



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 950 948 906  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: L GRØNAASEN TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Industrivegen 3  
3940 PORSGRUNN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ole Kristian Solum  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 12.06.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 04.08.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	124 385 507	106 560 297
Annen driftsinntekt	1	9 558 663	9 215 699
<b>Sum inntekter</b>		<b>133 944 170</b>	<b>115 775 996</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		16 394 708	18 078 524
Lønnskostnad	2	37 500 113	33 931 676
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	4 077 986	2 654 785
Annen driftskostnad	2, 4	68 468 940	57 960 207
<b>Sum kostnader</b>		<b>126 441 748</b>	<b>112 625 192</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>7 502 423</b>	<b>3 150 803</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		82 783	28 898
Annen finansinntekt		188 601	101 318
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>271 385</b>	<b>130 216</b>
Reversering av tidligere nedskrevet finansielle anleggsmidler	5	-2 631 150	
Annen rentekostnad		691 463	499 969
Annen finanskostnad		312 754	339 406
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>-1 626 933</b>	<b>839 375</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 898 318</b>	<b>-709 159</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>9 400 740</b>	<b>2 441 644</b>
Skattekostnad på resultat	6	1 546 786	553 058
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>7 853 954</b>	<b>1 888 586</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>7 853 954</b>	<b>1 888 586</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>7 853 954</b>	<b>1 888 586</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>7 853 954</b>	<b>1 888 586</b>



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		2 000 000	1 000 000
Avsatt til annen egenkapital		5 853 954	888 586
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>7 853 954</b>	<b>1 888 586</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 7	34 130 918	30 754 180
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>34 130 918</b>	<b>30 754 180</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	5	15 518 325	15 518 325
Investeringer i tilknyttet selskap	5	795 000	795 000
Andre langsiktige fordringer	7	878 000	275 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>17 191 325</b>	<b>16 588 325</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>51 322 243</b>	<b>47 342 505</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Lager av varer og annen beholdning		313 700	975 600
<b>Sum varer</b>		<b>313 700</b>	<b>975 600</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7, 8	22 033 003	20 852 939
Andre kortsiktige fordringer		484 747	683 095
Konsernfordringer	8	136 071	2 175 664
<b>Sum fordringer</b>		<b>22 653 821</b>	<b>23 711 698</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	7 240 095	5 849 967
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>7 240 095</b>	<b>5 849 967</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>30 207 616</b>	<b>30 537 265</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>81 529 859</b>	<b>77 879 771</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10, 11	2 800 000	2 800 000
Beholdning av egne aksjer	10		
Overkurs	11		
Annen innskutt egenkapital	11		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 800 000</b>	<b>2 800 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	11	28 106 563	22 252 608
Udekket tap	11		
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>28 106 563</b>	<b>22 252 608</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>30 906 563</b>	<b>25 052 608</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	6	4 868 029	4 611 791
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>4 868 029</b>	<b>4 611 791</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	18 665 922	16 720 484
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>18 665 922</b>	<b>16 720 484</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>23 533 951</b>	<b>21 332 274</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		175	18 050
Leverandørgjeld	8	8 087 070	13 054 231
Betalbar skatt	6	1 290 548	311 478
Skyldig offentlige avgifter		3 454 024	3 391 657
Utbytte	11	2 000 000	1 000 000
Kortsiktig konserngjeld	8	6 018 535	8 958 744
Annen kortsiktig gjeld		6 238 992	4 760 728
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>27 089 345</b>	<b>31 494 888</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Sum gjeld		50 623 296	52 827 162
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>81 529 859</b>	<b>77 879 771</b>



BDO AS  
Leirvollen 21A, 3736 Skien  
Løkkebakken 24, 3770 Kragerø

## Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i L Grønaasen Transport AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til L Grønaasen Transport AS.

#### Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2022,
- Resultatregnskap 2022
- Kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2022
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

#### Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



## Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

---

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

---

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Geir Bjarne Sørensen  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo DokumentID: T77HQ-YPXE4-S0PK7-IZ01U-5180G-H1UJ5



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Geir Bjarne Sørensen

Partner

Serienummer: 9578-5997-4-936339

IP: 188.95.xxx.xxx

2023-06-12 16:28:51 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: TT7HQ-YPXE4-S0PK7-IZ61U-5180G-HTUUS

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



## Årsregnskap 2022 L Grønaasen Transport AS

---

Organisasjonsnr: 950 948 906



## Årsberetning 2022 L. Grønaasen Transport AS

### Virksomhetens art og lokalisering

Selskapets formål er transport av oljeprodukter, kjemikalier og dermed sammenhengende virksomheter. Selskapets kunder befinner seg i hovedsak i Skandinavia, og oppdragene utføres således i hele Skandinavia.

Selskapets forretningskontor er på Heistad i Porsgrunn Kommune.

### Fortsatt drift

Forutsetningen for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet er satt opp under den forutsetningen. Selskapet ble for regnskapsåret 2022 i liten grad påvirket av COVID-19. Krigen mellom Russland og Ukraina har ingen direkte påvirkning på selskapet da vi ikke har noe salg eller kjøp direkte fra disse landene.

### Foretakets fremtidsutsikter

Eiere og ledelse har ikke planer om vesentlige endringer i driftsmønster for kommende år. Aktivitetsnivå, produktspekter og primærmarked vurderes under forholdsvis like rammevilkår som i 2022. L. Grønaasen Transport AS er på landsbasis en mellomstor aktør, men i den skandinavisk sammenheng er selskapet en mindre aktør i markedet og dermed er selskapet sterkt prisgitt de generelle konjunkturer i forhold til god utvikling innenfor vår bransje. Drivstoffprisen økte gjennom hele 2022, men har i løpet av 1. halvår 2023 vist en vesentlig nedgang. I det alt vesentlige har selskapet fått dekning for økte drivstoffkostnader hos sine kunder. Til tross for usikkerheten som råder i markedet og den ustabilitet som er i Europa for tiden forventer selskapet en forholdsvis stabil utvikling. Styret vil presisere at det er usikkerhet knyttet til disse vurderingene av fremtidige forhold og til øvrige vurderinger av fremtidige forhold som fremkommer ellers i styrets beretning.

### Arbeidsmiljø

Styret anser arbeidsmiljøet for godt. Sykefraværet var i 2022 på ca 7 %, herav ca 3,0 % i langtidsfravær over 3 måneder. Selskapet hadde dette året 1 personskade. I selskapet er det 3 kvinner ansatt. Totalt i regnskapsåret var det ca. 45 årsverk. I styret er ingen ordinære medlemmer kvinner, men selskapet har et varamedlem som er kvinne. Selskapet arbeider for å øke kvinneandelen, men antall kvinnelige tankbilsjåfører i Norge er særdeles lavt. Iverksette tiltak: Fortsatt fokus på intern opplæring av sjåfører både når det gjelder kjøring og bruk av tankutstyr.

### Ytre miljø

Bedriften oppfyller de nasjonale sikringskrav som er forskrevet for driftens gjennomføring, og forurenser følgelig det ytre miljø i ubetydelig grad. Selskapet påvirker ikke det ytre miljø gjennom forurensning utover de gjeldende bestemmelser. Selskapet har ingen produksjon, men generer avfall gjennom forbruk av diesellolje på våre lastebiler. Forbruk av diesellolje medfører utslipp til luft, i hovedsak NOX. Selskapet forsøker å redusere dette utslippet ved bl.a. å skifte ut lastebilene i løpet av 4-5 år. Selskapet har kun lastebiler med Euro 6 motorer

Selskapet kjenner ikke til fremtidige miljøkrev som vil påvirke selskapet ut over EU's stadig skjerpede krav til utslipp fra dieseldrevne lastebiler.

Styret mener selskapet har god intern kontroll i forhold til å forebygge aktivitetens ulykkesrisiko. Selskapet kvalitetssikringsarbeid utføres på bakgrunn av standardene NS-EN ISO 9001 og NS-EN 14001.

### Regnskapet

#### Generelt

Regnskapet er presentert med uendrede vurderingsprinsipper fra forrige år. Det er ikke inntruffet forhold etter årsskiftet av vesentlig betydning for regnskapets informasjonsverdi på avslutningstidspunktet.

#### Konsernet

L. Grønaasen Transport AS eier alle aksjene i Tank og Trailervask AS, Trollbø Eiendom AS, Svensrud Transport AS og Protank AB. Selskapet eier også 29,96 % av aksjene i Total Transport Bergen AS. Det er utarbeidet konsernregnskap for hovedaksjonær Grønaasen AS.

#### Resultatregnskapet

Selskapets omsetning i 2022 var på tkr. 139.944. Dette er en økning på tkr.18.168 (15,7%) sammenlignet med 2021. Noe økt aktivitet og økte transportpriser i 2022 er årsaken til at omsetningsøkningen i 2022 Selskapets kunder er i hovedsak store industri- og oljeselskap i Norge og Sverige.



Selskapet har et stabilt aktivitetsnivå og en stabil markedsandel som ikke ventes å endre seg vesentlig i 2023. Driftsmarginer ventes også å forbli stabile. Selskapets største utgiftsposter er lønn, drivstoff, vedlikehold og kapitalkostnader. Drivstoffprisene økte med ca 40 % gjennom 2022, men i løpet av 1. halvår 2023 har de falt noe tilbake. Selskapet fikk dekning for det alt vesentlige av økningen i dieselpriiser i 2022 ved at de største transportavtalene er indeksregulerte. Øvrige kostnader hadde en moderat økning gjennom året. Selskapet er noe eksponert for svak norsk krone ved at selskapet har nto. innkjøp i utenlandsk valuta (eur, sek, dkk), men nto volum er svært begrenset.

Selskapet vurderer kredittrisikoen basert på kundegruppen som liten, og likviditetsrisikoen som moderat da selskapet har svært tett og god kontakt med selskapets banker samt et godt forhold mellom langsiktig og kortsiktig finansiering.

Selskapet har ikke hatt noen utforsknings- og utviklingsaktiviteter eller kostnader forbundet til slik aktivitet. Våre planer for en økt takt for utskifting av eldre materiell, slik at gjennomsnittsalder på våre trekkvogner vil bli redusert (under 3 år), har blitt utsatt pga økning leveringstiden på nye trekkvogner. Utskiftinger til stadig nyere materiell gjøres for en mest mulig reduksjon av drivstoffkostnader og utslipp av Nox.

Det er avsatt tkr 2.000 utbytte i år.

#### Kontantstrøm

Årets anleggsmessige investeringer er rutinemessig finansiert med låneopptak. Trekkvogner finansieres med operasjonell leasing i hovedsak med restverdigaranti. Utskiftinger og oppgradering av bilmateriell er dels miljøbetinget, dels rasjonaliseringsbetinget, og dels for forbedret produktkvalitet. Selv om bedriften har god selvfinansieringssevne opprettholdes langsiktig finansieringspolicy med styrket egenfinansiering av driftskapital behovet foran egenfinansiering av anleggsmessige investeringer.

Selskapets positive kontantstrøm i 2022 skyldes i hovedsak kontantstrøm fra operasjonell drift.

#### Balanse og likviditet

Kortsiktig gjeld finansieres ved årsskiftet av bedriftens total kapital. Årets maksimalbehov for driftskreditt oppstår i 2. kvartal som også dekkes av bedriftens total kapital. Langsiktig gjeld har i hovedsak avdragstid på 3-7 år.

Selskapets egenkapital er pr. 31.12.2022 på tkr. 30.907 (38% av total kapitalen). Tilsvarende tall 31.12.2021 på tkr. 25.053 (32,0 % av total kapitalen)

#### Åpenhetsloven

Selskapet vil publisere redegjørelsen på selskapets hjemmeside [www.lgt.as](http://www.lgt.as) innen 30.06.2023

#### Styreansvarsforsikring

Selskapet har ingen ansvarsforsikring for styremedlemmer eller daglig leder

#### Rettvisende oversikt

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskap og denne beretningen en rettvisende oversikt over utviklingen og resultatet av virksomheten og dens stilling.

#### Hendelse etter balansedagen

Det er ikke noen hendelser etter balansedagen som påvirker regnskapet for 2022.

#### Resultatdisponering

Årets resultat på kr. 7.853.954 foreslås disponert på følgende måte:

Avsatt til utbytte	2.000.000
<u>Avsatt til annen egenkapital</u>	<u>5.853.954</u>
SUM DISPONERT	7.853.954

Etter de foreslåtte disposisjoner vil selskapets frie egenkapital være kr. 28.106.563

Porsgrunn 26.juni.2023

Terje Grønaasen  
Styrets leder/Daglig leder

Ole Kristian Solum  
Styremedlem



## Resultatregnskap

### L Grønaasen Transport AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1	124 385 507	106 560 297
Annen driftsinntekt	1	9 558 663	9 215 699
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>133 944 170</b>	<b>115 775 996</b>
Varekostnad		16 394 708	18 078 524
Lønnskostnad	2	37 500 113	33 931 676
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	4 077 986	2 654 785
Annen driftskostnad	2, 4	68 468 940	57 960 207
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>126 441 748</b>	<b>112 625 192</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>7 502 423</b>	<b>3 150 803</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		82 783	28 898
Annen finansinntekt		188 601	101 318
Reversering av tidligere nedskrevet finansielle anleggsmidler	5	2 631 150	0
Annen rentekostnad		691 463	499 969
Annen finanskostnad		312 754	339 406
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>1 898 318</b>	<b>-709 159</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>9 400 740</b>	<b>2 441 644</b>
Skattekostnad på resultat	6	1 546 786	553 058
<b>Resultat</b>		<b>7 853 954</b>	<b>1 888 586</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>7 853 954</b>	<b>1 888 586</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt til utbytte		2 000 000	1 000 000
Avsatt til annen egenkapital		5 853 954	888 586
<b>Sum overføringer</b>		<b>7 853 954</b>	<b>1 888 586</b>



## Balanse

### L Grønaasen Transport AS


Eiendeler	Note	2022	2021
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 7	34 130 918	30 754 180
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>34 130 918</b>	<b>30 754 180</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	5	15 518 325	15 518 325
Investeringer i tilknyttet selskap	5	795 000	795 000
Andre langsiktige fordringer	7	878 000	275 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>17 191 325</b>	<b>16 588 325</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>51 322 243</b>	<b>47 342 505</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Lager av varer og annen beholdning		313 700	975 600
<b>Sum varer</b>		<b>313 700</b>	<b>975 600</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7, 8	22 033 003	20 852 939
Andre kortsiktige fordringer		484 747	683 095
Konsernfordringer	8	136 071	2 175 664
<b>Sum fordringer</b>		<b>22 653 821</b>	<b>23 711 698</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	7 240 095	5 849 967
<b>Sum bankinnskudd, kontanter o.l</b>		<b>7 240 095</b>	<b>5 849 967</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>30 207 616</b>	<b>30 537 265</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>81 529 859</b>	<b>77 879 771</b>




## Balanse L Grønaasen Transport AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	10, 11	2 800 000	2 800 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 800 000</b>	<b>2 800 000</b>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	11	28 106 563	22 252 608
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>28 106 563</b>	<b>22 252 608</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>30 906 563</b>	<b>25 052 608</b>
<b>Gjeld</b>			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	6	4 868 029	4 611 791
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>4 868 029</b>	<b>4 611 791</b>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	18 665 922	16 720 484
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>18 665 922</b>	<b>16 720 484</b>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		175	18 050
Leverandørgjeld	8	8 087 070	13 054 231
Betalbar skatt	6	1 290 548	311 478
Skyldig offentlige avgifter		3 454 024	3 391 657
Utbytte	11	2 000 000	1 000 000
Kortsiktig konserngjeld	8	6 018 535	8 958 744
Annen kortsiktig gjeld		6 238 992	4 760 728
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>27 089 345</b>	<b>31 494 888</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>50 623 296</b>	<b>52 827 162</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>81 529 859</b>	<b>77 879 771</b>

Porsgrunn, 26.05.2023  
Styret i L Grønaasen Transport AS

  
Terje Grønaasen  
styreleder/daglig leder

  
Ole Kristian Solum  
styremedlem



## Kontantstrømoppstilling

L Grønaasen Tranport AS

Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	2022	2021
Resultat før skattekostnad	9 400 741	2 441 644
- Periodens betalte skatt	-311 478	-509 889
+ Ordinære avskrivninger	4 077 986	2 654 785
- Reversering av tidligere nedskrivning av finansielle anleggsmidler	-2 631 150	0
+/- Gevinst ved salg av anleggsmidler	-1 459 750	-610 150
+/- Endring i varelager	661 900	-556 000
+/- Endring i leverandørgjeld	-4 967 161	4 423 528
+/- Endring i kundefordringer	-1 180 064	-5 683 374
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	-278 894	1 219 287
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>3 312 130</u>	<u>3 379 831</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	5 333 349	1 125 570
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-11 328 323	-1 128 955
+ Tilbakebetaling av innbetalt kapital i datterselskap	2 631 150	0
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-3 363 824</u>	<u>-3 385</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
+ Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	1 945 438	17 919
+/- Endring langsiktige fordringer	-603 000	0
- Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	0	-3 754 905
+/- Netto endring mellomværende	-900 616	2 496 595
- Utbetaling av utbytte	1 000 000	0
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>1 441 822</u>	<u>-1 240 391</u>
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	1 390 128	2 136 055
+ Beh. av kontanter og kontantekv. ved periodens begynnelse	5 849 967	3 713 912
= Beholdning av kontanter og kontantekv. ved periodens slutt	<u>7 240 095</u>	<u>5 849 967</u>



## Noter til regnskapet 2022

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

### Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

Salg av varer inntektsføres når risiko og kontroll i all hovedsak er overført kjøperen. Med risiko menes eiendelens gevinst og tapspotensiale mens kontroll defineres som beslutnings og råderett.

Salg av tjenester inntektsføres etter hvert som de er levert.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld. Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Tomter avskrives ikke.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell. Utgifter til leie av øvrige driftsmidler kostnadsføres som operasjonell. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

### Investeringer i andre selskaper

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når utbyttet er vedtatt. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående.

### Varer

Lager av innkjøpte varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet, og netto salgsverdi. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning vurderes til variabel og fast tilvirkningskost.



## Noter til regnskapet 2022

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som salgsinntekter og varekostnad.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.

Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skattefordel som kan balanseføres og utsatt skatt er oppført netto i balansen.

Skatt på avgitt konsernbidrag som er ført som økt kostpris på aksjer i andre selskaper, og skatt på mottatt konsernbidrag som er ført direkte mot egenkapitalen, er ført direkte mot skatt i balansen (føringen skjer mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har hatt virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har hatt virkning på utsatt skatt).

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

### Konsernregnskap

Selskapet er morselskap i et underkonsern og det er ikke utarbeidet konsernregnskap i medhold av regnskapslovens § 3-7. Selskapet er datterselskap innenfor Grønaasen AS konsernet og inngår i konsernregnskapet til Grønaasen AS. Konsernregnskapet kan fås ved henvendelse til Grønaasen AS på deres kontor i Industrivegen 3, 3940 Porsgrunn.

### Note 1 Salgsinntekter

	2022	2021
<b>Pr. Virksomhetsområde</b>		
Tanktransport	124 385 507	106 560 297
Annen driftsinntekt	9 558 663	9 215 699
<b>Sum</b>	<b>133 944 170</b>	<b>115 775 996</b>
<b>Geografisk fordeling</b>		
Norge	94 452 916	82 683 493
Utlandet	39 491 254	33 092 502
<b>Sum</b>	<b>133 944 170</b>	<b>115 775 995</b>



## Noter til regnskapet 2022

### Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

#### Lønnskostnader

	2022	2021
Lønninger	32 648 055	29 388 085
Arbeidsgiveravgift	3 910 948	3 689 767
Pensjonskostnader	302 113	552 080
Andre ytelser	638 998	301 744
<b>Sum</b>	<b>37 500 113</b>	<b>33 931 676</b>

Selskapet har i 2022 sysselsatt 45 årsverk.

#### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

#### Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	858 750	1 655 016
Pensjonskostnader	17 175	33 100
<b>Sum</b>	<b>875 925</b>	<b>1 688 116</b>

Ledende ansatte har ikke avtale om bonus eller aksjebasert avlønning.

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til styrets medlemmer, eller medlemmer av annet administrasjons-, ledelses- eller kontrollorgan.

#### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2022 utgjør kr 123 608 ekskl. mva. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 19 550 ekskl. mva.

### Note 3 Anleggsmidler

	Driftsløsøre, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	67 966 236	67 966 236
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	11 328 323	11 328 323
- Avgang i året	5 313 600	5 313 600
<b>= Anskaffelseskost 31.12.22</b>	<b>73 980 959</b>	<b>73 980 959</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	39 850 042	39 850 042
<b>= Bokført verdi 31.12.22</b>	<b>34 130 918</b>	<b>34 130 918</b>
Årets ordinære avskrivninger	4 077 986	4 077 986
Økonomisk levetid	3-20	
Avskrivningsplan	Lineær	



## Noter til regnskapet 2022

### Note 4 Leieavtaler

#### Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Leieobjekt	Varighet av leieavtalen	Årets leie
Bygninger o.a fast eiendom	8 år	585 600
Leasing av lastebiler	2-10 år	10 042 199
<b>Sum</b>		<b>10 627 799</b>

### Note 5 Investering i datterselskap, tilknyttet selskap og felleskontrollert virksomhet

Investering i datterselskap, tilknyttet selskap og felleskontrollert virksomhet er bokført i henhold til kostmetoden.

Selskap	Forretningskontor	Eier- /stemmeandel	Årets resultat	EK pr. 31.12
Tank og Trailervask AS	Porsgrunn, Norge	100,00 %	513 514	958 793
Svensrud Transport AS	Porsgrunn, Norge	100,00 %	1 097 590	6 104 399
Trollbø Eiendom AS	Porsgrunn, Norge	100,00 %	170 239	4 185 101
Protank Aktiebolag (*)	Karlstad, Sverige	100,00 %	1 617 206	2 096 849
Total Transport Bergen AS	Bergen, Norge	29,96 %	-93 312	2 616 434

L Grønaasen Transport AS er morselskap i et underkonsern og det er ikke utarbeidet konsernregnskap i medhold av regnskapslovens § 3-7.

\*) Beløpene i tabellen er oppgitt i SEK. Akkumulert nedskrivning på aksjene i Protank Aktiebolag er per 31.12.2022 på NOK 1 753 507 etter reversering på NOK 2 631 150 i 2022 som følge av verdistigning. Akkumulert nedskrivning var pr 01.01.2022 på NOK 4 384 657.



## Noter til regnskapet 2022

## Note 6 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	1 290 548	325 844
Endring i utsatt skatt	256 238	227 214
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>1 546 786</b>	<b>553 058</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	9 400 740	2 441 644
Permanente forskjeller	-2 369 895	72 255
Endring i midlertidige forskjeller	-1 164 718	-1 032 792
Avgitt konsernbidrag	0	-65 298
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>5 866 127</b>	<b>1 415 809</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	1 290 548	0
Skyldig ilignet skatt fra tidligere år	0	311 478
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>1 290 548</b>	<b>311 478</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	22 127 405	20 962 686	-1 164 718
<b>Sum</b>	<b>22 127 405</b>	<b>20 962 686</b>	<b>-1 164 718</b>
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>22 127 405</b>	<b>20 962 686</b>	<b>-1 164 718</b>
<b>Utsatt skatt (22 %)</b>	<b>4 868 029</b>	<b>4 611 791</b>	<b>-256 238</b>

## Note 7 Fordringer og gjeld

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Fordringer med forfall senere enn ett år</b>		
Depositum	878 000	275 000
<b>Sum</b>	<b>878 000</b>	<b>275 000</b>
Gjeld sikret ved pant	18 665 922	16 720 484
Pantsatte eiendeler:		
Kundefordringer	22 033 003	20 852 939
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	34 130 918	30 754 180
<b>Sum</b>	<b>74 829 843</b>	<b>68 327 603</b>



## Noter til regnskapet 2022

### Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2022	2021
<b>Fordringer</b>		
Konsernkonto(*)	136 071	0
Kundefordringer konsern	3 465 000	6 683 121
Andre kortsiktige fordringer konsern	0	2 175 664
<b>Sum</b>	<b>3 601 071</b>	<b>8 858 785</b>
<b>Gjeld</b>		
Konsernkonto(*)	4 348 306	3 570 249
Leverandørgjeld innen konsern	532 583	4 362 818
Annen kortsiktig gjeld konsern	1 670 229	5 388 495
<b>Sum</b>	<b>6 551 118</b>	<b>13 321 562</b>

\*) L Grønaasen Transport AS er innehaver av toppkontoen i konsernkontoordning i DNB Bank AS som inkluderer datterselskapene Tank og Trailervask AS, Svensrud Transport AS og Trollbø Eiendom AS. I henhold til avtalen er alle deltakerne i ordningen solidarisk ansvarlige for inntil beløpet av deres innskudd på konsernkontoen. Innskudd som datterselskapene har på konsernkontoen presenteres i regnskapet til L Grønaasen Transport AS som kortsiktig konserngjeld, mens trekk presenteres som kortsiktig konsernfordring.

### Note 9 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 1 363 274.

### Note 10 Aksjonærer

Aksjekapitalen i L Grønaasen Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	28 000	100,0	2 800 000
<b>Sum</b>	<b>28 000</b>		<b>2 800 000</b>

### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
GRØNAASEN AS	22 400	80,0	80,0
ISG AS	2 800	10,0	10,0
SIVILØKONOM OLE KRISTIAN SOLUM AS	1 960	7,0	7,0
GRØNAASEN INGER L S	840	3,0	3,0
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>28 000</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

### Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01.	2 800 000	22 252 608	25 052 608
Foreslått utbytte	0	-2 000 000	-2 000 000
Årets resultat	0	7 853 954	7 853 954
<b>Pr. 31.12.</b>	<b>2 800 000</b>	<b>28 106 563</b>	<b>30 906 563</b>