



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 920 035 957  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BILSERVICE LYNGDAL AS  
Forretningsadresse: Stamsøyveien 20  
4580 LYNGDAL

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Johnny Brekke  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.08.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 14.09.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		39 305 762	22 148 394
Annen driftsinntekt		306 383	93 703
<b>Sum inntekter</b>		<b>39 612 145</b>	<b>22 242 097</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		32 017 141	18 347 733
Lønnskostnad	10	3 198 234	2 641 013
Avskrivning på driftsmidler	1	554 998	235 275
Annen driftskostnad	2, 10	3 910 834	2 712 198
<b>Sum kostnader</b>		<b>39 681 207</b>	<b>23 936 219</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-69 062</b>	<b>-1 694 122</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		2 680	2 541
Annen finansinntekt		201	68
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 881</b>	<b>2 609</b>
Annen rentekostnad		385 295	176 572
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>385 295</b>	<b>176 572</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-382 415</b>	<b>-173 963</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-451 477</b>	<b>-1 868 084</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9		
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-451 477</b>	<b>-1 868 084</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-451 477</b>	<b>-1 868 084</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-451 477</b>	<b>-1 868 084</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-451 477</b>	<b>-1 868 084</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Udekket tap		-451 477	-1 868 084
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-451 477</b>	<b>-1 868 084</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Påkostning leide lokaler		464 469	488 281
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		1 759 117	1 887 574
<b>Sum varige driftsmidler</b>	1, 4	<b>2 223 587</b>	<b>2 375 855</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 223 587</b>	<b>2 375 855</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	3, 4	<b>3 597 053</b>	<b>4 885 481</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4, 5	992 401	773 688
Andre kortsiktige fordringer		672 396	440 084
Konsernfordringer	5		736 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 664 797</b>	<b>1 949 772</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	106 061	108 113
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>106 061</b>	<b>108 113</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>5 367 911</b>	<b>6 943 367</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>7 591 498</b>	<b>9 319 221</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	8	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital		-15 070	-15 070



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>84 930</b>	<b>84 930</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap		2 411 205	1 959 728
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-2 411 205</b>	<b>-1 959 728</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>7</b>	<b>-2 326 275</b>	<b>-1 874 798</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	2 186 889	6 566 834
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>2 186 889</b>	<b>6 566 834</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>2 186 889</b>	<b>6 566 834</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	4 823 501	1 485 286
Leverandørgjeld	5	2 081 287	2 520 246
Skyldig offentlige avgifter		231 298	171 957
Kortsiktig konserngjeld	5	33 609	88 125
Annen kortsiktig gjeld		561 189	361 572
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>7 730 884</b>	<b>4 627 185</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>9 917 773</b>	<b>11 194 019</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>7 591 498</b>	<b>9 319 221</b>



## RESULTATREGNSKAP

### BILSERVICE LYNGDAL AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2019	2018
Salgsinntekt		39 305 762	22 148 394
Annen driftsinntekt		306 383	93 703
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>39 612 145</b>	<b>22 242 097</b>
Varekostnad		32 017 141	18 347 733
Lønnskostnad	10	3 198 234	2 641 013
Avskrivning på driftsmidler	1	554 998	235 275
Annen driftskostnad	2, 10	3 910 834	2 712 198
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>39 681 207</b>	<b>23 936 219</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-69 062</b>	<b>-1 694 122</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Annen renteinntekt		2 680	2 541
Annen finansinntekt		201	68
Annen rentekostnad		385 295	176 572
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-382 415</b>	<b>-173 963</b>
Ordinært resultat før skattekostnad		-451 477	-1 868 084
<b>Ordinært resultat</b>		<b>-451 477</b>	<b>-1 868 084</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-451 477</b>	<b>-1 868 084</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Overført til udekket tap		451 477	1 868 084
<b>Sum overføringer</b>		<b>-451 477</b>	<b>-1 868 084</b>



## BALANSE

### BILSERVICE LYNGDAL AS

EIENDELER	Note	2019	2018
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Påkostning leide lokaler		464 469	488 281
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		1 759 117	1 887 574
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>1, 4</b>	<b>2 223 587</b>	<b>2 375 855</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 223 587</b>	<b>2 375 855</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Lager av varer og annen beholdning	3, 4	3 597 053	4 885 481
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer	4, 5	992 401	773 688
Andre kortsiktige fordringer		672 396	440 084
Konsernfordringer	5	0	736 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 664 797</b>	<b>1 949 772</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	106 061	108 113
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>5 367 911</b>	<b>6 943 367</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>7 591 498</b>	<b>9 319 221</b>



### BALANSE

#### BILSERVICE LYNGDAL AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2019	2018
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>INNSKUTT EGENKAPITAL</b>			
Aksjekapital	8	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital		-15 070	-15 070
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>84 930</b>	<b>84 930</b>
<b>OPPTJENT EGENKAPITAL</b>			
Udekket tap		-2 411 205	-1 959 728
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-2 411 205</b>	<b>-1 959 728</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>7</b>	<b>-2 326 275</b>	<b>-1 874 798</b>
<b>GJELD</b>			
<b>AVSETNING FOR FORPLIKTELSE</b>			
<b>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	2 186 889	6 566 834
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>2 186 889</b>	<b>6 566 834</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	4 823 501	1 485 286
Leverandørgjeld	5	2 081 287	2 520 246
Skyldig offentlige avgifter		231 298	171 957
Konserngjeld	5	33 609	88 125
Annen kortsiktig gjeld		561 189	361 572
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>7 730 884</b>	<b>4 627 185</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>9 917 773</b>	<b>11 194 019</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>7 591 498</b>	<b>9 319 221</b>

21.08.2020  
Styret i Bilservice Lyngdal AS

Geir Petter Solstad  
styreleder

Hans Petter Bøgh Hafso  
styremedlem

Johnny Brekke  
styremedlem

Stian Godderstad  
daglig leder



Årsregnskap

**Signers:**

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Brekke, Johnny	BANKID_MOBILE	2020-08-25 12:42
Solstad, Geir Petter	BANKID	2020-08-25 13:52
Godderstad, Stian	BANKID_MOBILE	2020-08-25 12:52
Hafsø, Hans Petter Bøgh	BANKID_MOBILE	2020-08-25 14:31

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.



Til generalforsamlingen i Bilservice Lyngdal AS

## *Uavhengig revisors beretning*

### *Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet*

#### *Konklusjon*

Vi har revidert Bilservice Lyngdal AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### *Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift*

Vi gjør oppmerksom på note 7 i regnskapet, som angir at selskapet har pådratt seg et tap på kr 451 477 i regnskapsåret 2019, og at selskapets egenkapital per denne datoen var negativ med kr 2 326 275. Som angitt i note 7, indikerer disse hendelsene eller forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 7, at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

#### *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

PricewaterhouseCoopers AS, Spinnerigaten 13, Postboks 404, NO-4379 Egersund

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Bilservice Lyngdal AS


*Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

*Uttalelse om andre lovmessige krav**Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Egersund, 21. august 2020  
**PricewaterhouseCoopers AS**  
  
Per Trygve Årstad  
Statsautorisert revisor



## Bilservice Lyngdal AS

Noter til regnskapet for 2019

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

#### Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på overdragelsestidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### Leasingavtaler

Selskapets leasingavtaler behandles som operasjonell leasing.

#### Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

#### Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. For varige driftsmidler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

#### Varelager

Varebeholdningene består i det vesentligste av nye og brukte biler, samt deler. Nye og brukte biler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og markedsverdi redusert med salgskostnader. Beholdningene av deler er verdsatt til laveste av historisk kost, gjenanskaffelseskost og virkelig verdi.

#### Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.



## Bilservice Lyngdal AS

Noter til regnskapet for 2019

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

### Garantiarbeider/reklamasjoner

Forpliktelser knyttet til garantiarbeid og gjenkjøpsavtaler tilknyttet salg vurderes til estimert kostnad for ytelsene. Estimater beregnes med utgangspunkt i erfaringstall for garantier og gjenkjøp. Beløpet balanseføres som gjeld.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen. Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).



## Bilservice Lyngdal AS

Noter til regnskapet for 2019

### Note 1 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Påkostning			Sum
	lokaler	Utleiebiler	Driftsløsøre	
Anskaffelseskost 01.01.	544 537	1 621 149	445 444	<b>2 611 130</b>
Tilgang	52 062	2 100 430	0	<b>2 152 492</b>
Avgang	0	1 749 762	0	<b>1 749 762</b>
Anskaffelseskost 31.12.	596 599	1 971 817	445 444	<b>3 013 860</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	132 129	524 755	133 389	<b>790 273</b>
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>464 470</b>	<b>1 447 062</b>	<b>312 055</b>	<b>2 223 587</b>
Årets avskrivninger	75 873	399 709	79 416	<b>554 998</b>
Forventet økonomisk levetid	5 - 10 år	5 år	5 - 15 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

### Note 2 Annen driftskostnad

Selskapets virksomhet drives fra leide lokaler i Lyngdal kommune. Årets leie av lokaler er kostnadsført med totalt kr 325 900.

### Note 3 Varer

	2019	2018
Nye og brukte biler, deler	3 597 053	4 885 481
<b>Sum</b>	<b>3 597 053</b>	<b>4 885 481</b>
	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost	3 897 053	5 094 714
Ukuransavsetning	300 000	209 233
<b>Sum</b>	<b>3 597 053</b>	<b>4 885 481</b>

Varelageret er vurdert til anskaffelseskost inkludert påkost for bilene.



## Bilservice Lyngdal AS

Noter til regnskapet for 2019

### Note 4 Fordringer og gjeld

Kundefordringer	2019	2018
Kundefordringer til pålydende	1 063 401	773 688
Avsetning til tap på kundefordringer	71 000	0
<b>Kundefordringer i balansen</b>	<b>992 401</b>	<b>773 688</b>

Fordringer med forfall senere enn ett år	2019	2018
Andre langsiktige fordringer	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	2019	2018
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	2019	2018
<b>Gjeld sikret ved pant</b>	<b>7 010 390</b>	<b>8 052 120</b>

### Balanseført verdi av pantsatte eiendeler

Varige driftsmidler	1 759 118	1 887 574
Varer	3 597 053	4 885 481
Kundefordringer	992 401	773 688
<b>Sum</b>	<b>6 348 572</b>	<b>8 035 024</b>

I forbindelse med salg av nye biler inngås det i noen tilfeller avtaler som innebærer at selskapet påtar seg å kjøpe bilen tilbake på et senere tidspunkt for en sum som blir avtalt på salgstidspunktet.

Avsetningen er basert på en individuell vurdering av hver kontrakt.

Selskapets gjenkjøpsforpliktelse hadde pr. 31.12.2019 en samlet verdi på kr 2 500 143. Tilsvarende gjenkjøpsforpliktelse pr. 31.12.2018 var på kr 1 281 500. Selskapet har ikke avsatt for fremtidig tap på gjenkjøpsporteføljen, da det er forventet å oppnå gevinst.

### Note 5 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2019	2018	2019	2018
Autocenter Rogaland AS	0	58 231	0	0
Bay Auto AS	14 709	0	0	0
Bilservice Egersund AS	0	59 981	0	736 000
Sør Rogaland Bilutleie AS	12 398	15 898	0	0
<b>Sum</b>	<b>27 107</b>	<b>134 110</b>	<b>0</b>	<b>736 000</b>

	Øvrig gjeld		Leverandørgjeld	
	2019	2018	2019	2018
Bilservice Egersund AS	33 609	2 209	1 688 302	1 003 930
Bay Auto AS	-	-	-	949 764
Bilservice Holding AS	-	88 125	-	-
Sør Rogaland Bilutleie AS	-	-	19 162	-
<b>Sum</b>	<b>33 609</b>	<b>88 125</b>	<b>1 707 464</b>	<b>1 953 694</b>



## Bilservice Lyngdal AS

Noter til regnskapet for 2019

### Note 6 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2019	2018
Skattetrekksmidler	101 828	89 932

### Note 7 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital		Sum
		egenkapital	Udekket tap	
Egenkapital 01.01.	100 000	-15 070	-1 959 728	-1 874 798
Årets resultat	0	0	-451 477	-451 477
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>100 000</b>	<b>-15 070</b>	<b>-2 411 205</b>	<b>-2 326 275</b>

Styret er klar over at hele selskapets egenkapital er tapt pr. 31.12.2019. Selskapet ble stiftet 09.10.2017, startet opp driften i 2018, og hadde derfor sitt første hele år med drift først i 2019. Det har i 2019 vært fokus på økt omsetning, og store oppstartskostnader har som forventet medført underskudd i 2018 og 2019. Blant annet er nye bilmodeller fra Ford ventet å øke nybilsalget, noe som bidrar til at den negative trenden forventes å snus ilt. 2020. Selskapet budsjetterer med overskudd, noe som vil styrke selskapets egenkapital. Selskapets likviditet er pr. august 2020 vurdert tilfredsstillende. Selskapet har pr. dato for avleggelse av regnskapet ikke søkt om myndighetenes ordninger for kriselån og kontantstøtte ifm. Covid-19, men behov og mulighet vil vurderes fortløpende. Den pågående Covid-19 situasjonen har skapt en usikkerhet som kan ha innvirkning på selskapets omsetning og resultat. På det nåværende tidspunkt er økonomiske effekter vanskelige å forutse. Disse forholdene indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift.

### Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Morselskapet PBH Holding AS har forretningskontor i Eigersund Kommune, hvor en kan få utlevert konsernregnskap der selskapet inngår.

Aksjekapitalen på kr. 100 000 består av 100 aksjer á kr. 100.

Aksjeeiere	Aksjer	Eierandel
Bilservice Holding AS	75	75 %
Bilservice Egersund AS	25	25 %
Sum	100	100 %

Det er kun 1 aksjeklasse i selskapet og alle aksjene har lik stemmerett. Styremedlem Hans Petter Bøgh Hafsvold er selskapets eneste reelle rettighetshaver.



## Bilservice Lyngdal AS

Noter til regnskapet for 2019

### Note 9 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2019	2018
<b>Midlertidige forskjeller</b>		
Driftsmidler	517 869	355 574
Varebeholdning	-300 000	-209 233
Fordringer	-71 000	0
Netto midlertidige forskjeller	146 869	146 341
Underskudd til fremføring	-2 561 450	-2 112 943
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>-2 414 581</b>	<b>-1 966 602</b>
Utsatt skatt	-531 208	-432 652
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	531 208	432 652
<b>Utsatt skattefordel i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Resultat før skattekostnad	-451 477	-1 868 084
Permanente forskjeller	3 499	500
Grunnlag for årets skattekostnad	-447 978	-1 867 584
Endring i midlertidige resultatforskjeller	-527	-146 341
<b>Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet</b>	<b>-448 505</b>	<b>-2 013 925</b>
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	0	0
<b>Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)</b>	<b>-448 505</b>	<b>-2 013 925</b>
<b>Fordeling av skattekostnaden</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
For mye, for lite avsatt i fjor	0	0
Sum betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt/skattefordel med gammel sats	0	0
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	0	0
Skattekostnad	0	0
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Betalbar skatt i skattekostnaden	0	0
Skattevirkning av konsernbidrag	0	0
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## Bilservice Lyngdal AS

Noter til regnskapet for 2019

### Note 10 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	2 693 528	2 146 055
Arbeidsgiveravgift	414 144	322 968
Pensjonskostnader	47 729	50 536
Andre ytelser	42 833	70 918
<b>Sum</b>	<b>3 198 234</b>	<b>2 641 013</b>

Selskapet har sysselsatt 5,5 årsverk i regnskapsåret.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn/styrehonorar	738 620	0
Annen godtgjørelse	64 396	0

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2019	2018
Lovpålagt revisjon	90 000	42 000
Andre tjenester	15 000	1 900
<b>Sum godtgjørelse til revisor</b>	<b>105 000</b>	<b>43 900</b>

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning for selskapets ansatte jfr. Lov om obligatorisk tjenstepensjon. Foretaket har etablert en tjenstepensjonsordning som tilfredstiller kravene i loven.