt - Deltid	0 (0%)	0 (0%)
Tilkalling/Midlertidig	0 (0%)	8 (8%)
Antall ansatte – 98		

Tilkallingsvikarer er tilpasset behovet for økt bemanning ved sesongsvingninger og/eller fravær. Våre tilkallingsvikarer har annen hovedarbeidsgiver, og tar ekstra jobb hos oss, når de har anledning til det.



Uttak av foreldrepermisjon

Sandvik Transport legger til rette for at alle foreldre som ønsker det, skal kunne ta ut foreldrepermisjon. Dette er viktig for å kunne rekruttere og beholde god arbeidskraft, og for å ivareta aldersmangfoldet i Sandvik Transport.

Oversikt over uttak av foreldrepermisjon i Sandvik Transport:

Foreldrepermisjon

	Kvinner	Menn
Gjennomsnittlig antall uker	0	0

Oversikten over uttak av foreldrepermisjon viser hvor mange uker som ble tatt ut i 2022. Det er ikke tatt med ansatte som har valgt å utsette uttak av foreldrepenger iht. Lovendring av 2021.

ARBEID FOR LIKESTILLING OG MOT DISKRIMINERING

Sandvik Transport har i mange år hatt en stor andel ansatte med ulike nasjonaliteter og etnisk bakgrunn. Dette gjenspeiles i hele virksomheten, men spesielt i operativ drift.

Sandvik Transport har en rekrutteringsprosess som søker å ivareta objektiviteten i utvelgelsesprosessen slik at alle kandidater får samme muligheter.

Sandvik Transport jobber for å tilrettelegge for at eldre arbeidstakere kan stå lengre i jobb.

I Sandvik Transport er det nulltoleranse for diskriminering og trakassering. Dette er også tydelig nedfelt i BAMA gruppens etiske retningslinjer. Det skal gis like muligheter og rettigheter uavhengig av kjønn, funksjonsevne, seksuell orientering, alder, etnisitet og religion.

Vi støtter økonomisk til de som ønsker å ta norskkurs for medarbeidere med annet morsmål. Det gir grunnlag for en god og åpen kommunikasjon, og legger til rette for fremtidige utviklingsmuligheter.

Samarbeid

Sandvik Transport jobber tett sammen med vernetjeneste og tillitsvalgte som er representert i virksomheten. Både AMU-møter og samarbeidsmøter med tillitsvalgt gjennomføres kontinuerlig gjennom hele året.

Varslingsordning

Sandvik Transport har en tydelig varslingsrutine som er kommunisert til de ansatte. Den omhandler plikten til å si fra ved kjennskap til kritikkverdige forhold i virksomheten.

PRIORITERT OMRÅDE, RISIKO OG TILTAK FOR 2024

- **Mangfold og likestilling – flere kvinnelige sjåførere**
 - **Tiltak:** Vi ser mener at mangfoldet ift kjønnsfordeling er for dårlig i bedriften. Derfor skal Sandvik Transport, i 2024, se på hvordan vi kan tiltrekke oss flere kvinnelige kandidater, og beholde de som starter i arbeid.



BDO AS
Munkedamsveien 45
Postboks 1704 Vika
0121 Oslo

Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Sandvik Transport AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Sandvik Transport AS.

Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2023,
- Resultatregnskap 2023
- Kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2023
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Anders Lausund
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnr: IAN25-38F7L-ESUEL-JNL7C-BEPW2-4B1Q5



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Lausund, Anders

Statsautorisert revisor

På vegne av: BDO AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-378926

IP: 46.212.xxx.xxx

2024-04-30 08:44:37 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 14N25-38F7L-ESUEL-JNL7C-BEPW2-4BTQ5

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



SANDVIK TRANSPORT AS

Årsberetning 2023

Virksomhetens art og hvor den drives

Selskapet driver transport av varer med begrenset holdbarhet. Selskapet holder til i leide lokaler på Notodden og i Oslo.

Fortsatt drift

Styret bekrefter at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Arbeidsmiljø og personale

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant de ansatte. I 2023 har det totale sykefraværet i selskapet vært 6,3%. Det er styrets oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen er god.

Selskapet har hatt 1 arbeidsulykke i 2023. Selskapet følger gjeldende HMS-regelverk.

Selskapet har styreansvarsforsikring gjennom BAMA Gruppen AS. Ledende ansatte er også omfattet av denne forsikringen. Forsikringen dekker sikredes personlige erstatningsansvar som kan inntreffe med grunnlag i uaktsomhet i utførelse av stilling eller verv i selskapet.

Likestilling og diskriminering

Selskapet har ved utgangen av året 88 ansatte hvor alle er menn. Styret består av leder og medlem, henholdsvis kvinne og mann. Selskapet har tradisjonelt rekruttert fra miljøer med overvekt av menn og dette gjelder fortsatt.

Når det gjelder arbeidere ser vi at menn er overrepresentert i forhold til kvinner. Dette har å gjøre med bransjen Sandvik Transport tilhører, som tradisjonelt har vært mannsdominert. Gjennom rekruttering søker selskapet å øke kvinneandelen på dette området.

De ansatte omfatter 15 ulike nasjonaliteter, som alle lønnes iht. norsk tariff. Lønn oppgis ikke grunnet GDPR, da det er fem eller færre ansatte i en av gruppene.

Sandvik Transport AS har redegjøringsplikt etter Likestilling- og diskrimineringsloven og skal redegjøre for den faktiske tilstanden når det gjelder kjønnslikestilling i virksomheten og hva de gjør for å oppfylle aktivitetssplikten i loven. Redegjørelsen er tilgjengelig som vedlegg til årsberetningen.

Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven

Selskapet er en del av BAMA Gruppen. I 2022 trådte Åpenhetsloven i kraft, og det er foretatt risikovurderinger av land og aktsomhetsvurderinger av våre leverandører. Vi har også startet arbeidet med å bruke bærekraftsindikatorer for kontinuerlige forbedringer knyttet til miljø- og sosiale forhold i verdikjeden. BAMA er medlem av «Etisk Handel Norge» og leverer, med bakgrunn i standarder utarbeidet av denne organisasjonen, årlig rapport som redegjør for selskapets bærekraftige forretningspraksis, i tråd med OECDs retningslinjer. Rapporten er tilgjengelig på <https://www.bama.no/om-bama/barekraft/apenhetsloven/>

Miljørapportering

Selskapets virksomhet forurenser det ytre miljø gjennom transportvirksomheten. Det arbeides for å begrense dette i størst mulig utstrekning. Selskapet er Miljøfyrtårn sertifisert.



SANDVIK TRANSPORT AS

Fremtidig utvikling

Det er sterk konkurranse i fraktmarkedet. Selskapet vil ha fokus på løpende drifts- og lønnsomhetskontroll i 2023. Selskapet søker å ta i bruk ny teknologi på materiell og drivstoff for å ligge i fremkant av utviklingen på forbruk, utslipp og miljø. Selskapets miljøfokus skal sikre vår posisjon som foretrukken leverandør til profesjonelle transportkjøpere med fokus på miljø og bærekraft.

Økonomisk utvikling og stilling

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter tilfredsstillende informasjon om selskapets drift og stilling ved årsskiftet.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning ved bedømmelsen av selskapet. Når det gjelder avsetningsforhold og prisutvikling for de produkter som inngår i selskapets virksomhet, kjenner styret ikke til noe som har interesse for bedømmelsen av selskapet utover hva som fremgår av de øvrige deler av årsregnskapet.

Selskapets driftsinntekter er 135,1 mill. kr i 2023 mot 121,6 mill. kr i 2022. Årsresultatet etter skatt ble på 3,1 mill. kr i 2023 sammenliknet med 0,9 mill. kr i 2022.

Den finansielle stillingen i selskapet er tilfredsstillende. Totalkapitalen var ved utgangen av året 35,2 mill. kr, sammenliknet med 29,9 mill. kr året før. Egenkapitalen i selskapet pr. 31.12.2023 var 1,5 mill. kr, noe som tilsvarer en egenkapitalandel på 4,2 %, sammenliknet med 4,9 % pr. 31.12.2022.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i selskapet var 5,8 mill. kr i 2023, sammenliknet med 2,6 mill. kr i 2022.

Finansiell risiko

Selskapet er påvirket av endringer i rentenivået da selskapets bankinnskudd og gjeld har flytende rente. Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser siden alt kjøp og salg foregår i norske kroner. Risiko for tap på kundefordringer er til stede, men det har historisk sett vært svært lite tap på fordringer. Styret vurderer likviditeten i selskapet til å være under kontroll.

Årsresultat og disponeringer

Selskapet fikk i 2023 et overskudd etter skatt på 3,1 mill. kr. Av dette resultatet er det foreslått avsatt utbytte 3,1 mill. kr. og 9 tusen kr. overføres til annen egenkapital.

Oslo, 15. mars 2024
Styret for Sandvik Transport AS

Wenche Holen
styrets leder

Runar Bakken
daglig leder/styremedlem

Penneo Dokumentnøkkel: JPBYS-E6G26-SKGOZ-FMEG5-UDQSW-GOC6C



SANDVIK TRANSPORT AS

Penneo Dokumentnøkkel: JPBYS-E6G26-SKGOZ-FMEG5-UDQSW-GOC6C



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Wenche Holen

Styreleder

Serienummer: UN:NO-9578-5995-4-448774

IP: 62.92.xxx.xxx

2024-03-20 12:19:46 UTC



Runar Bakken

Daglig leder

På vegne av: BAMA Logistikk AS

Serienummer: UN:NO-9578-5999-4-1323882

IP: 79.161.xxx.xxx

2024-03-20 14:16:33 UTC



Runar Bakken

Styremedlem

På vegne av: BAMA Logistikk AS

Serienummer: UN:NO-9578-5999-4-1323882

IP: 79.161.xxx.xxx

2024-03-20 14:16:33 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: JPBYS-E6G26-SKGOZ-FMEG5-UDQSW-GOC6C

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Kontantstrømoppstilling

Sandvik Transport AS

	Note	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		4 037	1 152
Periodens betalte skatt	4	-261	-755
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-150	0
Ordinære avskrivninger		877	679
Endring i kundefordringer	7	665	-4 076
Endring i leverandørgjeld		1 578	3 125
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-775	2 476
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		5 971	2 602
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	5	200	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	5	-872	-1 059
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-672	-1 059
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger av utbytte		-890	-2 600
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-890	-2 600
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		4 409	-1 057
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begyn.	8	7 606	8 662
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt*	8, 9	12 014	7 606
*Herav innskudd i konsernkontoordning på		10 066	5 762

Penn eo Dokumentnøkkel: V5BKE-WGT03-3-QEJK-PAWGT-VVOVE-JGGTJ



Regnskapsprinsipper

(Beløp i 1 000 kroner)

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Selskapet driver transporttjenester som inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede. Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet. Selskapet er en del av konsernets konsernkontoordning. Innstående og trekk på konsernkontoen presenteres på egen linje i balansen for Konsernfordring, konsernkonto og Konserngjeld, konsernkonto.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Pensjoner - Innskuddsbasert ordning

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og innstående på konsernkontoordningen.



Note 1 Salgsinntekter

	2023	2022
Pr. Virksomhetsområde		
Salg av transporttjenester til konsernselskaper	132 297	121 172
Sum	132 297	121 172

Sandvik Transport AS sin omsetning er i sin helhet i Norge.

Note 2 Transaksjoner med nærstående parter

Følgende interne transaksjoner har funnet sted i 2023:

	Beløp
Salg av transporttjenester til konsernselskaper	132 297
Kjøp av verkstedtjenester fra nærstående selskap*	1 702
Renteinntekter fra konsernkonto	167

*Daglig leder er styreleder og aksjonær i Norsk Tungbilservice AS

Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader

	2023	2022
Lønninger	53 387	47 510
Arbeidsgiveravgift	7 645	6 650
Pensjonskostnader	1 225	952
Andre ytelser	3 338	2 330
Sum	65 595	57 441

Selskapet har i 2023 sysselsatt 94 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer

Daglig leder er innleid fra Bama Logistikk AS. Det er ikke utbetalt styrehonorar i regnskapsåret.

Revisor

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2023	2022
Lovpålagt revisjon	132	105
Andre tjenester utenfor revisjon	0	0
Sum	132	105

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift.



Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	908	261
Endring i utsatt skattefordel	-20	-7
Skattekostnad ordinært resultat	888	255

Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	4 037	1 152
Permanente forskjeller	1	5
Endring i midlertidige forskjeller	89	30
Skattepliktig inntekt	4 126	1 188

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	908	261
Sum betalbar skatt i balansen	908	261

Årets skattekostnad	2023	2022
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	4 037	1 152
Beregnet skatt av resultat før skatt	888	254
Skatteeffekt av permanente forskjeller	0	-5
Sum	888	248
Effektiv skattesats	22,0 %	21,5 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	-1 701	-1 612	89
Sum	-1 701	-1 612	89
Grunnlag for utsatt skattefordel	-1 701	-1 612	89
Utsatt skattefordel (22 %)	-374	-355	20



Note 5 Varige driftsmidler

	Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2023	3 933	4 500	550	8 983
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	872	0	872
Avgang solgte driftsmidler	0	-1 236	0	-1 236
Anskaffelseskost 31.12.2023	3 933	4 136	550	8 618
Akkumulerte avskrivninger 31.12	1 460	2 036	550	4 046
Bokført verdi 31.12.2023	2 472	2 100	0	4 572
Årets avskrivninger	73	804	0	877
Avskrivningssatser	10 %	20 %	20 %	
Økonomisk levetid	10 år	5 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Sandvik Transport AS har inngått leieavtaler av 33 biler og lastebiler.

	2023	2022
Ordinær leie	11 708	9 750
Fremtidig leiebeløp knyttet til ikke kansellerbare leieavtaler		
Innen 1 år		9 010
1 til 5 år		12 495
Etter 5 år		0
Sum		21 506

Note 6 Fordringer, gjeld, pantstillelser og garantier

Sandvik Transport AS er deltaker i konsernets konsernkontoordning. Konsernkontosystemet er opprettet for å bidra til en mer optimal likviditetsstyring i konsernet.

Sandvik Transport AS har per 31.12.2023 innestående 10 066 på underkonti i konsernkontosystemet, som administreres og disponeres av Bama Gruppen AS. Formelt sett er dette å betrakte som en ordinær uprioritert fordring som Sandvik Transport AS har til Bama Gruppen AS. Sandvik Transport AS disponerer imidlertid innestående beløp i sin daglige drift. Konsernkontoordningen er klassifisert som en kortsiktig fordring.

Knyttet til konsernkontoordningen så har konsernet en felles kredittamme på 300 000 hvor Bama Gruppen AS har stilt en kausjonserklæring. Sandvik Transport AS hefter solidarisk for kausjonserklæringen pålydende 300 000.

Selskapet har transportgaranti overfor Statens Vegvesen, region Vest, med opprinnelig beløp 3 040.



Note 7 Kundefordringer

	2023	2022
Kundefordringer til pålydende	14 549	13 964
Balansført verdi av kundefordringer 31.12	14 549	13 964
Endring i avsetning til tap	0	0
Sum resultatførte tap på krav	0	0

Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kundefordringer		Andre fordringer*	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	13 299	13 964	10 066	5 762
Sum	13 299	13 964	10 066	5 762

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	461	550	3 140	890
Sum	461	550	3 140	890

*Herav innskudd i konsernkontoordningen på 10 066 (2022 5 762).

Note 9 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr 1 948.



Note 10 Aksjekapital, aksjonærer m.v.

Aksjekapitalen i Sandvik Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	1 000	0,1	100
Sum	1 000	0,1	100

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet.

Sandvik Transport AS hadde én aksjonær pr. 31.12.2023.

	Ordinære	Sum antall	Eierandel	Stemmeandel
BAMA LOGISTIKK AS	1 000	1 000	100 %	100 %
Sum	1 000	1 000	100 %	100 %

Sandvik Transport AS sitt morselskap er Bama Gruppen AS, Nedre Kalbakkvei 40, 1081, OSLO, Norge. Konsernregnskapet kan fås ved henvendelse til denne adressen.

Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	100	2	1 371	1 473
Årets resultat			3 149	3 149
Utbytte			-3 140	-3 140
Pr. 31.12.2023	100	2	1 380	1 482

Penn eo Dokumentnøkkel: V5BKE-WGT03-3-0EJK-PAWGT-1-WVOVE-JGGTJ