



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	930 720 402
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS
Forretningsadresse:	Eikeskogvegen 18 5570 AKSDAL

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Norvall Thormodsæter
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	13.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.06.2026



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		8 544 417	7 200 000
Sum inntekter		8 544 417	7 200 000
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	1 402 941	1 305 940
Annen driftskostnad	2,3	1 312 241	1 288 794
Sum kostnader		2 715 182	2 594 734
Driftsresultat		5 829 235	4 605 266
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		940 000	5 640 000
Sum finansinntekter		940 000	5 640 000
Annen rentekostnad		4 510 667	2 414 752
Annen finanskostnad		272 632	173 610
Sum finanskostnader		4 783 299	2 588 362
Netto finans		-3 843 299	3 051 638
Resultat før skattekostnad		1 985 936	7 656 904
Skattekostnad	10	222 857	1 684 818
Årsresultat		1 763 079	5 972 086
Overføringer og disponeringer			
Tilleggsutbytte			6 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		1 763 079	-27 914
Sum overføringer og disponeringer		1 763 079	5 972 086



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	91 395 559	92 798 499
Sum varige driftsmidler	3	91 395 559	92 798 499
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	4	6 054 193	6 054 193
Sum finansielle anleggsmidler		6 054 193	6 054 193
Sum anleggsmidler		97 449 752	98 852 692
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer		6 333	6 333
Konsernfordringer	9	940 000	940 000
Sum fordringer		946 333	946 333
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		168 588	913 755
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		168 588	913 755
Sum omløpsmidler		1 114 921	1 860 088
SUM EIENDELER		98 564 673	100 712 780
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5	1 498 969	1 498 969



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Beholdning av egne aksjer		-299 794	0
Sum innskutt egenkapital		1 199 175	1 498 969
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		23 553 733	35 490 859
Sum opptjent egenkapital		23 553 733	35 490 859
Sum egenkapital	6	24 752 908	36 989 828
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	10	2 404 580	2 181 723
Sum avsetninger for forpliktelser		2 404 580	2 181 723
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	68 016 003	57 661 853
Sum annen langsiktig gjeld		68 016 003	57 661 853
Sum langsiktig gjeld		70 420 583	59 843 576
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		29 540	33 439
Betalbar skatt	10	0	0
Skyldige offentlige avgifter		350 207	283 713
Kortsiktig konserngjeld	9	2 756 793	3 456 793
Annen kortsiktig gjeld		254 642	105 431
Sum kortsiktig gjeld		3 391 182	3 879 376
Sum gjeld		73 811 765	63 722 952
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		98 564 673	100 712 780
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	11	68 016 003	57 661 853



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		168 042 111	161 622 296
Annen driftsinntekt		3 743 926	8 433 376
Sum inntekter		171 786 037	170 055 672
Kostnader			
Varekostnad		32 650 584	27 938 646
Lønnskostnad	2	57 881 632	55 825 942
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	17 436 498	14 848 297
Annen driftskostnad	2,3	50 794 800	55 161 539
Sum kostnader		158 763 514	153 774 424
Driftsresultat		13 022 523	16 281 248
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		20 259	77 408
Annen finansinntekt		8	3 500
Sum finansinntekter		20 267	80 908
Annen rentekostnad		8 775 996	6 048 208
Annen finanskostnad		272 647	217 580
Sum finanskostnader		9 048 643	6 265 788
Netto finans		-9 028 376	-6 184 880
Resultat før skattekostnad		3 994 147	10 096 368
Skattekostnad		871 946	3 464 722
Årsresultat		3 122 201	6 631 646



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	91 395 559	92 798 499
Transportmidler	3	65 552 734	70 236 477
Sum varige driftsmidler		156 948 293	163 034 976
Sum anleggsmidler		156 948 293	163 034 976
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	9	23 700 682	25 214 517
Andre fordringer		301 462	86 555
Sum fordringer		24 002 144	25 301 072
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		2 054 811	4 016 677
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 054 811	4 016 677
Sum omløpsmidler		26 056 955	29 317 749
SUM EIENDELER		183 005 248	192 352 725
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5	1 498 969	1 498 969
Beholdning av egne aksjer		-299 794	
Sum innskutt egenkapital		1 199 175	1 498 969



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		27 065 686	37 703 691
Sum opptjent egenkapital		27 065 686	37 703 691
Sum egenkapital		28 264 861	39 202 660
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	10	5 681 761	4 809 815
Sum avsetninger for forpliktelser		5 681 761	4 809 815
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	129 938 396	127 445 672
Sum annen langsiktig gjeld		129 938 396	127 445 672
Sum langsiktig gjeld		135 620 157	132 255 487
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		7 268 533	8 215 784
Betalbar skatt	10	0	0
Skyldige offentlige avgifter		6 394 875	7 013 420
Utbytte		60 000	60 000
Annen kortsiktig gjeld		5 396 822	5 605 374
Sum kortsiktig gjeld		19 120 230	20 894 578
Sum gjeld		154 740 387	153 150 065
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		183 005 248	192 352 725
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	11	2 590 000	2 590 000
Pantstillelser	11	12 938 396	127 445 672



Konsernregnskap

**TRANSPORTSENTRALEN
NORD-ROGALAND AS**

2024



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS Resultatregnskap

2023	2024	NOTE	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2024	2023
0	0		Salgsinntekt	168 042 111	161 622 296
7 200 000	8 544 417		Annen driftsinntekt	3 743 926	8 433 376
<u>7 200 000</u>	<u>8 544 417</u>		Sum driftsinntekter	<u>171 786 037</u>	<u>170 055 672</u>
0	0		Kjøreoppgjør	32 650 584	27 938 646
0	0	2	Lønnskostnad	57 881 632	55 825 942
1 305 940	1 402 941	3	Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	17 436 498	14 848 297
1 288 794	1 312 241	2,3	Annen driftskostnad	50 794 800	55 161 539
<u>2 594 734</u>	<u>2 715 182</u>		Sum driftskostnader	<u>158 763 514</u>	<u>153 774 424</u>
<u>4 605 266</u>	<u>5 829 235</u>		Driftsresultat	<u>13 022 523</u>	<u>16 281 248</u>
			FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
5 640 000	940 000		Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	0	0
0	0		Annen renteinntekt	20 259	77 408
0	0		Annen finansinntekt	8	3 500
-2 414 752	-4 510 667		Annen rentekostnad	-8 775 996	-6 048 208
-173 610	-272 632		Annen finanskostnad	-272 647	-217 580
<u>3 051 638</u>	<u>-3 843 299</u>		Netto finansresultat	<u>-9 028 376</u>	<u>-6 184 880</u>
<u>7 656 904</u>	<u>1 985 936</u>		Ordinært resultat før skattekostnad	<u>3 994 147</u>	<u>10 096 368</u>
1 684 818	222 857	10	Skattekostnad på ordinært resultat	871 946	3 464 722
<u>5 972 086</u>	<u>1 763 079</u>		Ordinært resultat	<u>3 122 201</u>	<u>6 631 646</u>
<u>5 972 086</u>	<u>1 763 079</u>		ÅRSRESULTAT	<u>3 122 201</u>	<u>6 631 646</u>
			OVERFØRINGER		
6 000 000	0		Tilleggsutbytte		
0	0		Foreslått utbytte		
-27 914	1 763 079		Overført fra annen egenkapital		
<u>5 972 086</u>	<u>1 763 079</u>		Sum overføringer		



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS
Balanse pr 31. desember

MORSELSKAP				KONSERN	
2023	2024	NOTE	EIENDELER	2024	2023
			Anleggsmidler		
			Varige driftsmidler		
92 798 499	91 395 559		Tomter, bygninger og annen fast eiendom	91 395 559	92 798 499
0	0		Transportmidler	65 552 734	70 236 477
<u>92 798 499</u>	<u>91 395 559</u>	3	Sum varige driftsmidler	<u>156 948 293</u>	<u>163 034 976</u>
			Finansielle anleggsmidler		
6 054 193	6 054 193	4	Investering i datterselskap	0	0
<u>6 054 193</u>	<u>6 054 193</u>		Sum finansielle anleggsmidler	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>98 852 692</u>	<u>97 449 752</u>		Sum anleggsmidler	<u>156 948 293</u>	<u>163 034 976</u>
			Omløpsmidler		
			Fordringer		
0	0	9	Kundefordringer	23 700 682	25 214 517
6 333	6 333		Andre fordringer	301 462	86 555
<u>940 000</u>	<u>940 000</u>	9	Fordring på selskap i samme konsern	0	0
<u>946 333</u>	<u>946 333</u>		Sum fordringer	<u>24 002 144</u>	<u>25 301 072</u>
913 755	168 588		Bankinnskudd, kontanter og lignende	2 054 811	4 016 677
<u>1 860 088</u>	<u>1 114 921</u>		Sum omløpsmidler	<u>26 056 955</u>	<u>29 317 749</u>
<u>100 712 780</u>	<u>98 564 673</u>		SUM EIENDELER	<u>183 005 248</u>	<u>192 352 725</u>

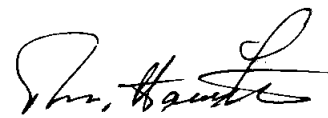


TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS
Balanse pr 31. desember

2023	2024	NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2024	2023
			Egenkapital		
			Innskutt egenkapital		
1 498 969	1 498 969	5	Selskapskapital (1 199 175 aksjer á kr 1,25)	1 498 969	1 498 969
0	-299 794		Egne aksjer	-299 794	0
1 498 969	1 199 175		Sum innskutt egenkapital	1 199 175	1 498 969
			Opptjent egenkapital		
35 490 859	23 553 733		Annen egenkapital	27 065 686	37 703 691
35 490 859	23 553 733		Sum opptjent egenkapital	27 065 686	37 703 691
36 989 828	24 752 908	6	Sum egenkapital	28 264 861	39 202 660
			Gjeld		
			Avsetning for forpliktelser		
0	0	7	Pensjonsforpliktelser	0	0
2 181 723	2 404 580		Utsatt skatt	5 681 761	4 809 815
2 181 723	2 404 580		Sum avsetninger for forpliktelser	5 681 761	4 809 815
			Annen langsiktig gjeld		
57 661 853	68 016 003		Gjeld til kredittinstitusjoner	129 938 396	127 445 672
57 661 853	68 016 003	8	Sum annen langsiktig gjeld	129 938 396	127 445 672
			Kortsiktig gjeld		
33 439	29 540	9	Leverandørgjeld	7 268 533	8 215 784
0	0	10	Betalbar skatt	0	0
283 713	350 207		Skyldige offentlige avgifter	6 394 875	7 013 420
0	0		Foreslått utbytte	60 000	60 000
105 431	254 642		Annen kortsiktig gjeld	5 396 822	5 605 374
3 456 793	2 756 793	9	Gjeld til selskap i samme konsern		
3 879 376	3 391 182		Sum kortsiktig gjeld	19 120 230	20 894 578
63 722 952	73 811 765		Sum gjeld	154 740 387	153 150 065
100 712 780	98 564 673		SUM EGENKAPITAL OG GJELD	183 005 248	192 352 725
57 661 853	68 016 003	11	Pantstillelser	129 938 396	127 445 672
		11	Garantiansvar	2 590 000	2 590 000

Aksdal, den 13. juni 2025


Norvall Thormodsæter
styrets leder


Thomas K Hausker
styremedlem



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

Kontantstrømsoppstilling

2023	2024		2024	2023
		KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		
7 656 904	1 985 936	Ordinært resultat før skattekostnad	3 994 147	10 096 368
1 305 940	1 402 941	Ordinære avskrivninger	17 436 498	14 848 297
	272 632	Effekt av valutakursendringer	272 632	0
0	0	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-2 228 009	-6 237 234
0	0	Endring i kundefordringer	1 513 835	1 114 524
-60 806	-3 899	Endring i leverandørgjeld	-947 251	-617 844
400 000	-700 000	Endringer i konsernmellomværender	0	0
63 067	215 705	Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-1 015 358	1 854 307
<u>9 365 105</u>	<u>3 173 315</u>	Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	<u>19 026 494</u>	<u>21 056 418</u>
		KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	3 384 000	12 515 545
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-12 532 454	-45 103 344
<u>0</u>	<u>0</u>	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-9 148 454</u>	<u>-32 587 799</u>
		KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
0	14 000 000	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	22 229 135	49 480 491
-2 512 344	-3 918 482	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-20 009 043	-29 758 056
-6 000 000	0	Utbetalinger av utbytte	-60 000	-6 360 000
0	-14 000 000	Utbetaling ved kjøp av egne aksjer	-14 000 000	0
<u>-8 512 344</u>	<u>-3 918 482</u>	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-11 839 908</u>	<u>13 362 435</u>
852 761	-745 167	Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-1 961 868	1 833 054
60 994	913 755	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	4 016 677	2 183 623
<u>913 755</u>	<u>168 588</u>	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	<u>2 054 809</u>	<u>4 016 677</u>



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

Noter til regnskapet 2024

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter Transportsentralen Nord-Rogaland AS og datterselskapet TNR Spedisjon AS. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle selskaper som inngår i konsernregnskapet. Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert.

Aksjer i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at det oppkjøpte selskapets eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi på kjøpstidspunktet, og eventuell merpris ut over dette klassifiseres som goodwill.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper.

Eierandeler i felles kontrollert virksomhet

Eierandeler i felles kontrollert virksomhet vurderes etter bruttometoden. Andelen av inntekter, kostnader, eiendeler og gjeld innarbeides linje for linje i regnskapet. Tallene spesifiseres per hovedgruppe i note til regnskapet.

Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler

Aksjer og investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter kostmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mottatt utbytte fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

Noter til regnskapet 2024

Inntekter

Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Pensjoner

Innskuddsplaner periodiseres etter sammenstillingsprinsippet. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden er fordelt på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Note 2 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnad

Morselskap			Konsern	
2023	2024		2024	2023
-	-	Lønn	47 552 830	46 300 333
-	-	Folketrygdavgift	7 430 803	6 854 180
-	-	Pensjonskostnader	2 456 726	2 409 758
-	-	Andre ytelser	441 274	261 671
-	-	Sum	57 881 633	55 826 942
-	-	Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	85	89

Ytelser til ledende personer

Morselskap			Konsern	
Lønn	Annen godtgj.		Lønn	Annen godtgj.
-	-	Daglig leder TNR spedisjon AS	1 145 344	16 279
-	-	Styret		83 100

Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS og samarbeidende selskaper fordeler seg slik:

Morselskap			Konsern	
2023	2024		2024	2023
35 440	37 500	Lovpålagt revisjon	196 500	155 920
33 000	37 500	Andre tjenester	78 000	69 000



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

Noter til regnskapet 2024

Note 3 Varige driftsmidler

Morselskap	Fast eiendom	Transportmidler	Driftsløsøre	SUM
Anskaffelseskost 01.01.	101 369 291	-	-	101 369 291
Tilgang kjøpte driftsmidler	-	-	-	-
Avgang ved fisjon	-	-	-	-
Avgang	-	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12.	101 369 291	-	-	101 369 291
Akk. avskrivninger 31.12.	9 973 732	-	-	9 973 732
Bokført verdi pr. 31.12.	91 395 558	-	-	91 395 558
Årets avskrivninger	1 402 941	-	-	1 402 941
Økonomisk levetid	50 år	3-10 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	
Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler	-	-	-	-
Konsern	Fast eiendom	Transportmidler	Driftsløsøre	SUM
Anskaffelseskost 01.01.	101 369 291	143 342 870	-	244 712 161
Tilgang kjøpte driftsmidler	-	12 532 454	-	12 532 454
Avgang	-	7 750 531	-	7 750 531
Anskaffelseskost 31.12.	101 369 291	148 124 793	-	249 494 084
Akk. avskrivninger 31.12.	9 973 732	82 572 058	-	92 545 790
Bokført verdi pr. 31.12.	91 395 558	65 552 735	-	156 948 293
Årets avskrivninger	1 402 941	16 033 557	-	17 436 498
Økonomisk levetid	50 år	6 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	lineær	Lineær	
Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler	44 013	711 458	-	755 471

Note 4 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

Firma	Foretningskontor	Stemmeandel	Eierandel	Egenkapital iflg siste årsregnskap	Årsresultat iflg siste årsregnskap
TNR Spedisjon AS	Karmøy	94 %	94 %	9 566 146	2 299 121



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

Noter til regnskapet 2024

Note 5 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i morselskapet pr 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende verdi	Bokført verdi
Ordinære	1 199 175	1,25	1 498 969
Sum	1 199 175		1 498 969

Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr 31.12. var:

Navn	Verv	Eierandel	Stemmeandel
Thomas Hausken	Styremedlem, daglig leder	20,0 %	25,0 %
Per Velde	Styremedlem	20,0 %	25,0 %
Sigurd Hundsnes	Styremedlem	20,0 %	25,0 %
John Torgersen	Styremedlem	20,0 %	25,0 %
Egne aksjer		20,0 %	
Sum eiere med minst 1 % eierandel		100,0 %	100,0 %

Note 6 Egenkapital

Morselskap

	Aksje-kapital	Egne aksjer	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.	1 498 969		35 490 859	36 989 828
<u>Årets endring i egenkapital:</u>				
Årets resultat			1 763 079	1 763 079
Kjøp av egne aksjer		-299 794	-13 700 206	-13 700 206
Egenkapital 31.12.	1 498 969	-299 794	23 553 731	24 752 908

Konsern

Egenkapital 01.01.	39 202 660
<u>Årets endring i egenkapital:</u>	
Kapitalutvidelse/ -nedsettelse	-
Utbytte	-60 000
Kjøp av egne aksjer	-14 000 000
Årets resultat	3 122 201
Egenkapital 31.12.	28 264 861



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

Noter til regnskapet 2024

Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

Note 8 Annen langsiktig gjeld

Morselskap		Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:		Konsern
2023	2024		2024	2023
41 568 450	38 043 450	Gjeld til kredittinstitusjoner	38 043 450	41 568 450
41 568 450	38 043 450	Sum annen langsiktig gjeld	38 043 450	41 568 450

Note 9 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

Morselskap	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2024	2023	2024	2023
Foretak i samme konsern	-	-	-	940 000

Morselskap	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2024	2023	2024	2023
Foretak i samme konsern	-	-	2 756 793	3 456 793



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

Noter til regnskapet 2024

Note 10 Skattekostnad

Morselskap				Konsern
2023	2024	Årets skattekostnad fremkommer slik:	2024	2023
-	-	Betalbar skatt	-	-
1 684 818	222 857	Endring i utsatt skatt	871 946	3 464 722
-	-	Skatteeffekt konsemsbidrag	-	-
1 684 818	222 857	Skattekostnad ordinært resultat	871 946	3 464 722

Morselskap				Konsern
2023	2024	Betalbar skatt i balansen	2024	2023
-	-	Årets betalbare skattekostnad	-	-
-	-	Betalbar skatt i balansen	-	-

Note 11 Pantstillelser og garantier m.v.

Morselskap				Konsern
2023	2024	Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:	2024	2023
57 661 853	68 016 003	Gjeld til kredittinstitusjoner	129 938 396	127 445 672
57 661 853	68 016 003	Sum	129 938 396	127 445 672

2023	2024	Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld	2024	2023
-	-	Transportmidler, maskiner mv	65 552 734	70 236 477
92 798 499	91 395 559	Bygninger	91 395 559	92 798 499
-	-	Kundefordringer	23 700 682	25 214 517
92 798 499	91 395 559	Totalt	180 648 975	188 249 493

2023	2024	Garantiansvar	2024	2023
-	-	Garantiansvar	2 590 000	2 590 000



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

ÅRSBERETNING 2024

1. Arten av virksomheten og hvor den drives

Transportsentralen Nord-Rogaland AS virksomhet består av kjøp, salg, drift og utleie av fast eiendom. Selskapet er også morselskap der TNR Spedisjon AS er datterselskap i konsern med Transportsentralen Nord-Rogaland AS

Selskapets forretningsadresse er Eikeskog Industriområde i Tysvær Kommune, Rogaland.

2. Redegjørelse for fortsatt drift

Styret bekrefter med dette at regnskapet for 2024 er avlagt under forutsetning om fortsatt drift, og at kriteriene for dette er tilstede og at regnskapet er satt opp under denne forutsetningen. Selskapet driver utleie av fast eiendom og er dermed avhengig av at leietakere fortsatt har betalingsevne. Det har ikke inntruffet omstendigheter etter regnskapsårets utgang som tilsier endret oppfatning omkring selskapets videre drift. Regnskap for 2024 er satt opp etter de samme prinsipper som tidligere år og er således konsistent med hensyn til selskapets utvikling slik det også fremgår av Årsregnskapet for 2024.

3. Sentrale risikoen og usikkerhetsfaktorer og finansiell risiko

Når det gjelder finansiell risiko for selskapet og datterselskap består den i usikkerhet omkring fremtidig utvikling innen selskapets virksomhetsområde. Det vil gjelde både vedr. strukturelle endringer i transportmønster som blant annet går på fordeling mellom landbasert godstransport og sjøgående transport. Man har fortsatt usikkerhet innen næringen i forhold til kabotasje; herunder politisk utvikling og rammevilkår som endres blant annet via EØS-regelverket. Økende fokus på overgang til elektrisk drevne kjøretøy er utfordrende og medfører økte kostnader som ikke uten videre lar seg kompensere ved å øke prisene på selskapenes tjenester. Kostnadsnivå for norske bedrifter generelt og innen transport spesielt vil være en kritisk faktor hva angår finansiell risiko og framtidig utvikling i møte med utenlandske konkurrenter med lavere kostnader.

4. Oversikt over utviklingen og resultatet av virksomheten og selskapets stilling

Resultatet for 2024 viser et overskudd på kr 1 763 079 mot et overskudd i 2023 på kr. 5 972 086. Styret viser for øvrig til selskapets årsregnskap og konsernets årsregnskap. Årets overskudd disponeres i sin helhet til styrking av Annen Egenkapital.

Ut fra driftssituasjonen i 2024 og utviklingen totalt sett de siste årene anses den finansielle risiko å være moderat. Man har ellers positive forventninger til den videre utvikling av selskapet og datterselskapet så langt man har kunnskap pr i dag. Det vises for øvrig til den påpekning som er gjort under redegjørelse om fortsatt drift hvor det fremgår at morselskapet er sårbart i en situasjon der leietaker/datterselskap ikke makter å overholde sine forpliktelser.

Man er klar over at man i dette selskapet vil ha større utfordringer med hurtig realisasjon av eiendeler. Man mener likevel at det totalt sett er handlingsrom i konsernet til å håndtere fluktusjoner i markedet om ikke langvarig stagnasjon eller tilbakegang i markedet skulle inntreffe. Det er likevel grunn til å bemerke rentestigningene som begynte i 2022 og som også har fortsatt siden har gitt økte finanskostnader og lavere



resultat. Forventningene om rask rentenedgang man hadde i 2024 har ikke slått til og det har ikke blitt noen endring etter regnskapsårets utgang så langt i 2025. Videre vil generell prisstigning bidra til økte kostnader mens det i praksis er vanskelig å få dette kompensert ved prisøkning på selskapenes tjenester..

For konsernet er det et overskudd i 2024 på kr 3 122 201 mens det i 2023 var et overskudd på kr. 6.631.646. Markedet er krevende og økende energikostnader både til lys/varme og drivstoff gjør det utfordrende å oppnå overskudd innen transportvirksomheten. Forventninger om reallønnsøkning fremover vil også bidra til økte personalkostnader.

5. Kontantstrøm og likviditet

Totalkapitalen var ved utgangen av 2024 på 98.6 mill kr , sammenlignet med 100.7 mill kr i 2023. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2024 var 24.9% sammenlignet med 36.7% pr 31.12.2023. En vesentlig årsak til dette er kjøp av egne aksjer for 14 mill kr.

For konsernet var totalkapitalen I 2024 på 183 mill kr mot 192.4 mill kr i 2023. Egenkapitalandelen for konsernet var i 2024 på 21.8% mens den i 2023 var på 20.4%.

Bankinnskudd mv pr 31.12.2024 utgjør 2.05 mill kr mot tilsvarende 4.02 mill kr i 2023. Når det gjelder kontantstrøm i 2024 vises til Årsregnskapets kontantstrømoppstilling. Summarisk kan nevnes at netto kontantstrøm på konsernnivå fra operasjonelle aktiviteter (tilgang) utgjør 19 mill kr mot 21 mill kr i 2023. Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter (bruk) er negativ med 9.1 mill mot (negativ) 32.6 mill kr i 2023. Når det gjelder finansieringsaktiviteter (tilgang) er netto kontantstrøm (negativ) med 11.8 mill kr i 2024 mens den i 2023 var (positiv) 13.4 mill kr. Årets økning vedr. finansieringsaktiviteter skyldes opptak av lån til kjøp av egne aksjer.

6. Redegjørelse om arbeidsmiljø

Morselskapet har ingen ansatte, men kjøper tjenester eksternt. Likestilling er av samme grunn ikke aktuell problemstilling. For konsernets del vises til redegjørelse i Årsberetning i TNR Spedisjon AS.

Konsernets samlede sykefravær utgjør 8.4% i 2024 mot 6.5 % i 2023. Dette inkluderer ansattes egen sykdom, egenmeldinger og syke barn. Dette er en økning på 1.9% i forhold til 2023. Det var 92 ansatte i hel- og deltidsstillinger tilsvarende 85 årsverk. Det er registrert 2 arbeidsuhell i 2024. Det ene uhellet var ikke veldig alvorlig og den skadde var borte 1 dag fra jobb. I det andre tilfellet var det større skader og sykefravær på ca 3 måneder. Hendelsene er fulgt opp på forskriftsmessig måte og begge involverte er kommet fra dette uten varige mén og er i arbeid igjen.

Konsernets driftsselskap TNR Spedisjon AS har samarbeid med bedriftshelsetjeneste, transportkompetansesenter og forsikringsselskap med fokus på en skadefri hverdag. Sjåførere og administrativt personell følges opp med risikokartlegging, kontroll av kjøre og hviletidsbestemmelsene og opplæring mv for energiøkonomiserende kjørestil mv. Det kan videre nevnes at TNR Spedisjon AS er Fair Transport sertifisert etter NLF sin ordning og har derved forpliktet seg på å levere trafiksikker, bærekraftig og ansvarlig transport.

7. Likestilling

Av konsernets 92 ansatte var 13 kvinner og 79 menn. Det er i året forsøkt å øke kvinneandelen blant ansatte. Selskapet er positiv til økning av kvinneandelen i selskapet, og søknader fra kvinner er blitt noen flere etter hvert. Andel kvinnelige ansatte er nå 14.1% mot 14.6% i 2023.



8. Åpenhetsloven

Det vises til redegjørelse i henhold til Åpenhetsloven som er publisert på selskapets hjemmeside (www.tnrspedisjon.no/#om-oss)

9. Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Samtidig må man sikre at ansatte kan kommunisere med kundene på en god måte, fortrinnsvis på norsk. Selskapet betaler norsk lønn uavhengig av hvor den ansatte kommer fra og ønsker ikke å bidra til sosial dumping.

10. Opplysninger om forhold som kan påvirke det ytre miljø.

Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø. Til oppvarming etc benyttes kun elektrisk energi og gass. Datterselskapet følger gjeldende regelverk og forsøker å redusere utslipp ved stadig fornyelse av transportmidlene og selskap i konsernet opererer innenfor de utslippskrav mv som myndighetene fastsetter. Det er i regnskapsåret foretatt betydelig utskiftning av rullende materiell som gjør at man har de mest miljøvennlige alternativene i drift innen transport. Sjåfører instrueres fortløpende om økonomisk kjøring og optimal belastning av kjøretøy for å oppnå miljøeffekt og kostnadsreduksjon. I tillegg gjennomføres løpende oppdatering via de obligatoriske YSK-kursene.

Eikeskog, den 31.12.2024/10.6.2025

Transportsentralen Nord-Rogaland AS

Norvall Thormodsæter
styreleder (sign)

Thomas Hausken (sign)
styremedlem/dagl leder



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Transportsentralen Nord-Rogaland AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Transportsentralen Nord-Rogaland AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Transportsentralen Nord-Rogaland
AS

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Transportsentralen Nord-Rogaland
AS

Haugesund, 13. juni 2025
Deloitte AS

Eirik Vikingstad
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretning

Name	Date
Vikingstad, Eirik	2025-06-13

Identification

 **bankID** Vikingstad, Eirik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))