



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 981 099 516  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: DSD CARGO HOLDING AS  
Forretningsadresse: Børehaugen 1  
4006 STAVANGER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Dan Tommy Austbø  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.05.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 10.07.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Kostnader</b>			
Annen driftskostnad	1,2	175 567	-728 303
<b>Sum kostnader</b>		<b>175 567</b>	<b>-728 303</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-175 567</b>	<b>728 303</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	3	19 262 103	12 597 825
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2	3 249 581	1 088 300
Annen renteinntekt		110 135	100 349
Annen finansinntekt		23 651	727 177
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>22 645 470</b>	<b>14 513 651</b>
Annen rentekostnad		34 627	362 052
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>34 627</b>	<b>362 052</b>
<b>Netto finans</b>		<b>22 610 843</b>	<b>14 151 599</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>22 435 276</b>	<b>14 879 902</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	0	0
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>22 435 276</b>	<b>14 879 902</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>22 435 276</b>	<b>14 879 902</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføring til/fra fond		-6 628 907	10 646 301
Udekket tap		29 064 183	4 233 601
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	5	<b>22 435 276</b>	<b>14 879 902</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	3	4 221 408	10 850 315
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>4 221 408</b>	<b>10 850 315</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>4 221 408</b>	<b>10 850 315</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer		10 628	123 486
Konsernfordringer	2	106 197 256	71 588 300
<b>Sum fordringer</b>		<b>106 207 884</b>	<b>71 711 786</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		467 487	5 910 406
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>467 487</b>	<b>5 910 406</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>106 675 371</b>	<b>77 622 192</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>110 896 779</b>	<b>88 472 507</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	5,6	249 375 000	249 375 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>249 375 000</b>	<b>249 375 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Fond	5	4 017 394	10 646 301



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Udekket tap	5	145 033 583	174 097 766
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-141 016 189</b>	<b>-163 451 465</b>
<b>Sum egenkapital</b>	5	<b>108 358 811</b>	<b>85 923 535</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		37 968	48 972
Annen kortsiktig gjeld		2 500 000	2 500 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>2 537 968</b>	<b>2 548 972</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>2 537 968</b>	<b>2 548 972</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>110 896 779</b>	<b>88 472 507</b>



Til generalforsamlingen i DSD Cargo Holding AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for DSD Cargo Holding AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Kanalsletta 8, Postboks 8017, NO-4068 Stavanger

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Stavanger, 26. april 2024  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Tom Notland  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Notland, Tom	BANKID	2024-06-07 20:28

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.



## DSD Cargo Holding AS

### Årsberetning 2023

#### Virksomhetens art og tilholdssted

Etter salget av innmaten i selskapet i 2017 har DSD Cargo Holding AS ingen egen aktivitet, men driver linjefart og rederivirksomhet gjennom datterselskapet Baltic Line som driver linjefart mellom Finland, Baltikum, Polen, Danmark, Storbritannia, Holland og Norge. Selskapets inntekter består av utbytte fra Baltic Line og renter på fordringer.

DSD Cargo Holding AS eies 100 % av DSD AS.

#### Redegjørelse for årsregnskapet

Regnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat.

Resultat før skatt var 22 MNOK i 2023 mot 15 MNOK i 2022. Egenkapitalen er økt fra 86 MNOK til 108 MNOK. Likviditetsbeholdningen i selskapet er redusert fra 6 MNOK til 0,5 MNOK da det er lånt ut mer til morselskapet enn det som er mottatt i utbytte fra Baltic Line. Likviditeten anses som god.

Regnskapet er avgitt under forutsetning om fortsatt drift, og det bekreftes at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

#### Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Konsernet leier ressurser fra DSD Shipping AS og DSD AS og har ved utløpet av 2023 ingen egne ansatte.

Styret har ingen kvinnelige styremedlemmer.

#### Forurensing av ytre miljø

Selskapet driver ingen aktivitet og forurenser ikke det ytre miljø. Det vises for øvrig til DSD sin strategi om å være en pådriver for bærekraftig utvikling. Arbeidet rundt dette vil fremgå av DSD's års- og bærekraftsrapport som vil bli offentliggjort på DSD's hjemmeside: [www.dsd.no](http://www.dsd.no)

#### Andre forhold

De sentrale risikoene knyttet til driften er markedsrisiko, operasjonell risiko og til dels valutarisiko relatert til Baltic Line. Markedsrisikoen søkes balansert ved at selskapet har et spekter av kunder innen forskjellige segment. Den operasjonelle risikoen er i hovedsak relatert til underleverandørene og da spesielt knyttet til de innleide skipene, men vi anser risikoen for å være håndterbar og akseptabel. Selskapet har noe risiko knyttet til valuta men det vesentlige av både inntekter og kostnader er i Euro og risikoen er begrenset til kortsiktige balanseposter. Disse blir jevnlig vekslet til norske kroner.



## DSD Cargo

### Styreforsikring

Styrets medlemmer og daglig leder er dekket av styreforsikring for Fyrholmen konsernet.

### Fremtidig utvikling

Styret forventer gode resultat i Baltic Line også fremover noe som igjen vil gi solide utbytter til DSD Cargo Holding.

### Åpenhetsloven

DSD Cargo Holding AS er en del av DSD - konsernet som rapporterer de vurderingene som er gjort for hele konsernet som helhet. Redegjørelsen for denne vurderingen er gjort tilgjengelig på DSD sine hjemmesider, <https://www.dsd.no/uploads/images/DSD-Redegjorelse-og-aktsomhetsvurdering-for-Apenhetsloven-2023.pdf>

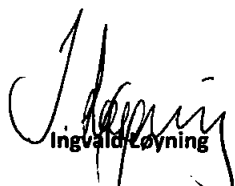
### Årsresultat og behandling

Årsoverskuddet for 2023, kr 22.435.276, foreslås disponert som følger:

Fond for vurderingsforskjeller	- 6.628.907
Udekket tap:	29.064.183
SUM: kr	22.435.276

Stavanger, 26.april 2024

I styret for DSD Cargo Holding AS

  
Ingvald Løyning  
Styreleder

  
Arild Ervik

Styremedlem/ Daglig leder

  
Tormod Johan Rosseid

Styremedlem



## DSD Cargo Holding AS

### Resultatregnskap

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	NOTER	2023	2022
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
Annen driftskostnad	1,2	175 567	-728 303
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>175 567</b>	<b>-728 303</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-175 567</b>	<b>728 303</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Renteinntekter		110 135	100 349
Renteinntekter fra foretak i samme konsern	2	3 249 581	1 088 300
Annen finansinntekt		23 651	727 177
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	3	19 262 103	12 597 825
Rentekostnader		-34 628	-362 051
<b>Netto finansresultat</b>		<b>22 610 842</b>	<b>14 151 600</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>22 435 276</b>	<b>14 879 902</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	0	0
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>22 435 276</b>	<b>14 879 902</b>
<b>OVERFØRINGER:</b>			
Fond for vurderingsforskjeller		-6 628 907	10 646 301
Udekket tap		29 064 183	4 233 601
<b>Sum overføringer</b>	5	<b>22 435 276</b>	<b>14 879 902</b>



**DSD Cargo Holding AS**

**Balanse per. 31. desember**

<b>EIENDELER</b>	<b>NOTER</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskaper	3	<u>4 221 408</u>	<u>10 850 315</u>
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<u>4 221 408</u>	<u>10 850 315</u>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<u>4 221 408</u>	<u>10 850 315</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kortsiktige konsernfordringer	2	106 197 256	71 588 300
Andre fordringer		<u>10 628</u>	<u>123 486</u>
<b>Sum fordringer</b>		<u>106 207 884</u>	<u>71 711 786</u>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lign.</b>		<u>467 486</u>	<u>5 910 405</u>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<u>106 675 371</u>	<u>77 622 192</u>
<b>SUM EIENDELER</b>		<u>110 896 779</u>	<u>88 472 507</u>

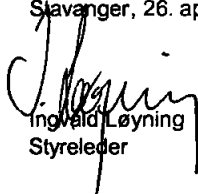


**DSD Cargo Holding AS**

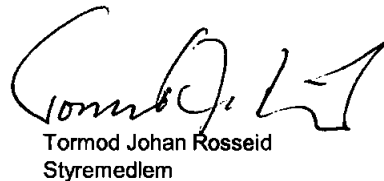
**Balanse per. 31. desember**

<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>NOTER</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5,6	<u>249 375 000</u>	<u>249 375 000</u>
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<u>249 375 000</u>	<u>249 375 000</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Fond for vurderingsforskjeller	5	4 017 394	10 646 301
Udekket tap	5	<u>-145 033 583</u>	<u>-174 097 766</u>
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<u>-141 016 189</u>	<u>-163 451 465</u>
<b>Sum egenkapital</b>	5	<u>108 358 811</u>	<u>85 923 535</u>
<b>Gjeld</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		37 968	48 972
Annen kortsiktig gjeld		<u>2 500 000</u>	<u>2 500 000</u>
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<u>2 537 968</u>	<u>2 548 972</u>
<b>Sum gjeld</b>		<u>2 537 968</u>	<u>2 548 972</u>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<u>110 896 779</u>	<u>88 472 507</u>

Slavanger, 26. april 2024

  
Ingvald Løyning  
Styreleder

  
Arild Ervik  
Styremedlem /daglig leder

  
Tormod Johan Rosseid  
Styremedlem



**DSD Cargo Holding AS**

**Kontantstrømoppstilling**

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:</b>		
Ordinært resultat før skattekostnad	22 435 276	14 879 902
Resultatandeler uten kontanteffekt	-19 262 103	-12 597 825
Endring i kundefordringer	0	311 989
Endring i leverandørgjeld	-11 004	11 449
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-3 130 087	-31 644
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b><u>32 082</u></b>	<b><u>2 573 871</u></b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:</b>		
Lån til selskap i samme konsern	-26 100 000	-60 000 000
Utbytte	20 625 000	5 250 000
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b><u>-5 475 000</u></b>	<b><u>-54 750 000</u></b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:</b>		
Endring konsernmellomværende	0	-7 584 277
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>-7 584 277</u></b>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-5 442 918	-59 760 406
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	5 910 404	65 670 810
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l pr 31.12.</b>	<b><u>467 486</u></b>	<b><u>5 910 404</u></b>



## DSD Cargo Holding AS

### Noter til regnskapet

#### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømsoppstilling og noteopplysninger, og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk i Norge for øvrige foretak, gjeldende pr. 31. desember 2023.

#### Prinsipper

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper og klassifiseringen av eiendeler og gjeld følger regnskapslovens definisjoner. Ved anvendelse av regnskapsprinsipper og presentasjon av transaksjoner og andre forhold, legges det vekt på økonomiske realiteter, ikke bare juridisk form. Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres.

#### Kontantstrømsoppstilling

Kontantstrømsoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

#### Klassifisering av poster i regnskapet

Eiendeler som knytter seg til varekretsløpet samt fordringer som tilbakebetales innen ett år, er omløpsmidler. Andre eiendeler er anleggsmidler. Tilsvarende prinsipp er benyttet for gjeldsposter.

#### Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

#### Finansielle anleggsmidler

Aksjer og andeler i vesentlige datterselskap (DS) er vurdert etter egenkapitametoden i selskapsregnskapet. Mottatt utbytte føres mot aksjeinvesteringen i balansen.

#### Utsatt skatt og skattekostnad

Utsatt skatt beregnes på bakgrunn av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Ved beregningen benyttes nominelle skattesats. Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme tidsintervall. Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessige fradrag i fremtiden. Årets skattekostnad består av endringer i utsatt skatt / utsatt skattefordel, sammen med betalbar skatt for inntektsåret. Utsatt skattefordel er ikke balanseført pga usikkerhet knyttet til om og når denne vil kunne utnyttes.

#### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Består av innskudd i bank og er, for innskudd i utenlandsk valuta, omregnet til balansedagens kurs.

#### Note 1 - Lønnskostnad, antall ansatt, godtgjørelse, lån til ansatte mv.

Selskapet har ingen ansatte og er følgelig heller ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning. Det er ikke ytet lån til daglig leder, styremedlemmer eller andre nærstående.

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Revisjonshonorar - ordinær revisjon	33 000	60 300



## Note 2 - Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter:

### Nærstående parter:

- 1) DSD AS eier 100% av aksjene i DSD Cargo Holding AS)
- 2) Baltic Line AS (eid 75% av DSD Cargo Holding AS).

### Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Transaksjonsgruppe	Motpart	2023	2022
Andre driftskostnader	DSD - administrative tjenester	100 000	424 000
Renteinntekter	DSD - lån	3 249 581	1 088 300

### Mellomværende med nærstående parter

Motpart	Langsiktige fordringer		Kortsiktige fordringer	
	2023	2022	2023	2022
Baltic Line - utbytte	0	0	15 750 000	10 500 000
DSD lån	0	0	90 447 256	61 088 300

Lånet er kortsiktig og renteberegnes med en rentesats på 3 mnd NIBOR + 0,3 %.

## Note 3 - Investering i tilknyttede- og datterselskap

### Morselskap

	Ansk.år	Forr. kontor	Eierandel	Stemme-andel	Ansk.kost
Baltic Line AS	2005	Stavanger	75,0 %	100,0 %	204 014
Sum					204 014

Større investeringer regnskapsført etter egenkapital-metoden:

	Skipafilagid Nor Lines	Baltic Line AS
Verdi i balansen 01.01		10 850 315
Tilleggsutbytte		-10 125 000
Resultatandel	16 009	19 246 094
Konsernbidrag /utbytte		-15 750 000
Verdi i balansen 31.12		4 221 408
Merverdi ved periodens slutt		0

Resultatandelen i Skipafilagid Nor Lines gjelder korrigeringer fra tidligere år. Selskapet ble avviklet i 2022.

## Note 4 - Skatt

	2023	2022
Årets skattekostnad	0	0
Ordinært resultat før skatt	22 435 276	14 879 902
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (22%)	4 935 761	3 273 578
<b>Skatteeffekt av følgende poster:</b>		
Ikke fradragsberettigede kostnader		
Egenkapitalmetoden aksjer og andeler	-4 237 663	-2 771 522
Effekt av ikke balanseført skattefordel	-834 223	-536 707
Utbytte etter fritaksmetoden	136 125	34 650
Skattekostnad	0	0
Effektiv skattesats	0 %	0 %
<b>Oversikt over midlertidige forskjeller:</b>		
Driftsmidler	-3 551 853	-4 873 616
Gevinst og tapskonto	-3 404 798	-4 255 998
Underskudd til fremføring	-320 129 082	-321 748 042
Grunnlag utsatt skattefordel	-327 085 733	-330 877 656
Netto utsatt skattefordel (22 %)	-71 958 861	-72 793 084
Netto utsatt skattefordel i balansen	0	0



<b>Note 5 - Egenkapital</b>	<b>Aksje- kapital</b>	<b>Fond for vurd.forskj.</b>	<b>Udekket tap</b>	<b>Sum egenkapital</b>
Egenkapital 01.01	249 375 000	10 646 301	-174 097 766	85 923 535
Årets resultat		-6 628 907	29 064 183	22 435 276
<b>Egenkapital 31.12</b>	<b>249 375 000</b>	<b>4 017 394</b>	<b>-145 033 583</b>	<b>108 358 811</b>

## Note 6 - Aksjonærinformasjon

### Aksjekapital og aksjonærinformasjon:

Aksjekapitalen i DSD Cargo Holding as pr. 31.12.2023 består av følgende aksjeklasser:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Balanseført</b>
A-aksjer	95 000	2 625	249 375 000
<b>Sum</b>	<b>95 000</b>	<b>2 625</b>	<b>249 375 000</b>

Alle aksjene eies av DSD AS og alle aksjene i selskapet har de samme rettighetene,

Det er med hjemmel i regnskapslovens §3-7 ikke utarbeidet konsernregnskap for DSD Cargo Holding AS. Morselskapet DSD AS utarbeider konsernregnskap og dette kan fås utlevert ved henvendelse til DSD.