



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 997 743 202  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: CAIANO SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Strandgata 92  
5528 HAUGESUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristian Wathne  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.03.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 08.05.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Annen driftsinntekt		10 795 631	6 579 607
<b>Sum inntekter</b>		<b>10 795 631</b>	<b>6 579 607</b>
<b>Kostnader</b>			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	2,7	4 209 236	3 596 712
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	1 852 700	1 852 652
Annen driftskostnad	3,4,7	114 078	122 772
<b>Sum kostnader</b>		<b>6 176 014</b>	<b>5 572 136</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>4 619 617</b>	<b>1 007 471</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		-27 159	72 550
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>-27 159</b>	<b>72 550</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7	458 949	503 357
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>458 949</b>	<b>503 357</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-486 108</b>	<b>-430 807</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>4 133 509</b>	<b>576 664</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>4 133 509</b>	<b>576 664</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>4 133 509</b>	<b>576 664</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		4 133 509	576 664
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>4 133 509</b>	<b>576 664</b>



## Balanse

Beløp i: USD	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	6	5 751 980	7 593 309
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>5 751 980</b>	<b>7 593 309</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>5 751 980</b>	<b>7 593 309</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		223 647	176 700
<b>Sum varer</b>		<b>223 647</b>	<b>176 700</b>
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer		606 705	513 696
<b>Sum fordringer</b>		<b>606 705</b>	<b>513 696</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>830 352</b>	<b>690 396</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>6 582 332</b>	<b>8 283 705</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	10	548 805	548 805
Annen innskutt egenkapital		19 879 142	19 879 142
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>20 427 947</b>	<b>20 427 947</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		-18 139 821	-22 273 330
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-18 139 821</b>	<b>-22 273 330</b>



## Balanse

<b>Beløp i: USD</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Sum egenkapital</b>	10	<b>2 288 126</b>	<b>-1 845 383</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	7	3 539 621	9 473 137
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>3 539 621</b>	<b>9 473 137</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>3 539 621</b>	<b>9 473 137</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		322 119	242 050
Annen kortsiktig gjeld		432 466	413 901
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>754 585</b>	<b>655 951</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>4 294 206</b>	<b>10 129 088</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>6 582 332</b>	<b>8 283 705</b>



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 338963

**Enheten**

Organisasjonsnummer: 997 743 202  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: CAIANO SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Strandgata 92  
5528 HAUGESUND

**Regnskapsår**

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

**Konsern**

Morselskap i konsern: Nei

**Regnskapsregler**

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

**Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ**

Bekreftet av representant for selskapet: Kristian Wathne  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.03.2023

**Grunnlag for avgivelse**

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 29.03.2023



Organisasjonsnr: 997 743 202  
CAIANO SHIPPING AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: USD	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Annen driftsinntekt		10 795 631	6 579 607
<b>Sum inntekter</b>		<b>10 795 631</b>	<b>6 579 607</b>
<b>Kostnader</b>			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	2,7	4 209 236	3 596 712
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	1 852 700	1 852 652
Annen driftskostnad	3,4,7	114 078	122 772
<b>Sum kostnader</b>		<b>6 176 014</b>	<b>5 572 136</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>4 619 617</b>	<b>1 007 471</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		-27 159	72 550
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>-27 159</b>	<b>72 550</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7	458 949	503 357
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>458 949</b>	<b>503 357</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-486 108</b>	<b>-430 807</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>4 133 509</b>	<b>576 664</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>4 133 509</b>	<b>576 664</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>4 133 509</b>	<b>576 664</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		4 133 509	576 664
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>4 133 509</b>	<b>576 664</b>





Leverandørgjeld	322 119	242 050
Annen kortsiktig gjeld	432 466	413 901
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>754 585</b>	<b>655 951</b>
<b>Sum gjeld</b>	<b>4 294 206</b>	<b>10 129 088</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>6 582 332</b>	<b>8 283 705</b>



Organisasjonsnr: 997 743 202  
CAIANO SHIPPING AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge. 1.1 Valuta Selskapets regnskapsvaluta er USD. Transaksjoner i annen valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i annen valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt. 1.2 Driftsinntekter og driftskostnader Inntekter og kostnader knyttet til skipenes reisevirksomhet er periodisert ut fra det antall dager reisen varer før og etter årsskiftet. Når selskapets skip inngår i pool-samarbeider, tildeles brutto fraktinntekter og reiseavhengige kostnader det enkelte skip i pool-samarbeidet i henhold til avtalte pool points. Nettoinntekt fra pooldeltakelse er inntektsført i den tilknyttede perioden, og klassifisert som netto poolinntekt i resultatregnskapet. Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt. 1.3 Skatt Skattekostnaden i resultatregnskapet består av periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt utgjør 22 % av de midlertidige forskjellene mellom regnskapsmessig og skattemessig verdier, samt ligningsmessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen, under anleggsmidler eller langsiktig gjeld. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. 1.4 Klassifisering og vurdering av balanseposter Skip og øvrige anleggsmidler som er eiendeler bestemt til varig eie og bruk, er vurdert til anskaffelseskost. Basert på driftsmidlets økonomiske levetid er driftsmidlet avskrevet og balanseført. Avskrivningsplanen blir vurdert årlig for å sikre at den samsvarer med de økonomiske realitetene til driftsmidlet. Tilsvarende gjelder for restverdien som beregnes ut i fra beste estimat på balansedagen. Ved verdifall som ikke er forventet å være forbigående blir driftsmidlet nedskrevet til gjenvinnbart beløp. Faller grunnlaget for nedskrivningen bort reverseres nedskrivningen. Dokking-/klassekostnader på eide skip aktiveres og avskrives jevnt frem til neste hoveddokking, normalt 30 - 60 måneder. Ved kjøp av skip blir en andel av kostprisen dekomponert og avskrives frem til neste dokking/klassing. Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld er balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet og består av poster med forfall innen ett år etter balansedagen. 1.5 Beholdninger Beholdninger består av forbruksvarer som bunkers og smøroljer. FIFO prinsippet er lagt til grunn ved vurdering av beholdninger og verdsettes til laveste verdi av anskaffelseskost og netto salgsverdi. 1.6 Fordringer Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. 1.7 Leasing Leieavtaler vurderes som operasjonell og finansiell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Leieavtaler, hvor det vesentligste av risikoen er på kontraktspartens, blir klassifisert som operasjonelle leieavtaler. Leien klassifiseres som en driftskostnad og resultatføres over kontraktperioden. Finansielle leieavtaler presenteres i regnskapet som eiendeler og gjeld lik kostprisen til eiendelen. Kostprisen



fastsettes til leiens nåverdi og direkte kostnader knyttet til leiekontrakten. Månedlige leibeløp er separert i et driftselement, et renteelement og et avdragsselement. 1.8 Kontantstrømanalyse Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter indirekte metode. Kontanter og bankinnskudd omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer. 1.9 Segment Selskapet leverer tjenester innen sjøtransport i Europa, Afrika, Nord/Sør Amerika og Indian Ocean. Selskapet har således kun et primærsegment, mens en har to geografiske segment. Rapportering på geografisk segment er utelatt da dette ikke er hensiktsmessig å rapportere, som følge av at transporten foregår mellom geografiske områder.

## Note

### Antall årsverk i regnskapsåret

0.00

### Mer om årsverk og lønn

Daglig leder i selskapet er ansatt i og lønnet av morselskapet Caiano AS. Kostnader til daglig leder inngår i forretningsførerhonoraret som fremgår av note 4.

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

## Konsernregnskap

### Morselskapet sitt navn

### Forretningskontor for morselskapet

### Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>	

## Note



Beholdning av egne aksjer                      Antall                      Pålydende                      Andel av aksjek.

**Erverv**

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

**Avhendelse**

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

**Samvirkeforetak**

Vedtektsbestemmelser/årsmøtevedtak/forslag til vedtak om medlemskapskonti

Mer om aksjer



**Caiano Shipping AS**

**REGNSKAP**

**2022**

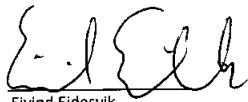


Caiano Shipping AS		2022	
RESULTATREGNSKAP		USD 2022	USD 2021
<b>DRIFTSINNEKTER</b>			
Netto poolinntekt		10 792 795	6 577 028
Andre driftsinntekter		2 836	2 579
Sum driftsinntekter		10 795 631	6 579 607
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>			
Ordinære driftskostnader	2,7)	-4 209 236	-3 596 712
Administrasjonskostnader	3,4,7)	-114 078	-122 771
Ordinære avskrivninger	6)	-1 852 700	-1 852 652
Sum driftskostnader		-6 176 014	-5 572 136
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>4 619 617</b>	<b>1 007 471</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Agio (Disagio)		-27 159	72 550
Pantelånsrenter		0	0
Renter til konsernveselskap	7)	-458 949	-503 357
Andre finansposter	7)	0	0
Sum finansposter		-486 108	-430 807
<b>RESULTAT FØR SKATTER</b>		<b>4 133 509</b>	<b>576 664</b>
Skatter	5)	0	0
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>4 133 509</b>	<b>576 664</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Til/fra annen egenkapital/(udekket tap)		-4 133 509	-576 664
Sum overføringer		-4 133 509	-576 664



Caiano Shipping AS	2022	
	USD	USD
BALANSE	31/12 2022	31/12 2021
<b>EIENDELER</b>		
<b>ANLEGGSMIDLER</b>		
Skip	6) 5 751 980	7 593 309
Sum anleggsmidler	5 751 980	7 593 309
<b>OMLØPSMIDLER</b>		
Kundefordringer	0	0
Beholdninger	223 647	176 700
Tidsavgrensinger	160 287	122 270
Andre fordringer	446 419	391 426
Sum omløpsmidler	830 353	690 396
<b>SUM EIENDELER</b>	<b>6 582 332</b>	<b>8 283 705</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>		
<b>EGENKAPITAL</b>		
<b>Innskutt egenkapital</b>		
Aksjekapital	10) 548 805	548 805
Overkurs	0	0
Annen innskutt egenkapital	19 879 142	19 879 142
<b>Opptjent egenkapital</b>		
Annen egenkapital	-18 139 821	-22 273 330
Sum egenkapital	10) 2 288 125	-1 845 384
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>		
Lån fra konsernselskaper	7) 3 539 621	9 473 137
Sum langsiktig gjeld	3 539 621	9 473 137
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>		
Kreditorer	322 119	242 050
Tidsavgrensinger	302 986	282 378
Annen kortsiktig gjeld	129 481	131 524
Sum kortsiktig gjeld	754 586	655 952
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>6 582 332</b>	<b>8 283 705</b>

Haugesund, 20. mars 2023

  
Eivind Eidesvik  
Styreleder

  
Bernt Eidesvik  
Styremedlem

  
Annette Skauge  
Styremedlem



Calano Shipping AS 2022

**KONTANTSTRØMOPPSTILLING** 2022 2021

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER

	USD	USD
Resultat før skatt	4 133 509	576 663
Ordinære avskrivninger	1 852 700	1 852 652
Urealisert agio/disagio	0	0
Endring i arbeidskapital	-41 321	1
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>5 944 887</b>	<b>2 429 315</b>

KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER

Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler mv.	-11 371	0
Utfisjonerte varige driftsmidler	0	0
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-11 371</b>	<b>0</b>

KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER

Utbetalinger/innbetalinger ved endring pantegjeld	0	0
Utbetalinger/innbetalinger ved endring konserngjeld	-5 933 516	0
Konsernbidrag / utfisjonering av av skip	0	0
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-5 933 516</b>	<b>0</b>

**NETTO ENDRING I LIKVIDER GJENNOM PERIODEN** 0 0

**LIKVIDITETSBEHOLDNING PR 1/1** 0 0

**LIKVIDITETSBEHOLDNING PR 31/12** 0 0



Caiano Shipping AS

2022

## NOTE 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge.

### 1.1 Valuta

Selskapets regnskapsvaluta er USD. Transaksjoner i annen valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i annen valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt.

### 1.2 Driftsinntekter og driftskostnader

Inntekter og kostnader knyttet til skipenes reisevirksomhet er periodisert ut fra det antall dager reisen varer før og etter årsskiftet. Når selskapets skip inngår i pool-samarbeider, tildeles brutto fraktinntekter og reiseavhengige kostnader det enkelte skip i pool-samarbeidet i henhold til avtalte pool points. Nettoinntekt fra pooldeltakelse er inntektsført i den tilknyttede perioden, og klassifisert som netto poolinntekt i resultatregnskapet.

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

### 1.3 Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet består av periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt utgjør 22 % av de midlertidige forskjellene mellom regnskapsmessig og skattemessig verdier, samt ligningsmessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen, under anleggsmidler eller langsiktig gjeld. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

### 1.4 Klassifisering og vurdering av balanseposter

Skip og øvrige anleggsmidler som er eiendeler bestemt til varig eie og bruk, er vurdert til anskaffelseskost. Basert på driftsmidlets økonomiske levetid er driftsmidlet avskrevet og balanseført. Avskrivningsplanen blir vurdert årlig for å sikre at den samsvarer med de økonomiske realitetene til driftsmidlet. Tilsvarende gjelder for restverdien som beregnes ut i fra beste estimat på balansedagen. Ved verdifall som ikke er forventet å være forbigående blir driftsmidlet nedskrevet til gjenvinnbart beløp. Faller grunnlaget for nedskrivningen bort reverseres nedskrivningen.

Dokking-/klassekostnader på eide skip aktiveres og avskrives jevnt frem til neste hoveddokking, normalt 30 - 60 måneder. Ved kjøp av skip blir en andel av kostprisen dekomponert og avskrives frem til neste dokking/klassing.

Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld er balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet og består av poster med forfall innen ett år etter balansedagen.

### 1.5 Beholdninger

Beholdninger består av forbruksvarer som bunkers og smørløjer. FIFO prinsippet er lagt til grunn ved vurdering av beholdninger og verdsettes til laveste verdi av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

### 1.6 Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

### 1.7 Leasing

Leieavtaler vurderes som operasjonell og finansiell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Leieavtaler, hvor det vesentligste av risikoen er på kontraktspartnern, blir klassifisert som operasjonelle leieavtaler. Leien klassifiseres som en driftskostnad og resultatføres over kontraktperioden. Finansielle leieavtaler presenteres i regnskapet som eiendeler og gjeld lik kostprisen til eiendelen. Kostprisen fastsettes til leiens nåverdi og direkte kostnader knyttet til leiekontrakten. Månedlige leiebeløp er separert i et driftselement, et renteelement og et avdragselement.

### 1.8 Kontantstrømanalyse

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter indirekte metode. Kontanter og bankinnskudd omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

### 1.9 Segment

Selskapet leverer tjenester innen sjøtransport i Europa, Afrika, Nord/Sør Amerika og Indian Ocean. Selskapet har således kun et primærsegment, mens en har to geografiske segment. Rapportering på geografisk segment er utelatt da dette ikke er hensiktsmessig å rapportere, som følge av at transporten foregår mellom geografiske områder.



Caiano Shipping AS

2022

**NOTE 2 Ordinære driftskostnader**

Selskapet har i 2022 ingen ansatte som omfattes av reglene om obligatorisk tjenestepensjon. Gjennom året har selskapet hatt 44 årsverk på kontrakt. Dette er mannskap på selskapets skip.

**NOTE 3 Ytelser/godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor**

Kostnader til daglig leder inngår i forretningsførerhonoraret som fremgår av note 4.

Det er ikke utbetalt ytelser til styret i 2022.

Godtgjørelse til revisor er i 2022 kostnadsført med USD 10 124 i ordinært revisjonshonorar.

NOTE 4 Administrasjonskostnader	USD	USD
	2022	2021
Revisjonshonorarer	10 124	9 385
Forretningsførerhonorar	101 448	113 386
Andre administrasjonskostnader	2 507	0
<u>Sum administrasjonskostnader</u>	<u>114 078</u>	<u>122 771</u>



## Caiano Shipping AS

2022

NOTE 5	Skatt	USD 2022	USD 2021
	Årets skattekostnad		
	Resultatført skatt på ordinært resultat:	0	0
	Betalbar skatt	0	0
	Endring i utsatt skattefordel	0	0
	<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Skattepliktig inntekt:		
	Ordinært resultat før skatt	4 133 509	576 664
	Permanente forskjeller	378 864	-397 600
	Endring i midlertidige forskjeller	984 955	1 051 677
	Avskåret rentefradrag	0	0
	Anvendelse av fremførbart underskudd	-5 497 328	-1 230 741
	<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Betalbar skatt i balansen:	0	0
	Betalbar skatt på årets resultat	0	0
	<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	2 238 474	3 631 776	1 393 302
Gevinst – og tapskonto	-162 915	0	162 915
Avsetninger	0	-9 677	-9 677
<b>Sum</b>	<b>2 075 559</b>	<b>3 622 099</b>	<b>1 546 540</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-31 258 708	-40 576 626	-9 317 918
Avskåret rentefradrag	-5 148 364	-5 754 243	-605 879
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	34 331 513	-42 926 702	-77 258 215
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Effekt av endring av skattesats			

I henhold til god regnskapsskikk balanseføres ikke utsatt skattefordel.



Caiano Shipping AS

2022

**NOTE 6 Anleggsmidler**

	USD 2021	USD 2020
<b>SKIP OG DOKKING</b>		
Anskaffelseskost 01.01.	35 494 693	35 473 859
Tilgang skip	0	0
Avgang skip - utfisjonert f.o.m. 01.01.2019	0	0
Tilgang dokking	11 371	20 834
Avgang dokking	0	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>35 506 064</b>	<b>35 494 693</b>
Akk. av- og nedskrivninger 01.01	-27 901 384	-26 048 732
Akk. avskr. skip utfisjonert f.o.m. 01.01.2019	0	0
Årets avskrivninger	-1 852 700	-1 852 652
Avgang dokking	0	0
<b>Akk.av/nedskrivninger 31.12</b>	<b>-29 754 084</b>	<b>-27 901 384</b>
<b>Balanseført verdi pr 31.12</b>	<b>5 751 980</b>	<b>7 593 309</b>

Skip:

Avskrivningsplan/levetid	30 år	30 år
Avskrivningsmetode	Lineær avskrivning	Lineær avskrivning

Dokking:

Avskrivningsplan/levetid	2,5 - 5 år	2,5 - 5 år
Avskrivningsmetode	Lineær avskrivning	Lineær avskrivning

**\*\*) Nedskrivnings vurderinger**

For å etterprøve balanseførte verdier er det foretatt en beregnet bruksverdi basert på nåverdien av neddiskonterte kontantstrømmer over det enkelts skips levetid. Til grunn for beregningen benyttes vedtatte budsjett sammenholdt med historiske tall for inntekter, kostnader og off-hire. I beregning av forventet inntjening er det lagt til grunn at markedet vil normalisere seg på akseptable nivåer. Utover dette er det lagt til grunn følgende forutsetninger:

veiet avkastningskrav (WACC)	7,60%
årlig vekst	2,00%



## Caiano Shipping AS

2022

### NOTE 7 Transaksjoner med nærstående parter

		USD 2022		USD 2021	
		Transaksjoner	Balanse	Transaksjoner	Balanse
Green Shipping AS	Forr.førerhonorar	101 448	0	0	0
Green Shipping AS	Gar.komm/rnt/lån	-7 992 378	-3 539 621	18 248	-11 531 999
GreenManagement Sp zoc	Mgt. Fee	162 488	0	171 006	0
GreenSea	Poolinntekt	10 792 795	401 042	6 577 028	349 518
GreenSea	Other income	2 836	0	2 579	0
OOO GM Kaliningrad	Mannskapskostn.	11 588	-911	31 353	-1 127

Morselskapet er Green Shipping AS med kontoradresse Strandgata 92, 5528 Haugesund

### NOTE 8 Pantegjeld

Pantelån er reforhandlet i desember 2022. Låntaker er morselskapet Green Shipping AS. Lånet er omgjort til et nedbetalingslån som blir betalt ned sin helhet innen desember 2025.

### NOTE 9 Pantstillelse

	USD 2022	USD 2021
Pantegjeld pr 31/12	0	0
<b>Bokført verdi pantsatte eiendeler</b>		
Skip	5 751 980	7 593 309
Kundefordringer	0	0
<b>Sum pantsatte eiendeler</b>	<b>5 751 980</b>	<b>7 593 309</b>



Caiano Shipping AS

2022

**NOTE 10 Antall aksjer, aksjeeiere, egenkapital**

Aksjekapital	Antall	Pålydende	USD
Ordinære aksjer	2 028 958	0,27	Balanseført 548 805

Selskapet eies i sin helhet av Green Shipping AS med kontoradresse Strandgata 92, 5528 Haugesund.

**Egenkapital**

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt EK	Annen egenkapital	Sum
Balanse 1.1.2021	548 805	0	19 879 142	-22 849 993	-2 422 048
Årets resultat				576 664	576 664
Balanse 31.12.2021	548 805	0	19 879 142	-22 273 330	-1 845 384
Årets resultat				4 133 509	4 133 509
Balanse 31.12.2022	548 805	0	19 879 142	-18 139 821	2 288 125



Caiano Shipping AS

2022

## NOTE 11 Finansiell risiko

Selskapet blir gjennom sin virksomhet eksponert for finansiell risiko i form av markedsrisiko (herunder renterisiko, valutarisiko, og prisenrisiko), likviditetsrisiko, og kredittisiko. Risikostyring ivaretas på konsernnivå.

Styret har det overordnede ansvar for etablering og overvåkning av interne kontroller knyttet til risikostyring i selskapet. Risikostyringen ivaretas selskapets ledelse i henhold til retningslinjer som er gitt av styret for Caiano Shipping AS. Konsernet benytter til en viss grad derivater for å redusere eksponeringen for valutarisiko knyttet til valutilån. Konsernet benytter ikke finansielle instrumenter for å spekulere i finansielle gevinster.

### Markedsrisiko

Markedsrisiko er risikoen for at virkelig verdi eller fremtidige kontantstrømmer knyttet til finansielle instrumenter vil svinge som følge av endringer i markedspriser. Endringer i markedspriser gir grunnlag for tre typer risiko: renterisiko, valutarisiko, og prisenrisiko.

### Renterisiko

Selskapets eksponering for renterisiko utgjøres av risikoen for at virkelig verdi eller fremtidige kontantstrømmer knyttet til finansielle instrumenter vil svinge som følge av endringer i markedsrenter. Renterisiko er i vesentlighet knyttet til konserngjeld som har flytende renter.

Konsernledelsen vurderer fortløpende renteutviklingen og den tilhørende effekten på selskapets rentekostnader. De flytende renter på pantelån fastsettes deretter for 1, 3, 6, eller 12 måneders terminlengde. Konsernet foretar ikke rentebindinger for perioder lengre en 12 måneder. Flytende rentesatser på pantelånene er knyttet til LIBOR for lån i USD.

### Valutarisiko

Valutarisiko er risikoen for at virkelig verdi eller fremtidige kontantstrømmer knyttet til finansielle instrumenter vil svinge som følge av endringer i valutakurser. Konsernets valutastrategi drøftes jevnlig med styret, og strategien implementeres av konsernets finansavdeling.

### Prisenrisiko

Selskapets resultater er påvirket av svingninger i bunkersprisen. Som en følge av at selskapet ikke har finansielle instrumenter for å redusere denne risikoen, er ikke selskapet vesentlig eksponert for finansiell risiko som følger av markedspriser på råvarer.

### Kredittisiko

Kredittisiko oppstår ved at selskapet har tilgodehavende i form av fordringer på utenforstående som innebærer en risiko for at oppgjør uteblir.

Selskapet er hovedsakelig eksponert for kredittisiko knyttet til kundefordringer og andre langsiktige fordringer.

Selskapet reduserer sin eksponering mot kredittisiko ved at motparter som får kreditt godkjennes og underlegges en vurdering av kreditverdighet. Videre har selskapet retningslinjer for å påse at utestående fordringer gjøres opp løpende. Kredittisikoen ved kundefordringer knyttet til fraktkontrakter reduseres som følge av at man holder lasten som sikkerhet frem til det vesentlige av fraktinntekten er mottatt. Som en følge av at alle selskapets skip inngår i et størrelse på kundefordringer og kredittisiko knyttet til disse redusert sammenlignet med tidligere. Selskapet har historisk sett ikke hatt vesentlige tap på kundefordringer. Selskapet har ingen vesentlig kredittisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan ses på som en gruppe.

### Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å innfri sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller til betaling. Dette inkluderer risikoen for at gjeld vil komme til forfall på et tidligere tidspunkt som følge av brudd på lånebetingelser (covenants). Konsernets strategi for å håndtere likviditetsrisiko er, i tillegg til det løpende arbeidet for å oppnå best mulige resultater, å ha sterk fokus på å drive inn kundefordringer og andre fordringer så tidlig som mulig, for til enhver tid å ha tilstrekkelig med likvider til for å kunne innfri finansielle forpliktelser ved forfall.

Konsernets beholdning av fri likviditet rapporteres daglig til ledelsen, og overvåkes nøye. I den grad konsernet i perioder har overskuddslikviditet besørger dette plassert til høyest mulig avkastning i form av bankinnskudd eller i pengemarkedet. Selskapet har ingen ubenyttede trekkfasiliteter.

### Pantelån

Lånebetingelser til konsernets pantelån er reforhandlet i desember 2022. Se forøvrig note 10.



Caiano Shipping AS

2022

**NOTE 12 Rettstvister**

Der er ingen pågående tvister, erstatningskrav eller andre juridiske saker utover det som anses som normalt i forhold til løpende drift og som er dekket av konsernets forsikringsordninger.

**NOTE 13 Hendelser etter balansedagen**

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for bedømmelsen av selskapet utover det som fremkommer av regnskapet og årsberetningen.



# Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

Tel: +47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Caiano Shipping AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Caiano Shipping AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

## Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

## Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Caiano Shipping AS

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 20. mars 2023  
Deloitte AS



Knut Terje Fagerland  
statsautorisert revisor