



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 981 636 759
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TRAFIKKSIKKERHET AS
Forretningsadresse: Meierigaten 1
3112 TØNSBERG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut Anders Guldahl
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.06.2019

Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 08.09.2020



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Lønnskostnad	4		
Annen driftskostnad		6 680	14 000
Sum kostnader		6 680	14 000
Driftsresultat		-6 680	-14 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		4	38
Sum finansinntekter		4	38
Annen rentekostnad		7	
Sum finanskostnader		7	
Netto finans		-3	38
Ordinært resultat før skattekostnad		-6 683	-13 962
Skattekostnad på ordinært resultat	2	-3 575	-5 901
Ordinært resultat etter skattekostnad		-3 108	-8 061
Årsresultat	3	-3 108	-8 061
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-3 108	-8 061
Totalresultat		-3 108	-8 061
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-3 108	
Overføringer til/fra annen egenkapital			-8 061
Sum overføringer og disponeringer		-3 108	-8 061



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	3		500 000
Sum finansielle anleggsmidler			500 000
Sum anleggsmidler		0	500 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer			100 448
Sum fordringer			100 448
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		3 484	20 805
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 484	20 805
Sum omløpsmidler		3 484	121 253
SUM EIENDELER		3 484	621 253
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	1, 3	280 000	280 000
Overkurs	3	4 600	4 600
Sum innskutt egenkapital		284 600	284 600
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	-352 152	248 296



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
Udekket tap	3	3 108	
Sum opptjent egenkapital		-355 260	248 296
Sum egenkapital	3	-70 660	532 896
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	2	44 828	58 583
Sum avsetninger for forpliktelser		44 828	58 583
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		44 828	58 583
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 289	
Betalbar skatt	2	10 180	11 927
Annen kortsiktig gjeld		17 847	17 847
Sum kortsiktig gjeld		29 316	29 774
Sum gjeld		74 144	88 357
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		3 484	621 253



Årsoppgjøret 2018

Trafikksikkerhet AS

Innhold:

Resultat

Balanse

Noter



Org.nr: 981 636 759



Resultatregnskap

Trafikksikkerhet AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2018	2017
Annen driftskostnad		6 680	14 000
Sum driftskostnader		6 680	14 000
Driftsresultat		-6 680	-14 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		4	38
Annen rentekostnad		7	0
Resultat av finansposter		-3	38
Ordinært resultat før skattekostnad		-6 683	-13 962
Skattekostnad på ordinært resultat	2	-3 575	-5 901
Ordinært resultat		-3 108	-8 061
Årsresultat	3	-3 108	-8 061
Overføringer			
Overført til udekket tap		3 108	0
Overført fra annen egenkapital		0	8 061
Sum overføringer		-3 108	-8 061



Balanse

Trafikksikkerhet AS

Eiendeler	Note	2018	2017
Anleggsmidler			
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	3	0	500 000
Sum finansielle anleggsmidler		0	500 000
Sum anleggsmidler		0	500 000
Omløpsmidler			
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer		0	100 448
Sum fordringer		0	100 448
Bankinnskudd, kontanter o.l.		3 484	20 805
Sum omløpsmidler		3 484	121 253
Sum eiendeler		3 484	621 253



Balanse

Trafikksikkerhet AS

Egenkapital og gjeld	Note	2018	2017
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	1, 3	280 000	280 000
Overkurs	3	4 600	4 600
Sum innskutt egenkapital		284 600	284 600
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	-352 152	248 296
Udekket tap	3	-3 108	0
Sum opptjent egenkapital		-355 260	248 296
Sum egenkapital	3	-70 660	532 896
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	2	44 828	58 583
Sum avsetning for forpliktelser		44 828	58 583
Annen langsiktig gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 289	0
Betalbar skatt	2	10 180	11 927
Annen kortsiktig gjeld		17 847	17 847
Sum kortsiktig gjeld		29 316	29 774
Sum gjeld		74 144	88 357
Sum egenkapital og gjeld		3 484	621 253

Tønsberg, 25.06.2019
Styret i Trafikksikkerhet AS

Knut Anders Guldahl
styreleder/daglig leder



Noter

Trafikksikkerhet AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.



Noter

Trafikksikkerhet AS

Note 1 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Trafikksikkerhet AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	2 800	100,00	280 000
Sum	2 800		280 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Kage As	2 800	100,0	100,0
Totalt antall aksjer	2 800	100,0	100,0

Aksjer og opsjoner eiet av medlemmer i styret og daglig leder:

Navn	Verv	Ordinære
Knut Anders Guldahl	styreleder/daglig leder	2 800

Note 2 Skatt

Årets skattekostnad	2018	2017
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	10 180	11 927
Endring i utsatt skatt	-13 755	-17 828
Skattekostnad ordinært resultat	-3 575	-5 901
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	-6 683	-13 962
Permanente forskjeller	0	-21
Endring i midlertidige forskjeller	50 942	63 677
Skattepliktig inntekt	44 259	49 694
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	10 180	11 927
Sum betalbar skatt i balansen	10 180	11 927

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2018	2017	Endring
Varige driftsmidler	-37 180	-46 474	-9 295
Gevinst – og tapskonto	240 944	301 181	60 237
Sum	203 764	254 707	50 942
Utsatt skatt (22 % / 23 %)	44 828	58 583	13 754



Noter

Trafikksikkerhet AS

Note 3 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2017	280 000	4 600	248 296	0	532 896
Endringer ført mot EK			-600 448		-600 448
Pr 01.01.2018	280 000	4 600	-352 152	0	-67 552
Årets resultat			0	-3 108	-3 108
Pr 31.12.2018	280 000	4 600	-352 152	-3 108	-70 660

Endringer i "Lån til foretak i samme konsern" skyldes opprydding i mellomværende, som er ført mot egenkapitalen.

Note 4 Lønnskostnader

Trafikksikkerhet AS har ikke hatt lønns- eller personalkostnader i 2018 og det foreligger heller ingen slike forpliktelser.

Note 5 Fortsatt drift

Grunnet oppgjør av mellomværende som er ført mot egenkapitalen, er selskapets egenkapital tapt. Selskapet forventer å gå med overskudd de neste årene som vil bygge opp egenkapitalen, og legger dermed til grunn fortsatt drift.