



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 917 330 557
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: WIDERØE'S FLYVESELSKAP AS
Forretningsadresse: Langstranda 6
8003 BODØ

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tore Kristian Jenssen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 01.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 15.05.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	4 602 588 000	4 494 103 000
Annen driftsinntekt	1, 2	1 895 172 000	938 667 000
Sum inntekter		6 497 761 000	5 432 771 000
Kostnader			
Lønnskostnad	3, 4	1 474 354 000	1 333 208 000
Avskrivning av driftsmidler	6, 7	303 661 000	236 563 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7		520 000
Driftskostnader fly og bygninger	5	1 759 591 000	1 679 826 000
Avgifter og provisjoner		384 326 000	371 192 000
Leie- og leasingkostnader	2	672 304 000	511 339 000
Annen driftskostnad	2, 3	1 566 140 000	1 402 598 000
Sum kostnader		6 160 376 000	5 535 246 000
Driftsresultat		337 385 000	-102 475 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2	8 044 000	3 464 000
Annen renteinntekt		339 000	324 000
Annen finansinntekt	8, 9	86 774 000	148 403 000
Verdiøkning markedsbaserte omløpsmidler		16 000	
Sum finansinntekter		95 172 000	152 191 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2	3 910 000	6 040 000
Annen finanskostnad	8, 9	162 352 000	189 732 000
Sum finanskostnader		166 262 000	195 772 000
Netto finans		-71 090 000	-43 582 000
Resultat før skattekostnad		266 295 000	-146 057 000
Skattekostnad på resultat	10	58 590 000	-32 191 000
Årsresultat	11	207 705 000	-113 865 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Årsresultat etter minoritetsinteresser		207 705 000	-113 865 000
Totalresultat		207 705 000	-113 865 000
Overføringer og disponeringer			
Overført fra annen innskutt egenkapital			-145 553 000
Overført til annen egenkapital		207 705 000	31 688 000
Sum overføringer og disponeringer		207 705 000	-113 865 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	6	27 747 000	16 882 000
Utsatt skattefordel	10		
Sum immaterielle eiendeler		27 747 000	16 882 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	7, 12		
Fly	7, 12	147 916 000	134 316 000
Motorer	7, 12	484 507 000	416 469 000
Reservedeler	7, 12	689 437 000	566 304 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7, 12	8 258 000	9 778 000
Sum varige driftsmidler	7	1 330 118 000	1 126 867 000
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	13	30 000	30 000
Andre langsiktige fordringer	14	27 562 000	25 696 000
Sum finansielle anleggsmidler		27 592 000	25 726 000
Sum anleggsmidler		1 385 456 000	1 169 475 000
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5	212 544 000	177 723 000
Fordringer			
Kundefordringer	2, 14	97 808 000	104 426 000
Andre kortsiktige fordringer	2	229 626 000	344 105 000
Sum fordringer		327 434 000	448 532 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12, 15, 16	53 100 000	103 636 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		53 100 000	103 636 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum omløpsmidler		593 078 000	729 891 000
SUM EIENDELER		1 978 535 000	1 899 366 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	17	39 494 000	39 494 000
Overkurs		180 248 000	180 248 000
Annen innskutt egenkapital		54 858 000	81 153 000
Sum innskutt egenkapital		274 600 000	300 895 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		193 751 000	
Sum opptjent egenkapital		193 751 000	
Sum egenkapital	11	468 351 000	300 895 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	4	98 878 000	87 470 000
Utsatt skatt	10	126 665 000	45 581 000
Sum avsetninger for forpliktelser		225 542 000	133 051 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 15		
Sum langsiktig gjeld		225 542 000	133 051 000
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	15		478 904 000
Leverandørgjeld	2	231 676 000	270 489 000
Betalbar skatt	10		
Skyldig offentlige avgifter		113 631 000	104 095 000
Gjeld til aksjonær	15		
Annen kortsiktig gjeld	2, 18	939 334 000	611 933 000
Sum kortsiktig gjeld		1 284 641 000	1 465 421 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum gjeld		1 510 184 000	1 598 472 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 978 535 000	1 899 366 000



Til generalforsamlingen i Widerøe's Flyveselskap AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Widerøe's Flyveselskap AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 1. april 2025
PricewaterhouseCoopers AS

Thomas Whyte Gaardsø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Gaardsø, Thomas Whyte	BANKID	2025-04-01 17:49

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Widerøe's Flyveselskap AS

Årsrapport 2024



Årsberetning 2024 for Widerøe's Flyveselskap AS

Virksomhetens art

Widerøe's Flyveselskap AS er et selskap der virksomheten omfatter passasjer flyging på regionale lufthavner med en enhetsflåte av Dash8- 100/200/300/Q400 og Embraer E190-E2. Totalt har selskapet en flåte på 49 fly. Selskapet er lokalisert i Bodø kommune og hadde i 2024 flyoperative baser fordelt rundt i Norge.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

Fremtidig utvikling

I 2024 reiste 3,8 millioner passasjerer med Widerøe's Flyveselskap AS. Det er en økning på 11% i forhold til 2023. Resultatet i 2024 viser en forbedring fra tidligere år, og det forventes en relativ stabil etterspørsel etter flyreiser i Widerøes markeder fremover. 1. april 2024 startet de nye anbudene. På anbudsrutene sør for Trondheim løper kontrakten til 31. oktober 2027 og til 31. oktober 2028 nord for Trondheim. Maksimalprisen på rutene ble halvert fra anbudets oppstart 1. april 2024, og dette har gitt økt etterspørsel etter flyreiser. Det forventes at den norske kronen er varig svekket, og at drivstoffprisene holder seg høye.

Redegjørelse for årsregnskapet

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang intrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

Finansiell risiko

Selskapets finansielle stilling vurderes som tilfredsstillende. Egenkapitalen er på TNOK 465 973 og det vurderes som tilfredsstillende. Selskapet er godt rustet soliditets- og likviditetsmessig. Selskapet har mottatt krav fra Pratt&Whitney vedrørende utbedringer på 3 motorer på E190-E2. Kostnaden er avsatt i regnskapet, men Widerøe bestrider deler av det juridiske grunnlaget for kravet.

Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak i denne forbindelse. Det var 10 skader i forbindelse med utførelse av arbeid som har medført 339 dagers fravær. Sykefraværet var i 2024 på 8,23%.

Widerøe's Flyveselskap AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personal- politikk anses for å være kjønnsnøytral på alle områder. Selskapet hadde ved årets utløp 1317 ansatte, 42 % kvinner og 58 % menn. Selskapets styre består av 10 personer, hvorav 2 er kvinner.

Fra og med 2024 inngår selskapet i Norwegian konsernets rapportering og det publiseres en felles bærekraftsrapport. I Bærekraftsrapporten publiseres også informasjon om konsernets arbeid med likestilling og ikke-diskriminering.

Miljørapportering

Widerøe's Flyveselskap AS har et etablert miljøstyringssystem basert på Internkontrollforskriften. Det har ikke vært meldt tilfeller om forurensning i 2024 og det er ingen utestående miljøavvik fra 2024. Selskapet har ikke mottatt klager fra eksterne parter.

Selskapets utslipp er regulert under EUs (EU-ETS) og Storbritannias (UK – ETS) kvotesystem, der én kvote gir anledning til å slippe ut ett tonn med CO₂-ekvivalenter. Kvotesystemet fungerer slik at det settes et tak for hvor mange CO₂-ekvivalenter som maksimalt kan slippes ut, og taket reduseres over tid.

CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation) er et virkemiddel for å begrense utslippene som stammer fra internasjonal luftfart. CORSIA er vedtatt i ICAO, og omfatter utslipp av CO₂ på internasjonale flyvninger. Widerøe's flyveselskap AS forpliktelser overfor CORSIA er å fryse utslippene fra 2019.

Widerøe's Flyveselskap AS benytter grønne flytraséer og innflyvningstraséer for å redusere flytid og drivstofforbruk. Dette for å redusere utslipp av Co₂.



Det stilles miljøkrav til selskapets leverandører. Leverandør skal, der hvor det er hensiktsmessig, ha en miljøpolicy og et bevisst forhold til arbeidet med miljøforebyggende tiltak.

Fra og med 2024 inngår Widerøe's Flyveselskap AS inn i Norwegian Air Shuttles ASA sin bærekraftsrapportering.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Widerøe's Flyveselskap er dekket av styre- og styreansvarforsikringen i Norwegian. Forsikringen dekker medlemmer av styret og medlemmer av konsernledelsen for saksomkostninger og potensielt rettslig ansvar som følge av krav mot dem mens de har sittet i styret eller som en del av konsernledelsen.

Åpenhetsloven

Widerøes selskaper vil redegjøre for hvordan de ulike selskapene jobber med menneskerettigheter i en felles rapportering. Denne publiseres på www.wideroe.no/om-selskapet innen 30.06.2025.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke drevet med forskning og utvikling i vesentlig utstrekning.

Årsresultat og disponeringer

I 2024 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på TNOK 207 705 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Til annen egenkapital	207 705

Bodø, 01.04.2025
Styret i Widerøe's Flyveselskap AS

Jan-Tore Edvardsen styremedlem	Joar Mathisen styremedlem	Bent Per Harald Lundegård styremedlem
Petter Nordbye styremedlem	Magnus Thome Maursund styremedlem	Guro Halvorsen Poulsen styremedlem
Tord Strømme Meling styremedlem	Geir Magne Karlsen styreleder	Jeanette Theresa Bø-Alnes styremedlem
	Tore Kristian Jenssen daglig leder	



Resultatregnskap

Widerøe's Flyveselskap AS

(NOK 1.000)

	Note	2024	2023
Driftsinntekter og driftskostnader			
Salgsinntekt	1	4 602 588	4 494 103
Annen driftsinntekt	1, 2	1 895 172	938 667
Sum driftsinntekter		6 497 761	5 432 771
Lønnskostnad	3, 4	1 474 354	1 333 208
Driftskostnader fly og bygninger	5	1 759 591	1 679 826
Avgifter og provisjoner		384 326	371 192
Leie- og leasingkostnader	2	672 304	511 339
Annen driftskostnad	2, 3	1 566 140	1 402 598
Sum driftskostnader før avskrivning		5 856 715	5 298 163
Driftsresultat før avskrivning		641 045	134 608
Avskrivning av driftsmidler	6, 7	303 661	236 563
Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	0	520
Driftsresultat		337 385	-102 475
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2	8 044	3 464
Annen renteinntekt		339	324
Annen finansinntekt	8, 9	86 774	148 403
Verdøkning markedsbaserte omløpsmidler		16	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2	3 910	6 040
Annen finanskostnad	8, 9	162 352	189 732
Resultat av finansposter		-71 090	-43 582
Resultat før skattekostnad		266 295	-146 057
Skattekostnad på resultat	10	58 590	-32 191
Årsresultat	11	207 705	-113 865
Overføringer			
Overført fra annen innskutt egenkapital		0	-145 553
Overført til annen egenkapital		207 705	31 688
Sum overføringer		-207 705	113 865



Balanse

Widerøe's Flyveselskap AS

(NOK 1.000)

Eiendeler	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
Konsesjoner, patenter o.l.	6	27 747	16 882
Sum immaterielle eiendeler		27 747	16 882
Varige driftsmidler			
Fly	7, 12	147 916	134 316
Motorer	7, 12	484 507	416 469
Reservedeler	7, 12	689 437	566 304
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7, 12	8 258	9 778
Sum varige driftsmidler	7	1 330 118	1 126 867
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	13	30	30
Andre langsiktige fordringer	14	27 562	25 696
Sum finansielle anleggsmidler		27 592	25 726
Sum anleggsmidler		1 385 456	1 169 475
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	5	212 544	177 723
Fordringer			
Kundefordringer	2, 14	97 808	104 426
Andre kortsiktige fordringer	2	229 626	344 105
Sum fordringer		327 434	448 532
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12, 15, 16	53 100	103 636
Sum omløpsmidler		593 078	729 891
Sum eiendeler		1 978 535	1 899 366



Balanse

Widerøe's Flyveselskap AS

(NOK 1.000)

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	17	39 494	39 494
Overkurs		180 248	180 248
Annen innskutt egenkapital		54 858	81 153
Sum innskutt egenkapital		274 600	300 895
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		193 751	0
Sum opptjent egenkapital		193 751	0
Sum egenkapital	11	468 351	300 895
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	4	98 878	87 470
Utsatt skatt	10	126 665	45 581
Sum avsetning for forpliktelser		225 542	133 051
Annen langsiktig gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	15	0	478 904
Leverandørgjeld	2	231 676	270 489
Skyldig offentlige avgifter		113 631	104 095
Annen kortsiktig gjeld	2, 18	939 334	611 933
Sum kortsiktig gjeld		1 284 641	1 465 421
Sum gjeld		1 510 184	1 598 472
Sum egenkapital og gjeld		1 978 535	1 899 366

Bodø, 01.04.2025
Styret i Widerøe's Flyveselskap AS

Jan-Tore Edvardsen
styremedlem

Joar Mathisen
styremedlem

Bent Per Harald Lundegård
styremedlem

Petter Nordbye
styremedlem

Magnus Thome Maursund
styremedlem

Guro Halvorsen Poulsen
styremedlem

Tord Strømme Meling
styremedlem

Geir Magne Karlisen
styreleder

Jeanette Theresa Bø-Alnes
styremedlem

Tore Kristian Jenssen
daglig leder

Widerøe's Flyveselskap AS

Side 6



Kontantstrømoppstilling

Widerøe's Flyveselskap AS

	Note	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		266 295	-146 057
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	7	22 363	15 170
Ordinære avskrivninger	6, 7	303 661	236 563
Nedskrivning anleggsmidler	6, 7	0	520
Endring i varelager	5	-34 820	-34 775
Endring i kundefordringer	14	6 618	-34 091
Endring i leverandørgjeld		-38 813	-685
Endring i andre tidsavgrensingsposter	14, 18	337 773	30 196
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		863 077	66 842
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	6, 7	478	1 471
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	6, 7	-540 618	-523 045
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-540 140	-521 574
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetaling av depositum		1 865	0
Netto endring i kassekreditt		-478 904	345 213
Innbetalinger av konsernbidrag		107 296	100 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-373 473	445 213
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-50 536	-9 518
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel	16	103 636	113 153
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	16	53 100	103 636



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Alle tall er oppgitt i hele tusen, med mindre annet er oppgitt.

Konsernforhold

Widerøe's Flyveselskap AS inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA, som har forretningskontor i Oksenøyveien 3, 1366 Lysaker. Konsernregnskapet publiseres på Norwegians nettsider.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for mva, returer, rabatter og andre avslag. Billetter inntektsføres i den perioden kunden har benyttet billetten. Ikke benyttede billetter inntektsføres på billettens reisedato, med fradrag for refunderbare skatter og avgifter. Godtgjørelse fra staten for produksjon på kortbanenettet inntektsføres i henhold til gjennomført produksjon, og i henhold til øvrige vilkår i avtalen med Samferdselsdepartementet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler eller langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesum for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, lønn egne ansattes innsats og andre dirkede kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Forbruksmateriell/ varelager

Varelageret består av forbruksmateriell til bruk ved løpende vedlikehold av flyparken, samt forbruksmateriell. Beholdningen er verdsatt til laveste av anskaffelseskost (etter FIFO - prinsippet) og virkelig verdi.

Valuta

Kortsiktige og langsiktige pengeposter i utenlandsk valuta er omregnet etter kursen på balansedagen.

Sikringsvurderinger

Drivstoff er for selskapet en vesentlig kostnad som er eksponert for prisendringer. Selskapet sikrer løpende en andel av sitt forventede forbruk av flydrivstoff frem i tid. Selskapet er eksponert for valutakursendringer i blant annet USD, EUR og GBP. Selskapet sikrer løpende en andel av sin valutaeksponering. Vi kjøper inn Co2 kvoter løpende for periodens forbruk, men med levering i september året etter regnskapsåret

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært i henhold til selskapets vurdering av teknisk og økonomisk levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer legges til balanseført verdi og avskrives i takt med driftsmidlets resterende levetid.



Anskaffelseskost for fly er dekomponert slik at slidedeler i motor aktiveres for seg og avskrives over forventet tid frem til neste periodiske vedlikehold. Ved gjennomføring av periodisk vedlikehold på motorer balanseføres utgiften og avskrives frem til neste periodiske vedlikehold.

Varige driftsmidler nedskrives dersom nedskrivningstest viser at balanseført verdi er lavere enn både salgsverdi og bruksverdi.

Immaterielle eiendeler

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskaper i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Gjeld

Gjeld, med unntak av for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Pensjoner

Konsernet har ulike pensjonsordninger. Alle ansatte er omfattet av innskuddspensjon, som er konsernets primære pensjonsordning. I tillegg har konsernet en avtalefestet førtidspensjon (AFP), samt en særskilt avtalefestet førtidspensjonsordning som kun omfatter flyvende personell. Disse to ordningene anse begge som ytelsesordninger.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmiddel) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger. AFP - ordningen er en usikret ytelsesbasert flerforetaksordning. En slik ordning er reelt en ytelsesplan, men behandles regnskapsmessig som en innskuddsplan som følge av at ordningens administrator ikke gir tilstrekkelig informasjon til å beregne forpliktelsen på en pålitelig måte.

Ytelsesplaner

En ytelsesplan er en pensjonsplan som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil mottatt ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer, som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene. Estimatavvik føres mot egenkapitalen i henhold til IAS 19. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

Leieavtaler

Leieavtaler regnskapsføres som operasjonelle eller finansielle basert på den enkelte avtalens økonomiske innhold. Finansielle leieavtaler kjennetegnes blant annet av at det vesentligste av økonomiske risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjektet er gått over på leietaker, samt at leieavtalen strekker seg over det vesentligste av eiendelens levetid. Leieavtaler som ikke oppfyller kriterier til å være en finansiell



leieavtale anses å være en operasjonell leieavtale.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatter og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelle skattemessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og utsatt skattefordel som kan balanseføres, innregnes netto i balansen.

Periodisk vedlikehold

Konsernets fly og motorpark må regnskapsmessig gjennomgå større periodiske vedlikehold. Utgifter til periodisk vedlikehold som gir operasjonell varighet opp til 3 år eller mer, aktiveres på det aktuelle fly eller motor, og avskrives lineært over perioden frem til neste periodiske vedlikehold. Her er det fra 2023 gjort en prinsippendring, slik at C - sjekker på fly, samt noen overhalinge på større reservedeler også vurderes som periodisk vedlikehold.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstilling utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer, som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.



Note 1 Driftsinntekter

Salgsinntekter	2024	2023
Passasjerinntekter	4 420 050	4 312 078
Andre salgsinntekter	182 539	182 025
Sum salgsinntekter	4 602 588	4 494 103
Statens kjøp av tjenester	1 835 110	858 958
Øvrige driftsinntekter	60 063	79 710
Sum øvrige driftsinntekter	1 895 172	938 667
Sum driftsinntekter	6 497 761	5 432 771

Geografisk segment	2024	2023
Norge	6 347 106	5 331 977
Andre land	150 654	100 794
Sum	6 497 761	5 432 771

Note 2 Mellomværende og transaksjoner med selskap i samme konsern m.v

Mellomværende med andre foretak i samme konsern:

Fordringer	2024	2023
Foretak i samme konsern	147 029	148 336
Sum	147 029	148 336

Gjeld	2024	2023
Foretak i samme konsern	325 302	131 037
Sum	325 302	131 037

Transaksjoner med andre foretak i samme konsern:

	2024	2023
Annen driftsinntekt	31 185	46 623
Renteinntekter fra foretak i samme konsern	8 044	3 464
Sum inntekter	39 229	50 087

Driftskostnader fly og bygninger	507 634	478 449
Leasing og leiekostnader	451 420	294 628
Annen driftskostnader	892 186	844 377
Rentekostnader fra foretak i samme konsern	3 910	6 040
Sum kostnader	1 855 150	1 623 494

Widerøe's flyveselskap har i 2024 kjøpt deler av et fly fra Widerøe Asset AS for TNOK 5.089. Dette vurderes av styret til å være markedsverdi, da flyet er utflydd og ville måttet vært tatt C - sjekk og overhaling av landing gir på om det skulle vært i fortsatt drift. Dette flyet er demontert og aktivert som reservedeler i Widerøe's Flyveselskap AS.



Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	1 034 343	936 105
Arbeidsgiveravgift	153 860	141 185
Pensjonskostnader	131 536	108 385
Andre ytelser	154 616	147 533
Sum	1 474 354	1 333 208

Antall årsverk pr 31.12.2024 er 1076

Administrerende direktør mottar lønn fra morselskapet Widerøe AS. Administrerende direktør har avtale om variabel lønn. Administrerende direktør har avtale om 12 mnd etterlønn dersom Widerøe AS bringer arbeidsforholdet til opphør. Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til administrerende direktør, styrets leder eller andre nærstående parter.

Godtgjørelse til styret
Det er ikke utbetalt styrehonorar for 2024.

Revisor	2024	2023
Lovpålagt revisjon	780	850
Andre attestasjonstjenester	111	72
Annen bistand	0	0
Sum	892	921



Note 4 Pensjoner

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning for samtlige ansatte. Pensjonsordningen tilfredstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Flyvende personell har i tillegg til innskuddsbasert pensjon, avtalefestet førtidspensjonsordninger. Ordningene er ytelsesbasert og usikret. Konsernet regnskapsfører pensjonsforpliktelse i henhold til faktisk opptjening for den enkelte medarbeider, justert for faktisk og forventet uttak fra ordningen. For de pensjonsordninger hvor uttakstilbøyeligheten er lavere enn 50% innregnes pensjonsforpliktelsen på det tidspunkt medarbeideren beslutter å gå av med førtidspensjon.

Selskapet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP).

Denne er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at konsernet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Administrator av ordningen har ikke fordelt aktuarmessige tap og gevinst til medlemmene av AFP pr 31.12.2024. Selskapet har pr 31.12.2024 ingen innregnet pensjonsgjeld knyttet til AFP.

Personer i ordningene	Aktive Pensjonister	
	2024	2023
Ytelsesordning (sikret)	1	15
Ytelsesordning (usikret)	124	22
Personer i ordningen	2024	2023
Innskuddspensjon	1162	1055

Resultatregnskap ytelse	2024		2023	
	Sikret	Usikret	Sikret	Usikret
Servicekost og andre kostnader	140	758	175	686
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	283	942	238	771
Avkastning på pensjonsmidler	0	-	0	0
Resultatførte planavvik/estimendringer	0	0	0	0
Arbeidsgiveravgift	0	0	0	0
Netto pensjonskostnad ytelsesordning	423	1 701	413	1 457

	2024		2023	
	Sikret	Usikret	Sikret	Usikret
Kostnader ved AFP-ordning inkl. arbeidsgiveravgift	-	4 692	-	-1 836
Kostnader ved tilleggspensjonsordninger inkl. arb.g. avgift	-	22 443	-	14 790
Kostnader ved innskuddsordning inkl. arbeidsgiveravgift	123 689	-	111 360	-
Sum netto pensjonskostnad	123 689	27 135	111 360	12 954

Balansen	2024		2023	
	Sikret	Usikret	Sikret	Usikret
Brutto pensjonsforpliktelse				
Brutto pensjonsforpliktelse 1.1.	52 766	26 488	51 037	24 953
Komgering feil forrige år	-	-	-	-
Årets pensjonsopptjening (service cost)	16	758	53	686
Rentekostnad på pensjonsforpliktelse	1 953	942	1 636	771
Aktuarielt tap/gevinst	-1 250	18 639	826	1796
Arbeidsgiveravgift	-133	-	-121	-
Pensjonsutbetalinger	-665	-2 031	-664	-1719
Beregnet brutto pensjonsforpliktelse 31.12.	52 687	44 797	52 766	26 487

Brutto pensjonsmidler	2024		2023	
	Sikret	Usikret	Sikret	Usikret
Pensjonsmidler 1.1.	44 642	0	43 152	0
Implementering	-	0	0	0
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	1 546	0	1 275	0
Aktuarielt tap/gevinst	-501	0	19	0
Administrasjonskostnader	-	0	-	0
Innbetaling	1 074	0	982	0
Arbeidsgiveravgift	-133	0	-121	0
Pensjonsutbetalinger	-665	0	-664	0
Beregnet brutto pensjonsmidler 31.12.	45 963	-	44 642	-

Ikke resultatført actuarielt tap/gevinst

Netto actuariell pensjonsforpliktelse (-midler)	6 724	44 797	8 124	26 487
--	--------------	---------------	--------------	---------------

Forpliktelse fra tilleggs pensjonsordninger

Netto pensjonsforpliktelse (-midler)	6 724	92 153	8 124	79 345
---	--------------	---------------	--------------	---------------

Økonomiske forutsetninger	2024	2023
Diskonteringsrente	3,30 %	3,70 %
Forventet lønnsregulering	3,50 %	3,75 %
Forventet pensjonsregulering	1,9%/3,5%	2,4%/3,5%
Forventet G-regulering	3,25 %	3,50 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	3,30 %	3,70 %
Arbeidsgiveravgift	14,1%/7,9%	14,1%/7,9%



Note 5 Lager av varer og annen beholdning

	2024	2023
Flyteknisk forbruksmateriell	271 946	235 282
Avsetning for ukurans	-59 402	-57 558
Sum	212 544	177 723

Varebeholdningen er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Note 6 Immaterielle eiendeler

	Immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost 01.01	25 349	25 349
Tilgang	15 111	15 111
Avgang	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	40 460	40 460
Akk. avskrivninger 01.01	8 467	8 467
Årets avskrivning	4 246	4 246
Akk. avskrivninger 31.12	12 713	12 713
Balanseført verdi 31.12	27 747	27 747
Forventet økonomisk levetid	3-7 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Immaterielle eiendeler består av anskaffede og egenutviklede IT - systemer og digitale plattformer til bruk i virksomheten.



Note 7 Anleggsmidler

	Reservedeler	Motorer	Fly	Driftsløsør, inventar, verktøy m.v.	Sum
Anskaffelseskost 01.01	711 398	1 129 102	226 324	63 328	2 130 153
Tilgang	233 071	236 592	54 004	1 840	525 507
Avgang	22 293	59 111	611	49	82 064
Anskaffelseskost 31.12.	922 175	1 306 583	279 717	65 119	2 573 595
Akk. avskrivninger 01.01	145 093	712 633	92 008	53 551	1 003 285
Årets avskrivning	93 142	162 846	40 067	3 360	299 415
Nedskrivning	0	0	0	0	0
Avgang avskrivning	5 496	53 403	275	49	59 223
Akk. avskrivninger 31.12	232 739	822 076	131 800	56 861	1 243 477
Balanseført verdi 31.12	689 437	484 507	147 917	8 258	1 330 118
Forventet økonomisk levetid	10 år	10 år*)	25 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

*) Fly og motorer dekomponeres og avskrives over den enkelte komponents tekniske levetid. For fly utgjør det normalt 20 - 30 år, og for motorer utgjør dette normalt 6 - 8 år. Periodisk forbruk av motorer avskrives over perioden frem til neste periodiske vedlikehold, normalt 3 - 6 år.

Selskapet har et prinsipp om å aktivere periodisk vedlikehold på fly (80K) og overhaling av motore, samt C - sjekker på fly. Overhaling landinggear og APU blir tatt inn som tilgang reservedeler.

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Driftsmiddel	Leieperiode	2024	2023
Driftsløsøre, utstyr og inventar	12 - 36 måneder	49 963	46 364
Fly og motorer	12 - 36 måneder	204 446	199 995
Fast eiendom, lager og lokaler	12 - 72 måneder	23 138	22 100
Biler og bakkeutstyr	12 -36 måneder	2	10



Note 8 Annen finansinntekt og annen finanskostnad

Annen finansinntekt	2024	2023
Agio	86 774	148 403
Sum Annen finansinntekt	86 774	148 403

Annen finanskostnad	2024	2023
Disagio	96 863	127 909
Provisjoner og omkostninger	65 437	61 783
Annen finanskostnad	52	40
Sum Annen finanskostnad	162 352	189 732



Note 9 Sikringsinstrumenter

Oljeprissikring

Drivstoff er for selskapet en vesentlig utgift som er eksponert for prisendringer. Selskapet sikrer løpende en andel av sitt forventede forbruk av flydrivstoff frem i tid.

	2024	2023
Sikret volum flydrivstoff (MT)	77 650	92 475
Sikret pris USD pr. MT (gjennomsnitt)	750	769

EU -ETS sikring

Co2 kvoter for selskapet er en vesentlig utgift som er eksponert for prisendringer. Selskapet kjøper inn Co2 kvoter løpende for periodens forbruk, men med levering i september året etter regnskapsåret

	2024	2023
Sikret volum EU- ETS Co2 kvoter (MT)	83 150	152 750
Sikret pris EUR pr. MT (gjennomsnitt)	95	91

Valutasikring

Selskapet er eksponert for valutakursendringer i blant annet USD, EUR og GBP. Selskapet sikrer løpende en andel av sin valutaeksponering.

	2024	2023
Sikret volum valutagjeld (MUSD)	74	67
Sikret kurs USD/NOK (gjennomsnitt)	10,69	10,39

	2024	2023
Sikret volum valutagjeld (MEUR)	8	14
Sikret kurs EUR/NOK (gjennomsnitt)	11,39	11,27

Selskapet har valgt å holde alle sikringskontrakter utenfor balansen inntil kontantstrømmen inntreffer.

Virkelig verdi av selskapets sikringskontrakter (TNOK)	2024	2023
Oljeprissikring (Jetfuel)	-24 544	-2 650
EU - ETS sikring	-20 397	-14 797
Valutasikring (USD)	47 213	-17 550
Valutasikring (EUR)	5 040	1 527
Netto sum	7 312	-33 469



Note 10 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	58 590	-32 191
Skattekostnad ordinært resultat	58 590	-32 191
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	266 295	-146 057
Permanente forskjeller	-17 866	-2 869
Endring i midlertidige forskjeller	-83 325	-114 196
Mottatt konsernbidrag	120 135	107 296
Anvendelse av fremførbart underskudd	-285 238	0
Skattepliktig inntekt	0	-155 826
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-26 430	-23 605
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	26 430	23 605
Sum betalbar skatt i balansen	0	0
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	266 295	-146 057
Beregnet skatt av resultat før skatt	58 585	-32 132
Skatteeffekt av permanente forskjeller	-3 930	-631
Sum	54 654	-32 764
Effektiv skattesats	20,5 %	22,4 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	792 912	706 800	-86 112
Varebeholdning	-59 402	-57 558	1 844
Fordringer	-549	-263	285
Gevinst – og tapskonto	3 130	3 912	782
Pensjonspremie/- forpliktelse	-98 878	-87 470	11 407
Andre forskjeller	-58 468	-70 000	-11 532
Sum	578 746	495 420	-83 325
Akkumulert fremførbart underskudd	-2 997	-288 235	-285 238
Grunnlag for utsatt skatt	575 749	207 185	-368 564
Utsatt skatt (22 %)	126 665	45 581	-81 084



Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	39 494	180 248	81 153	0	300 895
Årets resultat			0	207 705	207 705
Estimatavvik pensjon			0	-13 954	-13 954
Konsernbidrag mottatt			93 705		93 705
Konsernbidrag avgitt			-120 000		-120 000
Pr 31.12.2024	39 494	180 248	54 858	193 751	468 351

Note 12 Pantestillelser

Widerøe's Flyveselskap AS er del av konsernkontoordning underlagt Widerøe AS, og selskapets eiendeler er stillet som sikkerhet for konsernets samlede gjeld.

Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	2024	2023
Fly	147 916	134 316
Motorer	484 507	416 469
Reserveledere	689 437	566 304
Annet driftsløsøre	8 258	9 778
Varelager	212 544	177 723
Sum	1 542 662	1 304 591

	2024	2023
Skattetrekksgaranti	65 500	60 000
Andre garantier	0	0
Garantistillelser	65 500	60 000

Note 13 Andre langsiktige aksjer og andeler

	Eierandel	Balanseført verdi
Airport Coordination Norway AS	10 %	10
Vestfold Flyplassinvest	0,1 %	20
Balanseført verdi 31.12.		30

Det er ingen kjent markedsverdi for investeringene.



Note 14 Fordringer

Kundefordringer

	2024	2023
Kundefordringer til pålydende	98 708	105 123
Avsetning til tap på kundefordringer	-900	-697
Kundefordringer i balansen	97 808	104 426

Fordringer med forfall senere enn ett år

	2024	2023
Depositum og forskuddsbetalinger	27 562	25 696
Sum	27 562	25 696

Note 15 Finansiell risiko

Organisering av finansiell risikostyring

Renterisiko

Virksomheten i selskapet er kapitalintensiv, med krav til betydelige investeringer. Renterisikoen er i stor grad knyttet til den gjeldsporteføljen som er tilknyttet disse investeringene. Generelt har selskapet som målsetning at rentekostnadene skal følge den generelle utviklingen i pengemarkedet. Samtidig foretas det disponeringer for å dempe effektene av kortsiktige svingninger i rentemarkedet. Gjeldsporteføljens rentebindingsprofil dannes gjennom valg av rentebinding på selskapets lån, samt bruk av rentederivater.

Likviditetsrisiko

En av de viktigste målsetningene i selskapet er at det har tilstrekkelig finansiell handlefrihet på kort og lang sikt for å oppnå operasjonelle og strategiske målsetninger.

Kontantstrømmen fra driften er i all vesentlighet stabil, og likviditetsstrømmene overvåkes på kort og lang sikt gjennom rapportering. Selskapets viktigste finansieringskilde er lån fra kredittinstitusjoner. For å redusere likviditetsrisiko knyttet til gjeldsporteføljen, søkes det å ha en hensiktsmessig forfallsfordeling på lån og lånerammer.

Kredittrisiko

Selskapet vurderes til ikke å ha vesentlig kredittrisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga likheter i kredittrisiko. For den delen av salg som er på kreditt, skal slikt salg kun foretas til kunder som ikke har hatt vesentlige problemer med betaling tidligere. I tillegg skal utestående beløp ikke overstige eventuelle fastsatte kredittrammer. Salg av flybilletter kan skje på kreditt gjennom kredittkortselskap. Oppgjør skjer i henhold til avtale med det enkelte kredittkortselskap, og da normalt slik at selskapet har mottatt oppgjør innen flyreisen gjennomføres.



Note 16 Kontanter og kontantekvivalenter

	2024	2023
Bankinnskudd	53 100	103 636
Kontanter og kontantekvivalenter i balansen	53 100	103 636

Note 17 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Widerøe's Flyveselskap AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	626 892 000	0,063	39 494
Sum	626 892 000		39 494

Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Widerøe AS	626 892 000	100,0	100,0

Note 18 Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld

	2024	2023
Billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld	354 319	286 905
Passasjer - og luftfartsavgifter	40 067	35 707
Påløppte feriepenger	96 239	87 227
Skyldig konsernbidrag	120 000	0
Andre lønnsrelaterte avsetninger	42 540	41 199
Andre påløppte kostnader	286 168	160 895
Sum	939 334	611 933

Billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld

Billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld består av gjeld til kunder for solgte billetter hvor reisen ikke er gjennomført. Billettgjeld til kunder består av billetter med planlagt reisedato frem i tid, og billetter som ikke har blitt benyttet (ubenyttede billetter).

Ubenyttede billetter består av refunderbare og ikke- refunderbare billetter, hvor reisen ikke er gjennomført. Selskapet refunderer ubenyttede billetter til kundene fortløpende i henhold til de betingelser som gjelder for de ulike typer billetter. Den andelen av ubenyttede billetter som ledelsen ikke forventes refundert innregnes som inntekt. Ledelsens forventning om fremtidig refusjon av billetter er et estimat basert på data fra selskapets billett- og salgssystem.

	2024	2023
Brutto Billettgjeld	444 827	369 793
Inntektsført av ubenyttede billetter	-90 508	-82 888
Sum billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld	354 319	286 905



Note 19 Andre vesentlige forhold

Tvistesak

Widerøe's Flyveselskap AS har mottatt krav fra Pratt&Whitney vedrørende utbedringer på 3 motorer på E190-E2. Widerøe har bestridt deler av kravet, men avsatt kostnad i regnskapet for 2024.