



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 915 488 099
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NYE VEIER AS
Forretningsadresse: Kjøita 6
4630 KRISTIANSAND S

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Thomas Jebsen Lundal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 09.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Inntekter	1,2,3	8 503 000 000	7 185 000 000
Sum inntekter		8 503 000 000	7 185 000 000
Kostnader			
Prosjektkostnad	3	7 602 000 000	6 802 000 000
Lønnskostnad	4,5,6	245 000 000	245 000 000
Avskrivning på varige driftsmidler	6	2 000 000	3 000 000
Annen driftskostnad	4,8	189 000 000	221 000 000
Sum kostnader		8 038 000 000	7 271 000 000
Driftsresultat		465 000 000	-86 000 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Andre finansinntekter		156 000 000	75 000 000
Sum finansinntekter		156 000 000	75 000 000
Andre finanskostnader		0	-1 000 000
Sum finanskostnader		0	-1 000 000
Netto finans		156 000 000	76 000 000
Ordinært resultat før skattekostnad		621 000 000	-10 000 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		621 000 000	-10 000 000
Årsresultat		621 000 000	-10 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og inventar	6	5 000 000	2 000 000
Sum varige driftsmidler		5 000 000	2 000 000
Sum anleggsmidler		5 000 000	2 000 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		45 000 000	61 000 000
Forskuddsbetaling entrepriser	11	67 000 000	8 000 000
Anleggskontrakter under utførelse	3	63 000 000	196 000 000
Fordring på eier	7	3 951 000 000	4 933 000 000
Andre fordringer	3	193 000 000	87 000 000
Sum fordringer		4 319 000 000	5 285 000 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd	10	2 655 000 000	2 216 000 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 655 000 000	2 216 000 000
Sum omløpsmidler		6 974 000 000	7 501 000 000
SUM EIENDELER		6 979 000 000	7 503 000 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	7 000 000	7 000 000
Overkurs	9	1 650 000 000	1 650 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum innskutt egenkapital		1 657 000 000	1 657 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen opptjent egenkapital	9	1 038 000 000	416 000 000
Sum opptjent egenkapital		1 038 000 000	416 000 000
Sum egenkapital		2 695 000 000	2 073 000 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	11	22 000 000	330 000 000
Avsetning for tap i anleggskontrakter	3	3 314 000 000	3 261 000 000
Sum avsetninger for forpliktelser		3 336 000 000	3 591 000 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		3 336 000 000	3 591 000 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		799 000 000	457 000 000
Skyldig offentlige avgifter		0	5 000 000
Annen kortsiktig gjeld	8	148 000 000	1 377 000 000
Sum kortsiktig gjeld		947 000 000	1 839 000 000
Sum gjeld		4 283 000 000	5 430 000 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		6 978 000 000	7 503 000 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 603863

Enheten

Organisasjonsnummer: 915 488 099
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NYE VEIER AS
Forretningsadresse: Kjøita 6
4630 KRISTIANSAND S

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Thomas Jebsen Lundal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.04.2024

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 09.07.2024



Organisasjonsnr: 915 488 099
NYE VEIER AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Inntekter	1, 2, 3	8 503 000 000	7 185 000 000
Sum inntekter		8 503 000 000	7 185 000 000
Kostnader			
Prosjektkostnad	3	7 602 000 000	6 802 000 000
Lønnskostnad	4, 5, 6	245 000 000	245 000 000
Avskrivning på varige driftsmidler	6	2 000 000	3 000 000
Annen driftskostnad	4, 8	189 000 000	221 000 000
Sum kostnader		8 038 000 000	7 271 000 000
Driftsresultat		465 000 000	-86 000 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Andre finansinntekter		156 000 000	75 000 000
Sum finansinntekter		156 000 000	75 000 000
Andre finanskostnader		0	-1 000 000
Sum finanskostnader		0	-1 000 000
Netto finans		156 000 000	76 000 000
Ordinært resultat før skattekostnad		621 000 000	-10 000 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		621 000 000	-10 000 000
Årsresultat		621 000 000	-10 000 000



Organisasjonsnr: 915 488 099
NYE VEIER AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og inventar	6	5 000 000	2 000 000
Sum varige driftsmidler		5 000 000	2 000 000
Sum anleggsmidler		5 000 000	2 000 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		45 000 000	61 000 000
Forskuddsbetaling entrepriser	11	67 000 000	8 000 000
Anleggskontrakter under utførelse	3	63 000 000	196 000 000
Fordring på eier	7	3 951 000 000	4 933 000 000
Andre fordringer	3	193 000 000	87 000 000
Sum fordringer		4 319 000 000	5 285 000 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd	10	2 655 000 000	2 216 000 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 655 000 000	2 216 000 000
Sum omløpsmidler		6 974 000 000	7 501 000 000
SUM EIENDELER		6 979 000 000	7 503 000 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	7 000 000	7 000 000
Overkurs	9	1 650 000 000	1 650 000 000
Sum innskutt egenkapital		1 657 000 000	1 657 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen opptjent egenkapital	9	1 038 000 000	416 000 000
Sum opptjent egenkapital		1 038 000 000	416 000 000
Sum egenkapital		2 695 000 000	2 073 000 000



Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	11	22 000 000	330 000 000
Avsetning for tap i anleggskontrakter	3	3 314 000 000	3 261 000 000
Sum avsetninger for forpliktelser		3 336 000 000	3 591 000 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		3 336 000 000	3 591 000 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		799 000 000	457 000 000
Skyldig offentlige avgifter		0	5 000 000
Annen kortsiktig gjeld	8	148 000 000	1 377 000 000
Sum kortsiktig gjeld		947 000 000	1 839 000 000
Sum gjeld		4 283 000 000	5 430 000 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		6 978 000 000	7 503 000 000



Organisasjonsnr: 915 488 099
NYE VEIER AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper
Lagt ved som vedlegg (se note 1 i Årsregnskap)

Note
4

Antall årsverk i regnskapsåret
193.00

Note
4

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	187000000.00	190000000.00
<u>Folketrygdavgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	32000000.00	30000000.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	18000000.00	19000000.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	7000000.00	5000000.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	245000000.00	229000000.00

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap



Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Note

4

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Markens gate 9, 4610 Kristiansand
Postboks 184, 4662 Kristiansand

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Nye Veier AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nye Veier AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og administrerende direktør (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Kristiansand, 24. april 2024
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Espen Fyllingen
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Nye Veier AS 2023

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo document key: EU0CZ-M05E6-WEV15-8OX77-NEZ3V-TCE6U



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Fyllingen, Espen

Statsautorisert revisor

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-2137889

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-04-24 11:17:06 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: EU0CZ-M05E6-WEV15-80X77-NEZ3V-TCE6U

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Styrets årsberetning 2023.pdf

Name	Method	Signed at
Murstad, Cathrine	BANKID	2024-04-25 12:59 GMT+02
Aanesland, Anette	BANKID	2024-04-25 12:57 GMT+02
Holst, Kent-Helge	BANKID	2024-04-25 10:43 GMT+02
Dalen, Dag Morten	BANKID	2024-04-25 09:28 GMT+02
Nikolaisen, Harald V	BANKID	2024-04-25 09:21 GMT+02
GISKE, ELI MARIE	BANKID	2024-04-25 21:26 GMT+02
Monsen, Harald	BANKID	2024-04-25 15:36 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: C231FF4848A0421D96264819A9576886

Styrets årsberetning 2023

Virksomheten

Nye Veier har ansvar for planlegging, utbygging, drift og vedlikehold av de strekningene som selskapet er tildelt. Strekninger med høy samfunnsøkonomisk lønnsomhet skal prioriteres foran strekninger med lav eller negativ samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Nye Veier bidrar til statens mål om «mer for pengene» gjennom å øke nytten og redusere kostnadene i sin portefølje.

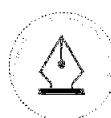
Nye Veier har seks prosjekter under utbygging, fordelt på alle de geografiske områdene i porteføljen, og styret er tilfreds med aktivitetsnivået. Etter styrets vurdering er det viktig at selskapet utnytter de økonomiske rammene og selskapets øvrige ressurser fullt ut. Selskapet prioriterer samfunnsnyttige prosjekter, øker trafikksikkerheten, korter ned reisetiden og legger til rette for verdiskaping over hele landet.

Det høye aktivitetsnivået innen utbygging legger beslag på en stor del av selskapets økonomiske handlingsrom. Parallelt med utbyggingsaktiviteten pågår det arbeid med utvikling og planprosesser på andre prosjekter og strekninger i selskapets portefølje. Selskapet gjør kontinuerlige vurderinger av omfanget av planaktiviteten, slik at aktivitetsnivået tilpasses likviditeten i selskapet.

Nye Veiers portefølje per 31. desember 2023 består av 1 269 kilometer riksvei og 40 kilometer jernbane. Total utbyggingskostnad for porteføljen er estimert til 295 milliarder kroner (2023-kroner). I regjeringens forslag til NTP 2025-2036, fremlagt 29.03.24, legges til grunn at Ringeriksbanen skal overføres til Bane NOR, men vei-delen av fellesprosjektet skal inngå i Nye Veiers ordinære portefølje, innenfor gjeldende finansiering av denne. NTP-forslaget innebærer også at selskapets veiprojekter i nord, E6 Sørrelva-Borkamo, E6 Nordkjosbotten – Hatteng og E6 Olderdalen–Langslett, overføres til Statens vegvesen. Driftsporteføljen består per 31. desember 2023 av 128 km nybygd vei.

Selskapet har hovedkontor i Kristiansand og regionkontorer i Rogaland, Innlandet, Oslo/Sandvika og Trøndelag. I tillegg har selskapet prosjektkontor i tilknytning til utbyggingsprosjektene.

1



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C231FF4848A0421D96264819A9576886

Porteføljestatus

Strekningsutvikling	Reguleringsplanarbeid og forberedelse for markedet	Kontrahering og forberedelse for utbygging	Utbygging	Drift
Rv. 4 Hummelåsen-Mjøsebrua Rv. 13 Skare-Sogndal Rv. 25 Hamar-Liten E136 Dombås-Vestnes Ringeriksbanen og E16 Skaref-Hønefoss E16 Kongsvinger-E6 E6 Nordkisa-Botten-Hæberg E6 Olderdalen-Langstett E6 Sell-Asp E6 Åsen-Steinkjer E6 Trøberg - Melhus E6 Øyar-Otta E6 Ota-Dombås E18 Tvedestrand-Bamble E18 Arendal-Grimstad E39 Lyngdal - Ålgård	E6 Sarøva-Borkarno E6 Nedelård - Berik E6 Moelv-Rotrud Ringeriksbanen og E16 Skaref - Hønefoss E18 Ytre Ringebu E39 Børstad-Lyngdal øst E39 Lyngdal vest-Kvinnsdal E39 Bue-Ålgård	Rv. 19 Etyuvik - Kvitortunnelen (del av Skare - Sogndal) E136 Veblungnes og Stugufjellen-Bardal (del av Dombås-Vestnes) E6 Rotrud-Stormøve E6 Berik-Vinddellene E39 Mandal-Bjørstad	E6 Kvænangsfjellet E6 Kvitheimen-Åsen E6 Ranheim-Værnes E6 Stormøve-Øyer E18 Ragsvold-Langangen E39 Lyngdal øst-Lyngdal vest	E6 Kvænangsfjell-tunnelen (del av E6 Kvænangsfjellet) E6 Kvål-Melhus sentrum E6 Kolomoen-Moelv E18 Ragsvold-Dardal E18 Tvedestrand-Arendal E39 Kristiansand-Mandal

For strekninger markert med fet skrift er det inngått vegutbyggingsavtale med Samferdselsdepartementet

Hendelser og milepæler i året som har gått

Enklere reisehverdag i Troms

Veien over Kvænangsfjellet har vært hyppig vinterstengt i kortere eller lengre perioder. I desember kunne Nye Veier gjennomføre en delåpning på E6 Kvænangsfjellet i Troms. Kvænangsfjell-tunnelen ble åpnet for trafikk seks måneder før tiden. Dagen etter åpningen var det storm og snøvær over fjellet, men veien kunne likevel holdes åpen for trafikk. Før tunnelen åpnet var eneste mulighet for omkjøring en 700 kilometer lang omvei, via Finland. Den resterende delen av Nye Veiers prosjekt på Kvænangsfjellet ferdigstilles etter planen i løpet av september 2024.

Bygge veier med et lavere klima- og miljøfotavtrykk

Nye Veier har i 2023 tatt flere initiativ til bransjesamarbeid for å styrke arbeidet med å redusere klima- og miljøfotavtrykkene av prosjektene:

- Nye Veier startet opp prosjektet «Bærekraftig verdikjede og materialbruk i vegbygging». Målet er å redusere utslipp og styrke grønn konkurransekraft i norsk næringsliv. For å lykkes er det nødvendig å utvikle nye materialer og løsninger med lavere klimafotavtrykk. Nye Veier leder arbeidet som involverer en rekke partnere fra anleggsbransjen. Prosjektet har fått økonomisk støtte gjennom den statlige ordningen «Grønn plattform», en støtteordning for forsknings- og innovasjonsdrevet grønn omstilling i næringslivet. Prosjektet har et totalbudsjett på 123 millioner. I

2



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C231FF4848A0421D96264819A9576886

2023 har prosjektet forberedt en rekke innovative løsninger som skal piloteres på Nye Veiers prosjekter i 2024 og 2025.

- Nye Veier har i lang tid sertifisert arbeidet med bærekraft i selskapets prosjekter. Dette bidrar til å dokumentere hvordan selskapet jobber for økt bærekraft i prosjektene, fra tidlig planfase til utbygging. I 2023 ble Nye Veier medlem av «Grønn Byggallianse». Selskapet ønsker å bidra til økt bruk av bærekraftsertifisering i norsk anleggsbransje gjennom å sertifisere egne prosjekter, og gjennom deltagelse i bransjeinitiativ som Grønn byggallianse.
- Nye Veier gjennomførte et pilotprosjekt om EUs taksonomi. Selskapet publiserte en rapport om dette høsten 2023. Dette er et eksempel på at Nye Veier ikke bare jobber for å nå klima- og miljømål i egen prosjektportefølje, men for å omstille norsk anleggsbransje for fremtiden.

Nasjonal transportplan 2025 – 2036

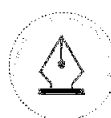
I gjeldende Nasjonal Transportplan (NTP) for perioden 2022–2033 ble Nye Veiers planleggingshorisont utvidet med seks nye år, slik at denne fortsatt er 20 år. Siden oppstarten har Nye Veiers portefølje blitt mer enn doblet, målt i veilengde. Nye Veier har nå ansvaret for å utvikle ca. 12 prosent av det samlede riksveinettet i Norge.

Det omfattende kunnskapsgrunnlaget i Nye Veiers leveranse i innspillet til NTP viser status og utviklingsplaner for porteføljen. Nye Veier dokumenterer også selskapets resultater fra 2016. Selskapet deltar som en fast part i det tverretatlige NTP-samarbeidet. For en utfordrer som Nye Veier er dette en viktig arena. Nye Veiers NTP-leveranse er tilgjengelig på nyeveier.no [Nye Veiers leveranse til prioriteringsoppdrag til NTP](#)

Kontrakter, konkurranseutlysninger og marked

- E6 Storhove – Øyer på Innlandet: I august signerte Nye Veier kontrakt med AF Gruppen for byggingen av ny E6 fra Lillehammer til Øyer i Innlandet. Kontrakten har en verdi på om lag 1,8 milliarder kroner. Det var byggestart i 2023, og forventet veiåpning er innen utgangen av 2026.
- E6 Berkåk – Vindåsliene i Trøndelag: I oktober tildelte Nye Veier kontrakten for prosjektering og bygging av ny E6 mellom Berkåk og Vindåsliene til arbeidsfellesskapet Skanska Norge AS og Johs. J. Syltern AS, sammen med rådgiver Rambøll. Kontraktverdien er på om lag 2,2 milliarder kroner. Byggestart 2024 og forventet veiåpning 2027.

3



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C231FF4848A0421D96264819A9576886

- Veiutbyggingsavtaler signert for Rv.13 og E136: Mot slutten av året signerte Nye Veier selskapets første veiutbyggingsavtaler med Samferdselsdepartementet for utbedringsstrekninger. På utbedringsstrekninger skal det gjennomføres målrettede tiltak rettet mot utvalgte og prioriterte punkter og problemområder. Veiutbyggingsavtalene gjelder for Rv.13 Djupevik – Kviturtunnelen, E136 Veblungsnes og E136 Stuguflåten – Raudstøl i Lesja og Rauma kommuner. Konkurransen om Rv.13 Djupevik – Kviturtunnelen pågår. Konkurransen for E136-delstrekningene er ikke utlyst.
- Konkurransautlysning E39 Mandal – Blørstad: Nye Veier har utlyst konkurranse for bygging av ni kilometer trafiksikker E39 videre vestover fra Mandalskrysset. Prosjektet omfatter også nesten fire kilometer med tilførselsvei til Tredal nær Vigeland i Lindesnes lengst sør i Agder. Kontraksverdien er om lag 2 milliarder kroner.
- Forsinkelse på utbygging av E6 Roterud – Storhove: I 2022 ble det reist klage på dispensasjonen som Statsforvalter Innlandet hadde gitt fra verneforskriften for Lågendeltaet. Miljødirektoratet tok klagen til følge og dispensasjonen ble trukket tilbake. Etter en ny vurdering har Nye Veier kommet med flere anbefalinger om ytterligere miljøforbedringer. I juni 2023 fikk Nye Veier ny tillatelse og er i dialog med kommunen om nedskalering av prosjektet. Endelig kontrakt for utbygging av E6 Roterud – Storhove er foreløpig ikke signert.
- Utskifting av totalentreprenør i Trøndelag: I juni ble det besluttet at samarbeidet mellom Nye Veier og totalentreprenør Acciona Construccion S.A. for utbygging av E6 Ranheim – Værnes skulle avsluttes. I oktober ble den endelige avtalen om sluttoppgjør signert av partene. I arbeidet med å avklare ny kontraktstrategi har Nye Veier blant annet avholdt møter med aktuelle tilbydere. Mot slutten av året lyste Nye Veier ut den første nye konkurransen for utbygging av delstrekningen mellom Ranheim og Sveberg.

Måloppnåelse

Kostnadsbesparelser og økt nytte

For å øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten utvikler Nye Veier løsninger som reduserer kostnader og samtidig øke nytten i prosjektene. Målet er å redusere kostnadene i prosjektene med 20 prosent, målt mot Statens vegvesens estimater fra 2016.

4



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C231FF4848A0421D96264819A9576886



	Mål	2023
Redusert kostnad ferdigstilte prosjekter (%)	20 %	18 %
Prognose kostnadsreduksjon oppstartsportefølje ¹	46,5 mrd.	22,5 mrd.
Prognose omfangsjustert ² kostnadsreduksjon	46,5 mrd.	32,8 mrd.
Nytteøkning – oppstartsportefølje ¹		9,4 mrd.
Økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet ⁷		23,3 mrd.
Åpnet vei		128 km
Vei under bygging ³		93 km
CO ₂ -reduksjon i bygging ⁴	20 %	18 %
Arealbeslag; jordbruk + natur ⁵	50	60
Sikker utbygging H2-verdi ⁶	< 10	9,9
Oppetid på veiene	99,5%	99,3 %
Administrasjonskostnader av totale inntekter	2,5 %	2,9 %

1. Oppstartsporteføljen består av de strekninger som ble overlevert til selskapet ved opprettelsen i 2016, og tre nye strekninger som ble overlevert i 2019.
2. Nye Veier har økt veistandarden i enkelte prosjekter for å øke den totale samfunnsøkonomiske lønnsomheten. Omfangsjustert kostnadsreduksjon viser reduksjonen dersom man sammenligner lik veistandard.
3. Ny E6 mellom Ranheim og Værnes 23 km, ny E6 mellom Kvithammar og Åsen, 19 km, ny E6 over Kvænangsfjellet, 14 km, ny E18 mellom Rugtvedt og Langangen, 17 km, ny E39 gjennom Lyngdal, ti km og ny E6 mellom Storhove og Øyer, ti km.
4. Reduksjon i CO₂-utslipp fra bygging. Referanseår 2016. Rapportering på avsluttede prosjekter 24mnd rullerende. Etappemål 2021–2023 er 20 prosent. Hovedmål i 2030 er 50 prosent.
5. Arealbeslag: antall dekar jordbruk + natur (skog, myr og vann) per km hovedvei. Inkluderer prosjekter med vedtatt reguleringsplan, i utbygging og ferdigstilte prosjekter.
6. H2: Totalt antall arbeidsrelaterede personskader per million arbeidede timer – 12mnd rullerende.
7. Beregning av samfunnsøkonomisk lønnsomhet er en systematisk vurdering av alle ulemper og fordeler et prosjekt vil føre til i netto for samfunnet. I våre beregninger verdsettes disse fordelene og ulempene i kroner, og beregnes etter standardisert metodikk (EFFEKT). EFFEKT-modellen benyttes av flere aktører i samferdselssektoren. Merk at beregningsforutsetningene i EFFEKT-modellen er annerledes enn i selskapets beregninger av kostnadsreduksjoner, og at EFFEKT-tallene er basert på et annet utplukk av prosjekter.

5



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C231FF4848A0421D96264819A9576886

Ovenstående tall for Prognose kostnadsreduksjon og Nytteøkning kan derfor ikke summeres til Økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

Styret er tilfreds med at Nye Veier har bidratt til å snu trenden med stor kostnadsvekst for samferdselsprosjekter i Norge. Etter styrets vurdering henger dette sammen med at Nye Veier som organisasjon har stor evne til innovasjon og rask omstilling. På oppdrag fra Samferdselsdepartementet evaluerte Menon Economics hvilke effekter etableringen av Nye Veier har hatt på veisektoren samlet sett. I rapporten heter det at selskapet har levert godt på samfunnsoppdraget og bidratt til målet om «mer for pengene».

Selskapet skal gi økt nytte for trafikantene. Gjennom redusert reisetid og reduksjon i ulykkestall er det oppnådd betydelig økt nytte på strekningene selskapet har åpnet: E18 Tvedestrand - Arendal, E18 Rugtvedt - Dørdal, E6 Kolomoen – Moelv, E39 Kristiansand – Mandal og E6 Kvål – Melhus. For disse strekningene er reduksjon i samlet reisetid på om lag 48 minutter. For hele selskapets portefølje tilsvarer den samfunnsøkonomiske effekten av økt nytte for trafikantene 9,4 milliarder kroner⁷, beregnet i henhold til standardisert metodikk («Effekt»). Effekten for de reisende oppstår når veiene blir sikrere, reisetiden går ned og løsningene mer kostnadseffektive.

Helse, miljø og sikkerhet

Intern HMS

Arbeidsmiljøutvalget har i sine møter behandlet risiko og tiltak, med mål om å sikre et trygt og forsvarlig arbeidsmiljø for ansatte i selskapet.

Resultater av medarbeiderundersøkelsen er fulgt opp med tiltak med sikte på å bevare positive funn og forbedre negative funn. Sykefraværet har vært noe høyere etter pandemien enn det var tidligere. Fraværet i 2023 var på 4 prosent. Målet er å ha et fravær under 3 prosent.

Indikatorer for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA) i prosjektene

Byggherres oppfølging av sikkerhetsarbeidet omtales som SHA (sikkerhet, helse og arbeidsmiljø). I 2023 ble det i prosjektene rapportert en frekvens på 3,8 arbeidsrelaterte personskader med fravær per million arbeidede timer (H1), og en frekvens på 9,9 arbeidsrelaterte personskader med og uten fravær per million arbeidede timer (H2). Prosjektene har for 2023 en H5-frekvens på 2762 (H5 = antall skader, nestenulykker, farlige forhold og handlinger per million arbeidede timer).

6



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C231FF4848A0421D96264819A9576886



Selskapet jobber kontinuerlig med forbedringsarbeid knyttet til SHA. I lys av resultatene for 2023, er flere tiltak iverksatt. Nye Veier er særlig opptatt av å prioritere en enda tettere oppfølging av at entreprenørene følger kravene i kontraktene. Særlig gjelder dette krav til vurderinger av risiko og systematisk planlegging for sikker utførelse av aktiviteter som har potensial for skader.

For å oppnå en god H2-verdi, kreves både målrettet forebyggende arbeid og et sterkt engasjement fra ledere. Det er også en forutsetning at byggherren og totalentreprenøren sammen når ut til medarbeidere i det utførende leddet i kontraktkjeden. HMS-kravene i kontraktene ble revidert i 2021. Målet er å tydeliggjøre og standardisere arbeidet. Ved hendelser og alvorlige nestenulykker deltar selskapets ledelse i granskninger. I 2023 deltok selskapets ledelse på en rekke ledelsesinspeksjoner sammen med entreprenørens ledelse.

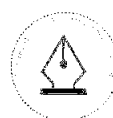
I tillegg til rapportering av faktiske HMS-hendelser, rapporteres også nestenulykker, farlige forhold og farlige handlinger per million arbeidede timer (H5). Styret mener det er positivt å registrere en økende frekvens i rapportering av H5 fra prosjektene. Det tyder på at selskapet gjennom sitt samarbeid og oppfølging av entreprenørene skaper en mer åpen kultur for rapportering av uønskede hendelser. Slik blir det forebyggende arbeidet bedre og risikoen for ulykker redusert.

Bærekraft

Som en stor statlig byggherre har Nye Veier et særlig ansvar for å bidra til mer bærekraftig verdiskaping i norsk transport- og anleggsbransje. Fra og med regnskapsåret 2025 er selskapet pliktig til å rapportere i henhold til EUs nye regler for bærekraftsrapportering (CSRD), tilhørende rapporteringsstandarder (ESRS), og EUs taksonomi. Det jobbes med å forberede rapporteringen og i enda større grad innlemme bærekraft i den ordinære virksomhetsstyringen. Dette vil gi selskapet et bedre beslutningsgrunnlag for valg og prioriteringer. Styret er tilfreds med at Nye Veier tar en aktiv rolle, og deler erfaringer som andre aktører og bransjer kan ha nytte av.

Nye Veier har i flere runder gjennomført vesentlighetsanalyser for bærekraft, med vekt på områder der selskapet enten har stor påvirkning, eller potensial for påvirkning. I forbindelse med en av disse analysene ble det også gjort en overordnet vurdering av hvilke av FNs bærekraftsmål Nye Veier har størst påvirkning på. Vurderingene viste at Nye Veier har påvirkning på mange av FNs bærekraftsmål, og aller mest på målene om anstendig arbeid og økonomisk vekst (mål 8), innovasjon og infrastruktur (mål 9) og stopp av klimaendringene (mål 13).

7



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C231FF4848A0421D96264819A9576886

I 2023 arbeidet selskapet med å oppdatere vesentlighetsanalysen. Selskapet vurderer effekter på omverdenen og omverdens antatte påvirkning på selskapet i årene som kommer. Denne arbeidsmåten kalles «dobbel vesentlighet». Metodikken er nødvendig for å imøtekomme CSRD, og et viktig grunnlag for selskapets videre strategiarbeid. Dobbel vesentlighetsanalyse ble besluttet av styret i februar 2024.

I 2023 har Nye Veier jobbet med en rekke utviklingsprosjekter innen bærekraft, blant annet:

- I samarbeid med sentrale aktører i bransjen har selskapet ledet et pilotprosjekt om rapportering etter EUs taksonomi for veiprojekter.
- Nye Veier har deltatt i et prosjekt om naturrisiko i regi av Sabima og PWC.
- Selskapet har videreutviklet sitt arealregnskap og behandlingen av natur- og miljøhensyn i samfunnsøkonomiske analyser. Dette bidrar til at miljøfaktorer blir bedre integrert i selskapets interne målstyring.

Innovasjon og infrastruktur

Nye Veier skal bidra med innovasjon og nyskaping i transportsektoren. Selskapet har foreslått tiltak som viser at det er mulig å oppnå store forbedringer i form av redusert arealbeslag, klima- og miljøfortavtrykk og kostnader, uten at trafikantnytten reduseres vesentlig.

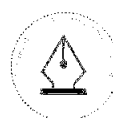
I innspillet til NTP 2025-2036 viser Nye Veier eksempler på strekninger der det gjennom målrettede tiltak er mulig å håndtere de største utfordringene, uten å bygge helt ny vei. Selskapet planlegger for mer gjenbruk av eksisterende vei på flere strekninger, for eksempel for ny E39 Lyngdal vest – Kvinesdal, E18 Tvedestrand – Bamble, E6 Moelv – Roterud.

I 2023 godkjente Samferdselsdepartementet nye og mer fleksible veinormaler. Nye Veier har helt siden selskapet ble etablert arbeidet for å øke handlingsrommet i veinormalene. De nye veinormalene åpner for at det kan bygges nye firefeltsveier med fartsgrenser 90 km/t og 100/t Dette muliggjør reduksjon i kostnader, arealbruk og klimagassutslipp.

Hensynet til trafiksikkerhet er sentralt i planlegging og bygging av selskapets prosjekter. Nye Veier har bidratt til å nå mål for trafiksikkerhet satt i NTP og nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei for perioden 2018 til 2021.

Digitale løsninger er et viktig verktøy i Nye Veiers arbeid med innovasjon. Selskapet har startet arbeidet med en ny innovasjonsstrategi som vil bli behandlet i løpet av 2024.

8



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C231FF4848A0421D96264819A9576886

Klima og miljø

Selskapets ambisjon er at det ikke skal forekomme noen miljøskade i prosjektene. Nye Veier arbeider målrettet for å unngå forurensning og andre uønskede miljøhendelser. Leverandører til selskapet skal ha planer og systemer for å ivareta ytre miljø. Krav fra myndighetene følges opp med målinger og forbedringstiltak.

Prosjektene rapporterer månedlige tall for miljøhendelser, blant annet antall miljøskader (M1), uønskede miljøhendelser (M2), og mindre miljøhendelser/observasjoner (M3). Hendelsene rapporteres som antall hendelser per million arbeidede timer. Nye Veier registrerte én M1-hendelse i 2023. Dette var en kvalitetshendelse om manglende rapportering.

For å sikre høy kvalitet på arbeidet med bærekraft, skal prosjekter med kostnadsramme over 500 millioner sertifiseres etter den anerkjente standarden BREEAM Infrastructure. Dette er en sertifiseringsordning for bærekraftsarbeid i anleggsprosjekter. Når det er hensiktsmessig, skal også mindre prosjekter sertifiseres. I starten av 2023 fikk prosjektet E39 Mandal – Lyngdal karakteren «Excellent». Ved utgangen av 2023 pågår sertifisering i totalt 17 prosjekter.

Nye Veiers mål er tilpasset målene i NTP. Selskapets mål innebærer å redusere utslippene av klimagasser fra byggefasen med 50 prosent innen 2030, og redusere utslippet fra drift med 75 prosent, sammenliknet med standard teknologi og metoder i 2005. Nye Veier har grunnlagsrapporter for beregning av CO₂-utslipp for alle prosjekter i selskapets portefølje. Kunnskapsgrunlaget er avgjørende for å kunne utfordre og måle entreprenørene på reell reduksjon av CO₂-utslipp i planlegging-, bygge- og driftsfasen.

I 2023 videreførte Nye Veier to pilotprosjekter for utslippsfrie anleggsplasser. Nye Veier lanserte funnene fra et kunnskapsprogram om samme tema i et webinar.

Drift og vedlikehold

Effektivisering gjennom digitalisering står sentralt i selskapets arbeid med drift og vedlikehold. Nye Veier ønsker å være ledende i arbeidet med å digitalisere arbeidsprosesser. Dette innebærer integrasjon mellom egne systemer og Statens vegvesens ulike databaser, som for eksempel Nasjonal vegdatabank (NVDB), Nasjonalt bruregister (BRUTUS) og Vegtrafikksentralen (VTS). Nye Veier kunne gjennomføre og dokumentere hovedinspeksjon av konstruksjoner på E18 strekningene våre i eget driftssystem. Deretter ble BRUTUS oppdatert automatisk med aktuelle funn. Ved å legge inspeksjonsplaner inn i driftssystemet får selskapet varsel når pålagte inspeksjoner skal utføres. Avvik og observasjoner synliggjøres i eget system og kan overvåkes eller lukkes.

9



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C231FF4848A0421D96264819A9576886



Anstendig arbeid og økonomisk vekst

Nye Veier og selskapets leverandørkjede skal følge den Internasjonale arbeidsorganisasjonen (ILO) sine konvensjoner om organisasjonsfrihet, retten til tariffavtaler, forbud mot tvangsarbeid, barnarbeid og diskriminering på arbeidsplassen. Nye Veier og leverandørkjeden skal også opptre i henhold til FNs konvensjoner for menneskerettigheter.

Nye Veier stiller høye krav til leverandørenes arbeid med sikkerhet og seriositet. Selskapet krever oppdaterte planer og systemer for HMS basert på anerkjente standarder. Nye Veier samarbeider med leverandørene og påser at de oppfyller nullvisjonen for skader og ulykker. Dette gjelder både i gjennomføringen av plan- og utbyggingsprosjektene, og når veiene er åpnet for trafikk.

Allerede i de første utbyggingsprosjektene stilte Nye Veier krav til minimum 50 prosent faglærte og syv prosent lærlinger i gjennomføringen av utbyggingsprosjektene. I 2023 ble det rapportert 57 prosent faglærte og åtte prosent lærlinger.

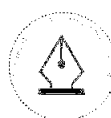
Selskapet arbeider for å sikre at korrupsjon og arbeidslivskriminalitet ikke forekommer, verken i selskapet eller våre prosjekter. Totalentreprenørene gir uttrykk for at de etter påvirkning fra Nye Veier har intensivert sitt arbeid med seriositet og kontroll av lønns- og arbeidsvilkår.

Nye Veier har en fungerende varslingskanal. I 2023 har vi mottatt og behandlet to varsler i varslingskanalen. Sakene er behandlet i henhold til selskapets rutiner.

Åpenhetsloven

Se redegjørelse for aktsomhetsvurderinger som er tilgjengelig på våre nettsider.

[Offentlige dokumenter | Nye Veier AS](#)



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C231FF4848A0421D96264819A9576886



Strategi og organisasjon

Selskapet har fire strategiske prioriteringer:

- Oppnå mer vei og bane for pengene og samtidig øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten i alle våre prosjekter
- Være den mest effektive organisasjonen for planlegging, utbygging og drift innen samferdsel
- Ta et tydelig samfunnsansvar og styrke vårt arbeid med HMS
- Ta en lederrolle innen miljø og klima innenfor samferdselssektoren

Gjennom 2023 ble det arbeidet i hele selskapet for å sikre eierskap til strategien. De overordnede målene er operasjonalisert gjennom mål og tiltak i alle enheter. Dette skal bidra til at organisasjonen jobber i tråd med de strategiske prioriteringene.

Styret har i 2023 fulgt opp strategidokumenter for selskapets arbeid med klima- og miljøspørsmål. Nye Veier styrker arbeidet med å skape fornyelse og forbedringer i sektoren.

Nye Veier har et kombinert Arbeidsmiljø- og Bedriftsutvalg (AMU/BU). Det er i 2023 avholdt fire ordinære møter. Det er i tillegg gjennomført fire ekstraordinære møter i AMU/BU. I tillegg ble det gjennomført tre møter med bedriftsutvalget. Selskapet gjennomfører medarbeiderundersøkelser hvert år, og disse blir fulgt opp med tiltak.

Likestilling og mangfold Se redegjørelse tilgjengelig på våre nettsider.

[Offentlige dokumenter | Nye Veier AS](#)

Retningslinjer om fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til ledende personer

Se retningslinjer og rapport tilgjengelig på våre nettsider.

[Offentlige dokumenter | Nye Veier AS](#)

Eierstyring og selskapsledelse

Styret legger vekt på å etablere og videreutvikle rutiner og praksis for god eierstyring og selskapsledelse. For å sikre en god dialog og et godt samspill mellom eier, styret og ledelsen, følges «Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse» (ref. Redegjørelse for eierstyring og selskapsledelse som eget kapittel i årsrapporten). Selskapets eierstyring og selskapsledelse er basert på norsk lov og regjeringens til enhver tid gjeldende eierskapspolitikk. Selskapet har i 2023 gjennomført fire kvartalsvise kontaktmøter med Eierstyringsenheten og Vei-, by- og trafikksikkerhetsavdelingen i

11



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C231FF4848A0421D96264819A9576886



Samferdselsdepartementet. I tillegg er det gjennomført ulike fagmøter og et felles styre- og eierseminar.

Risikostyring og internkontroll

Styrets revisjonsutvalg (RU) er saksforberedende og skal støtte styret i utøvelsen av sitt ansvar for finansiell rapportering, bærekraftsrapportering, revisjon, risikostyring, internkontroll og etterlevelse av policy for virksomhetens etiske krav. I 2023 har RU gjennomført syv møter.

Risikostyring og internkontroll er sentrale elementer i virksomhetsstyringen, og selskapets risikostyring og internkontroll skal være i tråd med beste praksis som beskrevet i ISO 31000:2018, COSO ERM-rammeverket, ISO 9001:2015 og det integrerte rammeverket for internkontroll utgitt av COSO.

Selskapet vurderer løpende risiko innenfor strategiske, finansielle og operasjonelle områder. Tiltak og anbefalinger for å redusere risiko blir lagt frem for styret. Nye Veier følger systematisk og enhetlig opp elementene som avdekkes i vurderingene av risiko. Det gjennomføres en årlig modenhetsvurdering av virksomhetens internkontrollsystem. Denne blir fulgt opp med tiltak for å øke internkontrollens modenhet. Resultat av modenhetsvurdering og tiltak blir rapportert til RU og styret.

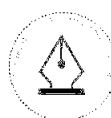
Nye Veier gjennomfører jevnlig revisjoner innen ulike områder av virksomheten og hos sentrale avtaleparter. Selskapets internrevisor rapporterer direkte til styret. Internrevisor fremmer i samarbeid med administrasjonen forslag til revisjonsprogram, basert på vurderingene av risiko i selskapet. Program for revisjoner vedtas av styret. Resultatet av revisjonene, og oppfølging av at avvik blir lukket, rapporteres til styret.

Operasjonell risiko

Gjennom prosjektene blir Nye Veier eksponert for ulike typer risikofaktorer. Som byggherre er selskapet eksponert for risiko blant annet knyttet til HMS og seriositet, klimarisiko, kostnadsøkninger i prosjektene og prisvekst i sektoren. Nye Veier søker å kun ta på seg den type risiko som selskapet er best egnet til å håndtere.

I gjennomføringene av konkurransene er tilbyders forståelse av risiko et viktig element når tilbudene evalueres. I konkurransegrunnlaget oppgir Nye Veier de viktigste risikofaktorene som er avdekket i prosjektet. Tilbyder skal beskrive sin plan for å redusere eller eliminere disse risikoene, og tiltakene skal legges inn som kritiske aktiviteter i tilbudet. Tilbydere har også mulighet til å legge inn risikofaktorer de selv

12



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C231FF4848A0421D96264819A9576886

identifiserer. Risikofaktorene og håndteringen av disse er en del av vurderingsgrunnlaget i tilbudsfasen.

Prosjektene kompleksitet, størrelse, varighet og risiko vil variere. Det er avgjørende at risiko blir håndtert på en systematisk måte i alle deler av virksomheten og i alle faser av prosjektene. Det arbeides aktivt og kontinuerlig med risikostyring i prosjektene. De viktigste og mest alvorlige risikofaktorene eskaleres og rapporteres til selskapsledelse, styret og eier gjennom faste rapporteringsforløp, og lukkes.

Finansiell risiko

Selskapet har i all hovedsak én kunde, Den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Finansieringen skjer gjennom overføringer fra Den norske stat og gjennom innkreving av bompenger etter Stortingets vedtak for de ulike strekningene. Selskapet har forutsigbarhet og langsiktig finansiering, noe som er avgjørende for å realisere selskapets mål. Kredittrisikoen i selskapet er svært begrenset.

Den sterke prisveksten i bygg- og anleggssektoren, fra ca første kvartal 2021 til ca andre kvartal 2023 har bare delvis blitt kompensert gjennom justeringer av de statlige overføringene som sammen med bompenger finansierer selskapets aktiviteter. I løpet av siste del av 2023 har prisveksten gått kraftig ned og har siden vært stabil. Selskapet legger i sine likviditetsbudsjetter derfor til grunn en stabil prisutvikling de kommende årene.

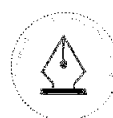
Likviditeten til selskapet anses tilfredsstillende. Det høye aktivitetsnivået betyr imidlertid at god likviditetsstyring er avgjørende. Nye Veier har etablert retningslinjer for å sikre lav risiko knyttet til forvaltning av selskapets finansielle midler. Selskapet skal ikke spekulere i renter, aksjer og valuta.

Strategisk risiko

Selskapet har en prosess som systematisk avdekker og følger opp strategisk risiko knyttet til selskapets overordnede målsettinger og vedtatte strategi. Strategisk risiko og aksjoner følges opp løpende av administrasjonen og rapporteres til styret og eier hvert kvartal.

Styrets arbeid og sammensetning

Styret i Nye Veier arbeider etter vedtatt styreinstruks og basert på anbefalingene fra Norsk utvalg for eierstyring og selskapsledelse (NUES). Styret har vedtatt en redegjørelse for eierstyring og selskapsledelse, som er en del av årsrapporten.





Styret består av syv medlemmer. Fem medlemmer velges av selskapets generalforsamling. De er alle uavhengige av selskapets daglige ledelse. To medlemmer er valgt av og blant de ansatte.

Styret har frem til 24.10.2023 hatt tre kvinnelige styremedlemmer, som gir en kvinneandel på 43 prosent. Av aksjonærvalgte styremedlemmer er andelen kvinner 40 prosent. Ett styremedlem fratrådte i oktober 2023. Nytt styremedlem er utpekt.

Nye Veier har tegnet forsikring for styret som omfatter tidligere, nåværende og fremtidige styremedlemmer og personer i ledende stillinger. Forsikringen dekker det ansvaret disse kan komme i under arbeid for Nye Veier. Forsikringen dekker juridisk bistand og erstatningspliktige krav, oppad begrenset til forsikringssummens størrelse.

Styret skal til enhver tid ha oppdatert kunnskap og kompetanse om alle vesentlige forhold rundt Nye Veiers virksomhet og strategiske utfordringer. Det ble i løpet av 2023 avholdt ni styremøter. Styret har i 2023 særlig hatt oppmerksomhet på disse saksfeltene:

- Personssikkerhet og seriøsitet i utbyggingsprosjektene
- Risiko- og usikkerhetsstyring
- Nye Veiers leveranser på prioriteringsoppdraget til NTP 2025 - 2036
- Informasjonssikkerhet og etterlevelse av personvernlovgivningen (GDPR)
- Strekningsutvikling i tråd med selskapets porteføljestyrimodell
- Videreutvikling av digitale løsninger
- Mål, avtaler og rutiner for drift og vedlikehold
- Selskapets rolle som pådriver for klimaomstilling i anleggsbransjen og utfordrer på krav og regelverk
- Avslutning av kontraktsforholdet med Acciona Construccion S.A. for utbyggingsprosjektet E6 Ranheim – Værnes. Ny kontraktsstrategi.

Styret har fått kompetansepåfyll og oppdateringer på kommende krav til rapportering på bærekraft. I samspill med administrasjonen er styret opptatt av at Nye Veier har rett kompetanse slik at selskapet fortsatt skal være en nytenkende organisasjon.

Lønnsomhet

Årsresultatet i 2023 var på 621 millioner kroner, og i 2022 på minus 11 millioner kroner. Årsresultatet påvirkes av betydelige tapsavsetninger i enkelte utbyggingsprosjekter, totalt 2 495 millioner. Tapsavsetninger skyldes blant annet økte kostnader som følge av dårligere grunnforhold enn forutsatt, samt krav om uforutsatte reguleringsendringer. Ytterligere informasjon finnes i årsregnskap med noter.

Resultatet påvirkes også av positive engangseffekter knyttet til vederlagsjustering i vegutbyggingsavtaler med Samferdselsdepartementet på bakgrunn av

14



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C231FF4848A0421D96264819A9576886

omfangsendringer. Dette har gitt en samlet engangseffekt i regnskapet for 2023 på 2 048 millioner kroner, hvor størstedelen av dette er relatert til tidligere år. Driftsinntektene var i 2023 på 8 503 millioner kroner, og i 2022 på 7 185 millioner kroner. Driftskostnadene i 2023 var 8 037 millioner kroner, og i 2022 på 7 270 millioner. Engangseffekten knyttet til vederlagsjusteringene bidrar i stor grad til de økte inntektene, dog noe motvirket av de økte tapsavsetningene. Korrigert for engangseffekter er inntektene er likevel vesentlig høyere enn fjoråret, som også inneholdt betydelige engangseffekter på ca. 700 millioner. Inntektsøkningen er et resultat av høyere aktivitet i flere utbyggingsprosjekter.

Kapitalforhold og balanse

Totalkapitalen i selskapet var på 6 979 millioner kroner per 31. desember 2023, og per 31.12. 2022 var den på 7 503 millioner. Av totalkapitalen utgjør egenkapitalen 39 prosent, tilsvarende 2 695 millioner kroner. I 2022 utgjorde egenkapitalen 28 prosent, tilsvarende 2 074 millioner kroner.

Likviditet og finansiering

Selskapets kontantstrøm i 2023 var positiv med 440 millioner kroner, og i 2022 var den positiv med 791 millioner kroner. Kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter var positiv med 288 millioner kroner, mot 717 millioner kroner i 2022. Kontantstrømmen fra finansieringsaktiviteter i form av renteinntekter var i 2023 positiv med 156 millioner kroner, mot 75 millioner kroner i 2022.

Forutsetninger for fortsatt drift

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse, med tilhørende noter, en rettvise oversikt over selskapets økonomiske utvikling og finansielle stilling. I samsvar med regnskapsloven § 3-3 a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, med bakgrunn i langsiktige avtaler med Samferdselsdepartementet som kunde.

Fremtidig utvikling

Selskapet er etter styrets vurdering bemannet med relevant kompetanseprofil. Selskapet er rustet til å gjennomføre utbyggingsprosjektene i porteføljen. Det er selskapets faste likvidetsrammer som avgjør hvor mange og store utbyggingsprosjekter selskapet kan håndtere til enhver tid.

Selskapet har en langsiktig finansiering gjennom en 4-årig rammeavtale med Samferdselsdepartementet. Avtalen rulleres årlig. Gjennom bompengefinansieringen

15



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C231FF4848A0421D96264819A9576886

har selskapet fleksibilitet til å rekvirere midler etter behov, innenfor de avtalte bompengeproposisjonene. Dette gjør at selskapet kan håndtere variasjoner i årlige utbetalinger til entreprenører og leverandører.

Det heter i forslag til NTP 2025 – 2036 at bedre kostnadskontroll i statlig veibygging har økt muligheten for å gjennomføre flere av de politisk prioriterte prosjektene innenfor gitte rammer, og at dette har styrket den politiske styringen i sektoren. I lys av at finansieringsmodellen for Nye Veier synes å ha bidratt til mer for pengene, har regjeringen lagt til grunn at denne videreføres i planperioden.

Forutsigbare rammebetingelser og langsiktig finansiering gjør det mulig å bruke tilstrekkelig tid til å arbeide med prosjektene i tidlig planfase. Målet er å øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten i investeringene. Selskapets oppbygging av egenkapital kan kun brukes til selskapets formål.

Selskapet har et høyt aktivitetsnivå, og en rekke større prosjekter er under utbygging eller i forberedelser til utbygging. Prisveksten de siste årene, sammen med enkelte kostnadsøkninger som følge av grunnforhold og reguleringskrav, bidrar også til at den ubenyttede likviditeten er begrenset, og at selskapet må være varsomme med igangsetting av nye prosjekter.

I årene framover kommer selskapet til å intensivere arbeidet med klimaomstilling i infrastrukturbygging. Dette skal selskapet gjøre gjennom fortsatt å utvikle metoder for å kartlegge, dokumentere og måle konsekvenser av virksomheten for natur, klima og miljø. Selskapet er en aktiv bidragsyter i ulike nettverk og bransjesamarbeid. Nye Veiers virksomhetsstrategi og overordnede strategier er førende for arbeidet med bærekraft.

Styrets erklæring

Styret bekrefter at årsregnskapet, etter vår beste overbevisning, er utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder og at årsregnskapet for 2023 gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Årets resultat på 621 millioner kroner overføres i sin helhet til annen egenkapital.





Kristiansand, 24.04.2024

Styret har benyttet elektronisk signatur

Harald V Nikolaisen
(Styrets leder)

Dag Morten Dalen

Eli Marie Giske

Harald Monsen

Kent-Helge Holst

Cathrine Murstad

Anette Aanesland,
(Administrerende
direktør)



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C231FF4848A0421D96264819A9576886

Styrets sammensetning 2023

Styrets leder Harald V. Nikolaisen

Harald V. Nikolaisen er administrerende direktør i Statsbygg. Han er utdannet siv. ing. fra NTNU og har mastergrad fra BI. Han har omfattende prosjekt- og ledelseserfaring fra Jernbaneverket, Norsk Hydro ASA, Dovre International AS og Statoil. Han er også styremedlem i Baneservice AS og Helse Sør Øst RHF.

Nikolaisen er i tillegg til å være styrets leder også medlem av styrets kompensasjonsutvalg.

Styrets nestleder Eli Giske

Eli Giske er utdannet Master of Business and Marketing fra Oslo Handelshøyskole (nå BI). Hun driver i dag egen virksomhet hvor hun primært engasjerer seg i styrearbeid. Giske er styreleder i Sykehuset Innlandet HF og Bredvid AS, nestleder i Oslobygg KF, styremedlem i Bane NOR SF, Sparebanken Sør, iteam AS og Cloud Connection AS. Giske har tidligere styreverfaring fra en rekke selskaper og har vært CFO i flere virksomheter, blant annet EVRY ASA og Posten Norge AS.

Giske er i tillegg til å være nestleder i styret også leder av styrets revisjonsutvalg.

Dag Morten Dalen

Dag Morten Dalen er professor i samfunnsøkonomi ved Handelshøyskolen BI. Han har doktorgrad fra Universitetet i Oslo, og omfattende forsknings- og konsulenterfaring knyttet til offentlig styring og regulering innen sektorer som samferdsel, energi og helse. Dalen var prorektor ved Handelshøyskolen BI i perioden 2010 til 2018. Han har jobbet som gjesteforsker ved flere utenlandske universiteter, deriblant Institute d'Economie Industrielle (IDEI) i Toulouse og University of California, Irvine, og var i perioden 2014-2022 medlem av det internasjonale rådet til Luiss Business School i Roma.

Kent-Helge Holst

Kent-Helge Holst er administrerende direktør i Consto, en landsdekkende bygg- og anleggsentreprenør. Han er utdannet statsautorisert revisor fra NHH. Holst har arbeidet i revisjons- og konsulentbransjen i nærmere 25 år, hvorav 15 år som partner i PwC. Holst har bred erfaring innen områdene revisjon, finans, omstilling, vekst og virksomhetsstyring. Han har vært ekstern revisor og rådgiver for en rekke selskaper i både privat og offentlig sektor.

Holst er også medlem i styrets revisjonsutvalg.

18



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C231FF4848A0421D96264819A9576886



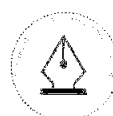
Cathrine Murstad

Cathrine Murstad er leder for kontraktutvikling og meklings og advokat i Nye Veier AS. Hun er utdannet jurist fra Universitetet i Oslo og sertifisert mekler gjennom Advokatforeningen. Murstad har omfattende kontraks- og prosjekterfaring i og utenfor Norge. Hun har tidligere arbeidet som advokat i Aker Solutions, Schjødt og PwC, som dommerfullmektig og med skatteinnkreving i Finansdepartementet og Oslo kommune. Murstad er styremedlem i Norsk Meklingscenter og Bedriftsjuristene i Juristforbundet.

Murstad er også medlem i styrets kompensasjonsutvalg.

Harald Monsen

Harald Monsen er prosjektleder plan i Nye Veier AS. Han er utdannet sivilingeniør fra NTNU og bedriftsøkonom fra BI. Monsen har bred erfaring fra ledelse av samferdselsprosjekter i plan- og prosjekteringsfasene. Han har tidligere erfaring fra Jernbaneverket og i konsulentfirmaet Sweco.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C231FF4848A0421D96264819A9576886



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Årsregnskap 2023.pdf

Name	Method	Signed at
Murstad, Cathrine	BANKID	2024-04-25 12:59 GMT+02
Aanesland, Anette	BANKID	2024-04-25 12:57 GMT+02
Holst, Kent-Helge	BANKID	2024-04-25 10:43 GMT+02
Dalen, Dag Morten	BANKID	2024-04-25 09:28 GMT+02
Nikolaisen, Harald V	BANKID	2024-04-25 09:21 GMT+02
GISKE, ELI MARIE	BANKID	2024-04-25 21:26 GMT+02
Monsen, Harald	BANKID	2024-04-25 15:36 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 208CC4DD84FE486A89EC5E2998CC3E6C



Nye Veier AS

**Årsregnskap
2023**

(tall i millioner kroner)



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
208C4DD84FE486A89EC5E2998CC3E6C



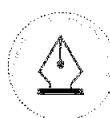
Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

Resultatregnskap (01.01 - 31.12)

	Note	2023	2022
Inntekter	2,3	8 503	7 185
Sum inntekter		8 503	7 185
Prosjektkostnader	3	7 602	6 802
Lønnskostnader	4,5	245	245
Avskrivning på varige driftsmidler	6	2	3
Andre driftskostnader	4, 8, 12	189	221
Sum kostnader		8 037	7 270
Driftsresultat		466	-85
Renteinntekt		156	75
Skattekostnad	1	0	0
Arsresultat		621	-11
Anvendelse av årsresultatet			
Overført annen egenkapital	9	621	-11
Sum anvendelse		621	-11



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
208C4DD84FE486A89EC5E2998CC3E6C



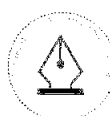
Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

Balanse (01.01 - 31.12)

	Note	2023	2022
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og inventar	6	5	2
Sum anleggsmidler		5	2
Omløpsmidler			
Fordringer			
Forskuddsbetaling entrepriser	11	67	8
Anleggskontrakter under utførelse	3	63	196
Kundefordringer		45	61
Fordring på eier	7	3 951	4933
Andre fordringer		193	87
Sum fordringer		4 318	5 285
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	2 655	2 216
Sum omløpsmidler		6 973	7 501
Sum eiendeler		6 979	7 503



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
208C4DD84FE486A89EC5E2998CC3E6C



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

Balanse (01.01 - 31.12)

	Note	2023	2022
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	7	7
Overkurs	9	1 650	1 650
Sum innskutt egenkapital		1 657	1 657
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	1 038	416
Sum opptjent egenkapital		1 038	416
Sum egenkapital		2 695	2 074
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Avsetning tap i anleggskontrakter	3	3 314	3 261
Andre avsetninger for forpliktelser	11	22	330
Sum avsetning for forpliktelser		3 336	3 591
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		799	457
Skyldige offentlige avgifter		0	5
Annen kortsiktig gjeld	8	148	1 377
Gjeld til eier		0	0
Sum kortsiktig gjeld		947	1 839
Sum gjeld		4 283	5 429
Sum egenkapital og gjeld		6 979	7 503

Styret i Nye Veier AS

Kristiansand 24.04.2024

Harald V. Nikolaisen
Styreleder

Eli Giske
Styrets nestleder

Kent-Helge Holst
Styremedlem

Dag Morten Dalen
Styremedlem

Cathrine Murstad
Styremedlem

Harald Monsen
Styremedlem

Anette Aanesland
Adm.Dir



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
208C4DD84FE486A89EC5E2998CC3E6C



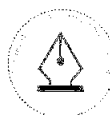
Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

Kontantstrømoppstilling (01.01 - 31.12)

	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Driftsresultat	466	-85
Ordinære avskrivninger	2	3
Endring i kundefordringer	16	-32
Endring i leverandørgjeld	342	-311
Endringer i andre kortsiktige fordringer	-32	69
Endring i skyldige offentlige avgifter	-97	27
Endring i andre tidsavgrensingsposter	732	-681
Endring i avsetninger forpliktelser	-255	1 034
Endring i annen kortsiktig gjeld	-886	693
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	288	717
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-4	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-4	0
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Innbetaling av renteinntekter	156	75
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	156	75
Netto endring i bankinnskudd	440	791
Bankinnskudd 01.01	2 216	1 425
Bankinnskudd 31.12	2 655	2 216



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
208C4DD84FE486A89EC5E2998CC3E6C



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med regnskapslov og god regnskapsskikk gjeldende pr. 31. desember 2023. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat.

Inntektsføringstidspunkt

Prinsipp for inntektsføring er avhengig av hvilken leveranse/oppgave som utføres, og hvilken avtale den leveres under. Inntekt under planleggingsavtalene med Samferdselsdepartementet inntektsføres når de opptjenes, mens inntektsføring i utbyggingsavtaler med Samferdselsdepartementet inntektsføres i takt med fullføringsgrad. For anleggskontrakter inngått med entreprenørene anvendes løpende avregningsmetode, se punktet anleggskontrakter nedenfor. Inntekt under drift- og vedlikeholdsavtalen med Samferdselsdepartementet inntektsføres når de opptjenes.

Kostnadsføringstidspunkt

Utgifter kostnadsføres samtidig med inntektene som utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Alle andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når gjenvinnbart beløp er lavere enn bokført verdi. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på tidspunktet gjelden ble etablert.

Omløpsmidler vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på tidspunktet gjelden ble etablert.

Enkelte poster er i samsvar med regnskapsloven vurdert etter spesielle vurderingsregler. Disse vurderingene beskrives nedenfor, og i de øvrige notene.

Selskapet har ikke eiendomsretten til veigrunn og veianlegg som selskapet benytter i sin virksomhet. Dette er statens eiendom. Det gjelder også grunn som erverves på vegne av staten i tilknytning til utbyggingsprosjekter. Selskapets balanse inneholder derfor ikke slike eiendeler.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til NOK basert på transaksjonsdagens kurs.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
208C4DD84FE486A89EC5E2998CC3E6C



Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid.

Normalt vedlikehold kostnadsføres etter hvert som vedlikeholdet utføres. Utgifter til oppgradering balanseføres som en del av kostprisen og avskrives over driftsmidlets gjenværende økonomiske levetid.

Nedskrivninger

Ved indikasjon på verdifall knyttet til varige driftsmidler, estimerer selskapet gjenvinnbart beløp og vurderer dette mot balanseført verdi. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi eller bruksverdi. Bruksverdi er beregnet som en neddiskontert fremtidig kontantstrøm basert på selskapets fortsatte bruk av eiendelen/vurderingsenheten. Er gjenvinnbart beløp lavere enn balanseført verdi, nedskrives anleggsmidlene til gjenvinnbart beløp. Nedskrivningen reverseres i den utstrekning grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Leasing / leieavtaler

Leieavtaler klassifiseres som enten finansielle eller operasjonelle, i samsvar med avtalenes reelle innhold ved inngåelse av kontrakt.

Selskapet har langsiktige leiekontrakter på kontorlokaler og driftsbygninger. Alle leieavtalene er klassifisert som operasjonell leasing. Leiebeløpene kostnadsføres løpende.

Anleggskontrakter

Utbyggingsavtaler under utførelse for utbyggingsprosjekter med lang tilvirkningstid vurderes etter løpende avregningsmetode. Prosjektkostnader omfatter direkte lønn og materiell, innkjøpte varer og tjenester fra underleverandører, og henførbare administrasjonskostnader.

Estimert sluttkostnad for prosjekter vurderes løpende, og inntektsføring av anleggskontrakter skjer i takt med fullføringsgrad. Effekten av endringer i estimat for fortjeneste i prosjekter blir resultatført i den regnskapsperioden endringen finner sted. For prosjekter som forventes å gi tap, kostnadsføres hele det beregnede tapet uavhengig av prosjektets fremdrift, når forpliktelsen mot underleverandør er inngått.

Fullføringsgraden beregnes etter fysisk fremdrift per prosjekt, som baserer seg på påløpte kostnader i forhold til sluttprognose.

Forventet utbyggingskostnad og vederlag fra vegutbyggingsavtalene indeksjusteres med SSB indeksen for "Veganlegg i alt". Estimatenes justeres hvert kvartal basert på siste tilgjengelig tall fra SSB. Tallene pr. 31.12.2023 er justert med siste tilgjengelige indeks.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til eventuelle forventede tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Innskuddsbaserte pensjonsordninger

Kostnader knyttet til innskuddsbaserte pensjonsordninger kostnadsføres i resultatregnskapet når de påløper.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
208C4DD84FE486A89EC5E2998CC3E6C



Skatt

Nye Veier AS kommer inn under skattefritaket i skatteloven §2-32, og er følgelig ikke skattepliktig. Denne konklusjonen er i tråd med veiledende uttalelse gitt til selskapet fra Skattedirektoratet 22.04.2016.

Bruk av estimater

Selskapet benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, og opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen. Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

For Nye Veier AS er bruk av estimater spesielt viktig når det gjelder anleggskontrakter. Estimater brukes blant annet for å fastsette den totale kostnaden som allokere til en kontrakt, og vil derfor kunne påvirke resultatføring av prosjektinntekter og -kostnader, i tillegg til tapsavsetninger og nedskrivninger tilhørende ulike kontrakter.

Klassifisering av renteinntekter på mottatt forskudd fra Samferdselsdepartementet

Selskapet mottar årlig forskudd, som utbetales i 6 avdrag gjennom første halvår, fra Samferdselsdepartementet for arbeid som skal utføres, iht. rammeavtalen. Renter på dette forskuddet klassifiseres som finansinntekt og henføres ikke til den enkelte kontrakt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter omfatter utelukkende bankinnskudd.

Talloppstillinger

Alle beløp er i det følgende oppgitt i millioner kroner, dersom ikke annet er oppgitt.

2 Inntekter

Selskapets formål er planlegging, utbygging og drift av den porteføljen som til en hver tid er gitt selskapet fra Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet er også selskapets eier og kunde.

I 2023 kommer selskapets inntekter fra planlegging og utbyggingsaktiviteter utført på oppdrag fra Samferdselsdepartementet, og tilsvarende for drift og vedlikehold, se oversikt under.

Per avtaletype	2023	2022
Inntekter fra planleggingsaktiviteter	371	671
Inntekter fra utbygningsaktiviteter	7 823	6 228
Inntekter fra drift- og vedlikeholdsaktiviteter	276	244
Andre inntekter	33	42
Sum	8 503	7 185

Selskapet har kun omsetning i Norge.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
208C4DD84FE486A89EC5E2998CC3E6C

3 Anleggskontrakter pr. 31.12

	2023	2022
Inntektsført i pågående prosjekter	7 856	6 286
Direkte kostnader knyttet til opptjent inntekt	(6 435)	(4 492)
Kostnadsført tap i pågående prosjekter	(982)	(1 938)
Netto resultatført i pågående prosjekter	440	(144)
Tapsavsetninger i pågående prosjekter	3 314	3 261

Prosjektrisiko og usikkerhet

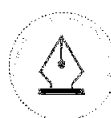
Kostnader til entrepriser utgjør størsteparten av de totale prosjektkostnadene i utbyggingsprosjektene i Nye Veier AS.

Selskapets utbyggingskontrakter med Samferdselsdepartementet er konstruert som fastpriskontrakter, hvor vederlaget er avhengig av forventede utbyggingskostnader tillagt et risikotillegg. Dette vederlaget er sammensatt av en statlig finansiert del og en del finansiert med bompenger. Bompengedelen av vederlaget varierer lineært med faktiske utbyggingskostnader innenfor et intervall på +/-10 prosent av den avtalefestede forventede utbyggingskostnaden. Mens for noen av de nyeste vegutbyggingsavtalene kan bompengedelen variere i intervallet opp til +10 prosent uten nedre begrensning. Vederlaget fra den statlige delen er fast med et fastsatt påslag for risiko og reguleres ikke basert på kostnadsendringer, bortsett fra prisjusteringer i henhold til avtalt indeksjustering. Kostnadsøkning utover indeksen "Veganlegg i alt" anses som selskapets risiko. Selskapet bærer dermed risiko for økning i prosjektkostnader forårsaket av forsinkelser, kvalitetsmangler eller andre forhold.

Selskapet inngår også fastpriskontrakter med entreprenør for utbyggingsprosjekter, der risikoen for kostnadsøkninger er begrenset til avtalte endringer i entreprenørkontrakten, for eksempel risikofordeling knyttet til grunnforhold og reguleringsendringer. Regnskapsmessig behandling av disse kontraktene er basert på beste estimat for sluttprognosen, vurdert ved slutten av regnskapsperioden. Dersom sluttprognosen overstiger vederlaget i et pågående prosjekt, gjøres det avsetninger for fremtidige tap. Omstendigheter og informasjon kan endre seg i etterfølgende perioder. Endelig utfall kan derfor bli annerledes enn hva vurderingene gjort på tidspunktet for utarbeidelsen av regnskapet tilsa.

Selskapet har i 2023 flere prosjekter basert på utbyggingsavtaler som regnskapsføres i tråd med NRS 2 – anleggskontrakter. Prosjektene inntektsføres uten margin til man har tilstrekkelig fremdrift til å kunne vurdere kostnads- og inntektsestimater med akseptabel feilmargin.

For regnskapsåret 2023 har selskapet totalt fire utbyggingsprosjekter som har gitt en negativ resultatmessig effekt og seks utbyggingsprosjekter som har gitt en positiv resultatmessig effekt.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
208C4DD84FE486A89EC5E2998CC3E6C



4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	187	190
Arbeidsgiveravgift	32	30
Pensjonskostnader	18	19
Andre ytelser	7	5

Sum	245	245
------------	------------	------------

Gjennomsnittlig antall årsverk	180	193
--------------------------------	-----	-----

Selskapet følger som statlig eid selskap kravene i Allmennaksjelovens § 6-16 a) og b) om retningslinjer og rapportering av godtgjørelse til ledende personer.

Se "Retningslinjer om fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til ledende personer, inkludert godtgjørelsesrapport rapport" offentliggjort på selskapets hjemmeside.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2023	2022
Honorar for lovpålagte revisjonstjenester	1 507	881
Honorar for andre attestasjonstjenester		
Honorar for skatterådgivning		
Honorar for andre tjenester	154	32
Sum	1 661	913

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret

5 Pensjoner

Innskuddbasert ordning

Selskapet er underlagt lov om obligatorisk tjenestepensjon, og årlig sparing for de ansatte er 6 prosent av lønn mellom 0-12 G, pluss ytterligere 12 prosent av lønn mellom 7,1 G og 12 G. Ordningen er innskuddsbasert og omfatter per 31.12.23 totalt 174 medlemmer.

Avtalefestet pensjon

Selskapet er også tilsluttet AFP-ordningen (avtalefestet pensjon). Ordningen er ytelsesbasert og omfatter 174 personer ved utgangen av 2023. Pensjonsforpliktelsen er ikke balanseført i tråd med anbefalingen om regnskapsføring fra AFP-ordningen, premien for tilskudd til ordningen blir i stedet kostnadsført løpende.

Totale pensjonskostnader	2023	2022
Sum innbetalt innskuddsordning	16	16
Sum innbetalt AFP-ordning	2	2
Sum pensjonskostnader	18	19



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
208C4DD84FE486A89EC5E2998CC3E6C



6 Varige driftsmidler

	IT-Utstyr	Driftsløsøre, maskiner og inventar	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.23	1	4	5
Tilgang kjøpte driftsmidler	4	1	5
Avgang ved salg	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.23	5	5	10
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01.23	1	2	3
Årets avskrivninger	1	1	2
Avgang ved salg	0	0	0
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	2	3	5
Bokført verdi 31.12.23	3	2	5

Økonomisk levetid
Avskrivningsplan

3 år
Lineær

5 år
Lineær

7 Transaksjoner med nærstående og mellomværende med eier

Nye Veier AS er heleid av Den norske stat, ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet er selskapets kunde, og defineres derfor som en nærstående part. Andre statlige foretak og etater er en samlekategori for transaksjoner med nærstående hvor de beløpsmessige størrelser vurdert samlet for den enkelte nærstående er lave.

Transaksjoner med nærstående	2023		2022	
	Inntekter	Kostnader	Inntekter	Kostnader
Samferdselsdepartementet	8 470	0	7 142	0
Statens vegvesen	0	18	9	6
Bane Nor	0	15	0	0
Kommuner og fylkeskommuner	17	89	90	83
Andre statlige foretak og etater	0	6	0	8
Sum	8 487	127	7 241	97

Mellomværende med eier	2023	2022
Kortsiktig fordring på eier for utført arb. under planleggings- og utbyggingsavtaler	3 951	4 933
Sum mellomværende med eier	3 951	4 933



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
208C4DD84FE486A89EC5E2998CC3E6C



8 Annen kortsiktig gjeld

	2023	2022
Inntektsperiodisering	0	910
Feriepenger	28	33
Avsetning garantikostnad	20	0
Annen påløpt kostnad	100	434
Sum	148	1 377

9 Aksjekapital, aksjonærinformasjon og egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Opptjent egenkapital	Sum
Egenkapital pr 01.01.2023	7	1 650	416	2 074
Årets endring i egenkapital:				
Årets resultat	0	0	621	621
Egenkapital pr 31.12.2023	7	1 650	1 038	2 695

Aksjekapitalen på kr 7 000 000 består av 100 aksjer à kr 70 000.
Samtlige aksjer eies av Den norske stat ved Samferdselsdepartementet.

10 Bankinnskudd

	2023	2022
Bankinnskudd, kontanter o.l	2 655	2 216
Herav bundne skattetrekkmidler	9	10

All tilgjengelig likviditet er plassert på rentebærende bankkonto hos selskapets hovedbankforbindelse.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
208C4DD84FE486A89EC5E2998CC3E6C



11 Andre avsetninger for forpliktelse, innstående beløp utbyggingskontrakter

Selskapet har balanseført avsetninger for forpliktelser som er knyttet opp til tilbakeholdt beløp fra utbyggingskontrakter.

I enkelte av selskapets kontrakter har selskapet gjennom hele prosjektet rett til å holde tilbake et innstående beløp fra entreprenøren, som sikkerhet for byggherren under byggeperioden.

Som innstående trekkes det en kontraktsfestet størrelse, som oftest 7,5 prosent av avdragsbeløpet, og dette akkumuleres gjennom byggeperioden. Det beregnes ikke mva. av innstående.

Ved inngåelse av utbyggingskontrakter utbetales et finansielt forskudd til entreprenør. Dette forskuddet amortiseres mot avdragsnota de tolv første månedene av kontrakten.

Innstående:	2023	2022
IB pr 01.01	330	310
Årets endring	308	204
UB 31.12	22	330

12 Leieforhold

Selskapet har følgende leieavtaler klassifisert som operasjonelle leieavtaler

Leieavtaler lokaler	Kostnad	Gjenstående varighet leieavtaler
Kristiansand Kjøita 6	5	7 år
Rugtvedt Herreveien 57	1	1 år
Hamar Vangsveien 73	1	8 år
Lillehammer Kirkegaten 74	2	1 år
Vågsbygd Svanedamsveien 10	1	*
Trondheim Sluppenveien 17 a/b	3	1 år
Stavanger Kanalsletta 2	1	4 år
Sandvika Malmskriverveien 18-20	4	8 år
Sum leie lokaler	18	
<i>* leieavtalen er avsluttet i 2023</i>		
Andre leieavtaler		
Leie maskiner, inventar og kontormaskin	0	
Leie datasystemer	22	
Leie transportmidler	4	
Sum leie ikke balanseførte driftsmidler	27	



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
208C4DD84FE486A89EC5E2998CC3E6C

13 Finansielle risikofaktorer

Markedsrisiko

Selskapets finansielle stilling påvirkes i liten grad direkte av økt inflasjon ved at inngåtte avtaler, både mot selskapets kunde og totalentreprenører, indeksreguleres i tråd med prisveksten.

Selskapet påvirkes i midlertidig ved at handlingsrommet reduseres når prisveksten overstiger prisjusteringen av statlige overføringer.

Kredittrisiko

Selskapet har svært begrenset kredittrisiko knyttet til kunder, da kundemassen til selskapet i all hovedsak utgjør Den norske stat, ved Samferdselsdepartementet, som også er selskapets eier. Videre mottar selskapet i stor grad forskuddsbetaling fra Samferdselsdepartementet knyttet til utført arbeid.

Selskapet har etter vedtektene kun anledning til å ta opp lån gjennom statlige bevilgninger til driftskreditt. Ved utgangen av 2023 har selskapet en ubenyttet trekkfasilitet i Norges Bank, pålydende 100 MNOK. Trekkfasiliteten er i sin helhet knyttet til Ringeriksporteføljen.

Selskapets hovedbankforbindelse har ekstern kredittvurdering A1 - (Moody's)

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Selskapet har en aktiv tilnærming til likviditetsstyring og likviditetsrisiko, og skal til en hver tid ha tilgjengelig likviditet til å dekke inngåtte forpliktelser neste tre mnd. Selskapet mottar årlig overføringer fra Samferdselsdepartementet, som skal dekke ca. 60 prosent av selskapets likviditetsbehov, mens resterende dekkes inn gjennom rekvisisjon av bompenger. Bruk av bompenger er regulert gjennom bompengeproposisjonene vedtatt i Stortinget for de inngåtte Vegutbyggingsavtalene. Mulighet for rekvisisjon av bompengemidler gir selskapet en viss fleksibilitet i likviditetsstyringen. I 2023 har selskapet rekvirert 4,5 mrd. i bompenger, og totalt er det rekvirert 19,1 mrd. Estimert gjennstående bompengemidler i inngåtte vegutbyggingsavtaler er 30 mrd.

Per 31.12.2023 har selskapet inngått Vegutbyggingsavtaler med Samferdselsdepartementet til forventet utbyggingskostnad på 121 MRD NOK.

Garantier

Selskapet stiller ikke garanti til sine leverandører av entreprisetjenester.

Selskapet har heller ikke noe garantiansvar overfor kunde i forbindelse med overlevering av ferdige veistrekninger.

14 Hendelser etter balansedag

Det har ikke oppstått vesentlige hendelser etter balansedag som kan ha påvirkning på det avlagte regnskapet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
208C C4DD84FE486A89EC5E2998CC3E6C