



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 937 665 482  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TOYOTA SØRVEST AS  
Forretningsadresse: Vestre Svanholmen 9  
4313 SANDNES

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ståle Oftedal  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.04.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 24.06.2022



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekt	10, 15	570 103 643	490 889 583
<b>Sum inntekter</b>		<b>570 103 643</b>	<b>490 889 583</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		444 882 456	391 343 680
Lønnskostnad	5, 7	64 706 876	58 536 012
Avskrivning	6	3 524 747	2 506 566
Annen driftskostnad	5, 6, 10	38 003 328	30 364 592
<b>Sum kostnader</b>		<b>551 117 408</b>	<b>482 750 850</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>18 986 235</b>	<b>8 138 733</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		763 921	787 977
Annen renteinntekt		114 573	132 587
Annen finansinntekt			333
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>878 494</b>	<b>920 897</b>
Nedskrivning datterselskap			1 310 169
Annen rentekostnad		1 023 321	1 188 758
Annen finanskostnad		130 435	165 900
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 153 757</b>	<b>2 664 827</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-275 263</b>	<b>-1 743 930</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>18 710 972</b>	<b>6 394 803</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	4 126 969	1 727 675
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>14 584 003</b>	<b>4 667 128</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>14 584 003</b>	<b>4 667 128</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>14 584 003</b>	<b>4 667 128</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>14 584 003</b>	<b>4 667 128</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		13 031 189	
Konsernbidrag		1 102 586	550 000
Overført til annen egenkapital		450 228	4 117 128
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	<b>4</b>	<b>14 584 003</b>	<b>4 667 128</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9	2 776 326	3 017 235
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>2 776 326</b>	<b>3 017 235</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, innredning o.l.	6, 10, 14	18 418 368	14 629 348
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>18 418 368</b>	<b>14 629 348</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i annet foretak i samme konsern	4		1 405 455
Lån til foretak i samme konsern	10, 16		7 634 192
Investeringer i aksjer	11	146 200	146 200
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>146 200</b>	<b>9 185 847</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>21 340 893</b>	<b>26 832 430</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	3, 14	<b>36 838 158</b>	<b>40 423 126</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	2, 14	16 726 505	13 966 045
Andre kortsiktige fordringer		2 373 336	2 148 952
Konsernfordringer	10	27 530 976	25 239 435
<b>Sum fordringer</b>		<b>46 630 817</b>	<b>41 354 431</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	18 781 719	7 134 654
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>18 781 719</b>	<b>7 134 654</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>102 250 694</b>	<b>88 912 211</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>123 591 587</b>	<b>115 744 641</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	1	500 000	500 000
Overkurs		11 000 000	11 000 000
Annen innskutt egenkapital		6 252 383	5 688 280
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>17 752 383</b>	<b>17 188 280</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		9 120 194	8 669 967
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>9 120 194</b>	<b>8 669 967</b>
<b>Sum egenkapital</b>	4	<b>26 872 577</b>	<b>25 858 247</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	7		
Avsetning for garantiansvar	8	2 500 000	2 500 000
Avsatt tap på gjenkjøpsforpliktelse	8	7 112 000	7 483 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>9 612 000</b>	<b>9 983 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 14, 16	7 943 194	6 997 747
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>7 943 194</b>	<b>6 997 747</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>17 555 194</b>	<b>16 980 747</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Kassakreditt	14		
Lagerkreditt	14	12 899 598	23 544 780
Leverandørgjeld		15 254 823	8 763 260
Betalbar skatt	9	3 405 649	
Skyldige offentlige avgifter		8 892 701	7 581 127
Kortsiktig konserngjeld	10	11 252 894	19 691 972
Forskudd fra kunder	13	4 000 698	4 217 680



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Avsatt utbytte	4	13 031 189	
Annen kortsiktig gjeld	8	10 426 264	9 106 828
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>79 163 815</b>	<b>72 905 648</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>96 719 010</b>	<b>89 886 395</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>123 591 587</b>	<b>115 744 641</b>

## ÅRSBERETNING 2020 TOYOTA SØRVEST AS

### Virksomhetens art og hvor den drives

Toyota Sørvest AS har forhandlerkontrakt med Toyota Norge AS for salg og service av bilmerket Toyota og Lexus. Selskapet har sitt hovedkontor i Sandnes kommune. Toyota Sørvest AS er eiet av Toyota Rogaland AS. I 2020 ble selskapene Bilfiks AS og Fine Biler Forus AS fusjonert inn i Toyota Sørvest AS.

Selskapet driver ikke med forsknings- og utviklingsarbeid.

### Analyse av årsregnskapet

Driftsinntektene ble i 2020 på kr 570.103.643 (490.889.583). Driftsresultatet for 2020 ble på kr 18.986.235 (8.138.733). Resultatet før skatt utgjorde for 2020 kr. 18.710.972 (kr. 6.394.803). Sum gjeld og egenkapital var ved utgangen av året på kr 123.591.587 (115.744.641). Egenkapitalen pr 31.12.2020 var på 26.872.577 (25.858.247). Dette innebærer en egenkapitalandel for 2020 på 21,7 %.

Toyota nybil salget i 2020 var bra med 1080 biler, hvor Toyota RAV4 utgjorde 34% av totalen.

Lexus nybil salget har vært under forventningene, mens bruktbilsalget var bedre enn på mange år med gode volumer og akseptable marginer.

Ettermarkedet har i sum levert gode resultater, selv om omorganiseringer knyttet til Bilfiks påvirket total resultatet negativt.

På grunn av Corvid19 var 1. halvår var meget krevende. Selskapet hadde utfordringer med likviditet og med 70% av bedriftens ansatte var permittert i perioder. Selskapet ble innvilget kontantstøtte gjennom Statens ordninger og statsgaranterte i bank. I etterkant er alt dette tilbakebetalt. Toyota Finans bidro med likviditetslån i perioder.

2. halvår utviklet seg over all forventning, med gode volumer i alle forretningssegment.

### Redegjørelse for foretakets utsikter

Bilsalget per april i 2021 er bra. Ettermarked har hatt noe mindre eksternt salg en forventet, men det antas at dette vil korrigeres utover året på grunn av den høye takten på bil leveringer er utsiktene for ettermarkedet bra.

TSV åpnet ny avdeling på Bryne 6. april 2021 med bilsalg og verksted. Styret forventer at dette vil bedre dekning av et viktig marked sør i regionen og at det videre vil legge til rette for en økt optimalisering av driften.

Toyota vil i løpet av 2021 komme med en ny elektrisk konseptbil, som vil bli et nytt bidrag i modell utvalget til Toyota og styrke vårt lokale utvalg ytterligere.

Styret er optimistiske med tanke på de nærmeste årene, men bemerker at det alltid vil være usikkerhet forbundet med vurdering av fremtiden.

### Finansiell risiko

Selskapet og konsernet er lite eksponert for risiko i finansielle markedspriser, utover endringer i det generelle rentenivået. Det foreligger ikke finansielle instrumenter for sikring av renter eller valuta. Bedriften har ikke noen dominerende kunder og kredittrisikoen er relativt lav. Kapitalbehovet er innekket gjennom bruk av egne midler som egenkapital og fremmedfinansiering gjennom leasing og ordinære driftskreditter. Likviditeten er tilfredsstillende.



## Fortsatt drift

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for dette ligger resultatet for 2020 samt selskapets balanse.

## Arbeidsmiljø

Det totale sykefraværet i 2020 var på 1243 (670) dager som utgjør 6,3% (4,0%). I prosent er dette fordelt på 2,2% (2,0%) for korttid og 4,1% (2,0%) for langtid. I 2020 har det vært rapportert om 2 ulykker/nesten ulykker.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt og det iverksettes kontinuerlig tiltak for forbedringer. Samarbeidet med de ansattes organisasjoner og offentlige tilsynsorganer har vært konstruktivt og bidratt positivt til driften.

## Likestilling og arbeid mot diskriminering

Alle selskap i konsernet har innarbeidet likestilling i sin policy særlig med tanke på at bilbransjen tradisjonelt er mannsdominert. Det skal ikke være forskjellsbehandling grunnet kjønn, nedsatt funksjonsevne eller etnisitet i saker som lønn, avansement og rekruttering. Totalt er det 14 (11) kvinner av en arbeidsstokk på 105 (90). Disse er fordelt i de fleste avdelinger og en er med i ledergruppen.

## Ytre miljø

Bedriften arbeider etter en systematisk plan for å redusere avfallsmengden, øke kildesorteringen og redusere avfallskostnadene. Målsettingen er å ha gode, lønnsomme, miljøvennlige og forskriftsmessige avfalls løsninger. Avfallsplanen er en del av internkontroll- og kvalitetssikringssystemet.

Bedriften er også pålagt av Toyota Norge AS etter forhandlerkontrakten å innrapportere rutiner og bruk. Utslipp fra produksjonen, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de krav som myndighetene stiller. Interne HMS rutiner oppdateres løpende og hver avfallstype behandles spesielt alt etter skadelighetsgrad. Miljøhensyn skal være en viktig faktor i selskapets innkjøp.

## Disponering og overføringer

Styret foreslår følgende disponeringer av årets resultat på kr 14.584.003

Utbytte	kr 13.031.189
Konsernbidrag etter skatt:	kr 1.102.586
Overført til annen egenkapital:	kr 450.228
Sum disponert:	kr 14.584.003

Sandnes, 21. april 2021

Ståle Oftedal  
Styreleder

Morten Bjørnsen  
Styremedlem

Sturla Sand  
Styremedlem

Jan Trzos-Oftedal  
Styremedlem

Tom Kåre Sola

Thor Erik Radford

Sigbjørn Årsvoll Olsen

Ansatt representant

Ansatt representant

Daglig leder



<b>Resultatregnskap 01.01. - 31.12.</b>			
Toyota Sørvest AS			
	Note	2020	2019
Driftsinntekt	10, 15	570 103 643	490 889 583
<b>Sum driftsinntekt</b>		<b>570 103 643</b>	<b>490 889 583</b>
Varekostnad		444 882 456	391 343 680
Lønnskostnad	5, 7	64 706 876	58 536 012
Avskrivning	6	3 524 747	2 506 566
Annen driftskostnad	5, 6, 10	38 003 328	30 364 592
<b>Sum driftskostnad</b>		<b>551 117 408</b>	<b>482 750 850</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>18 986 235</b>	<b>8 138 733</b>
<b>Finansposter</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		763 921	787 977
Annen renteinntekt		114 573	132 587
Annen finansinntekt		0	333
Nedskrivning datterselskap		0	-1 310 169
Annen rentekostnad		-1 023 321	-1 188 758
Annen finanskostnad		-130 435	-165 900
<b>Sum finansposter</b>		<b>275 263</b>	<b>1 743 930</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>18 710 972</b>	<b>6 394 803</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	4 126 969	1 727 675
<b>Ordinært resultat</b>		<b>14 584 003</b>	<b>4 667 128</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>14 584 003</b>	<b>4 667 128</b>
<b>Opplysninger om:</b>			
Utbytte		13 031 189	0
Konsernbidrag etter skatt		1 102 586	550 000
Overført til annen egenkapital		450 228	4 117 128
<b>Sum overført</b>	4	<b>14 584 003</b>	<b>4 667 128</b>
Konsernbidrag ført mot investering i datterselskap		0	5 515 624

Toyota Sørvest AS



<b>Balanse pr. 31.12.</b>			
Toyota Sørvest AS			
<b>EIENDELER</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9	2 776 326	3 017 235
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>2 776 326</b>	<b>3 017 235</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, innredning o.l.	6, 10, 14	18 418 368	14 629 348
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>18 418 368</b>	<b>14 629 348</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i annet foretak i samme konsern	4	0	1 405 455
Lån til foretak i samme konsern	10, 16	0	7 634 192
Investeringer i aksjer	11	146 200	146 200
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>146 200</b>	<b>9 185 847</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>21 340 893</b>	<b>26 832 430</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Varer	3, 14	36 838 158	40 423 126
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	2, 14	16 726 505	13 966 045
Fordring på selskap i samme konsern	10	27 530 976	25 239 435
Andre kortsiktige fordringer		2 373 336	2 148 952
<b>Sum fordringer</b>		<b>46 630 817</b>	<b>41 354 431</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	18 781 719	7 134 654
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>102 250 694</b>	<b>88 912 211</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>123 591 587</b>	<b>115 744 641</b>

Toyota Sørvest AS



<b>Balanse pr. 31.12.</b>			
Toyota Sørvest AS			
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	1	500 000	500 000
Overkurs		11 000 000	11 000 000
Annen innskutt egenkapital		6 252 383	5 688 280
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>17 752 383</b>	<b>17 188 280</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		9 120 194	8 669 967
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>9 120 194</b>	<b>8 669 967</b>
<b>Sum egenkapital</b>	4	<b>26 872 577</b>	<b>25 858 247</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Avsetning for garantiansvar	8	2 500 000	2 500 000
Avsatt tap på gjenkjøpsforpliktelse	8	7 112 000	7 483 000
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>9 612 000</b>	<b>9 983 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 14, 16	7 943 194	6 997 747
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>7 943 194</b>	<b>6 997 747</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Lagerkreditt	14	12 899 598	23 544 780
Leverandørgjeld		15 254 823	8 763 260
Betalbar skatt	9	3 405 649	0
Skyldige offentlige avgifter		8 892 701	7 581 127
Konserngjeld	10	11 252 894	19 691 972
Forskudd fra kunder	13	4 000 698	4 217 680
Avsatt utbytte	4	13 031 189	0
Annen kortsiktig gjeld	8	10 426 264	9 106 828
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>79 163 815</b>	<b>72 905 648</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>96 719 010</b>	<b>89 886 395</b>
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>		<b>123 591 587</b>	<b>115 744 641</b>
Sandnes, 21.04.2021			
<u>Ståle Oftedal</u> Styreleder	<u>Morten Bjørnsen</u> Styremedlem	<u>Sturla Sand</u> Styremedlem	<u>Jan Trzos-Oftedal</u> Styremedlem
<u>Thor Erik Radford</u> Styremedlem	<u>Tom Kåre Sola</u> Styremedlem	<u>Sigbjørn Årsvoll Olsen</u> Daglig leder	
Toyota Sørvest AS			



## Toyota Sørvest AS

### KONTANTSTRØMOPPSTILLING

	2020	2019
<b><i>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</i></b>		
Resultat før skattekostnad	18 710 972	6 394 803
Periodens betalte skatt	0	-765 512
Ordinære avskrivninger	3 524 747	2 506 566
Nedskrivning aksjer	0	1 310 169
Endring i varelager	14 306 633	-8 837 810
Endring i kundefordringer	3 154 139	1 655 928
Endring i leverandørgjeld	3 694 876	-869 337
Endring i andre tidsavgrensingsposter	454 124	405 174
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter.</b>	<b>43 845 491</b>	<b>1 799 981</b>
<b><i>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</i></b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-2 250 870	-1 632 100
Utbetalinger i forbindelse med erverv av datterselskap	0	-2 558 672
Utbetaling ved kjøp av aksjer	0	-58 808
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-2 250 870</b>	<b>-4 249 580</b>
<b><i>Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</i></b>		
Endring trekk lagerkreditt	-24 473 568	6 950 322
Nedbetaling langsiktig gjeld (leasing)	-2 252 641	-1 536 903
Endring i konsernmellomværende i konsernkontoordning	-2 292 238	156 467
Endring i annen konsernmellomværende	-1 638 154	-3 861 168
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-30 656 601</b>	<b>1 708 717</b>
<b>NETTO KONTANTSTRØM FOR PERIODEN</b>	<b>10 938 020</b>	<b>-740 881</b>
Kontanter og bankinnskudd tilført ved fusjon	709 045	0
Kontanter, bankinnskudd ved periodens begynnelse	7 134 654	7 875 535
<b>Kontanter, bankinnskudd og ved periodens slutt</b>	<b>18 781 719</b>	<b>7 134 654</b>



## Toyota Sørvest AS

Noter til årsregnskapet for 2020

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

### Inntektsføring

Inntektsføring av salg og tjenester skjer ved levering.

### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er i samsvar med regnskapsloven vurdert etter spesielle vurderingsregler. Det redegjøres nærmere for disse nedenfor.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Leide (leasede) driftsmidler kostnadsføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som operasjonell. Driftsmidlene balanseføres hvis leiekontrakten anses som finansiell.

### Aksjer i datterselskap

Datterselskaper er selskaper der morselskapet har kontroll, og dermed bestemmende innflytelse på enhetens finansielle og operasjonelle strategi, normalt ved å eie mer enn halvparten av den stemmeberettigede kapitalen.

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av oppjønt egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når utbyttet er vedtatt.

Balanseført beløp skrives ned til antatt virkelig verdi når den er lavere.

### Andre anleggsaksjer og andeler

Anleggsaksjer hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

### Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Garantier

Forpliktelser knyttet til garantiarbeid for avsluttede salg vurderes til estimert kostnad for ytelsene. Estimater beregnes med utgangspunkt i erfaringstall for garantier. Beløpet balanseføres som utsatt inntekt og inntektsføres i takt med garantiytelsene i ansvarsperioden.



## Toyota Sørvest AS

Noter til årsregnskapet for 2020

### Pensjoner

Selskapet er medlem i AFP-ordning. Ordningen gir rett til definerte fremtidige ytelser. AFP-ordning er behandlet som innskuddsbasert ordning i regnskapet, da det ikke foreligger datagrunnlag for å utforme pålitelige estimater for forpliktelsen.

Selskapets ordinære pensjonsordning er en innskuddsordning hvor utgiftene kostnadsføres løpende.

### Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Ved bruk av egenkapitalmetoden som vurderingsprinsipp for eierandeler i selskaper som er egne skattesubjekter, er resultatandelen allerede fratrukket skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsemdrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.

### Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd (ikke andel konsernkonto).

### Konserntilknytning

Selskapet inngår i konsernregnskapene til Jan Oftedal Holding AS og Toyota Rogaland AS. Konsernregnskapet kan utleveres ved henvendelse til selskapets lokaler i Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandnes.

## Note 1 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital på kr 500 000 består av 5 000 aksjer à kr. 100 hvorav alle er i samme aksjeklasse. Alle aksjene er eid av Toyota Rogaland AS.

### Aksjer eiet indirekte av medlemmer i styret:

Navn	Verv	Eierandel
Ståle Oftedal	Daglig leder	40,0 %
Sturla Sand	Styremedlem	7,3 %

## Note 2 Kundefordringer

Kundefordringer er oppført til pålydende og nedskrevet med påregnelig tap.

	2020	2019
Kundefordringer	17 547 028	14 586 420
Delkrederavsetning	-820 523	-620 375
<b>Netto kundefordringer i balansen</b>	<b>16 726 505</b>	<b>13 966 045</b>



## Toyota Sørvest AS

Noter til årsregnskapet for 2020

### Note 3 Varer

	2020	2019
Deler	2 098 825	1 605 276
Nye biler	761 750	707 807
Brukte biler Lexus	3 527 293	5 559 596
Brukte biler Toyota	31 800 360	34 987 393
<b>Sum anskaffelseskost</b>	<b>38 188 228</b>	<b>42 860 072</b>
Nedskrivning for ukurans deler og bruktbiler	-1 350 070	-2 436 946
<b>Bokført verdi</b>	<b>36 838 158</b>	<b>40 423 126</b>

### Note 4 Egenkapital

Datterselskapene Fine Biler Forus AS og Bilfiks AS er fusjonert inn i Toyota Sørvest AS i 2020. Fusjonen er regnskapsført til selskapskontinuitet med virkning fra 1.1.2020. Fusjonen påvirker ikke egenkapitalen.

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2020	500 000	11 000 000	5 688 280	8 669 967	25 858 247
Årets resultat	0	0	0	14 584 003	14 584 003
Avsatt Utbytte	0	0	0	-13 031 189	-13 031 189
Mottatt konsernbidrag etter skatt	0	0	564 103	0	564 103
Avgitt konsernbidrag etter skatt	0	0	0	-1 102 586	-1 102 586
<b>Egenkapital 31.12.2020</b>	<b>500 000</b>	<b>11 000 000</b>	<b>6 252 383</b>	<b>9 120 194</b>	<b>26 872 577</b>

### Note 5 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	53 022 969	46 846 711
Arbeidsgiveravgift	6 335 740	6 705 446
Pensjonskostnader	2 599 791	2 217 188
Andre ytelser	2 748 376	2 766 667
<b>Sum</b>	<b>64 706 876</b>	<b>58 536 012</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk 91 86

### Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn/styrehonorar	1 380 286	250 000
Pensjonsutgifter	27 606	0
Annen godtgjørelse	103 794	0
<b>Sum</b>	<b>1 511 686</b>	<b>250 000</b>

Daglig leder har avtale om resultatavhengig bonus.

Det er ikke gitt lån til fordel for daglig leder eller styrets leder.

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon og selskapet har pensjonsordning som oppfyller kravene etter denne loven.



## Toyota Sørvest AS

Noter til årsregnskapet for 2020

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2020	2019
Lovpålagt revisjon	226 000	185 000
Teknisk utarbeidelse av årsregnskap og lign. papir	28 000	27 950
Annen bistand	61 250	0
<b>Sum godtgjørelse til revisor</b>	<b>315 250</b>	<b>212 950</b>

Godtgjørelse til revisor er oppgitt ekskl. merverdiavgift.

### Note 6 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Driftsløsøre
Anskaffelseskost 01.01.2020	22 259 838
Tilgang ved fusjon	6 610 550
Ordinære tilganger	4 250 870
Avgang	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.2020</b>	<b>33 121 258</b>
Akkumulerte avskrivninger 01.01.2020	7 630 490
Tilgang ved fusjon	3 547 653
Årets avskrivninger	3 524 747
<b>Akkumulerte avskrivninger 31.12.2020</b>	<b>14 702 890</b>
<b>Balansført verdi 31.12.2020</b>	<b>18 418 368</b>

Forventet økonomisk levetid 3 - 15 år

#### Leie av varige driftsmidler - balansførte leieavtaler (finansiell leasing):

	Balansført verdi 31.12.2020	Avskrivninger 2020	Forpliktelse 31.12.2020
Leasede driftsmidler	9 645 811	1 501 090	7 943 194

Leieavtalene har varighet frem til 2027.

#### Leie av varige driftsmidler - ikke-balansførte leieavtaler:

Driftsmiddel	Årlig Leie
Husleie	17 139 129
Leie av transportmidler	5 066 645
Leie av maskiner og annet utstyr	741 131
<b>Sum årlig leie</b>	<b>22 946 904</b>

Leie av biler fra søsterselskapet Toyota Sørvest Bilutleie AS utgjør kr 5 066 645.

### Note 7 Pensjoner

Selskapet er medlem i AFP-ordning. Ordningen gir rett til definerte fremtidige ytelser, men er behandlet som innskuddsbasert ordning i regnskapet da det ikke foreligger datagrunnlag for å utforme pålitelige estimater for forpliktelsen.

Utover dette har selskapet ingen ytelsesbaserte pensjonsordninger. Selskapets ordinære pensjonsordning er en innskuddsordning hvor utgiftene kostnadsføres løpende.



## Toyota Sørvest AS

Noter til årsregnskapet for 2020

### Note 8 Garantier og gjenkjøpsforpliktelse

I forbindelse med salg av nye biler inngås i noen tilfeller avtaler som innebærer at selskapet påtar seg å kjøpe bilen tilbake på et senere tidspunkt for en sum som blir avtalt på salgstidspunktet. Ved utløpet av året er det inngått 1 415 (1 416 i 2019) slike avtaler med en samlet gjenkjøpsforpliktelse på kr 339 378 366 (kr 334 622 693 i 2019).

Selskapet har avsatt følgende:

	2020	2019
Avsetning for forventet fremtidig tap på gjenkjøpsforpliktelser	7 112 000	7 483 000
Avsetning for forventet fremtidig tap på garantisaker (nybil)	2 500 000	2 500 000
Avsetning for forventet garantikostnad bruktbil (vist som Annen kortsiktig gjeld)	450 000	0

### Note 9 Skatt

Beregning av utsatt skattefordel	31.12.2019	Tilgang ved fusjon	01.01.2020	31.12.2020	Endring
<b>Midlertidige forskjeller</b>					
Driftsmidler	-973 452	-408 043	-1 381 495	-2 089 684	-708 189
Kundefordringer	-620 375		-620 375	-820 523	-200 148
Varebeholdning	-2 436 946	-551 111	-2 988 057	-1 350 070	1 637 987
Garantiansvar og gjenkjøpsforpliktelse	-9 983 000	-462 361	-10 445 361	-10 062 000	383 361
Leieavtaler	299 069	651 397	950 466	1 702 617	752 151
Pensjonsforpliktelse	0		0	0	0
<b>Grunnlag utsatt skattefordel</b>	<b>-13 714 704</b>	<b>-770 118</b>	<b>-14 484 822</b>	<b>-12 619 660</b>	<b>1 865 162</b>
<b>Utsatt skattefordel i balansen</b>	<b>-3 017 235</b>	<b>-169 426</b>	<b>-3 186 661</b>	<b>-2 776 326</b>	<b>410 336</b>

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	2020	2019
Resultat før skattekostnad	18 710 972	6 394 803
Permanente forskjeller	47 982	1 458 263
Endring i midlertidige resultatforskjeller	-1 865 162	-252 067
<b>Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet</b>	<b>16 893 792</b>	<b>7 600 999</b>
Avgitt konsernbidrag	-1 413 571	-7 600 999
<b>Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)</b>	<b>15 480 221</b>	<b>0</b>

Fordeling av skattekostnaden	2020	2019
Betalbar skatt på årets resultat	3 716 634	1 672 220
Endring i utsatt skatt fra midlertidige forskjeller	410 336	55 455
<b>Skattekostnad</b>	<b>4 126 969</b>	<b>1 727 675</b>

Betalbar skatt i balansen	2020	2019
Betalbar skatt i skattekostnaden	3 716 634	1 672 220
Skattevirkning av konsernbidrag	-310 986	-1 672 220
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>3 405 649</b>	<b>0</b>



## Toyota Sørvest AS

Noter til årsregnskapet for 2020

### Note 10 Mellomværende og transaksjoner med konsernselskap og tilknyttet selskap

Fordringer og gjeld til selskaper i samme konsern er vist på egne linjer i balansen.

Renteinntekter og rentekostnader mot selskaper i samme konsern er vist på egne linjer i resultatregnskapet.

Toyota Sørvest AS holder toppkonto i konsernkontoordning sammen med Toyota Sørvest Bilutleie AS.

Selskapene har trekklimit på konsernkontoen med kr 7 000 000.

Inklusiv i konserngjeld er kr 9 337 065 som søsterselskapet Toyota Sørvest Bilutleie AS har innestående på konsernkonto. Tilsvarende tall pr. 31.12.2019 var kr 11 629 303.

#### Kjøp fra selskaper i samme konsern

	2020	2019
Kjøp av utleiebiler	35 976 712	22 280 738
Leie av biler	5 066 645	5 021 557
Husleie	0	2 802 599

#### Salg til selskaper i samme konsern

	2020	2019
Utleiebiler	39 597 988	30 058 594
Tjenester	532 997	502 312

Transaksjonene knytter seg til ordinær forretningsdrift.

### Note 11 Andre langsiktige aksjer og andeler

	Kostpris	Bokført verdi
Aksjer	146 200	146 200
<b>Sum</b>	<b>146 200</b>	<b>146 200</b>

### Note 12 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

	2020	2019
Bundne bankinnskudd		
Skattetrekksmidler	2 527 754	2 402 860

### Note 13 Forskudd fra kunder

Forskudd fra kunder knytter seg til forskudd ved salg av nye biler og forskudd på serviceavtaler.



## Toyota Sørvest AS

Noter til årsregnskapet for 2020

### Note 14 Pant og sikkerhetsstillelser

Gjeld sikret med pant:	2020	2019
Leasinggjeld	7 943 194	6 997 747
Lagerkreditt	12 899 598	23 544 780
<b>Sum</b>	<b>20 842 792</b>	<b>30 542 527</b>

Selskapet har en konsekkassakredittordning med trekkrettighet på kr 7 000 000 i Sparebank1 SR-Bank. Eiendelene nedenfor er stilt som sikkerhet i denne ordningen. Se også note 10 for informasjon om ordningen.

Balansført verdi av pantsatte eiendeler	2020	2019
Driftsløsøre, inventar, maskiner m.v.	18 418 368	14 629 348
Varer	36 838 158	40 423 126
Kundefordringer	16 726 505	13 966 045
<b>Sum</b>	<b>71 983 031</b>	<b>69 018 519</b>

Konsemet har bankgaranti på kr 11 060 000 for betaling av engangsavgift til tollvesenet. Som sikkerhet for garantien hefter de eiendeler som fremkommer i oversikten ovenfor, begrenset til kr 65 000 000.

Som sikkerhet for lagerkreditt til Toyota Kredittdbank GmbH har selskapet pantsatt varelageret, begrenset til kr 35 000 000.

### Note 15 Virksomhetsområde

Toyota Sørvest AS har forhandlerkontrakt med Toyota Norge AS for salg og service av bilmerkene Toyota og Lexus. Bedriften har sin omsetning i Norge.

### Note 16 Fordringer og gjeld

	2020	2019
Fordringer med forfall senere enn ett år	0	7 634 192
Langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år	0	0



## Årsregnskap Toyota Sørvest AS 2020

### Signers:

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Oftedal, Ståle	BANKID	2021-05-05 10:29
Sand, Sturla	BANKID_MOBILE	2021-05-05 13:52
Trzos-Oftedal, Jan	BANKID	2021-05-05 12:44
Olsen, Sigbjørn Årsvoll	BANKID	2021-05-05 13:08
Sola, Tom Kåre	BANKID	2021-05-05 15:18
Bjørnsen, Morten	BANKID_MOBILE	2021-05-05 17:29
Radford, Thor Erik	BANKID_MOBILE	2021-05-05 10:29

#### This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.



Til generalforsamlingen i Toyota Sørvest AS

## *Uavhengig revisors beretning*

### *Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet*

#### *Konklusjon*

Vi har revidert Toyota Sørvest AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### *Øvrig informasjon*

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

PricewaterhouseCoopers AS, Kanalsletta 8, Postboks 8017, NO-4068 Stavanger

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap

## Uavhengig revisors beretning - Toyota Sørvest AS

*Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

*Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

*Uttalelse om andre lovmessige krav**Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

*Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Stavanger, 21. april 2021  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Alf Arge Sandbakk  
Statsautorisert revisor