



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 961 036 070
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: OSLO TAXIBUSS AS
Forretningsadresse: Trondheimsveien 100
0565 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Dag Frostrud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		297 072 165	270 945 751
Annen driftsinntekt		9 646 176	8 240 287
Sum inntekter		306 718 341	279 186 038
Kostnader			
Varekostnad		149 589 139	146 861 197
Lønnskostnad	2	92 082 161	70 701 040
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	27 233 624	22 662 736
Annen driftskostnad	2 12	45 683 649	37 101 574
Sum kostnader		314 588 573	277 326 547
Driftsresultat		-7 870 232	1 859 491
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		9 973	141 131
Sum finansinntekter		9 973	141 131
Rentekostnad til foretak i samme konsern		1 310 617	330 865
Annen finanskostnad		7 586 432	5 212 277
Sum finanskostnader		8 897 049	5 543 142
Netto finans		-8 887 076	-5 402 011
Resultat før skattekostnad		-16 757 308	-3 542 520
Skattekostnad	4	0	-761 108
Årsresultat		-16 757 308	-2 781 412
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-16 757 308	-2 781 412
Sum overføringer og disponeringer		-16 757 308	-2 781 412



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	10 616	10 616
Sum immaterielle eiendeler		10 616	10 616
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	3 831 908	
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	3	136 426 809	110 222 303
Sum varige driftsmidler		140 258 717	110 222 303
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer		27 095	75 417
Sum finansielle anleggsmidler		27 095	75 417
Sum anleggsmidler		140 296 428	110 308 336
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6 12	49 148 900	52 402 505
Andre fordringer	6	8 508 784	7 604 409
Sum fordringer		57 657 684	60 006 914
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	3 471 236	2 711 617
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 471 236	2 711 617
Sum omløpsmidler		61 128 920	62 718 531
SUM EIENDELER		201 425 348	173 026 867

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5 8	2 000 000	2 000 000
Annen innskutt egenkapital	5	398 135	398 135
Sum innskutt egenkapital		2 398 135	2 398 135
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	11 507 746	28 265 054
Sum opptjent egenkapital		11 507 746	28 265 054
Sum egenkapital		13 905 881	30 663 189
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	115 651 853	93 581 811
Sum annen langsiktig gjeld		115 651 853	93 581 811
Sum langsiktig gjeld		115 651 853	93 581 811
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6	31 812 628	10 146 515
Skyldige offentlige avgifter	7	5 078 483	3 676 275
Annen kortsiktig gjeld	6	34 976 503	34 959 077
Sum kortsiktig gjeld		71 867 614	48 781 867
Sum gjeld		187 519 467	142 363 678
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		201 425 348	173 026 867



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 520867

Enheten

Organisasjonsnummer: 961 036 070
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: OSLO TAXIBUSS AS
Forretningsadresse: Trondheimsveien 100
0565 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Dag Frostrud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 16.06.2025



Organisasjonsnr: 961 036 070
OSLO TAXIBUSS AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		297 072 165	270 945 751
Annen driftsinntekt		9 646 176	8 240 287
Sum inntekter		306 718 341	279 186 038
Kostnader			
Varekostnad		149 589 139	146 861 197
Lønnskostnad	2	92 082 161	70 701 040
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	27 233 624	22 662 736
Annen driftskostnad	2 12	45 683 649	37 101 574
Sum kostnader		314 588 573	277 326 547
Driftsresultat		-7 870 232	1 859 491
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		9 973	141 131
Sum finansinntekter		9 973	141 131
Rentekostnad til foretak i samme konsern		1 310 617	330 865
Annen finanskostnad		7 586 432	5 212 277
Sum finanskostnader		8 897 049	5 543 142
Netto finans		-8 887 076	-5 402 011
Resultat før skattekostnad		-16 757 308	-3 542 520
Skattekostnad	4	0	-761 108
Årsresultat		-16 757 308	-2 781 412
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-16 757 308	-2 781 412
Sum overføringer og disponeringer		-16 757 308	-2 781 412



Organisasjonsnr: 961 036 070
OSLO TAXIBUSS AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	10 616	10 616
Sum immaterielle eiendeler		10 616	10 616
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	3 831 908	
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	3	136 426 809	110 222 303
Sum varige driftsmidler		140 258 717	110 222 303
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer		27 095	75 417
Sum finansielle anleggsmidler		27 095	75 417
Sum anleggsmidler		140 296 428	110 308 336
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6 12	49 148 900	52 402 505
Andre fordringer	6	8 508 784	7 604 409
Sum fordringer		57 657 684	60 006 914
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	3 471 236	2 711 617
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 471 236	2 711 617
Sum omløpsmidler		61 128 920	62 718 531
SUM EIENDELER		201 425 348	173 026 867
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5 8	2 000 000	2 000 000
Annen innskutt egenkapital	5	398 135	398 135
Sum innskutt egenkapital		2 398 135	2 398 135



Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	11 507 746	28 265 054
Sum opptjent egenkapital		11 507 746	28 265 054
Sum egenkapital		13 905 881	30 663 189
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	9	115 651 853	93 581 811
Sum annen langsiktig gjeld		115 651 853	93 581 811
Sum langsiktig gjeld		115 651 853	93 581 811
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6	31 812 628	10 146 515
Skyldige offentlige avgifter	7	5 078 483	3 676 275
Annen kortsiktig gjeld	6	34 976 503	34 959 077
Sum kortsiktig gjeld		71 867 614	48 781 867
Sum gjeld		187 519 467	142 363 678
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		201 425 348	173 026 867



Organisasjonsnr: 961 036 070
OSLO TAXIBUSS AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Note
2

Antall årsverk i regnskapsåret
126.00

Note
2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Lønn</u>	78700772.00	62739370.00
<u>Folketrygdavgift</u>	11079533.00	8499054.00
<u>Pensjonskostnader</u>	2069222.00	1119089.00
<u>Andre ytelser</u>	206819.00	-1656473.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	92082161.00	70701040.00

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.



Shape the future
with confidence

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Stortorvet 7, 0155 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Oslo Taxibuss AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Oslo Taxibuss AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss i revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for



**Shape the future
with confidence**

årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjonen er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 15. mai 2025
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Tommy Romskaug
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Oslo Taxibuss AS 2024

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pennneo Dokumentnøkkel: FWXF3-PZWTF-4JALC-U0JGC-SDPPH-SH087



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Romskaug, Tommy

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5992-4-2914925

IP: 193.91.xxx.xxx

2025-05-15 16:15:14 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: FWXF3-PZWTF-4JALC-U0JGC-SDPPH-SH087

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eudl.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



Årsberetning Oslo Taxibuss AS 2024

Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapets virksomhet er busstransport av personer med særskilte behov utenfor rute. Forretningsadresse er i Oslo, og selskapet har kjørekontor i Bærum og Follo, der selskapets operasjonelle virksomhet i all hovedsak foregår. Selskapets aksjer er eid 100% av Oslo Taxi SA.

Foretakets forretningsidé og strategi

Selskapet driver busstransport med moderne el-, hybrid-, biogass-, biodiesel-, og dieselbusser på Østlandet. Transportoppdragene skapes hovedsakelig fra kontrakter vunnet gjennom anbudskonkurranser i det offentlige markedet. Selskapet har en god markedsposisjon og et godt omdømme hos kundene, og styret vil arbeide videre for å opprettholde dette.

Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, da det etter styrets oppfatning ikke er forhold som tilsier noe annet.

Styret- og ledelsens ansvar

Selskapet har styre- og ledelsesansvarsforsikring for styret og selskapets ledelse.

Åpenhetsloven

Konsernet har gjort en felles aktsomhetsvurdering for de heleide transportselskapene. Denne er tilgjengelig på www.oslotaxi.no/om-oss. Den til enhver tid gjeldende aktsomhetsvurderingen vil være publisert her.

HMS og sykefravær

Arbeidsmiljøet i selskapet anses for godt, og styret kjenner ikke til forhold som krever umiddelbare tiltak. Sykefraværet var i 2024 ca. 9,8 % mot ca. 10,3% i 2023. Av dette er ca. 9 % langtidsfravær. Det har ikke vært registrert hendelser med personskade i 2024. Selskapet har bedriftshelsetjeneste og verneombud.

Likestilling og mangfold

Styret og ledelsen i selskapet arbeider for å fremme likestilling i styret og i ledende stillinger, samt i selskapet ellers. Av styrets medlemmer på syv personer er det tre kvinner.

Selskapet har som målsetting å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, alder, etnisitet, religion eller andre forhold i saker som eksempelvis lønn, avansement og rekruttering.

Selskapet hadde ved årsskiftet 270 ansatte, hvorav 114 heltidsansatte, 73 deltidsansatte og 83 tilkallingsvikarer. Av de heltidsansatte er 7 kvinner.



Likestillings- og diskrimineringsarbeid i selskapet

Oslo Taxibuss AS jobber aktivt for å fremme likestilling og hindre diskriminering i arbeidslivet, og noe av det viktigste arbeidet selskapet gjør er å vektlegge dette i ansettelsesprosessen. På den måten sørger ledelsen for å hindre diskriminering på grunn av blant annet etnisitet, seksuell orientering og kjønnsidentitet. Dette har gjort at selskapet har medarbeidere med variasjon i alder, bakgrunn, etnisitet, religion og livssyn, noe selskapet anser som en styrke.

Selskapet har AFP-ordning og en uke ekstra uke ferie for ansatte over 60 år, for å motvirke tidlig frafall fra arbeidslivet.

Selskapet har ansattvalgte tillitsvalgte i fagforening, verneombud og arbeidsmiljøutvalg, hvor ansatte kan ta opp ulike problemstillinger. Selskapet har «Sjåførhåndbok» tilgjengelig for alle, og distribuerer denne via «Planday».

Rekruttering

Oslo Taxibuss AS er en bedrift som verdsetter mangfold som bidrar til økt trivsel, nærvær og arbeidsglede. Selskapet rekrutterer internt og eksternt når det har mulighet til det, og det er mange ansatte med lang ansiennitet og erfaring, noe som er et viktig bidrag til høy bedriftsintern kompetanse.

Ytre miljø

Selskapet driver busstransport med den miljømessige effekt dette medfører. Selskapet har de senere årene investert i mange fossilfrie busser, da i hovedsak elektriske busser. Det ansees derfor at virksomheten ikke forurenser det ytre miljøet utover dette. Selskapet fornyet videre kvalitets- og miljøsertifiseringen etter ISO9001:2015 og 14001:2015 i 2022.

Forskning og utvikling

Selskapet driver ikke med egne utviklings- og forskningsaktiviteter.

Finansiell markedsrisiko

Selskapet er i liten grad eksponert for endringer i valutakurser. I tillegg har konsernkontoordningen redusert likviditetsrisiko. Selskapet anses å ha minimal kredittrisiko i forbindelse med kreditt-/kundefort eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert, og omtrent all omsetning er mot det offentlige.

Viktige utviklingstrekk

Selskapet opererer i et konkurranseutsatt marked der prisnivået hele tiden tenderer til å falle, og der det kan være små marginer mellom tilbyderne av transportoppdrag. Det kan derfor være små forskjeller i pris som avgjør hvorvidt man vinner et anbud eller ikke.

Driftsinntektene og driftskostnadene

I 2024 hadde selskapet driftsinntekter på kr 306 718 341 mot kr 279 186 038 i 2023 noe som utgjør en omsetningsvekst på kr 27 532 303 eller 10%. Økningen i inntekter skyldes en kombinasjon av prisøkning og økning av oppdragsmengde. De samlede driftskostnadene for 2024 er på kr 314 588 573, noe som er en oppgang på kr 37 262 026 eller 13,4 % fra 2023.



Selskapets underskudd for 2024 var kr 16 757 308 mot et underskudd på kr 2 781 412 året før. Årsaken til underskuddet skyldes i hovedsak økte driftskostnader, økte finanskostnader i forbindelse med investeringen av busser, samt høyere rentekostnader enn i 2023.

Styret foreslår at årets underskudd overføres fra annen egenkapital. Sum egenkapital utgjør da kr. 13 905 881 pr 31.12.24 etter foreslått overføring. Egenkapitalprosenten utgjør etter dette 7% mot 17,7 % året før.

Ellers kjenner styret ikke til at det har oppstått forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for bedømmelsen av selskapets resultat og stilling. I tillegg er det iverksatt tiltak for å sikre lønnsomheten i selskapet.

Etter styrets oppfatning gir fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter og kontantstrømanalyse rettvise oversikt over selskapets drift i 2024 og stilling ved årsskiftet.

Det er i perioden vært avholdt 9 styremøter og 1 ekstraordinært styremøter.

Oslo, 28. april 2025

Robert Lona
Daglig leder

Rune Iian
Styrets leder

Mohammad Fiaz
Nestleder

Charles Wiktor Jørgensen
Styremedlem

Trond Ole Ellingsvold
Styremedlem

Hilde Selander
Styremedlem

Maddicken Nilsson
Styremedlem

Perveen Kauser Khan
Styremedlem



Oslo Taxibuss AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet for Oslo Taxibuss AS består av følgende deler

Resultatregnskap

Balanse

Kontantstrømoppstilling

Noter

Årsregnskapet, som er utarbeidet av selskapets styre og ledelse, må leses i sammenheng med årsberetningen og revisjonsberetningen .

Note 1 Regnskapsprinsipper

Grunnleggende prinsipper - vurdering og klassifisering - Andre forhold

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger, og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk for øvrige foretak i Norge gjeldende pr. 31 . desember 2024. For å gjøre årsregnskapet lettere å lese, er det redigert slik at regnskapsoppstillingene er sammendratt i formen . Den nødvendige spesifisering er gjort i notene. Notene er følgelig en integrert del av årsregnskapet. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat.

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor. Når faktiske tall ikke er tilgjengelige på tidspunkt for regnskapsavleggelsen, tilsier god regnskapsskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i resultatregnskap og balanse. Det kan fremkomme avvik mellom estimerte og faktiske tall.

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Gjeld til kredittinstitusjoner som har løpetid over ett år klassifiseres som langsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes, avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmidlet.

Regnskapsprinsipper for vesentlige regnskapsposter

Inntektsføringstidspunkt

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Inntektsføring skjer følgelig normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester. Inntekter består av de inntektsstrømmer hvor selskapet har ansvar og risiko for leveransen.

Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Varekostnad

Varekostnad består primært av utgifter knyttet til innkjøp av drosjetjenester i.f.m. levering av transporttjenester til kontraktspartnere, samt øvrige innkjøp av tjenester fra eierne.



Oslo Taxibuss AS

Noter til regnskapet for 2024

Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som forventes å gi fremtidige inntekter aktiveres. Avskrivninger beregnes lineært over eiendelenes økonomiske levetid.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmidlet ned til virkelig verdi. Utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Et driftsmiddel anses som varig dersom det har en viss økonomisk levetid, samt en vesentlig kostpris. Operasjonell leasing kostnadsføres som vanlig leiekostnad, og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet (finansiert leasing) aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien.

Avskrivninger

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Tilsvarende prinsipper legges til grunn for immaterielle eiendeler. Avskrivningene er klassifisert som ordinære driftskostnader.

Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnad

Selskapet har en innskuddsbasert ordning i.h.t. Lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien.

Utsatt skatt og skattekostnad

Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Ved beregningen benyttes nominell skattesats. Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme tidsintervall. Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessige fradrag i fremtiden. Årets skattekostnad består av endringer i utsatt skatt og utsatt skattefordel, sammen med betalbar skatt for inntektsåret korrigert for feil i tidligere års beregninger.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.



Oslo Taxibuss AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	78 700 772	62 739 370
Arbeidsgiveravgift	11 079 533	8 499 054
Pensjonskostnader	2 069 222	1 119 089
Andre ytelser	<u>206 819</u>	<u>-1 656 473</u>
Sum	<u>92 082 161</u>	<u>70 701 040</u>

Gjennomsnittlig antall årsverk	126	126
--------------------------------	-----	-----

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	387 500	0
Honorar		285 936

Det er ikke avtalt bonus, overskuddsdeling eller lignende til fordel for daglig leder eller leder av styret. Det er ikke gitt lån eller garantier til fordel for daglig leder eller leder av styret. Daglig leder har en gjensidig oppsigelsestid på 6 måneder. Det er i 2025 endret daglig leder. Lønn til daglig leder i tabellen ovenfor er lønn til forrige daglig leder som fungerte som daglig leder i hele 2024.

Kostnader til revisjon er bokført eks. mva, og fordeler seg på følgende tjenester	2024	2023
Revisjon	185 000	197 000
Skattemessig bistand	10 000	0
Andre tjenester	<u>48 330</u>	<u>0</u>
Sum	<u>243 330</u>	<u>197 000</u>

Andre tjenester og bistand er kostnadsførte honorarer. Alle beløp er eks. MVA





Oslo Taxibuss AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 3 - Varige driftsmidler

	Anlegg under utførelse	Byggningsinventar	Transport midler o.l	Sum
Anskaffelseskost 31.12.2023	0	3 988 337	182 138 588	186 126 925
Tilganger	3 831 908	280 321	53 157 808	57 270 037
Anskaffelseskost 31.12.2024	3 831 908	4 268 658	235 296 396	243 396 962
Akk.avskrivning 31.12.2024	0	-1 793 002	-101 345 244	-103 138 246
Balanseført pr. 31.12.2024	3 831 908	2 475 656	133 951 152	140 258 716
Årets avskrivninger	0	647 474	26 586 150	27 233 624
Økonomisk levetid		10 år	3-8 år	
Avskrivningsplan		Lineær	Lineær	

Note 4 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2024	2023
Endring utsatt skatt	0	-761 108
Årets totale skattekostnad	0	-761 108
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2024	2023
Ordinært resultat før skattekostnad	-16 757 308	-3 542 520
Permanente forskjeller	404 982	82 938
Endring i midlertidige forskjeller	-2 146 807	-6 899 724
Årets skattegrunnlag	-18 499 133	-10 359 306



Oslo Taxibuss AS

Noter til regnskapet for 2024

Oversikt over midlertidige forskjeller	2024	2023
Driftsmidler inkl goodwill	29 901 280	23 678 102
Utestående fordringer	-1 226 371	0
Sum	28 674 909	23 678 102
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	-42 225 489	-23 726 356
Andre forskjeller	-2 850 000	0
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-16 400 580	-48 254
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-3 608 128	-10 616
Ikke balanseført utsatt skattefordel	3 597 511	0
Utsatt skatt i balansen	-10 617	-10 616

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt

	2024
22% skatt av resultat før skatt	-3 686 608
Endring ikke balanseført utsatt skattefordel	3 597 512
Permanente forskjeller (22%)	89 096
Effektiv skattesats *)	22 %

*) Skattekostnad i forhold til resultat før skatt

Note 5 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2023	2 000 000	398 135	28 265 054	30 663 189
Årsresultat	0	0	-16 757 308	-16 757 308
Egenkapital 31.12.2024	2 000 000	398 135	11 507 746	13 905 881

Note 6 - Mellomværende med selskap i samme konsern

Fordringer	2024	2023
Oslo Taxi AS	3 052 192	1 107 309
Gjeld	2024	2023
Oslo Taxi AS	11 829 383	7 937 941

Selskapets driftskonto inngår i konsernkontoordningen med toppkonto i Oslo Taxi AS. Driftskonto er klassifisert som kortsiktig gjeld til konsernselskap både for inneværende og forrige år.


	31.12.2024	31.12.2023
Saldo på driftskonto	-25 053 253	-26 878 457





Oslo Taxibuss AS

Noter til regnskapet for 2024

 ID:85668630-29ba-11f0-b8e7-cb9fc649710f Status: Signert av alle



Oslo Taxibuss AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 7 - Bankinnskudd

	2024
Bundne skattetrekksmidler utgjør	3 021 355

Selskapet inngår i konsernkonto ordningen til Oslo Taxi. Trekk på konto vil bli klassifisert som mellomværende med Oslo Taxi AS. Se note 6.

Note 8 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Oslo Taxibuss AS pr 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	1 000	2 000	2 000 000

De største aksjonærene i Oslo Taxibuss AS pr 31.12 er:

	A-aksjer	Eier- andel	Stemme- andel
Oslo Taxi SA	1 000	100 %	100 %

Oslo Taxi SA utarbeider konsernregnskap hvor Oslo Taxibuss AS inngår. Oslo Taxi SA har forretningskontor i Oslo. Konsernregnskapet fås ved henvendelse til Brønnøysundregistrene.

Note 9 - Pantstillelser og garantiansvar

	2024	2023
Gjeld til kredittinstitusjoner ifbm lånefinansierte busser		
DNB Bank ASA	115 651 853	93 581 811
Sum	<u>115 651 853</u>	<u>93 581 811</u>

Gjeld til kredittinstitusjoner består av flere lån med forfall om 0-4 år.

Oslo Taxibuss AS har stilt sikkerhet i kausjonserklæring med solidaransvar på TNOK 30 000 for kassakreditt i Oslo Taxi AS, sammen med Oslo Taxi SA og Cencom AS. Inntående per 31.12.24 er TNOK 16 442

	2024	2023
Balanseført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for pantesikret		
Driftsløsøre, inventar, verktøy og lignende	136 426 809	110 222 303
Kundefordringer	47 323 079	50 614 031
Sum	<u>183 749 888</u>	<u>160 836 334</u>

DNB Bank ASA har pant i fordringer til Oslo Taxibuss AS på maksimum TNOK 15 000 til dekning av bankgaranti avgitt til tredjepart. Oslo Taxi SA har stilt kausjon ovenfor Oslo Taxibuss AS på NOK 150 millioner for lån i DNB



Oslo Taxibuss AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 10 - Transaksjoner med nærstående parter

	2024	2023
<i>Salg av varer og tjenester til:</i>		
Oslo Taxi AS	1 517 690	639 217
<i>Kjøp av varer og tjenester fra:</i>		
Oslo Taxi AS	61 364 892	78 094 279
CenCom AS	671 736	314 159
Elvebyen Taxi AS	0	0
Sum kjøp av varer og tjenester fra nærstående	<u>62 036 628</u>	<u>78 408 438</u>

Note 11 - Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert ordning iht. lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien. Oslo Taxibuss AS har avtale med DNB Livsforsikring ASA som oppfyller kravene til Lov om obligatorisk tjenstepensjon. Pr. 31.12.24 er 255 ansatte med i ordningen.

	2024	2023
Netto kostnadsført premie innskuddspensjon	25 815	938 288
Andre pensjonskostnader	0	180 801
Netto pensjonskostnad	<u>25 815</u>	<u>1 119 089</u>

Note 12 - Tap på fordringer

	2024	2023
Avsetninger pr. 31.12.	-1 226 371	0

Note 13 - Leieavtaler

	2024	2023
<i>Selskapet har følgende lokaler:</i>		
Leie av lokaler	2 419 961	2 204 850
Leie av parkeringsplasser	1 104 370	1 278 117
Sum leiekostnad	<u>3 524 331</u>	<u>3 482 967</u>

<i>Leasing-biler:</i>		
Leasing transportmidler	3 644 170	3 539 830

<i>Øvrige leieavtaler</i>		
Leie av datasystemer	1 700 623	1 749 355

Note 14 - Hendelser etter balansedagen

Konsernsjef har i april 2025 fratrudd sin stilling. Rune Lian er konsernsjef inntil ny konsernsjef er på plass.



Oslo Taxibuss AS

Kontantstrømoppstilling 01.01-31.12

	Note	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		-16 757 308	-3 542 520
Gevinst ved salg av anleggsmidler		0	-2 375 086
Ordinære avskrivninger		27 233 624	22 662 736
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		24 919 718	-23 605 362
Endring i andre tidsavgrensningsposter		2 388 583	-2 209 252
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>37 784 617</u>	<u>-9 069 484</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		0	2 386 336
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-57 270 037	-22 161 316
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-57 270 037</u>	<u>-19 774 980</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld		54 923 233	16 782 307
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-32 852 991	0
Netto endring konsernkontoordning		-1 825 204	12 578 615
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>20 245 038</u>	<u>29 360 922</u>
Netto endring i likvider i året		759 618	516 458
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		2 711 618	2 195 160
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>3 471 236</u>	<u>2 711 618</u>