



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 931 927 035
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KNOT SHUTTLE TANKERS 43 AS
Forretningsadresse: Smedasundet 40
5529 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Karl Gerhard Bråstein Dahl
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.03.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.03.2026



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|---|------|-----------------|---------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Operating income | | | |
| Kostnader | | | |
| Other operating expenses | | 16 786 | 1 864 |
| Administration | 1 | 289 125 | |
| Sum kostnader | | 305 911 | 1 864 |
| Driftsresultat | | -305 911 | -1 864 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Financial income | 2 | 93 807 | 138 |
| Foreign exchange gain/loss | | 161 529 | |
| Sum finansinntekter | | 255 336 | 138 |
| Financial expenses | 2 | 394 207 | |
| Sum finanskostnader | | 394 207 | |
| Netto finans | | -138 871 | 138 |
| Resultat før skattekostnad | | -444 782 | -1 726 |
| Taxes | 3 | | |
| Årsresultat | | -444 782 | -1 726 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | -444 782 | -1 726 |
| Totalresultat | | -444 782 | -1 726 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|--|------|-------------------|---------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Varige driftsmidler | | | |
| Vessel under construction | 4, 5 | 71 967 819 | |
| Sum varige driftsmidler | | 71 967 819 | |
| Sum anleggsmidler | | 71 967 819 | 0 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Fordringer | | | |
| Other short-term receivables | | 159 808 | |
| Konsernfordringer | | 13 400 000 | |
| Sum fordringer | | 13 559 808 | |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bank deposits | 6 | 3 515 286 | 30 138 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 3 515 286 | 30 138 |
| Sum omløpsmidler | | 17 075 094 | 30 138 |
| SUM EIENDELER | | 89 042 913 | 30 138 |
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Share capital | 7 | 30 000 | 30 000 |
| Annen innskutt egenkapital | | 75 570 092 | |
| Sum innskutt egenkapital | | 75 600 092 | 30 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|---------------------------------|-------------|-------------------|---------------|
| Other equity | | | -1 726 |
| Sum opptjent egenkapital | | | -1 726 |
| Sum egenkapital | 7, 8 | 75 600 092 | 28 274 |
| Sum langsiktig gjeld | | 0 | 0 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Kortsiktig konserngjeld | | 13 340 322 | 1 864 |
| Payables to related parties | | 102 499 | |
| Sum kortsiktig gjeld | | 13 442 821 | 1 864 |
| Sum gjeld | | 13 442 821 | 1 864 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 89 042 913 | 30 138 |



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 373230

Enheten

Organisasjonsnummer: 931 927 035
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KNOT SHUTTLE TANKERS 43 AS
Forretningsadresse: Smedasundet 40
5529 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Karl Gerhard Bråstein Dahl
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.03.2025

Revisjon

Selskapet har besluttet at årsregnskapet
ikke skal revideres: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.04.2025



Organisasjonsnr: 931 927 035
KNOT SHUTTLE TANKERS 43 AS

RESULTATREGNSKAP

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|---|-------------|-----------------|---------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Operating income | | | |
| Kostnader | | | |
| Other operating expenses | | 16 786 | 1 864 |
| Administration | 1 | 289 125 | |
| Sum kostnader | | 305 911 | 1 864 |
| Driftsresultat | | -305 911 | -1 864 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Financial income | 2 | 93 807 | 138 |
| Foreign exchange gain/loss | | 161 529 | |
| Sum finansinntekter | | 255 336 | 138 |
| Financial expenses | 2 | 394 207 | |
| Sum finanskostnader | | 394 207 | |
| Netto finans | | -138 871 | 138 |
| Resultat før skattekostnad | | -444 782 | -1 726 |
| Taxes | 3 | | |
| Årsresultat | | -444 782 | -1 726 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | -444 782 | -1 726 |
| Totalresultat | | -444 782 | -1 726 |



Organisasjonsnr: 931 927 035
KNOT SHUTTLE TANKERS 43 AS

BALANSE

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|--------------|------|------|------|
|--------------|------|------|------|

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

| | | | |
|---------------------------|------|------------|--|
| Vessel under construction | 4, 5 | 71 967 819 | |
| Sum varige driftsmidler | | 71 967 819 | |

| | | | |
|-------------------|--|------------|---|
| Sum anleggsmidler | | 71 967 819 | 0 |
|-------------------|--|------------|---|

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

| | | | |
|------------------------------|--|------------|--|
| Other short-term receivables | | 159 808 | |
| Konsernfordringer | | 13 400 000 | |
| Sum fordringer | | 13 559 808 | |

Bankinnskudd, kontanter og lignende

| | | | |
|---|---|-----------|--------|
| Bank deposits | 6 | 3 515 286 | 30 138 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 3 515 286 | 30 138 |

| | | | |
|------------------|--|------------|--------|
| Sum omløpsmidler | | 17 075 094 | 30 138 |
|------------------|--|------------|--------|

| | | | |
|---------------|--|------------|--------|
| SUM EIENDELER | | 89 042 913 | 30 138 |
|---------------|--|------------|--------|

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

| | | | |
|----------------------------|---|------------|--------|
| Share capital | 7 | 30 000 | 30 000 |
| Annen innskutt egenkapital | | 75 570 092 | |
| Sum innskutt egenkapital | | 75 600 092 | 30 000 |

Opptjent egenkapital

| | | | |
|--------------------------|--|--|--------|
| Other equity | | | -1 726 |
| Sum opptjent egenkapital | | | -1 726 |

| | | | |
|-----------------|------|------------|--------|
| Sum egenkapital | 7, 8 | 75 600 092 | 28 274 |
|-----------------|------|------------|--------|

| | | | |
|----------------------|--|---|---|
| Sum langsiktig gjeld | | 0 | 0 |
|----------------------|--|---|---|

Kortsiktig gjeld

| | | | |
|-------------------------|--|------------|-------|
| Kortsiktig konserngjeld | | 13 340 322 | 1 864 |
|-------------------------|--|------------|-------|



| | | |
|---------------------------------|-------------------|---------------|
| Payables to related parties | 102 499 | |
| Sum kortsiktig gjeld | 13 442 821 | 1 864 |
| Sum gjeld | 13 442 821 | 1 864 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | 89 042 913 | 30 138 |



Organisasjonsnr: 931 927 035
KNOT SHUTTLE TANKERS 43 AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Skatteetaten

| | | |
|-------------------------------|-------------------------------|--|
| Vår dato 24.01.2024 | Din/Deres dato 03.01.2024 | Saksbehandler Lars Waalorp |
| 800 80 000 Skatteetaten.no | Din/Deres referanse | Telefon 90833418 |
| Org.nr 974761076 | Vår referanse 2024/5030744 | Postadresse Postboks 9200 Grønland 0134 OSLO |

TS SHIPPING INVEST AS
Att.Peter Myklebust Opsal
Postboks 2017 Raglamyr
5504 HAUGESUND
Norge

Tillatelse til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på engelsk

Vi viser til deres brev av 3. januar 2024 der det søkes om dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk for følgende selskaper:

| | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| KNOT Shuttle Tankers 43 AS | org.nr. 931 927 035 |
| KNOT Shuttle Tankers 44 AS | org.nr. 931 927 027 |
| KNOT Shuttle Tankers 45 AS | org.nr. 931 927 116 |
| Knutsen France AS | org.nr. 931 002 805 |
| KNLH France AS | org.nr. 930 936 855 |

Skattekontoret gir på bakgrunn av en konkret helhetsvurdering de overnevnte selskaper dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk, jf. regnskapsloven § 3-4 tredje ledd. Dispensasjonen gjelder så lenge opplysningene som danner grunnlaget for vedtaket ikke endres vesentlig.

Kopi av dette brevet må sendes til Regnskapsregisteret i Brønnøysund sammen med årsregnskapet. Den regnskapspliktige må selv dokumentere ved dette brev at tillatelse er gitt.

Bakgrunn

Selskapene har profesjonelle eiere. Selskapene driver virksomhet innen internasjonal shipping, og arbeidsspråket i selskapene er engelsk. De aller fleste av selskapenes kunder og leverandører og andre brukere har engelsk som forretningspråk.

Skattekontorets vurdering

Etter regnskapsloven § 3-4 tredje ledd skal "årsregnskapet og årsberetningen [...] være på norsk. Departementet kan ved [...] enkeltvedtak bestemme at årsregnskapet og/eller årsberetningen kan være på et annet språk."

I Ot. prp. nr. 42 (1997-1998) Om lov om årsregnskap mv., er det uttalt følgende om regnskapslovens formål, jf. pkt. 1.1:



"Regjeringen har som siktemål at regnskapsloven skal bidra til informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere. Regnskapsbrukerne er dels investorer og kreditorer som tilfører kapital til foretakene, og dels andre grupper som har interesse av å vite hvordan foretaket drives, f.eks. de ansatte og lokalsamfunnet. Informasjonen til kapitalmarkedet skal gi grunnlag for riktig prising av finansielle objekter. Riktig prisdannelse på aksjer er en forutsetning for at ressursbruken i samfunnsøkonomien skal bli best mulig. Gode regnskaper vil også gjøre det vanskeligere for markedsdeltakere å ta ut spekulasjonsgevinster med basis i skjevt fordelt informasjon."

Det fremgår således at et av hovedformålene med regnskapsloven er å bidra til "informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere". Regnskapsbrukere vil omfatte, jf. uttalelsen i proposisjonen, blant andre investorer, kreditorer, ansatte og lokalsamfunnet.

Det er etter skattekontorets vurdering derfor avgjørende ved vurdering av om dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og/eller årsberetning på norsk kan gis, at det ikke foreligger mulige brukere av regnskapsinformasjon som blir vesentlig berørt negativt ved en eventuell dispensasjon.

Det er særlig hensynet til brukerne av regnskapsinformasjon som skal vurderes ved en dispensasjonssøknad. I denne vurderingen har skattekontoret lagt særlig vekt på at selskapene har profesjonelle eiere. Videre er det vektlagt at selskapene driver virksomhet i en internasjonal bransje der alle sentrale aktører behersker og benytter engelsk.

Vennligst oppgi vår referanse ved henvendelse i saken.

Med hilsen

Lars Waalorp
Skatteetaten

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer.



 Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

KNOT Shuttle Tankers 43 AS 2024.pdf

| Name | Method | Signed at |
|----------------|--------|-------------------------|
| Seglem, Trygve | BANKID | 2025-03-13 14:49 GMT+01 |
| Omoto, Junya | BANKID | 2025-03-13 12:36 GMT+01 |



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: A1A97E12661648E5B36223AE23BB9512



KNOT SHUTTLE TANKERS 43 AS

REPORT OF THE BOARD OF DIRECTORS 2024

KNOT Shuttle Tankers 43 AS has signed one building contract for one 154,000 DWT suez-max DP2 shuttle tanker under construction at COSCO Shipping Heavy Industry (Zhoushan) Co., Ltd. in China for delivering in the 2nd quarter of 2026.

The company operates out of Haugesund, Norway and has no employees and working environment. KNOT Management AS in Haugesund manages the daily operations of the company in accordance with a separate agreement.

The company's activity

The Company has signed a construction contract for one suez-max DP2 shuttle tanker at COSCO (Zhoushan) Shipyard Co., Ltd. in Zhoushan, China with hull number N1227. The first installment has been paid and the total contract value is USD 119.5 million.

The newbuilding will be chartered to Petroleo Brasileiro S/A - Petrobras, from delivery on a ten-year time charter agreement with one option of five year and will operate in Brazil.

Result for the year

The operating result for KNOT Shuttle Tankers 43 AS was minus NOK 305 911 in 2024 compared to minus NOK 1 864 in 2023. After net financial loss of NOK 138 871 in 2024, net financial income of NOK 138 in 2023, the loss of the year was NOK 444 782 in 2024 compared to a loss of NOK 1 726 in 2023.

The Board of Directors propose to cover the loss in 2024 and 2023 with other paid-in capital.

The liquidity position was NOK 3 515 286 as per 31.12.2024 compared to NOK 30 138 as per 31.12.2023.

The company's short-term debts per 31.12.2024 was 100 % of total debt (100 % in 2023).

Total capital was by the end of the year NOK 89 042 913, compared to NOK 30 138 the year before. The equity-share as of 31.12.2024 was 85 %, compared to 94 % per 31.12.2023.

The company is exposed to fluctuations in foreign exchange rates, especially USD, as the construction contract is denominated in USD. The company has not entered into any forward contracts or other agreements to reduce the company's foreign exchange risk, and thereby operating related market risk.

The financial accounts are made on the assumption of a going concern. The Board of Directors confirms the conditions for continued operation. The Board of Directors is of the opinion that the financial statements give a true and fair reflection of the company's assets and liabilities as well as financial strength and profitability.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A1A97E12661648E5B36223AE23BB9512



The environment safety and quality control

The requirements for environment and safety in the operations of vessels are increasing, and both the Company, the manager and the Knutsen NYK Offshore Tankers Group emphasize operational quality.

The Company and the manager allocate considerable resources to quality control, and there are strict requirements to safety and the operational systems of vessels. There are no indications that the company pollutes the external environment significantly, and the board of directors considers the working conditions as satisfactory. All certificates are valid. The new building will be certified in accordance with both the ISM and ISPS codes.

The company have no employees and thus no working environment. The company aims to be workplace where there is no discrimination related to gender, ethnicity, religion, or disability. The company aims to avoid gender discrimination regarding salary, promotion and recruiting. The members of the Board of Directors are all men. There have not been taken out any board of directors' liability insurance.

The company and the other companies in the Norwegian part of the group regularly carries out risk-based due diligence assessments in accordance with the obligations pursuant to the Act relating to enterprises' transparency and work on fundamental human rights and decent working conditions (LOV-2021-06-18-99) section 4. The due diligence assessments cover the operations of the company. The account for these due diligence assessments and other obligations pursuant to the Act's section 5 are included in a report that could be found here www.knutsenoas.com and the report is updated minimum one time per year.

Future prospects

The Board of directors have secured long-term occupation of the newbuilding. The Board of Directors and the management of KNOT Management AS are working to secure long term financing of the newbuilding from delivery. The owner, Knutsen NYK Offshore Tankers AS, have committed to inject more equity to the company to secure liquidity for the newbuilding and start-up of operation over the planned external mortgage financing. The company are confident that the construction of the vessel will proceed as planned during 2025.

Haugesund, March 13, 2025

Trygve Seglem
Chairman of the Board

Junya Omoto
Member of the Board



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A1A97E12661648E5B36223AE23BB9512



KNOT Shuttle Tankers 43 AS

Profit & Loss Account

| | <u>Note</u> | 2024 | 2023 |
|---|-------------|-----------------|---------------|
| <u>Operating Income</u> | | | |
| Operating income | | 0 | 0 |
| <u>Operating Expenses</u> | | | |
| Other operating expenses | | 16 786 | 1 864 |
| Administration | 1 | 289 125 | 0 |
| <i>Total Operating Expenses</i> | | <u>305 911</u> | <u>1 864</u> |
| | | | |
| <i>Operating Result</i> | | <u>-305 911</u> | <u>-1 864</u> |
| | | | |
| <u>Financial Income and Expenses</u> | | | |
| Financial income | 2 | 93 807 | 138 |
| Foreign exchange gain/loss | | 161 529 | 0 |
| Financial expenses | 2 | -394 207 | 0 |
| <i>Net Financial Items</i> | | <u>-138 871</u> | <u>138</u> |
| | | | |
| <i>Result before taxes</i> | | <u>-444 782</u> | <u>-1 726</u> |
| | | | |
| Taxes | 3 | 0 | 0 |
| | | | |
| <i>Result for the year</i> | | <u>-444 782</u> | <u>-1 726</u> |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A1A97E12661648E5B36223AE23BB9512



KNOT Shuttle Tankers 43 AS
Balance Sheet as of 31. December

| <u>Assets</u> | <u>Note</u> | <u>2024</u> | <u>2023</u> |
|------------------------------|-------------|-------------------|---------------|
| Vessel under construction | 4, 5 | 71 967 819 | 0 |
| <i>Total Fixed Assets</i> | | <u>71 967 819</u> | <u>0</u> |
| <u>Current Assets</u> | | | |
| Other short-term receivables | | 159 808 | 0 |
| Group contribution | | 13 400 000 | 0 |
| Bank deposits | 6 | 3 515 286 | 30 138 |
| <i>Total Current Assets</i> | | <u>17 075 094</u> | <u>30 138</u> |
| <i>TOTAL ASSETS</i> | | <u>89 042 913</u> | <u>30 138</u> |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A1A97E12661648E5B36223AE23BB9512



KNOT Shuttle Tankers 43 AS
Balance Sheet as of 31. December

| <u>Shareholders Equity and Liabilities</u> | <u>Note</u> | 2024 | 2023 |
|---|--------------------|-------------------|---------------|
| <u>Equity</u> | | | |
| Share capital | 7 | 30 000 | 30 000 |
| Other paid-in capital | | 75 570 092 | 0 |
| <i>Total capital paid-in</i> | | <u>75 600 092</u> | <u>30 000</u> |
| Other equity | | 0 | -1 726 |
| <i>Total Shareholders' Equity</i> | 7, 8 | <u>75 600 092</u> | <u>28 274</u> |
| <u>Current Liabilities</u> | | | |
| Intercompany liabilities | | 13 340 322 | 1 864 |
| Payables to related parties | | 102 499 | 0 |
| <i>Total Current Liabilities</i> | | <u>13 442 821</u> | <u>1 864</u> |
| <i>Total liabilities</i> | | <u>13 442 821</u> | <u>1 864</u> |
| <i>SHAREHOLDERS' EQUITY AND LIABILITIES</i> | | <u>89 042 913</u> | <u>30 138</u> |

Haugesund, March 13, 2025

Trygve Seglem
chairman of the board

Junya Omoto
member of the board



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A1A97E12661648E5B36223AE23BB9512



KNOT Shuttle Tankers 43 AS

CASHFLOW STATEMENT

The cash flow statement is presented using the indirect method of NRS. The liquidity balance is defined as the sum of cash, bank deposits and other short term liquid deposits.

| | 2024 | 2023 |
|---|--------------------|---------------|
| Result before tax | -444 782 | -1 726 |
| = Total generated from operations | -444 782 | -1 726 |
| + Net received on current assets | -159 808 | 0 |
| + Net received on current liabilities | 13 440 957 | 1 864 |
| Net cashflow from operations | 12 836 367 | 138 |
| Cashflow from investments | | |
| Payments for vessel under construction and conversion | -71 967 819 | 0 |
| Net cashflow from investments | -71 967 819 | 0 |
| Cashflow from financing | | |
| Equity received - capital increase | 0 | 30 000 |
| Equity received - group contribution received | 62 616 600 | 0 |
| Net cashflow from financing | 62 616 600 | 30 000 |
| Net cashflow for the year | 3 485 148 | 30 138 |
| + Bank deposits per 01.01. | 30 138 | 0 |
| = Bank deposits per 31.12. | 3 515 286 | 30 138 |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A1A97E12661648E5B36223AE23BB9512



KNOT Shuttle Tankers 43 AS

Notes to the Financial Statement 31.12.2024

Accounting principles

The financial Statements have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act and generally accepted accounting principles.

Going concern

The financial accounts are made on a going concern basis. The Board of Directors confirms the conditions for continued operation. The Board of Directors is of the opinion that the financial statements give a true and fair reflection of the company's assets and liabilities as well as financial strength and profitability.

Transactions in Foreign Currency

Transactions in foreign currency is recorded at the rate of exchange on the day the transaction is carried out. Assets and liabilities in foreign currencies, that are not used for hedging purposes, are valued at the exchange rate on the date of the balance.

Related party transactions

The Company has undertaken agreements and transactions with related parties in the KNOT group. The level of fees are based on market terms and are in accordance with the arm's length principle.

1 Remuneration

The company has no employees and thereby no pension liabilities (under the OTP regulation).

The company has not given any loan or guarantees to any leading person or board member during the year.

2 Financial Income and -Expenses

| Financial Income: | 2024 | 2023 |
|-----------------------|--------|------|
| Other interest income | 93 807 | 138 |

| Financial Expenses: | 2024 | 2023 |
|--------------------------------------|---------|------|
| Interest expenses to group companies | 383 237 | 0 |
| Other financial expenses | 10 970 | 0 |
| Total financial expenses | 394 207 | 0 |

3 Tax

The company is taxed based on the shipping tax regime after entrance to the regime in 2024. This means that the company is not taxed on the basis of its operating results. There are however ordinary tax of 22% on the company's net financial income. At the same time the company is within the tonnage tax scheme, the tonnage tax is calculated, which in 2024 amounted to NOK 0. Tonnage tax is classified as an operating expense.

| | 31.12.2024 | Change | 31.12.2023 |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|
| Deficit carried forward | -4 685 466 | -4 685 466 | 0 |
| Base for deferred tax calculation | -4 685 466 | -4 685 466 | 0 |
| Deferred tax/(-benefit) | -1 030 803 | -1 030 803 | 0 |
| Deferred tax in balance | 0 | 0 | 0 |

Deferred tax assets related to losses carried forward are only recognized to the extent that there is convincing evidence



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A1A97E12661648E5B36223AE23BB9512



A specification of the differences between the result before tax, and the basis for tax calculation is given below:

Tax cost

| | 2024 |
|--|-------------|
| Net financial Items | -138 871 |
| Non-taxable currency loss | -130 510 |
| Non-deductible interest | 309 642 |
| Deductible financial items | -4 997 910 |
| Income supplement for high equity ratio | 272 183 |
| Taxable income before loss carried forward | -4 685 466 |
| Loss carried forward | 4 685 466 |
| Taxable income | 0 |
| | |
| Tax payable | 0 |
| Change deferred tax/(tax benefit) | 0 |
| Tax calculated | 0 |

4 Fixed Assets

Vessel under construction

| | 2024 | 2023 |
|-------------------|-------------|-------------|
| Book value 01.01. | 0 | 0 |
| Additions | 71 967 819 | 0 |
| Book value 31.12. | 71 967 819 | 0 |

5 Contracts

The Company has secured a construction contract for one 154,000 DWT Shuttle tanker (Suezmax DP2) at Cosco Shipping Heavy Industry (Zhoushan) Co- Ltd., in China with hull number N1227. The vessel is expected to be delivered from the yard in 2nd quarter of 2026. The total contract value is USD 119,5 million. The newbuilding will be chartered to Petrobras from delivery on a 10-year time charter agreement with charters option to extend the contract with five years.

Installments due during 2025 (USD):

| | |
|-------------------|-----------|
| Second instalment | 5 600 000 |
| Third instalment | 5 600 000 |

6 Bank deposits

The company doesn't have restricted bank funds per 31.12.

7 Equity

Specification of the equity per 31.12.

| | Share capital | Share premium | Other paid-in equity | Other equity | Total equity |
|-----------------------------|---------------|---------------|----------------------|--------------|--------------|
| Equity 01.01. | 30 000 | 0 | 0 | -1 726 | 28 274 |
| Group contribution received | 0 | 0 | 76 016 600 | 0 | 76 016 600 |
| Result for the year | 0 | 0 | -446 508 | 1 726 | -444 782 |
| Equity 31.12. | 30 000 | 0 | 75 570 092 | 0 | 75 600 092 |

The share capital consists of 1000 shares NOK 30 each.

The company is a wholly owned subsidiary of Knutsen NYK Offshore Tankers AS. Consolidated financial statements can be obtained at company's registered office, Smedasundet 40, Haugesund.

8 Shares Owned by Board Members and Affiliates

Trygve Seglem controls TS Shipping Invest AS, which owns 50 % of the parent company Knutsen NYK Offshore Tankers AS.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A1A97E12661648E5B36223AE23BB9512