



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 929 109 139
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: AT TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Øvre Eikervei 77
3048 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Nils Olav Bottegård
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 03.03.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 30.08.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Transportinntekter	1	59 898 139	58 226 990
Annen driftsinntekt		759 250	167 500
Sum inntekter		60 657 389	58 394 490
Kostnader			
Varekostnad		511 160	
Lønnskostnad	2	31 446 484	32 400 503
Avskrivning på varige driftsmidler	3	146 936	153 390
Annen driftskostnad	2,4,5	26 992 638	24 765 339
Sum kostnader		59 097 218	57 319 233
Driftsresultat		1 560 171	1 075 257
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 487	16 561
Sum finansinntekter		1 487	16 561
Annen rentekostnad		14 842	68 734
Annen finanskostnad		33 450	33 450
Sum finanskostnader		48 292	102 184
Netto finans		-46 805	-85 623
Ordinært resultat før skattekostnad		1 513 366	989 634
Skattekostnad på ordinært resultat	6	346 944	228 520
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 166 422	761 114
Årsresultat		1 166 422	761 114
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 166 422	761 114
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		-2 013 982	
Udekket tap			671 437



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Overføringer annen egenkapital	7	3 180 404	89 676
Sum overføringer og disponeringer		1 166 422	761 114



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	20 083	935 073
Sum immaterielle eiendeler		20 083	935 073
Varige driftsmidler			
Biler, maskiner og anlegg	3	376 621	268 537
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	3		51 770
Sum varige driftsmidler		376 621	320 307
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		60 000	66 400
Sum finansielle anleggsmidler		60 000	66 400
Sum anleggsmidler		456 704	1 321 780
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	4	6 403 396	6 782 660
Andre kortsiktige fordringer	4	356 379	543 505
Konsernfordringer	6,7	2 582 028	
Sum fordringer		9 341 803	7 326 165
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	9 781 892	5 782 819
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		9 781 892	5 782 819
Sum omløpsmidler		19 123 695	13 108 984
SUM EIENDELER		19 580 399	14 430 764

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7,9	195 000	195 000
Overkurs	7	3 976 552	3 976 552
Sum innskutt egenkapital		4 171 552	4 171 552
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	3 270 080	89 676
Sum opptjent egenkapital		3 270 080	89 676
Sum egenkapital		7 441 632	4 261 228
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	3 614 900	2 587 683
Skyldig offentlige avgifter		3 971 589	3 431 042
Annen kortsiktig gjeld		4 552 278	4 150 810
Sum kortsiktig gjeld		12 138 767	10 169 535
Sum gjeld		12 138 767	10 169 535
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		19 580 399	14 430 764



**Årsregnskap 2021
for
AT Transport AS**

Organisasjonsnr. 929109139



Årsberetning 2021 for AT Transport AS

Virksomhetens art og hvor den drives

Virksomhetsområdet til AT Transport AS er transportvirksomhet med innleide og egne lastebiler og varebiler, med lokalisering i Drammen, Oslo og Kristiansand.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et riktig uttrykk for selskapets utvikling og stilling, samt resultatet av virksomheten for 2021. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning ved bedømmelse av selskapets stilling.

Arbeidsmiljø

Etter styrets oppfatning har arbeidsmiljøet i selskapet vært bra og det er ikke iverksatt spesielle tiltak i 2021, men det har vært fokus på kulturendringer og ansvarsdeltakelse for de ansatte. Selskapets sysselsatte i 2021 totalt 85 personer, til sammen 54,8 årsverk. Totalt sykefravær siste år utgjør 7,02 %, sammenlignet med 11 % i 2020.

Selskapet har et aktivt og godt HMS arbeid. Våre medarbeidere er vår største aktiva og helsen er av stor betydning for den enkelte medarbeiders trivsel og effektivitet.

Det er ikke registrert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året.

Likestilling og diskriminering

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder likestilling mellom kvinner og menn og jobber aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering.

Ytre miljø

Etter styrets oppfatning medfører selskapets virksomhet ikke vesentlig forurensing eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Selskapets biler har farts sperre på 85 km/t. Bilene er merket med MAKS 80 FOR SIKKERHET, ØKONOMI OG MILJØ.

Årsregnskapet og fremtidig utvikling

Selskapet hadde i 2021 samlede driftsinntekter på 60,7 MNOK og et driftsresultat på 1,56 MNOK, en forbedring på 485 TNOK fra 2020. Selskapets årsresultat etter skatt viser et overskudd på kr. 1.166.422,- og selskapets egenkapital var ved utgangen av året på 7,4 MNOK. Likviditetssituasjonen i selskapet er god.

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet og årsberetningen en rettvise oversikt over selskapets eiendeler, gjeld og finansielle stilling samt selskapets drift og resultater. Det er ikke inntruffet forhold som endrer dette etter årsregnskapets avslutning.



Styret anser den fremtidige utvikling for selskapet som positiv.

I 2021 har selskapet fått nye eiere, AMA Andersen AS, samt endret navn fra SH Transport AS til AT Transport AS.

Finansiell risiko

Selskapet har ingen langsiktige eksterne lån, og er derfor ikke eksponert for rentesvingninger.

Kundefordringene ved utgangen av året var kr. 6.403.396,-. Det vesentligste av fordringene gjelder selskapets hovedkunder, som vi vurderer som sikker betaler. Selskapet har historisk hatt få tap på krav og kreditt-risikoen anses derfor som lav.

Likviditeten i selskapet anses som god og man anser likviditetsrisikoen som beskjeden.

COVID-19

Selskapets virksomhet har så langt ikke vært hardt rammet av pandemien og det har ikke vært nødvendig å benytte seg av offentlige støtteordninger. Det har vært noe fravær som følge av karantenebestemmelsene og tidvis vanskelig å skaffe vikarer.

Konsernbidrag

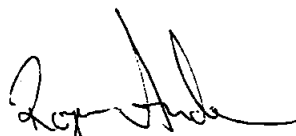
Selskapet fikk konsernbidrag fra søsterselskapene på kr2 MNOK


Disponering av årets resultat

Styret foreslår følgende disponering av årsresultat på kr. 1.166.422,- og konsernbidrag i AT Transport:

Overført til annen egenkapital kr. 3.180.404,-

Lierskogen, 3. mars 2022
I styret for AT Transport AS


Roger Andersen
Styrets leder


Daniel Thomas Garratt
Nestleder


Ole-Tommy Kåseth
Daglig leder



AT Transport AS

Resultatregnskap

	Note	2021	2020
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Transportinntekter	1	59 898 139	58 226 990
Annen driftsinntekt		759 250	167 500
Sum driftsinntekter		60 657 389	58 394 490
Driftskostnader			
Varekostnad		511 160	0
Lønnskostnad	2	31 446 484	32 400 503
Avskrivning på varige driftsmidler	3	146 936	153 390
Annen driftskostnad	2,4,5	26 992 638	24 765 339
Sum driftskostnader		59 097 218	57 319 233
DRIFTSRESULTAT		1 560 171	1 075 257
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		1 487	16 561
Sum finansinntekter		1 487	16 561
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		14 842	68 734
Annen finanskostnad		33 450	33 450
Sum finanskostnader		48 292	102 184
NETTO FINANSPOSTER		(46 805)	(85 623)
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		1 513 366	989 634
Skattekostnad på ordinært resultat	6	346 944	228 520
ORDINÆRT RESULTAT		1 166 422	761 114
ÅRSRESULTAT		1 166 422	761 114
OVERF. OG DISPONERINGER			
Mottatt konsernbidrag		(2 013 982)	0
Overføringer annen egenkapital	7	3 180 404	89 676
Fremføring av udekket tap		0	671 437
SUM OVERF. OG DISP.		1 166 422	761 114



AT Transport AS

Balanse pr. 31.12.2021

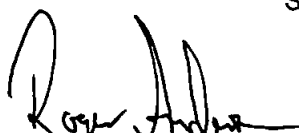

	Note	31.12.2021	31.12.2020
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	20 083	935 073
Sum immaterielle eiendeler		20 083	935 073
Varige driftsmidler			
Biler, maskiner og anlegg	3	376 621	268 537
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	3	0	51 770
Sum varige driftsmidler		376 621	320 307
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		60 000	66 400
Sum finansielle anleggsmidler		60 000	66 400
SUM ANLEGGSMIDLER		456 704	1 321 780
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	4	6 403 396	6 782 660
Fordringer på konsernselskap	6,7	2 582 028	0
Andre kortsiktige fordringer	4	356 379	543 505
Sum fordringer		9 341 803	7 326 165
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	9 781 892	5 782 819
SUM OMLØPSMIDLER		19 123 695	13 108 984
SUM EIENDELER		19 580 399	14 430 764



AT Transport AS

Balanse pr. 31.12.2021

	Note	31.12.2021	31.12.2020
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7,9	195 000	195 000
Overkurs	7	3 976 552	3 976 552
Sum innskutt egenkapital		4 171 552	4 171 552
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	3 270 080	89 676
Sum opptjent egenkapital		3 270 080	89 676
SUM EGENKAPITAL		7 441 632	4 261 228
GJELD			
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld	4	3 614 900	2 587 683
Skyldig offentlige avgifter		3 971 589	3 431 042
Annen kortsiktig gjeld		4 552 278	4 150 810
SUM KORTSIKTIG GJELD		12 138 767	10 169 535
SUM GJELD		12 138 767	10 169 535
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		19 580 399	14 430 764

Drammen, 03.03.2022
Styret i AT Transport AS
Roger Andersen
Styreleder
Daniel Thomas Garratt
Nestleder
Ole Tommy Kåseth
Daglig leder



AT Transport AS

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2021

NOTE 0 REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge. De benyttede regnskapsprinsipper er i samsvar med tidligere år.

Salgsinntekter

Inntektsføring av transportinntekter skjer ved tjenestetidspunktet.

Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Anleggsmidler/Langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er tilstede.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter inkluderer kasse-, bank- og andre likvidbeholdninger og kapitalplasseringer med forfall innen 3 måneder fra anskaffelse.



AT Transport AS

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2021

NOTE 1 VARIGE DRIFTSMIDLER

	Biler og anlegg	Data og inventar	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01	7 639 023	823 041	8 462 064
Tilgang kjøpte driftsmidler	269 000	0	269 000
Avgang solgte driftsmidler	-63 770	0	-63 770
Anskaffelseskost pr 31.12	7 844 253	823 041	8 667 294
Akkumulerte nedskrivninger pr 31.12	0	0	0
Akkumulerte avskrivninger pr 31.12	7 467 620	823 041	8 290 661
Bokført verdi pr 31.12	376 621	0	376 621
Årets avskrivninger	97 146	51 770	146 936
Årets nedskrivninger	0	0	0

Selskapet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

- * Data og inventar 3-10 år
- * Biler 5 år

NOTE 2 GARANTIER

AT Transport AS har stillet en garanti kr. 3 345 000 i favør av Buskerud Fylkeskommune.



AT Transport AS

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2021

NOTE 3 BETALINGSMIDLER

Av totale bankinnskudd er kr 1.096.628,22 bundet til betaling av skyldig skattetrekk. Tilsvarende tall for 2020 er kr 1.199.093,22.

NOTE 4 AKSJEKAPITAL

Aksjekapitalen er fordelt på 100 aksjer pålydende kr 1 950.
Alle aksjer har like rettigheter.

Aksjonær pr 31.12	Antall aksjer	Andel
AMA Andersen AS	100	100 %



AT Transport AS

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2021

NOTE 5 EGENKAPITAL

	Aksje- kapital	Overkurs	Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr 01.01	195 000	3 976 552	0	89 676	4 261 228
Mottatt konsernbidrag	0	0	0	2 013 982	2 013 982
Årets resultat	0	0	0	1 166 422	1 166 422
Egenkapital pr 31.12	195 000	3 976 552	0	3 270 080	7 441 632

NOTE 6 SKATT

	2021	2020
Skattegrunnlaget		
Resultat før skattekostnad	1 513 366	989 634
Permanente forskjeller	63 648	49 097
Endring midlertidige forskjeller	-213 616	-130 276
Benyttet underskudd til fremføring	-3 945 427	-908 454
Mottatt konsernbidrag	2 582 028	0
Skattegrunnlag	0	0
Betalbar skatt i balansen		
Betalbar skatt av årets resultat (22 %/ 23%)	0	0
Effekt av skatt på konsernbidrag	0	0
Betalbar skatt i balansen	0	0
Skattekostnad		
Betalbar skatt av årets resultat (23 %)	0	0
Endring utsatt skatt / skattefordel	346 944	228 520
Virkning i endring av skatteregler	0	0
Skattekostnad	346 944	228 520
Oversikt over midlertidige forskjeller		
Varige driftsmidler	-81 692	-238 463
Fordringer	18 228	-38 617
Fremførbart skattemessig underskudd	-27 826	-3 973 253
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-91 290	-4 250 333
Utsatt skatt (skattefordel)	-20 084	-935 073

Utsatt skattefordel er balanseført i regnskapet.

NOTE 7 VESENTLIGE LEIEAVTALER

Selskapet leaser motorvogner for 2.669.468,90 fra Volvo Finans og DnB Finans. Tilsvarende tall for 2020 er kr2.93. Leasingperiodene er fra 2 til 8 år. De leier også 18 biler av SH Invest AS for totalt kr 1.612.873,80.



AT Transport AS

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2021

NOTE 8 SALGSINNEKTER

Inntekter knytter seg til varetransport.

Geografisk fordeling	2021	2020
Østlandet	53 525 877	51 456 307
Sverige	6 372 262	6 770 683
Annen driftsinntekt	759 250	167 500
Sum	60 657 389	58 394 490

NOTE 9 LØNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSER, LÅN TIL ANSATTE MM.

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	26 588 965	27 303 598
Arbeidsgiveravgift	3 906 166	4 021 684
Pensjonskostnader	920 341	1 041 974
Andre ytelser	31 012	33 248
Sum	31 446 484	32 400 503

Gjennomsnittlig antall årsverk i løpet av regnskapsåret har vært 51,7.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder
Lønn	780 000
Annen godtgjørelse	0
Sum	780 000

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter.

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2021 utgjør kr 67.000 kr
Beløpene er eksklusiv merverdiavgift.

NOTE 10 COVID-19

Selskapets virksomhet har så langt ikke vært hardt rammet av pandemien og det har ikke vært nødvendig å benytte seg av offentlige støtteordninger.

Det har vært noe fravær som følge
av karantenebestemmelsene og tidvis vanskelig å skaffe vikarer.



SH Transport AS

KONTANTSTRØMANALYSE TIL ÅRSREGNSKAPET 2021

	2021	2020
Likvider tilført fra/brukt på virksomheten		
Resultat før skatt	1 351 810	989 634
Resultatandel i tilknyttet selskap	0	0
Utsatt skattefordel	0	0
Utdeling fra tilknyttet selskap	0	0
Periodens betalte skatter	0	0
Ordinære avskrivninger	148 916	153 390
Nedskrivninger	0	0
Gevinst/tap ved salg driftsmidler	0	0
Gevinst/tap ved salg av fin. anleggsmidler	0	0
Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	1 406 481	-1 765 355
Endring i andre tidsavgrensningsposter	1 290 700	-437 641
Netto likviditetsendring fra virksomheten	4 197 907	-1 059 972
Likvider tilført fra/brukt på investeringer		
Salg varige driftsmidler	63 770	0
Investeringer	-269 000	200 000
Netto likviditetsendring fra investeringer	-205 230	200 000
Likvider tilført fra/brukt på finansiering		
Nedbetaling av langsiktig gjeld/opptak av langsiktig gjeld	6 400	-2 095 472
Konsernbidrag		
Netto likviditetsendring fra finansiering	6 400	-2 095 472
Kontanter og bankinnskudd pr 1.1	5 782 817	9 138 261
Netto endring i likvider i året	3 999 077	-3 355 444
Kontanter og bankinnskudd pr 31.12	9 781 895	5 782 817



Deloitte.

Deloitte AS
Erik Børresens allé 2
Postboks 2013 Strømsø
NO-3003 Drammen
Norway

Tel: +47 32 26 41 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i AT Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert AT Transport AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnr: MZ351-EDH5Z-IEDF2-CP275-2JOPO-DPEU



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
AT Transport AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Drammen, 16. juni 2022
Deloitte AS

Sturle Holseter
statsautorisert revisor

Permeo Dokumentnr: MZ351-EDHSZ-IEF2-CP275-2JOPO-DPEUJ



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Sturlie Holseter

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5997-4-359375

IP: 217.173.xxx.xxx

2022-06-17 11:33:34 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: MZ351-EDHSZ:EDF2-CP275-2JOPO-DPEU

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>