



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	822 276 482
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	MOTOR FORUM AS
Forretningsadresse:	Østre Aker vei 62 0581 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Kai Erik Thune
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	18.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	3	170 336 671	277 738 657
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	10 334	
Annen driftsinntekt		528 418	1 037 694
Sum inntekter		170 875 422	278 776 351
Kostnader			
Varekostnad	5	135 267 791	230 658 210
Lønnskostnad	6, 7	24 432 320	29 758 037
Avskrivning	4	761 278	466 651
Tap på fordringer		19 523	14 132
Tap ved avgang anleggsmidler	4	32 600	14 242
Annen driftskostnad	8	15 163 314	15 922 239
Sum kostnader		175 676 826	276 833 511
Driftsresultat		-4 801 404	1 942 840
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt fra investering i datterselskap	9	1 576 167	841 167
Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern	10		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	10	130 492	5 348
Annen renteinntekt		39 705	11 265
Annen finansinntekt		1 415	1 513
Sum finansinntekter		1 747 779	859 293
Rentekostnad til foretak i samme konsern	10	1 306 493	303 338
Annen rentekostnad		16 571	48 288
Annen finanskostnad		7 016	26 175
Sum finanskostnader		1 330 081	377 801
Netto finans		417 698	481 492
Ordinært resultat før skattekostnad		-4 383 706	2 424 332
Skattekostnad på resultat	11	-967 076	534 025
Ordinært resultat etter skattekostnad		-3 416 630	1 890 307



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Årsresultat	12	-3 416 630	1 890 307
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-3 416 630	1 890 307
Totalresultat		-3 416 630	1 890 307
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag			1 510 000
Til/fra annen egenkapital		-3 416 630	380 307
Sum overføringer og disponeringer		-3 416 630	1 890 307



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	11	1 445 682	478 606
Goodwill	4		
Sum immaterielle eiendeler		1 445 682	478 606
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	4, 13	2 886 120	936 706
Transportmidler	4, 13	2 143 631	623 325
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 13	987 334	1 148 079
Sum varige driftsmidler	8	6 017 085	2 708 110
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	9	955 500	955 500
Investeringer i aksjer og andeler	14	2 000	2 000
Sum finansielle anleggsmidler		957 500	957 500
Sum anleggsmidler		8 420 267	4 144 216
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5, 13	35 269 336	74 178 300
Fordringer			
Kundefordringer	13	5 121 517	18 608 145
Fordringer på foretak i samme konsern	10	2 648 568	1 646 903
Andre fordringer		1 153 297	654 612
Sum fordringer		8 923 381	20 909 659
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	15	916 858	103 390
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		916 858	103 390
Sum omløpsmidler		45 109 575	95 191 349



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
SUM EIENDELER		53 529 842	99 335 565
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (6 500 aksjer à 1 000)	16	6 500 000	6 500 000
Annen innskutt egenkapital		214 305	214 305
Sum innskutt egenkapital		6 714 305	6 714 305
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		8 089 867	11 506 497
Sum opptjent egenkapital		8 089 867	11 506 497
Sum egenkapital	12	14 804 172	18 220 801
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	7		
Utsatt skatt	11		
Forskuddsbetalt service	17	430 402	615 337
Andre avsetninger for forpliktelser	17	162 000	405 000
Sum avsetninger for forpliktelser		592 402	1 020 337
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13		
Gjeld til foretak i samme konsern	10		
Sum langsiktig gjeld		592 402	1 020 337
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	6 271	20 078
Leverandørgjeld		717 516	963 996
Betalbar skatt	11		151 811
Skyldige offentlige avgifter		2 524 934	4 368 631
Gjeld til foretak i samme konsern	10	31 430 853	57 790 559
Annen kortsiktig gjeld		3 453 694	16 799 352
Sum kortsiktig gjeld		38 133 268	80 094 427



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum gjeld		38 725 670	81 114 763
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		53 529 842	99 335 565



 BankID Signing
Kai Enk Thune
2024-04-16

 BankID Signing
Britt Knøsberg
2024-04-16

 BankID Signing
Lena Louise Bakke Musæus
2024-04-21

 BankID Signing
Stian Gundersen
2024-04-22

Motor Forum AS, Oslo

Årsregnskap og årsberetning

2023



MOTOR FORUM AS OSLO Org.nr.822 276 482

ÅRSBERETNING 2023

INNLEDNING

Motor Forum AS Oslo er et datterselskap i konsernet Motor Gruppen. Forretningsidéen er distribusjon og salg av bil og bilrelaterte produkter og tjenester. For mer utførlig informasjon henvises til årsberetning og regnskap for Motor Gruppen AS.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

VIRKSOMHETENS ART OG PLASSERING

Motor Forum AS Oslo forhandler Mitsubishi, Renault, Dacia og Hongqi - person og varebiler, samt bruktbiler

Motor Forum AS Oslo er etablert med sin virksomhet i Østre Aker vei 62, som dekker bilsalg, delelager og mekanisk verksted.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Totalomsetningen i 2023 var kr 170 875 422,- mot kr 278 776 351,- i 2022, som utgjør en nedgang fra 2022 på kr 107 900 929,-. Det ble levert 112 nye biler og det ble levert 337 brukte biler i 2023. Driftsresultatet for 2023 ble et underskudd på kr - 4 801 404,-, mot et overskudd på kr 1 942 840,- i 2022. Ordinært resultat før skattekostnad viser kr - 4 383 706,- mot kr 2 424 332,- i 2022.

FREMTIDSUTSIKTER

Motor Forum AS Oslo har en motivert og dyktig medarbeiderstab. Selskapets viktigste mål i 2024 er å videreutvikle firmaets drift og inntjening. I tillegg til fortsatt fokus på kundetilfredshet samt økt satsning på salg og ettermarked vil den videre utviklingen av Mitsubishi, Renault, Dacia og Hongqi være svært viktig for bedriften.

OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Selskapets markedsrisiko er i første rekke knyttet til salget av nye biler siden det på lang sikt påvirker omsetningen for de øvrige virksomhetsområder. Salget av nye biler avhenger i hovedsak av hvordan de modeller som selskapet forhandler faller i smak hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år. 2023 ble et mer krevende år, hvor den økonomiske situasjonen i Norge førte til et svært svakt nybilsalg. Salg av bruktbiler og aktiviteten i ettermarkedet synes i mindre grad å bli påvirket av et svakere nybilsalg på kort sikt. Selskapet vil i 2024 lansere flere nye bilmodeller, som forventes å gi et positivt bidrag totalt sett for året 2024.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling eller innvilget finansiering fra tredjepart. Selskapet er restriktive med å gi kreditt til kunder på verksted og delelager og har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.

Finansieringen av selskapet og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom den kredittramme og konsernkontoordning som morselskapet har i Danske Bank. Det vises til morselskapets årsberetning for ytterligere redegjørelse i den forbindelse.



FORUTSETNINGER FOR FORTSATT DRIFT

Markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2023 og inn i 2024. Totalmarkedet for nye personbiler gikk ned med 27% fra 2022 til 2023. Markedet har vært preget av overkapasitet, svak norsk krone, økonomisk usikkerhet og lav etterspørsel etter nye biler. Dette har vært utfordrende for de fleste deler av virksomheten og resultatet bærer preg av det. Mot slutten av 2023 og begynnelsen av 2024 synes det som om markedet har bedret seg. Det forventes at rentene har nådd toppen og vil synke utover 2024, inflasjonen er på retur, arbeidsledigheten har økt kun marginalt og norsk økonomi virker generelt robust, som igjen forventes at også vil gi seg utslag i etterspørselen etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte gjennom 2023 flere relevante tiltak for å spare kostnader og posisjonere seg for en periode med lavere aktivitet og strammere økonomi. Selskapet og konsernet det er en del av er godt kapitalisert og har god likviditet. Utover i 2024 vil det bli lansert flere nye bilmodeller som vil styrke selskapets resultat videre. Styret mener at det ut fra en totalvurdering er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ

Arbeidsmiljøet i bedriften er godt, og både de ansatte og ledelsen er opptatt av å opprettholde og utvikle dette. Det har ikke vært vesentlige ulykker / skadetilfeller i 2023, og sykefraværet har vært på 10,2% og 3 person har vært langtidssykemeldt. Bedriften er i 2023 med i bedriftshelsetjeneste, og har et godt opplegg for helse, miljø og sikkerhet.

LIKESTILLING OG IKKE DISKRIMINERING

Selskapet behandler alle ansettelser nøytralt i forhold til kjønn, rase og livssyn. Det er ikke planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er 35 ansatte, 33 menn og 2 kvinner. Av disse er 3 deltidsansatte, 1 mann og 2 kvinner. Det er ingen midlertidig ansatte. Styret har hatt 3 medlemmer, 1 mann og 2 kvinner. Antall uker foreldrepermisjon i snitt for kvinner er 0 og i snitt for menn 15 uker. Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye Åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Oppdatert redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på www.motorgruppen.no/esg innen 30. juni 2024.

FORHOLDET TIL DET YTRE MILJØ

Etter styrets oppfatning er utslipp til det ytre miljø fra bedriftens virksomhet innenfor de grenser som er lagt fra offentlige instanser, og belastningen for det ytre miljø så lav som mulig med denne type virksomhet.

Oslo, 20. mars 2024

Lena Musæus
Styrets leder

Britt Knøsberg
Styremedlem

Stian Gundersen
Styremedlem

Kai Erik Thune
Daglig leder

**Motor Forum AS, Oslo**

RESULTATREGNSKAP 1.1. - 31.12.	Note	2023	2022
Driftsinntekt og driftskostnad			
Salgsinntekt	3	170 336 671	277 738 657
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	10 334	0
Annen driftsinntekt		528 418	1 037 694
Sum driftsinntekt		170 875 422	278 776 351
Varekostnad	5	-135 267 791	-230 658 210
Lønnskostnad	6, 7	-24 432 320	-29 758 037
Avskrivning	4	-761 278	-466 651
Tap på fordringer		-19 523	-14 132
Tap ved avgang anleggsmidler	4	-32 600	-14 242
Annen driftskostnad	8	-15 163 314	-15 922 239
Sum driftskostnad		-175 676 826	-276 833 511
Driftsresultat		-4 801 404	1 942 840
Finansinntekt og finanskostnad			
Inntekt fra investering i datterselskap	9	1 576 167	841 167
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	10	130 492	5 348
Annen renteinntekt		39 705	11 265
Annen finansinntekt		1 415	1 513
Rentekostnad til foretak i samme konsern	10	-1 306 493	-303 338
Annen rentekostnad		-16 571	-48 288
Annen finanskostnad		-7 016	-26 175
Finansresultat		417 698	481 492
Ordinært resultat før skattekostnad		-4 383 706	2 424 332
Skattekostnad på resultat	11	967 076	-534 025
Årsresultat	12	-3 416 630	1 890 307
Opplysninger om:			
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)		0	1 510 000
Til/fra annen egenkapital		-3 416 630	380 307
Sum		-3 416 630	1 890 307

**Motor Forum AS, Oslo**

BALANSE PR 31.12.	Note	2023	2022
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	11	1 445 682	478 606
Sum immaterielle eiendeler		1 445 682	478 606
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	4, 13	2 886 120	936 706
Transportmidler	4, 13	2 143 631	623 325
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 13	987 334	1 148 079
Sum varige driftsmidler	8	6 017 085	2 708 110
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	9	955 500	955 500
Investeringer i aksjer og andeler	14	2 000	2 000
Sum finansielle anleggsmidler		957 500	957 500
Sum anleggsmidler		8 420 267	4 144 216
Omløpsmidler			
Varer	5, 13	35 269 336	74 178 300
Fordringer			
Kundefordringer	13	5 121 517	18 608 145
Fordringer på foretak i samme konsern	10	2 648 568	1 646 903
Andre fordringer		1 153 297	654 612
Sum fordringer		8 923 381	20 909 659
Bankinnskudd, kontanter o.l.	15	916 858	103 390
Sum omløpsmidler		45 109 575	95 191 349
SUM EIENDELER		53 529 842	99 335 565

**Motor Forum AS, Oslo**

BALANSE PR 31.12.	Note	2023	2022
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (6 500 aksjer à 1 000)	16	6 500 000	6 500 000
Innskutt annen egenkapital		214 305	214 305
Sum innskutt egenkapital		6 714 305	6 714 305
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		8 089 867	11 506 497
Sum opptjent egenkapital		8 089 867	11 506 497
Sum egenkapital	12	14 804 172	18 220 801
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Forskuddsbetalt service	17	430 402	615 337
Andre avsetninger for forpliktelser	17	162 000	405 000
Sum avsetning for forpliktelser		592 402	1 020 337
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	6 271	20 078
Gjeld til foretak i samme konsern	10	31 430 853	57 790 559
Leverandørgjeld		717 516	963 996
Betalbar skatt	11	0	151 811
Skyldige offentlige avgifter		2 524 934	4 368 631
Annen kortsiktig gjeld		3 453 694	16 799 352
Sum kortsiktig gjeld		38 133 268	80 094 427
Sum gjeld		38 725 670	81 114 763
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		53 529 842	99 335 565

Oslo, 20.03.2024

Lena Louise Bakke Musæus
Styreleder

Britt Knøsberg
Styremedlem

Stian Gundersen
Styremedlem

Kai Erik Thune
Daglig leder



Motor Forum AS, Oslo

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

	2023	2022
--	------	------

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:

Resultat før skattekostnad	-4 383 706	2 424 332
÷ Periodens betalte skatter	-151 811	-1 274 134
÷/+ Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	22 266	14 242
+ Avskrivning anleggsmidler	761 278	466 651
+/- Endring i varelager	38 908 964	-46 471 092
+/- Endring i kundefordringer	13 486 628	6 355 961
+/- Endring i leverandørgjeld	-246 480	393 820
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	-41 541 448	42 550 390
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	6 855 691	4 460 170

KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:

+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	335 023	170 655
÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-4 427 542	-1 709 755
= Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	-4 092 519	-1 539 100

KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:

÷ Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	-13 807	-2 459
÷ Utbetalinger av utbytte	0	-206 100
÷ Utbetalinger av konsernbidrag	-1 935 897	-2 671 667
= Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-1 949 704	-2 880 226

ENDRING I BEHOLDNING AV KONTANTER:

+/- Netto endring i kontanter *	813 468	40 844
+ Beholdning av kontanter 1.1.	103 390	62 546
= Beholdning av kontanter 31.12.	916 858	103 390

* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.



Motor Forum AS, Oslo

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 7

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Inntektsføring

Selskapet selger varer og tjenester som inntektsføres ved levering. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelse fremgår av note 17.

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige servicekontrakter balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med leveringen av ytelsene.

Varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Selskapet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 8.

Aksjer i datterselskap

Aksjer i datterselskap regnskapsføres etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Avsatt utbytte / konsernbidrag fra datterselskapet inntektsføres samme år.

Anleggssaksjer

Aksjeposter hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost og nedskrives eventuelt til virkelig verdi ved antatt varig verdifall. Mottatt utbytte inntektsføres som annen finansinntekt.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsverdien redusert med forventede salgskostnader.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en spesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Garantier og reklamasjoner

Forventet garanti for solgte varer vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Beløpet balanseføres under andre avsetninger for forpliktelse.

Pensjoner

Etter utfasingen av gammel AFP-ordning har selskapet ikke lenger noen pensjonsordninger som det etter gjeldende god regnskapsskikk skal gjøres aktuarberegning og avsetninger for.



Motor Forum AS, Oslo

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 8

Note 1 Regnskapsprinsipper (forts.)

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat for skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.

Konsernkonto bank

Selskapet deltar i morselskapets konsernkontoordning i Danske Bank. Innskudd / trekk på tildelt konto i ordningen representerer mellomværende med morselskapet og er klassifisert som dette i balansen. Renter er tilsvarende klassifisert som renter til / fra konsernselskap.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, viser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2023 og inn i 2024. Totalmarkedet for nye personbiler gikk ned med 27% fra 2022 til 2023. Markedet har vært preget av overkapasitet, svak norsk krone, økonomisk usikkerhet og lav etterspørsel fra norske bilkunder. Dette har vært utfordrende for de fleste deler av virksomheten og resultatene bærer preg av det. Mot slutten av 2023 og begynnelsen av 2024 synes det likevel som om markedene har stabilisert seg. Mange forventer at rentene har nådd toppen og vil synke utover 2024, inflasjonen er på retur, arbeidsledigheten har økt kun marginalt og norsk økonomi virker generelt robust. Dette gir forbrukerne mer optimisme og trygghet for fremtiden, og etter hvert vil det også gi seg utslag i etterspørselen etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte gjennom 2023 flere relevante tiltak for å spare kostnader og posisjonere seg for en periode med lavere aktivitet og strammere økonomi. Selskapet er også godt kapitalisert og har god likviditet. Utover i 2024 vil det bli lansert flere nye bilmodeller som vil styrke selskapets økonomi videre. Styret mener at det ut fra en totalvurdering er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Note 3 Salgsinntekter

Virksomhetsområder	2023	2022
Salg av biler (nye og brukte)	129 202 573	237 639 180
Ettermarked	39 984 859	39 915 754
Bilutleie	1 149 239	183 723
Sum	170 336 671	277 738 657

Selskapets omsetning er i sin helhet innenlands i Norge.



Motor Forum AS, Oslo

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 9

Note 4 Varige driftsmidler

	Bygningsm. innredning	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	2 190 282	834 377	13 909 696	16 934 355
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	2 218 614	2 052 190	156 737	4 427 542
- Avgang i året		376 511	305 650	682 161
= Anskaffelseskost 31.12.23	4 408 897	2 510 056	13 760 783	20 679 736
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	1 522 777	366 425	12 773 449	14 662 651
= Bokført verdi 31.12.23	2 886 120	2 143 631	987 334	6 017 085
Årets ordinære avskrivninger	269 201	189 261	302 816	761 278
Økonomisk levetid	10 år	6 år	3-10 år	

Note 5 Varer

Varekategorier	2023	2022
Nye biler	2 066 049	10 842 229
Bruktbiler	11 381 631	22 738 457
Demobiler	19 259 598	37 322 292
Deler	2 562 058	3 275 323
Sum	35 269 336	74 178 300

I fjorårets lager nye biler inngikk varekost med kr 9 964 518 knyttet til biler registrert og fakturert i 2022 men hvor levering skjedde etter nyttår og salgene derfor er regnskapsmessig periodisert til 2023.

Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.

Lønnskostnaden består av:	2023	2022
Lønninger	19 625 985	23 663 568
Folketrygdavgift	3 108 835	3 657 738
Pensjonskostnader (se note 7)	810 236	862 225
Andre ytelser/personalkostnader	925 544	1 260 302
Innleid arbeidskraft	0	648 000
Overført til/fra nærstående	-38 279	-333 796
Sum	24 432 320	29 758 037

Antall årsverk 36 41



Motor Forum AS, Oslo

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 10

Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn og bonus mv	1 361 501	0
Annen godtgjørelse	98 228	0
Pensjonspremier/-innskudd	47 536	0

Bonusordning for daglig leder

Daglig leder har avtale om resultatavhengig bonus. Størrelsen er knyttet til kvalitetsmessige faktorer (herunder kjedelojalitet og kundetilfredshet) og utgjør opptil 5 % av resultat før skatt. I tillegg gis en trinnvis terskelbonus knyttet til årsregnskapets resultatmargin. Samlet bonus er begrenset til 6 måneders lønn.

Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 160 000 (ex mva), i tillegg er det betalt kr 35 000 (ex mva) for teknisk bistand med årsregnskap og ligningspapirer.

Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP) og har opprettet en innskuddsordning som tilfredsstiller lovens krav. Selskapets forpliktelse er begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningen og selskapets kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier.

Gjeldende AFP-ordning behandles som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av selskapets tilskudd.

	2023	2022
Kostnadsført premie til AFP-/sliterordningen	365 173	408 959
Kostnadsført premie til OTP-ordningen	445 063	453 266
Sum	810 236	862 225

Note 8 Leieavtaler

Selskapet har leieavtale for fast eiendom hvor årsleie for 2023 var på kr 5 720 065. Utløpsdato for leieavtalen er 31.12.2028.

Note 9 Aksjer i datterselskap

	Kontor-kommune	Eier-andel	Balanseført verdi	Egenkapital	Resultat
Datterselskap					
Motor Forum Skade AS	Oslo	63,7%	955 500	2 622 337	2 230 126
Sum			955 500	2 622 337	2 230 126



Motor Forum AS, Oslo

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 11

Note 10 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Mellomværende med og renter til / fra foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer i regnskapsoppstillingene. Selskapet har betydelige transaksjoner med andre selskaper i konsernet (kjøp av biler og deler samt en del kostnader). Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

Kjøp fra nærstående:	2023	2022
Kjøp biler	28,3	184,4
Kjøp ettermarked og utstyr	15,3	20,6
Kjøp sentralisert tjenesteyting	2,5	2,4
Leie av fast eiendom	5,7	5,3
Sum	51,8	212,7

Salg til nærstående:	2023	2022
Salg biler / bilformidling	9,9	2,7
Salg ettermarked og utstyr	12,5	11,9
Sum	22,4	14,6

Note 11 Skattekostnad

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	577 708
Endring i utsatt skattefordel	-967 076	-43 683
Skattekostnad ordinært resultat	-967 076	534 025

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-4 383 706	2 424 332
Permanente forskjeller	-12 098	3 058
Endring i midlertidige forskjeller	169 143	198 559
Avgitt konsernbidrag	0	-1 935 897
Skattepliktig inntekt	-4 226 661	690 052

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-346 757	392 652
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	0	-425 897
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	346 757	185 057
Sum betalbar skatt i balansen	0	151 811

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	404 081	70 887	-333 195
Varebeholdning	-2 120 729	-1 181 923	938 806
Fordringer	-35 573	-44 107	-8 534
Avsetninger mv	-592 402	-1 020 337	-427 935
Sum	-2 344 623	-2 175 480	169 143

Akkumulert fremførbart underskudd	-4 226 661	0	4 226 661
Grunnlag for utsatt skattefordel	-6 571 284	-2 175 480	4 395 804

Utsatt skattefordel (22 %)	-1 445 682	-478 606	967 077
-----------------------------------	-------------------	-----------------	----------------



Motor Forum AS, Oslo

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 12

Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Innskutt annen egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.2023	6 500 000	214 305	11 506 497	18 220 801
Årets resultat			-3 416 630	-3 416 630
Egenkapital 31.12.2023	6 500 000	214 305	8 089 867	14 804 172

Note 13 Pantstillelser m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner	6 271	20 078
Sum	6 271	20 078

Balansført verdi av eiendeler pantsatt for egen / konsernets gjeld 46 407 937 85 530 037

Danske Bank har pant i selskapets varelager, driftsmidler og kundefordringer til sikkerhet for sitt engasjement for morselskapet Motor Gruppen Detalj AS og dets søsterselskap Motor Gruppen Import AS. Motor Gruppen Detalj AS sin samlede ramme for garantier og kreditt er på kr 185 millioner.

Note 14 Aksjer og andeler i andre foretak m.v.

Anleggsmidler	Eierandel	Balansført verdi
Opplæringskontoret i Bilfag Oslo og Akershus AS		2 000
Sum		2 000

Note 15 Bundne midler

I selskapets "Bankinnskudd, kontanter o.l." inngår bundet innskudd på skattetrekkkonto med kr 802 966.

Note 16 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 6 500 000 består av 6500 aksjer pålydende kr 1 000. Selskapet eies i sin helhet av Motor Gruppen Detalj AS. Motor Gruppen Detalj AS er datterselskap av Motor Gruppen AS, Østre Aker vei 62, Oslo. Motor Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.

Ingen av styrets medlemmer har direkte eller indirekte eierandel i selskapet.



Motor Forum AS, Oslo

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 13

Note 17 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v.

Selskapet har garantiforpliktelser knyttet til salg av brukte biler og deler/utstyr. Kostnaden forbundet med forventet fremtidig garanti avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser. For nye biler ligger garantiansvaret hos importør som dekker forhandlers garantioperasjoner etter standard satser.

Selskapet har også solgt avtaler om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balanseført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.

Ved salg til leasingselskap har selskapet gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti.

Garantistillelser:	2023	2022
Restverdigaranti leasing/lån	100 769 643	118 448 391
Sum	100 769 643	118 448 391

Avsatt for garantiforpliktelser mv:	2023	2022
Gjenkjøpsavtaler	0	100 000
Bruktbilgaranti	12 000	50 000
Vedlikehold fast eiendom	150 000	255 000
Sum	162 000	405 000

Selskapet inngår i fellesregistrering for merverdiavgift med Motor Gruppen AS og samtlige aktuelle underliggende konsernselskap. I denne anledning påhviler det solidaransvar for riktig innbetaling av avgift.



Til generalforsamlingen i Motor Forum AS, Oslo

RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 23 11 42 00
F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Forum AS, Oslo som viser et underskudd på NOK 3 416 630. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.

Penneo Dokumentnøkkel: 5GH57-LIZAM-KFOSS-8GEYX-YV0YJ-PQFCN



Revisors beretning 2023 for Motor Forum AS, Oslo



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 10. juni 2024
RSM Norge AS

Marius Gjengstø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: 5GH57-LI2AM-KFO55-8GEYX-1Y01Y-PQFCN



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Gjengstø, Marius

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2024-06-10 19:28:11 UTC



Penneo DokumentInnøkkel: 5GH57-LI2AM-KFO5S-8GEYX-1Y0JY-PQFCN

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>