



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 779 493
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: COLOR LINE TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Hjortneskaia
0250 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Randi L Gabrielsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 09.05.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		3 075 659 286	1 202 794 150
Annen driftsinntekt		11 030 991	91 617 611
Sum inntekter		3 086 690 277	1 294 411 761
Kostnader			
Varekostnad		1 288 205 776	544 049 661
Lønnskostnad		739 521 168	454 415 831
Avskrivning på varige driftsmidler		164 319 607	155 319 208
Annen driftskostnad		834 588 448	550 495 859
Sum kostnader		3 026 634 999	1 704 280 559
Driftsresultat		60 055 277	-409 868 798
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap		49 414 649	50 994 200
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 208 988	1 589 229
Annen finansinntekt			19 550 750
Sum finansinntekter		51 623 637	72 134 179
Rentekostnad til foretak i samme konsern		85 466 098	83 123 010
Annen rentekostnad		23 246 181	5 494 946
Annen finanskostnad		14 071 501	361 667
Sum finanskostnader		122 783 780	88 979 623
Netto finans		-71 160 143	-16 845 443
Ordinært resultat før skattekostnad		-11 104 866	-426 714 242
Skattekostnad på ordinært resultat		-2 432 528	-93 873 108
Ordinært resultat etter skattekostnad		-8 672 338	-332 841 134
Årsresultat		-8 672 338	-332 841 134
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-8 672 338	-332 841 134



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		-192 100 151	-214 894 493
Avgitt konsernbidrag		154 523 954	114 800 000
Udekket tap		28 903 859	-232 746 640
Sum overføringer og disponeringer		-8 672 338	-332 841 134



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel			36 832 591
Sum immaterielle eiendeler			36 832 591
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		235 288 242	260 367 697
Skip, rigger, fly og lignende		1 355 740 498	1 514 673 062
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.		16 848	89 455
Sum varige driftsmidler		1 591 045 588	1 775 130 214
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap		639 288 532	639 288 532
Lån til foretak i samme konsern		62 195 047	
Sum finansielle anleggsmidler		701 483 579	639 288 532
Sum anleggsmidler		2 292 529 168	2 451 251 337
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		36 935 085	42 355 534
Sum varer		36 935 085	42 355 534
Fordringer			
Andre fordringer		15 445 956	16 247 156
Konsernfordringer		295 696 894	326 499 961
Sum fordringer		311 142 850	342 747 117
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		8 206 421	75 399 236
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		8 206 421	75 399 236
Sum omløpsmidler		356 284 355	460 501 886
SUM EIENDELER		2 648 813 523	2 911 753 223



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		128 284 000	128 284 000
Overkurs		159 738 000	159 738 000
Annen innskutt egenkapital		450 000 000	450 000 000
Sum innskutt egenkapital		738 022 000	738 022 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		356 300 087	378 611 317
Sum opptjent egenkapital		-356 300 087	-378 611 317
Sum egenkapital		381 721 913	359 410 683
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt		13 057 516	
Sum avsetninger for forpliktelser		13 057 516	
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		120 000 000	120 000 000
Langsiktig konserngjeld		1 825 993 260	2 241 451 439
Sum annen langsiktig gjeld		1 945 993 260	2 361 451 439
Sum langsiktig gjeld		1 959 050 776	2 361 451 439
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		69 231 469	37 661 832
Skyldig offentlige avgifter		402 381	319 590
Kortsiktig konserngjeld		154 523 954	114 800 000
Annen kortsiktig gjeld		83 883 030	38 109 679
Sum kortsiktig gjeld		308 040 834	190 891 101
Sum gjeld		2 267 091 610	2 552 342 540
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 648 813 523	2 911 753 223



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
---------------------	-------------	-------------	-------------



Deloitte.

Deloitte AS
Markensgate 32, 2. etasje
NO-4612 Kristiansand
Norway

Tel: +47 38 12 27 22
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Color Line Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Color Line Transport AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret. Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnr: Z5MF3-AE6NO-WUB42-SPYED-2F80N-FZGMD



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Color Line Transport AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Kristiansand, 9. mai 2023
Deloitte AS

Siv Vøllestad Larsen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnr: Z5MF3-AE6NO-WUB42-SPYED-2F80N-TZGMD



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Siv Vøllestad Larsen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1840362

IP: 85.167.xxx.xxx

2023-06-01 10:31:03 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: Z5MF3-AE6NO-WUB42-SPYED-2F80N-TZGMD

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Color Line Transport AS

org. nr 991 779 493

Årsregnskap 2022



Styrets årsberetning 2022

Virksomhetens art og tilholdssted

Color Line Transport AS («Selskapet») har 5 heleide datterselskaper i Norge og Danmark. Selskapets hovedkontor ligger i Oslo.

Selskapet er heleid datterselskap av Color Line AS, som er heleid datter av Color Group AS og inngår sammen med sine datterselskaper i Color Group AS («Konsernet»/ «Color Line») sitt konsernregnskap. Det er ikke utarbeidet konsernregnskap for Color Line Transport AS med bakgrunn i regnskapsloven §3-7.

Selskapets virksomhet ivaretar Konsernets transporttilbud mellom Norge og Danmark med to skip og mellom Norge og Sverige med ett skip. Virksomheten består av ett transport- og handelstilbud for de reisende, samt frakt- og spedisjonstjenester.

Konsernet er Norges største og blant Europas ledende selskap innen europeisk nærskipfart, med ca. 2 100 årsverk i fire land. Rederiet har en flåte på fem skip, og opererer fire internasjonale linjer mellom syv havner i Norge, Tyskland, Danmark og Sverige. Konsernet er i dag det eneste rederiet i den internasjonale passasjer- og godstrafikken til og fra Norge med alle skip registrert i norsk skipsregister og med norsk hovedkontor.

I løpet av året har Konsernet gjenopptatt driften på alle sine skip og linjer. Color Line besluttet i november 2022 å ta permanent ut M/S Color Viking på linjen Sandefjord-Strømstad og frakteskipet M/S Color Carrier på linjen Oslo-Kiel med umiddelbar virkning. Dette ble gjort for å effektivisere og sikre bedre lønnsomhet på begge linjene. Skipet M/S Color Carrier ble solgt i 2022, mens M/S Color Viking har blitt solgt i februar 2023 til andre eiere for videre drift.

I slutten av februar 2022 ble det nasjonale tiltaksnivå for Covid 19 redusert, og selskapet kunne gjenoppta driften av ruten Sandefjord-Strømstad og kunne igjen seile i ordinær trafikk mellom Norge og Danmark.

Redegjørelse for årsregnskapet

Driftsinntektene i selskapet økte fra NOK 1 294 millioner i fjor til NOK 3 087 millioner i 2022. Årsresultatet i selskapet økte fra NOK -333 millioner i fjor til NOK -9 millioner i 2022. Gjenopptaket av normalt drift etter pandemien i første kvartal 2022 gav selskapet en vesentlig bedring av resultatet sammenlignet med foregående år. Selskapet besluttet i november 2022 å avslutte driften av M/S Color Viking og på ruten Sandefjord-Strømstad og frakteskipet M/S Color Carrier på ruten Oslo – Kiel. Skipene var ikke lengre økonomisk bærekraftige, blant annet på grunn av svekkede rammevilkår.

Samlet kontantstrøm fra driften i selskapet var på NOK 176 millioner, mens driftsresultatet for selskapet utgjorde NOK 60 millioner. Differansen skyldes i hovedsak ordinære avskrivninger. De samlede investeringene i selskapet i 2022 var NOK 127 millioner og vederlag ved salg av eiendeler var NOK 96 millioner.

Selskapets likviditetsbeholdning var NOK 8 millioner per 31.12.2022.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2022 14 % av samlet gjeld, sammenlignet med 7 % pr. 31.12.2021. Denne økningen skyldes i hovedsak nedbetaling av langsiktig gjeld i selskapet. Selskapets finansielle stilling er god, og pr. 31.12.2022 kan selskapet nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de mest likvide midlene og sin tilgang til konsernkontosystemet.

Color Line Transport AS – Styrets årsberetning 2022



Totalkapitalen var ved utgangen av året NOK 2 649 millioner, sammenlignet med NOK 2 912 millioner året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2022 var 14 %, sammenlignet med 12 % pr. 31.12.2021. Bedringen av egenkapitalandelen skyldes mottak av konsernbidrag fra søsterselskaper.

Fremtidig utvikling

Selskapet opplever at det kommersielle markedet er tilbake på normale nivåer. Selskapet er godt posisjonert i markedet med attraktive kommersielle og operasjonelle konsepter, med moderne tonnasje og et historisk stabilt og godt kundegrunnlag. Color Line ligger i forkant av utviklingen innenfor europeisk nærskipfart, og har i flere år investert vesentlig i skip, infrastruktur, digitale bookingløsninger og innovativ miljøteknologi. Color Lines hovedprodukt er attraktive kundeopplevelser i rederiets nærmarkeder, der etterspørselen tradisjonelt har vist seg å være stabil også i perioder med økonomisk usikkerhet.

Selskapet besluttet i november 2022 å ta permanent ut M/S Color Viking på linjen Sandefjord-Strømstad og frakteskipet M/S Color Carrier på linjen Oslo-Kiel med umiddelbar virkning. Dette ble gjort for å effektivisere og sikre bedre lønnsomhet på begge linjene.

Styret forventer et resultat for 2023 som er bedre enn 2022.

Finansiell risiko

Selskapets finansielle risiko styres gjennom en sentralisert konsernfunksjon som står for styring og avdemping av risiko. Konsernet benytter seg av finansielle instrumenter for å redusere risikoen for svingninger i konsernets kontantstrøm. Selskapet er eksponert for endringer i rentenivået, da selskapets gjeld til konsernselskap har flytende rente.

Selskapet er utsatt for valutarisiko på grunn av fluktuasjoner i den norske kronen mot andre valutaer, særlig mot USD, EUR og DKK. I tillegg er selskapet utsatt for oljeprissvingninger (bunkersprodukter). Konsernet hadde per 31.12.2022 fremtidig sikring av prisen på bunkers for ca. 60 prosent av estimert forbruk i 2023 og ca. 45 prosent av estimert forbruk i 2024. Sikringene er utført for det reelle fysiske produkt skipene forbruker. Samtidig er selskapet indirekte sikret ytterligere ca. 20 prosent gjennom BAF (Bunker Adjustment Fee) kontrakter med fraktkunder, dvs. en direkte og indirekte sikring på mot ca. 80 prosent i 2023 og ca. 65 prosent i 2024.

Selskapet inngår i konsernkontoordning hvor Color Group AS er konsernkontoinehaver. Konsernet har fokus på å opprettholde en likviditetsberedskap som minimum skal dekke ett toppbelastningstilfelle. Likviditetsberedskapen styres på konsernnivå og det utarbeides 12 måneders budsjetter.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for 2023 og konsernets langsiktige strategiske planer for årene fremover. Selskapet er i en god økonomisk og finansiell stilling.

Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Color Line Transport AS:

Overført fra annen egenkapital NOK -9 millioner

Totalt disponert NOK -9 millioner



Arbeidsmiljø og personal

Selskapet har landansatte som 2022 talte 5 årsverk, mot 4 i 2021. Det gjennomsnittlige sykefraværet var i 2022 0,1 prosent, mot 12,0 prosent i 2021. Alle ansatte på selskapets skip leies inn fra søsterselskapet Color Line Crew AS.

Styret vurderer arbeidsmiljøet i selskapet som godt og vil fortsatt ha høyt fokus på miljø og sykefravær i tråd med selskapets policy. Gjennom selskapets arbeid med verdier, lederprinsipper og arbeidsmiljø hensyntas samfunnsutviklingen innenfor området.

Det ble ikke registrert noen hendelser med personskader i 2022 eller 2021.

Likestilling og diskriminering

Color Line Transport AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Selskapets likestillingsarbeid er forankret i konsernets ulike strategier, verktøy, retningslinjer og personalpolitikk. Det jobbes aktivt, målrettet og planmessig for å fremme likestilling og hindre diskriminering innenfor alle områder. Selskapet tilstreber å legge til rette for å tilfredsstille formålet i likestillings-, diskriminerings- og tilgjengelighetsloven.

Ytre miljø

Selskapet påvirker det ytre miljø i hovedsak gjennom sin rolle i det samlede Color Line konsernet. Alle selskapets aktiviteter er inkludert i bærekrafts rapporteringen for det samlede konsernet (Color Group AS). Konsernet påvirker det ytre miljø i hovedsak gjennom utslipp fra våre skip.

Globalt står internasjonal skipsfart for om lag 2,9 prosent av klimautslippene og 90 prosent av varetransporten. Dette illustrerer at skipsfarten allerede er en av de mest klimaeffektive transportformene. Like fullt skal også skipsfarten gjennom det grønne skiftet, slik som alle andre industrier og næringer. Color Line har som mål å gjøre sine grønne korridorer mellom Norge, Danmark, Sverige og Tyskland enda grønnere i årene som kommer. Rederiet støtter EUs og Norges ambisjon om å oppnå klimanøytralitet i 2050, såfremt industrien lykkes med å utvikle og tilgjengeliggjøre nullutslippsteknologier også for større skip. På veien dit følger Color Line målsetningene til International Maritime Organization (IMO). Det forventes at de i løpet av 2023 ytterligere vil styrke sine langsiktige målsetninger om å redusere karbonintensiteten til den internasjonale flåten med 40 prosent innen 2030 og 70 prosent innen 2050, målt mot 2008. I perioden 2000–2019 har karbonintensiteten (cgDist/AER) blitt redusert med 35 prosent som følge av flåtefornyelser, landstrøm, batteriteknologi og tiltak innenfor energieffektivisering.

Color Line vil videre fortsette å monitorere teknologiutviklingen og delta aktivt i pilotering av karbonnøytrale skipsløsninger, blant annet ved bruk av nullutslippsdrivstoff som elektrisitet, ammoniakk, hydrogen, biodrivstoff, og kombinasjoner av disse løsningene.



Styret og aksjonærforhold

O.N. Sunde AS eier indirekte 100 prosent av selskapets aksjer. O.N.Sunde AS eies indirekte 100 prosent av Olav Nils Sunde med familie. Det var per årsskiftet tegnet styreansvarsforsikring for styremedlemmene og daglig leders mulige ansvar ovenfor foretaket.

Selskapets første redegjørelse for arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold (åpenhetsloven) vil publiseres på konsernets nettsider før 30. juni 2023.

Oslo, 9. mai 2023

Trond Kleivdal

Mette Krabberød

Boge Gulbrandsen

Styreleder

Styremedlem

Styremedlem

Thomas Gudbjerg

Adm.dir.



COLOR LINE TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

(Alle tall i 1.000 NOK)

	Noter	2022	2021
Salgsinntekt	1)	3 075 659	1 202 794
Annen driftsinntekt	2)	11 031	91 618
Sum driftsinntekter		3 086 690	1 294 412
Forbruk av varer og tjenester		-1 288 206	-544 050
Lønnskostnad	3)	-739 521	-454 416
Annen driftskostnad	3,4)	-644 088	-367 996
Sum driftskostnader		-2 671 815	-1 366 462
Driftsresultat før avskrivninger		414 875	-72 050
Ordinære avskrivninger	5)	-164 320	-155 319
Charterkostnader	4,6)	-190 500	-182 500
Driftsresultat		60 055	-409 869
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	6)	2 209	1 589
Rentekostnad til foretak i samme konsern	6)	-85 466	-83 123
Annen rentekostnad		-23 246	-5 495
Inntekt fra investering i datterselskap	6)	49 415	50 994
Annen finansinntekt/-kostnad		-14 072	19 190
Netto finansposter		-71 160	-16 845
Resultat før skatt		-11 105	-426 714
Skattekostnad (inntekt)	7)	2 433	93 873
Årsresultat	12)	-8 672	-332 841



COLOR LINE TRANSPORT AS

BALANSE PR. 31. DESEMBER

(Alle tall i 1.000 NOK)

EIENDELER	Noter	2022	2021
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7)	0	36 833
Sum immaterielle eiendeler		0	36 833
Varige driftsmidler			
Bygninger, kaianlegg, terminalbygg	5,13)	235 288	260 368
Skip	5,13)	1 355 741	1 514 673
Maskiner, inventar	5,13)	17	89
Sum varige driftsmidler		1 591 046	1 775 130
Finansielle anleggsmidler			
Aksjer i datterselskap	8)	639 288	639 288
Fordring konsernselskap	6)	62 195	0
Sum finansielle anleggsmidler		701 483	639 288
Sum anleggsmidler		2 292 529	2 414 418
OMLØPSMIDLER			
Varebeholdning		36 935	42 356
Fordring konsernselskaper	6)	295 697	326 500
Andre kortsiktige fordringer		15 446	16 247
Sum fordringer		311 143	342 747
Kontanter og bankinnskudd	9,10)	8 206	75 399
Sum omløpsmidler		356 284	460 502
SUM EIENDELER		2 648 813	2 874 920



COLOR LINE TRANSPORT AS

BALANSE PR. 31. DESEMBER


(Alle tall i 1.000 NOK)

GJELD OG EGENKAPITAL	Noter	2022	2021
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital 64.142.000 aksjer a kr. 2,00	11,12)	128 284	128 284
Overkurs	12)	159 738	159 738
Annen innskutt egenkapital	12)	450 000	450 000
Sum innskutt egenkapital		738 022	738 022
Annen egenkapital	12)	-356 300	-378 611
Sum egenkapital		381 722	359 411
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	7)	13 058	0
Sum avsetninger og forpliktelser		13 058	0
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig pantegjeld	13)	120 000	120 000
Gjeld konsernselskaper	6,13)	1 825 993	2 241 451
Sum langsiktig gjeld		1 945 993	2 361 451
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		69 231	37 662
Gjeld konsernselskaper	6)	154 524	114 800
Annen kortsiktig gjeld		84 285	38 429
Sum kortsiktig gjeld		308 040	190 891
Sum gjeld		2 267 091	2 552 342
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		2 648 813	2 911 753

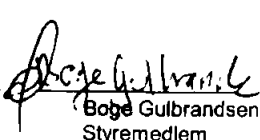
Oslo, 9. mai 2023



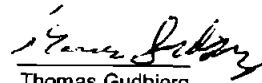
Trond Kleivdal
Styreformann



Mette Krabberød
Styremedlem



Boge Gulbrandsen
Styremedlem



Thomas Gudbjerg
Adm. direktør



COLOR LINE TRANSPORT AS

KONTANTSTRØMANALYSE

For perioden 1. januar - 31. desember

(Alle tall i NOK 1.000)

	2022	2021
Resultat før skattekostnad	-11 105	-426 714
Tap (-gevinst) ved salg av anleggsmidler	-11 031	0
Ordinære avskrivninger	164 320	155 319
Resultatført konsernbidrag	-49 415	-50 994
Endring varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	36 990	-1 223
Endring i andre tidsavgrensingsposter	46 658	75 000
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	176 417	-248 612
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	127 116	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-96 321	-41 152
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	30 795	-41 152
Konsernbidrag	211 700	75 564
Endring bunkerssikring mot egenkapital	-8 452	13 201
Innbetaling langsiktig fordring	0	105 461
Utbetaling langsiktig fordring	-62 195	0
Innbetalinger ved opptak av ny gjeld	0	165 183
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-415 458	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-274 405	359 409
Netto endring likviditet	-67 193	69 645
Likviditetsbeholdning 01.01	75 399	5 754
Likviditetsbeholdning 31.12	8 206	75 399



COLOR LINE TRANSPORT AS NOTER FOR 2022

NOTE 1. REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Selskapet eier flere datterselskaper, men siden morselskapet Color Group AS i Oslo avgir et fullstendig konsernregnskap, er det ikke satt opp et konsernregnskap for Color Line Transport AS.

Føring av inntekter

Selskapets inntekter er fra tre grunnleggende forretningsområder;

- Transport; består primært av billettinntekter fra passasjerer og kjøretøy samt turproduksjon.
- Salg om bord; består primært av inntekter fra salg butikker, restauranter, barer etc.
- Fraktinntekter; består primært av godstransport på lastebiler, tilhengere etc.

Transport- og fraktinntekter registreres når tjenesten gjennomføres. Salg om bord registreres i salgstidspunktet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på transaksjonstidspunktet.

Enkelte poster er vurdert etter andre prinsipper og redegjøres for nedenfor.

Valuta

Pengeposter er bokført til balansedagens kurs. Resultatposter er omregnet etter kursen på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventet tap.

Varebeholdning

Varebeholdningen, som består av handelsvare og bunkers, er vurdert til den laveste av kostprisen og salgsværdien med fratregg for salgskostnader. Anskaffelseskost tilordnes ved FIFO-metoden.

Innleide driftsmidler

Selskapet har kun operasjonelle leieavtaler. Belastninger knyttet til leieavtaler kostnadsføres løpende.

Avskrivningsprinsipper

Avskrivbare eiendeler aktiveres til kostpris og avskrives lineært på grunnlag av forventet gjenværende økonomisk levetid med fradrag for eventuell restverdi ved utløpet av levetiden. Utskiftninger og fornyelser som vesentlig øker driftsmidlenes kapasitet eller levetid, aktiveres.



Egne terminalbygg på festet grunn avskrives over festeavtalenes gjenværende løpetid. Investeringer som foretas på leide bygg avskrives over kontraktens resterende løpetid. Nedskrivning foretas dersom virkelig verdi er lavere enn bokført verdi, og verdifallet ikke antas å være av forbigående art.

Klassifikasjonskostnader / vedlikehold

Skipene er underlagt kontinuerlige klassifikasjons- og vedlikeholdsprogrammer. Vedlikeholdskostnader som følge av klassifikasjon kostnadsføres frem til neste klasse.

Pensjonskostnader

Selskapet har innskuddsbasert pensjon for alle ansatte. Ordningen baserer seg på at bedriften løpende innbetaler til de ansattes pensjonsordning. Dermed vil det ikke være noen balanseførte pensjonsmidler eller forpliktelser knyttet til denne ordningen.

Pensjonskostnad klassifiseres i sin helhet under lønnskostnader i resultatregnskapet, og omfatter periodens innbetalinger til innskuddsordningen. Pensjonsordningen tilfredsstiller kravene om tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Bunkerssikring

Konsernet benytter finansielle derivater øremerket som sikringsinstrument i forbindelse med svært sannsynlige kontantstrømmer i forbindelse med innkjøp av bunkers til skipene. Sikringen blir dokumentert som meget effektiv, både ved inngåelsen og ved etterfølgende målinger, ved at den motvirker prisendringer i kontantstrømmene. Det benyttes sikringsbokføring. En eventuell ineffektiv del av gevinst eller tap vil umiddelbart bli innregnet i resultatregnskapet.

Inngåtte sikringskontrakter regnskapsføres til virkelig verdi på balansedagen, og endringer i virkelig verdi føres mot egenkapitalen. Når sikringskontraktene utøves, blir alle tidligere gevinster og tap overført fra egenkapitalen og tatt med i kostpris på bunkers. Kontraktene inngås av Color Group AS.

Skatter

Årets skattekostnad i resultatregnskapet omfatter endring i utsatt skatt. Endringen i utsatt skatt gir uttrykk for de fremtidige betalbare skatter basert på årets aktivitet.

Utsatt skatt er den skatten som kommer til betaling i fremtidige perioder basert på det akkumulerte resultat. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av netto midlertidige forskjeller mellom regnskaps- og skattemessige verdier etter fradrag for underskudd til fremføring. Det er benyttet gjeldende skattesats ved utgangen av året ved beregningen (se note 6).

NOTE 2. ANNEN DRIFTSINNTEKT

Gevinst ved salg av skip er inntektsført med TNOK 11 031.

Selskapet har vært berettiget økonomisk kompensasjon gjennom statens tiltakspakker. Kompensasjon for faste uunngåelige kostnader er inntektsført med TNOK 0 (TNOK 91 618 i 2021).

NOTE 3. HONORARER/LØNN

Ytelser til adm. direktør (i TNOK):

Lønn og bonus	3 689
Pensjonskostnader	167
Andre ytelser	205
Totalt	4 061

Utbetalingen er foretatt av morselskapet, Color Line AS. Kostnaden er inkludert i andre ytelser, som er en del av lønnskostnader. Selskapet har endret daglig leder i februar 2023. Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret.



Lønnskostnader (i TNOK):

	2022	2021
Lønn	4 969	3 122
Arbeidsgiveravgift	833	609
Pensjonskostnader	452	366
Andre ytelser	733 267	450 319
Totalt	739 521	454 416

Color Line Transport leier inn sjøansatte fra Color Line Crew AS. Selskapet har også betalt for tjenester utført av morselskapet, Color Line AS. Totalt er det for disse belastet TNOK 724 545 (TNOK 443 992 i 2021). Dette er tatt med under posten andre ytelser. I 2022 har det vært 5 årsverk i selskapet (4 i 2021).

Honorar til revisor (i TNOK)

	2022	2021
Lovpålagt revisjon	437	355
Andre attestasjonstjenester	45	139
Annen bistand	55	0
Sum godtgjørelse til revisor (ekskl mva)	537	494

NOTE 4. LEIEAVTALER/ KJØPSOPSJONER

Selskapet har løpende leieavtaler med de lokale havnemyndigheter i alle havner som selskapet anløper. Dette gjelder både bygninger og arealer samt anløpskai. Det betales dels faste leiebeløp, samt variable avgifter basert på antall anløp, passasjerer og biler. I Larvik og Hirtshals eier selskapet selv terminalbyggene.

Selskapet har inngått en operasjonell leieavtale om å leie M/S SuperSpeed 1 for en periode på 12 år fra 2012. Avtalen er forlenget til og med 2025. Selskapet har videre inngått en operasjonell leieavtale om å leie M/S SuperSpeed 2 for en periode på 12 år fra 2008. Avtalen er forlenget til og med 2030.

Tjenester innenfor økonomi, IT, strategi, HR og ledelse leies av Color Line AS. I tillegg betaler selskapet for leie av IT utstyr, og andre maskiner og utstyr.

NOTE 5. VARIGE DRIFTSMIDLER

Spesifikasjon over varige driftsmidler (i TNOK):

	Skip	Bygninger, Kaianlegg	Maskiner, Inventar	Sum
Kostpris 1.1.	2 122 068	670 837	4 643	2 797 548
Årets tilgang	95 048	1 273	0	96 321
Årets avgang	-188 026	0	0	-188 026
Kostpris 31.12.	2 029 090	672 110	4 643	2 705 843
Akk. avskrivning 1.1.	607 395	410 469	4 553	1 022 417
Årets ord. av- og nedskr.	137 894	26 353	73	164 320
Avgang avskrivninger	-71 940	0	0	-71 940
Akk. av og nedskrivning	673 349	436 822	4 626	1 114 797
Bokført verdi 31.12.	1 355 741	235 288	17	1 591 046
Avskrivningssats	2,9 - 25 %	3 - 5 %	10 - 20 %	

Avskrivningssatsene for kaianlegg er basert på gjeldende leieavtaler i de respektive havner.

M/S Color Carrier ble solgt i desember, og fullt oppgjør er mottatt.



NOTE 6. NÆRSTÅENDE PARTER

Hovedaksjonær i Color Line Transport AS er Color Line AS som eier 100 % av selskapets aksjer. Olav Nils Sunde, konsernsjef og styremedlem i Color Group AS, og styreformann i Color Line AS, eier sammen med familie indirekte 100 % av aksjene i Color Line AS.

I forbindelse med omorganiseringen av Color Group konsernet i 2007 ble transportfergevirksomheten fisjonert ut i eget selskap, Color Line Transport AS, og deretter overdratt fra Color Group AS til Color Line AS. Rettigheter til bruk av navn og varemerker, samt bruk av opparbeidede linjer, kairrettigheter tilhører Color Group AS og var ikke gjenstand for overdragelse. Det er inngått en royaltyavtale mellom selskapene som regulerer Color Line Transport AS sin rett til bruk av rettigheter tilknyttet fergevirksomheten, og vederlag for slik bruk.

Pr. 31.12 er det en gjeld til Color Line AS på TNOK 914 264 (gjeld på TNOK 2 109 305 i 2021). Fordring til øvrige selskap i samme konsern er TNOK 62 195 og gjeld til øvrige selskap i samme konsern er TNOK 911 729 (gjeld på TNOK 132 146 i 2021). Mellomværende renteberegnes tilsvarende øvrige innlån i gruppen. I tillegg er konsernbidrag ført som fordring med TNOK 295 697 og gjeld med TNOK 154 524.

M/S SuperSpeed 1 eies av Kristiansand Line AS, som er heleid datterselskap av Color Line Transport AS.

M/S SuperSpeed 2 eies av Oslo Line AS, som eies av ONS Ship Finance AS og inngår i O.N. Sunde konsernet.

Selskapet chartrer skipene fra Kristiansand Line AS og Oslo Line AS til årlige rater som er basert på forretningsmessige vilkår som tilsvarer hva en kunne oppnådd i et eksternt marked.

NOTE 7. SKATT

Nedenfor er det gitt en spesifikasjon av forskjellen mellom selskapets regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag (i TNOK)

	2022	2021
Resultat før skattekostnad	-11 105	-426 714
Permanente forskjeller	48	18
Endring i midlertidige forskjeller knyttet til:		
Anleggsmidler	-19 403	-47 737
Øvrige midlertidige forskjeller	3 011	-16 489
Konsernbidrag	246 282	275 506
Underskudd til fremføring	-218 833	215 416
Skattegrunnlag	0	0

Utsatt skatt/ utsatt skattefordel beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som eksisterer ved utgangen av året (TNOK):

	2022	2021
Anleggsmidler/langsiktig gjeld	353 035	344 470
Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	-32 329	-20 866
Gevinst og tapskonto	64 137	53 299
Underskudd til fremføring	-325 490	-544 324
Netto midlertidige forskjeller	59 353	-167 421
Anvendt skattesats 22 %		
Utsatt skatt (- skattefordel)	13 058	-36 833



	2022	2021
Skattekostnaden i regnskapet består av:		
Endring utsatt skatt/skattefordel	49 890	-30 358
Skatteeffekt av bunkers	1 859	-2 904
Skatteeffekt konsernbidrag	-54 182	-60 611
Årets skattekostnad (- inntekt)	-2 433	-93 873

NOTE 8. DATTERSELSKAPER

Selskapet har følgende datterselskaper eiet direkte eller indirekte:

Datterselskapets navn	Forretnings- kontor	Eier-/ stemme- andel	Bokført verdi i balanse (TNOK)	Selskapets aksjekapital (TNOK)	Årets resultat (TNOK)
Color Hotel Skagen AS	Skagen	100	23 355	15 700 (DKK)	6 571 (DKK)
Color Line Danmark AS	Hirtshals	100	35 901	5 000 (DKK)	-3 627 (DKK)
Kristiansand Line AS	Oslo	100	580 000	10 000	33 811
Larvik Line AS	Oslo	100	32	30	
Hirtshals Skipsprovisiantering AS	Hirtshals	100	0	500 (DKK)	
Sum			639 288		

NOTE 9. KONSERNKONTOORDNING

Color Group AS er konsernkontoinnehaver. Konsernselskapenes bankkonto som er inkludert representerer dermed et konsernmellomværende. Alle representerte selskaper stiller som selvskyldnerkausjonist for ethvert mellomværende for den juridiske konsernkontoen.

Selskapets bankkonti som inngår i konsernkontoordning med Color Group AS, er presentert som gjeld til konsernselskap med TNOK 901 191 pr 31.12.2022 og gjeld til konsernselskap med TNOK 132 147 pr 31.12.2021.

NOTE 10. BUNDNE MIDLER

Der er stillet bankgarantier for rettmessig innbetaling av ansattes skattetrekk.

NOTE 11. AKSJONÆRINFORMASJON

Aksjekapitalen i selskapet består av 64 142 000 aksjer á kr. 2,00. Alle aksjer har samme rettigheter. Color Line AS eier selskapet 100 %.

NOTE 12. EGENKAPITAL

(i TNOK)

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt EK	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01	128 284	159 738	450 000	-378 611	359 411
Årets resultat				-8 672	-8 672
Bunkerssikring				-6 593	-6 593
Konsernbidrag mottatt				192 100	192 100
Konsernbidrag avgitt				-154 524	-154 524
Egenkapital 31.12	128 284	159 738	450 000	-356 300	381 722



NOTE 13. PANTEGJELD OG PANTSTILLELSER

Pr. 31.12 er det langsiktig banklån på TNOK 120 000. Hele lånet har forfall innen 5 år. I tillegg er det en gjeld til Color Line AS på TNOK 924 802 (TNOK 2 109 304 i 2021). Øvrig langsiktig gjeld til konsernselskap utgjør TNOK 901 191 (TNOK 132 147 i 2021).

Den langsiktige gjelden er sikret med pant i varige driftsmidler. Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld er TNOK 1 591 046 (TNOK 1 775 130 i 2021). Selskapet har også avgitt en selvskyldnergaranti for morselskapets gjeld. Det er avgitt pant i leieavtaler til terminalområder.

NOTE 14. VALUTA-, BUNKERS- OG LIKVIDITETSRISIKO

Selskapet er utsatt for valutarisiko på grunn av fluktuasjoner i den norske kronen mot andre valutaer, særlig mot USD, EURO og DKK. I tillegg er selskapet utsatt for oljeprissvingninger (bunkersprodukter). Konsernet hadde per 31.12.2022 fremtidig sikring av prisen på bunkers for ca. 60 prosent av estimert forbruk i 2023 og ca. 45 prosent av estimert forbruk i 2024. Sikringene er utført for det reelle fysiske produkt skipene forbruker. Samtidig er selskapet indirekte sikret ytterligere ca. 20 prosent gjennom BAF (Bunker Adjustment Fee) kontrakter med fraktkunder, dvs en direkte og indirekte sikring på mot ca. 80 prosent i 2023 og ca. 65 prosent i 2024. Det er gjennomført sikringsbokføring for gjeldende bunkerskontrakter.

Likviditetsrisiko er knyttet til risiko for at selskapet ikke vil kunne oppfylle økonomiske forpliktelser etter som de forfaller. Likviditetsberedskapen styres på konsernnivå og det utarbeides 12 måneders budsjett som følges opp ukentlig.

NOTE 15. HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

M/S Color Viking ble solgt og levert ny eier i februar 2023, og fullt oppgjør ble mottatt.

Det har ikke inntruffet andre hendelser etter balansedagen som er av vesentlig betydning for årsregnskapet for 2022.