



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 999 320 600  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: ASKO TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Deliveien 33  
1540 VESTBY

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marthe Solberg  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.04.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 12.06.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Annen driftsinntekt		1 051 718 041	950 561 665
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 051 718 041</b>	<b>950 561 665</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad		69 311 332	67 934 075
Annen driftskostnad		974 115 587	903 454 441
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 043 426 919</b>	<b>971 388 516</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>8 291 122</b>	<b>-20 826 851</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		297 406	635 503
Annen renteinntekt		7 395	10 973
Annen finansinntekt		333 165	539 516
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>637 965</b>	<b>1 185 993</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		7 695	8 895
Annen rentekostnad		2 921	25 717
Annen finanskostnad		440 682	501 651
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>451 299</b>	<b>536 263</b>
<b>Netto finans</b>		<b>186 667</b>	<b>649 730</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>8 477 788</b>	<b>-20 177 121</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		1 866 404	-4 433 542
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>6 611 384</b>	<b>-15 743 579</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>6 611 384</b>	<b>-15 743 579</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>6 611 384</b>	<b>-15 743 579</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>6 611 384</b>	<b>-15 743 579</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Avsatt til annen egenkapital		6 611 384	-15 743 579
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>6 611 384</b>	<b>-15 743 579</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel		278 996	364 796
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>278 996</b>	<b>364 796</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer		159 952	156 899
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>159 952</b>	<b>156 899</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>438 948</b>	<b>521 695</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		109 681 072	75 843 236
Andre kortsiktige fordringer		51 233 801	65 087 600
<b>Sum fordringer</b>		<b>160 914 874</b>	<b>140 930 837</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>160 914 874</b>	<b>140 930 837</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>161 353 822</b>	<b>141 452 532</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital		1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital		36 688 943	36 688 943
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>37 688 943</b>	<b>37 688 943</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		11 198 392	4 587 008
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>11 198 392</b>	<b>4 587 008</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>48 887 335</b>	<b>42 275 950</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser		113 835	212 520
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>113 835</b>	<b>212 520</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>113 835</b>	<b>212 520</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		78 204 715	68 297 470
Betalbar skatt		1 780 604	
Skyldig offentlige avgifter		10 921 904	5 916 651
Annen kortsiktig gjeld		21 445 430	24 749 940
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>112 352 652</b>	<b>98 964 061</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>112 466 487</b>	<b>99 176 581</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>161 353 822</b>	<b>141 452 532</b>



**Årsregnskap 2020**  
**for**  
**ASKO TRANSPORT AS**



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



**ASKO TRANSPORT AS**  
**Resultatregnskap 2020**

<b>DRIFTSINNETEKTER</b>	<b>NOTE</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Annen driftsinntekt	10	1 051 718 041	950 561 665
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>1 051 718 041</b>	<b>950 561 665</b>
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>			
Lønnskostnad	3, 6	69 311 332	67 934 075
Annen driftskostnad	2,3,10	974 115 587	903 454 441
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>1 043 426 919</b>	<b>971 388 516</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>8 291 122</b>	<b>-20 826 851</b>
<b>FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Renteinntekter fra foretak i samme konsern		297 406	635 503
Renteinntekter		7 395	10 973
Andre finansinntekter		333 165	539 516
Rentekostnader til foretak i samme konsern		7 695	8 895
Rentekostnader		2 921	25 717
Andre finanskostnader		440 682	501 651
<b>Netto finansinntekter</b>		<b>186 667</b>	<b>649 730</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>8 477 788</b>	<b>-20 177 121</b>
<b>Skattekostnad</b>	9	1 866 404	-4 433 543
<b>Årsresultat</b>		<b>6 611 384</b>	<b>-15 743 578</b>
Overført til/fra annen egenkapital	5	6 611 384	-15 743 578
<b>Overføringer og disponeringer</b>		<b>6 611 384</b>	<b>-15 743 578</b>



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



## ASKO TRANSPORT AS Balanse pr. 31. desember

EIENDELER	NOTE	2020	2019
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9	278 996	364 797
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>278 996</b>	<b>364 797</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer		159 952	156 899
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>159 952</b>	<b>156 899</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>438 948</b>	<b>521 696</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	109 681 073	75 843 236
Andre fordringer	7, 8	51 233 801	65 087 600
<b>Sum fordringer</b>		<b>160 914 874</b>	<b>140 930 836</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>160 914 874</b>	<b>140 930 836</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>161 353 822</b>	<b>141 452 532</b>



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



**ASKO TRANSPORT AS**  
**Balanse pr. 31. desember**

EGENKAPITAL OG GJELD	NOTE	2020	2019
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	4, 5	1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital	5	36 688 943	36 688 942
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>37 688 943</b>	<b>37 688 942</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	5	11 198 392	4 587 009
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>11 198 392</b>	<b>4 587 009</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>48 887 335</b>	<b>42 275 951</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Pensjonsforpliktelser	6	113 835	212 520
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>113 835</b>	<b>212 520</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	7	78 204 715	68 297 470
Betalbar skatt	9	1 780 604	0
Skyldige offentlige avgifter		10 921 904	5 916 651
Annen kortsiktig gjeld	7, 8	21 445 430	24 749 940
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>112 352 653</b>	<b>98 964 061</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>112 466 487</b>	<b>99 176 581</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>161 353 822</b>	<b>141 452 532</b>

Vestby, 22.mars 2021  
I styret for ASKO TRANSPORT AS

Svein Sollie  
Styrets leder

Stein Eric Utaker  
Styremedlem

Kai Just Olsen  
Styremedlem

Ahmed Nasir Al-Yassin  
Styremedlem

Jørgen Stamnes Eskeland  
Styremedlem

Tore Bekken  
Styremedlem

John Martin Strand  
Administrerende direktør



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



## ASKO TRANSPORT AS Kontantstrømoppstilling

	2020	2019
<b>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Ordinært resultat før skattekostnad	8 477 788	-20 177 121
Periodens betalte skatt	0	0
Pensjonskostnad uten kontanteffekt	-98 685	39 508
Endring i kundefordringer	-33 837 837	7 412 850
Endring i leverandørgjeld	9 907 245	1 736 640
Endring i andre tidsavgrensningsposter	5 624 065	244 799
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-9 927 424</b>	<b>-10 743 323</b>
<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		
Endring i langsiktig fordringer	-3 053	70 365
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-3 053</b>	<b>70 365</b>
<b>Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		
Endring i kortsiktig gjeld	181 196	0
Utbetaling av konsernbidrag	20 471 274	26 910 842
Endring mellomværende konsernkontosystem	-10 721 994	-16 237 884
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>9 930 476</b>	<b>10 672 958</b>
<b>Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	0	0
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Selskapets konsernkonto er i regnskapet ikke klassifisert som bankinnskudd, men som mellomværende med selskap i samme konsern.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.

## ASKO TRANSPORT AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 1, Regnskapsprinsipper

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapskikk i Norge.

##### Inntektsføring

Inntekter resultatføres når de er oppjent. Inntektsføring skjer normalt på leveringstidspunkt ved salg av varer eller i takt med utførelsen ved salg av tjenester. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

##### Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

##### Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi

##### Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Varige driftsmidler føres opp i balansen til anskaffelseskost og avskrives lineært over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert dersom grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede. Gjeld som faller til betaling senere enn ett år etter balansedagen er klassifisert som langsiktig gjeld. Første års avdrag er klassifisert som kortsiktig gjeld.

##### Leiekostnader

Leiekostnader betraktes som operasjonelle. Kostnader regnskapsføres løpende.

##### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap på fordringer gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

##### Pensjoner

###### Ytelsesbaserte pensjonsordninger

Ytelsesbaserte pensjonsordninger regnskapsføres i henhold til IAS 19, i tråd med NRS 6. Forpliktelsen knyttet til selskapets usikrede driftspensjonsordning avsettes på grunnlag av avtalte beløpsmessige oppjente rettigheter. Avsatte forpliktelser er et mål på nåverdien av fremtidige pensjonsytelser. Pensjonsforpliktelsen balanseføres som langsiktig forpliktelse. Periodens pensjonskostnad inngår i lønnskostnader.

###### Innskuddsbaserte pensjonsordninger

Innskuddsbaserte pensjonsordninger periodiseres i henhold til sammenstillingsprinsippet ved at pensjonspremien resultatføres når den påløper.

###### Avtalefestet pensjon

Ny ordning for avtalefestet pensjon (AFP) fra 1.1.2011 medfører løpende kostnadsføring og ingen balanseføring av fremtidige forpliktelser.

##### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår og endring i utsatt skatt. Endring i utsatt skatt som er knyttet til poster ført direkte mot egenkapitalen, inngår ikke i skattekostnaden, men er ført direkte mot egenkapitalen. Utsatt skatt er beregnet med aktuell skattesats på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Utsatt skattefordel er balanseført i den grad det er sannsynliggjort at denne kan bli nyttegjort.

##### Kontantstrøm

Ved utarbeidelse av kontantstrømpstillingen, er den indirekte metoden benyttet. I kontanter inngår kasse- og bankbeholdning.

##### Konsernregnskap

ASKO TRANSPORT AS er et selskap innenfor NorgesGruppen ASA-konsernet, og inngår i NorgesGruppen ASA sitt konsernregnskap. NorgesGruppen ASA sitt konsernregnskap kan hentes ut på [www.norgesgruppen.no](http://www.norgesgruppen.no).



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



## Note 2, Leie/leasing

Selskapet har inngått operasjonelle husleieavtaler av ulik varighet. Kostnadsført husleie for 2020 utgjør NOK 4 823 798. Andre operasjonelle leieavtaler er ansett å utgjøre en uvesentlig størrelse for selskapet og spesifiseres ikke nærmere.

## Note 3, Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelse, lån til ansatte mm.

	2020	2019
Lønn	54 336 728	53 560 202
Arbeidsgiveravgift	7 773 888	8 090 486
Pensjonskostnader	3 027 990	2 886 154
Andre personalkostnader	4 172 726	3 397 233
<b>Sum</b>	<b>69 311 332</b>	<b>67 934 075</b>

<b>Antall sysselsatte årsverk</b>	81	83
Lån til ansatte utgjør kr 159 952.		

### Ytelser til styret og ledende personer

Administrerende direktør har mottatt kr 1 530 186 i lønn og kr 151 185 i andre godtgjørelser. Administrerende direktør inngår i selskapets kollektive pensjonsordning. Det er ikke gitt lån til administrerende direktør. Det er ikke utbetalt honorar eller andre godtgjørelser til styrets medlemmer. Administrerende direktør eller styremedlemmer har ikke krav på særskilt vederlag, bonus eller sluttpakke ved opphør av vervet.

Honorarer til selskapets revisor	2020	2019
Lovpålagt revisjon	77 850	75 673

## Note 4, Aksjekapital og aksjonærinformasjon

### Aksjekapital

Pr. 31. desember 2020 består selskapets aksjekapital av 1 000 aksjer, hver pålydende kr 1 000, samlet pålydende kr 1 000 000. Samtlige aksjer eies av ASKO NORGE AS.

## Note 5, Egenkapital

	Aksje- kapital	Annen innskutt EK	Annen egenkapital	Sum egenkapital
<b>Egenkapital 01.01.2020</b>	1 000 000	36 688 943	4 587 008	42 275 951
<b>Årets endring i egenkapital:</b>				
Årsresultat	0	0	6 611 384	6 611 384
<b>Egenkapital 31.12.2020</b>	<b>1 000 000</b>	<b>36 688 943</b>	<b>11 198 392</b>	<b>48 887 335</b>

## Note 6, Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

Selskapet har etablert en innskuddsbasert pensjonsordning for sine ansatte. Selskapet betaler faste bidrag til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er betalt. Tilskuddet utgjør fra 3 til 8 % av pensjonsgrunnlaget. 85 ansatte omfattes av ordningen. Kostnadsført tilskudd inngår i lønnskostnaden og utgjør kr 1 835 071 i 2020. Se note for lønnskostnader.

Selskapet har usikret ordning som dekker pensjonsgrunnlaget over 12G. Årets kostnad knyttet til usikret driftspensjonsordning for ansatte med lønn over 12G utgjør kr 72 511

### Avtalefestet pensjon

Selskapet har AFP-ordning for ansatte. Det foreligger ikke tilstrekkelig informasjon for å muliggjøre innregning av forpliktelse i årsregnskapet. Dette medfører at ingen forpliktelse for ny ordning er balanseført.

Netto pensjonskostnad knyttet til AFP-pensjon er kr 1 120 408



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



## Note 7, Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Andre kortsiktige fordringer	
	2020	2019	2020	2019
Foretak i samme konsern	91 100 850	57 586 736	46 918 212	56 667 492

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2020	2019	2020	2019
Foretak i samme konsern	1 214 067	1 906 499	171 196	0

Andre kortsiktige fordringer knytter seg i hovedsak til selskapets konsernkontosystem.

## Note 8, Pantestillelser og garantier

Konsernet har inngått en felles skattetreksgaranti som sikkerhet for de ansattes skattetreksmidler. Selskapet er, i likhet med de andre selskapene i konsernet, solidarisk ansvarlig for trekk knyttet til konsernkontosystemet.

## Note 9, Skattekostnad

Spesifikasjon av skattekostnad i resultatregnskapet	2020	2019
Betalbar skatt	1 780 604	0
Endring utsatt skatt	85 800	70 137
Skatt av konsernbidrag	0	-4 503 680
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>1 866 404</b>	<b>-4 433 543</b>

Beregning av årets skattegrunnlag	2020	2019
Regnskapsmessig resultat før skatt	8 477 788	-20 177 121
Endring i midlertidige forskjeller	-390 002	-318 805
Permanente forskjeller	5 868	24 652
Mottatt konsernbidrag	0	20 471 274
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>8 093 654</b>	<b>0</b>

Betalbar skatt	1 780 604	0
----------------	-----------	---

Midlertidige forskjeller	2020	2019
Driftsmidler	-1 163 877	-1 454 847
Utestående fordringer	9 549	9 202
Netto pensjonsforpliktelse	-113 835	-212 520
<b>Netto midlertidige forskjeller</b>	<b>-1 268 163</b>	<b>-1 658 165</b>

<b>Netto utsatt skattefordel i balansen</b>	<b>-278 996</b>	<b>-364 796</b>
---	-----------------	-----------------

Endringer i utsatt skatt	2020	2019
Balanse 1.1	-364 796	-434 933
Innregnet mot resultat	85 800	70 137
<b>Balanse 31.12</b>	<b>-278 996</b>	<b>-364 796</b>

Utsatt skattefordel er oppført med utgangspunkt i forventet fremtidig innbetaling.

### Avstemming fra nominell til faktisk skattesats

Regnskapsmessig resultat før skatt	8 477 788	-20 177 121
Forventet skatt etter nominell skattesats	1 865 113	-4 438 967
Permanente forskjeller	1 291	5 423
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>1 866 404</b>	<b>-4 433 543</b>

Effektiv skattesats	22,0 %	22,0 %
---------------------	--------	--------



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



## Note 10, Nærstående parter

Selskapet har i 2020 levert varer til butikk-, servicehandelvirksomhet og andre engrosselskaper i samme konsern med kr 948 024 563. Det er kjøpt ulike administrative tjenester fra andre selskaper i konsernet. Transaksjonene er i henhold til armlengdes prinsipp.

## Note 11, Covid-19

Tiltakene som er iverksatt av myndighetene for å redusere spredning av Covid-19 har påvirket hele næringslivet. Dagligvaremarkedet har med stengte grenser og periodevis nedstengning av serveringsmarkedet gitt økt omsetning for selskapet. Vi har beredningsplaner som sikrer rikelige lagerbeholdninger og effektiv varedistribusjon også i krisesituasjoner. I 2020 har vi klart å opprettholde god tilgang på varer etter Covid-19 utbruddet, selv i en krevende situasjon med hamstring og fravær som følge av risikotiltak.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



**Signert av:**

<i>Navn</i>	<i>Metode</i>	<i>Dato</i>
Bekken, Tore	BANKID_MOBILE	25-03-2021 13:52
Eskeland, Jørgen	BANKID_MOBILE	25-03-2021 14:24
Utaker, Stein Eric	BANKID_MOBILE	25-03-2021 15:10
Strand, John Martin	BANKID_MOBILE	25-03-2021 16:08
SOLLIE, SVEIN	BANKID_MOBILE	26-03-2021 16:25
Al-Yassin, Ahmed Nasir	BANKID_MOBILE	27-03-2021 11:26
Olsen, Kai Just	BANKID_MOBILE	25-03-2021 14:03

**Denne dokumentpakken inneholder:**

- Forside (denne siden)
- Originaldokumentene
- Elektroniske signaturer. Disse er ikke synlige i dokumentet, men er vedlagt elektronisk.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.  
Forseglingen er din garanti for filens autenticitet.

DE SIGNERTE DOKUMENTENE FØLGER PÅ NESTE SIDE >



## ASKO Transpor

Navn  
**Bekken, Tore**

Dato  
**2021-03-25**


Identifikasjon

 **Bekken, Tore**

Navn  
**Eskeland, Jørgen**

Dato  
**2021-03-25**


Identifikasjon

 **Eskeland, Jørgen**

Navn  
**Utaker, Stein Eric**

Dato  
**2021-03-25**


Identifikasjon

 **Utaker, Stein Eric**

Navn  
**Strand,John Martin**

Dato  
**2021-03-25**

Identifikasjon

 **Strand,John Martin**

Navn  
**SOLLIE, SVEIN**

Dato  
**2021-03-26**


Identifikasjon

 **SOLLIE, SVEIN**

Navn  
**Al-Yassin, Ahmed Nasir**

Dato  
**2021-03-27**

Identifikasjon

 **Al-Yassin, Ahmed Nasir**

Navn  
**Olsen, Kai Just**

Dato  
**2021-03-25**

Identifikasjon

 **Olsen, Kai Just**



Dette dokumentet inneholder elektroniske signaturer i samsvar med EU-godkjent PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Direktiv 1999/93/EC)



## ASKO TRANSPORT AS

### Årsberetning 2020

#### VIRKSOMHETENS ART

Selskapets næringsvirksomhet er i hovedsak engroshandel med dagligvarer med beliggenhet i Vestby. Selskapet er datterselskap av ASKO NORGE AS og inngår i konsernregnskapet til NorgesGruppen ASA.

#### FORTSATT DRIFT

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Resultatprognoser for 2021 og selskapets langsiktige planer gir grunnlag for dette.

#### FORSKNING OG UTVIKLING

Selskapet driver ikke egen forskning og utvikling.

#### ARBEIDSMILJØ

Sykefraværet i selskapet var 6,3 %, som er normalt for bransjen. Det er ikke rapportert om alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året som har forårsaket betydelige skader eller personskader. Arbeidsmiljøet er godt. Dette bekreftes gjennom medarbeiderundersøkelser. Medarbeidersamtalene er en integrert del av vår medarbeiderutvikling/-oppfølging, og det ble gjennomført medarbeidersamtaler med 98 % av alle ansatte i løpet av året.

#### BÆREKRAFTIG OG KLIMANØYTRAL

En av ASKOs ambisjoner er «Bærekraftig og Klimanøytral».

Bærekraft innebærer at vi tar sosiale, etiske og miljømessige hensyn, og at vi har forsvarlig lønnsomhet. Selskapet har mål om å være en arbeidsplass med mangfold og hvor det ikke forekommer diskriminering. Dette skal ivaretas gjennom like vilkår, rettigheter og muligheter i ansettelses- og arbeidsforhold. Selskapet er godkjent lærebedrift. Totalt hadde selskapet 2 arbeidstreningsplasser.

Klimanøytral innebærer at vi ikke har CO2 utslipp innenfor vår virksomhet. Selskapet forurenser ikke det ytre miljø utover det som normalt følger av transportvirksomhet. Selskapet har tatt i bruk ny teknologi for å redusere CO2-utslipp og har fokus på ENØK-tiltak og avfallshåndtering.

Påvirkning av transportører til å investere i en mer miljøvennlig bilflåte med ny teknologi og bedre utnyttelse av vårt bilmateriell, samt bruk av bærekraftig biodrivstoff uten palmeolje, har redusert våre utslipp av CO2 med 33 % pr transportert kubikk siden 2013.

Selskapet har hatt en betydelig vekst på bruk av jernbane ved overføring av gods fra vei til bane. I 2020 gikk 42 % av godset på banerelaterte strekninger. Det tilsvarer ca. 13% av det totale volumet.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Selskapet er sertifisert etter ISO14001 som er en miljøstandard for styring og kontinuerlig forbedring innen klimapåvirkning.

#### LIKESTILLING

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass som tiltrekker og beholder dyktige medarbeidere med like rettigheter og muligheter for kvinner og menn. Selskapet skal ikke forskjellsbehandle grunnet kjønn eller etnisk bakgrunn.

Det var 81 ansatte i selskapet per 31.12.2020, fordelt på 17 kvinner og 64 menn. 1 mann var ansatt i deltidsstilling pr. 31.12.2020, mens 2 kvinner og 4 menn var ansatt i midlertidige stillinger. 1 kvinne var i studiepermisjon. Gjennomsnittlig antall uker foreldrepermisjon for menn var 15,3 uker og ingen for kvinner. Den høye andelen av menn er normalt for engrosvirksomhet. Styret består av 6 menn.

#### REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte regnskap et riktig bilde av selskapets virksomhet, stilling og resultat av driften for 2020. Det har heller ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utløp som er av vesentlig betydning for bedømmelsen av selskapets stilling.

Omsetningen i selskapet økte fra MNOK 951 i 2019 til MNOK 1 052 i 2020. Omsetningsøkningen skyldes primært organisk vekst og konsekvensene av Covid 19.

Årsresultatet ble MNOK 6,6, en økning fra forrige år på MNOK 22,4. Endringen skyldes i hovedsak økt bruttofortjeneste. Høyt volum har bidratt til bedre utnyttelse av biler. Samlet negativ kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter utgjorde MNOK 9,9.

Totalkapitalen ved utgangen av året var MNOK 161 sammenlignet med MNOK 141 året før. Egenkapitalandelen per 31.12.2020 utgjorde 30,3 % sammenlignet med 29,9 % per 31.12.2019. Årsak til endring i egenkapital skyldes disponering av årets resultat.

Selskapet inngår i NorgesGruppen ASAs konsern kontosystem. Konsernets likviditetssituasjon anses å være god.

Tiltakene som er iverksatt av myndighetene for å redusere spredning av koronaviruset påvirker hele næringslivet. Vi har beredskapsplaner som sikrer en robust vareforsyning. I 2020 har vi klart å opprettholde bra tilgang på varer etter koronautbruddet, selv i en krevende situasjon med hamstring og fravær som følge av risikotiltak.

#### FINANSIELL RISIKO

Selskapet er utsatt for kredittrisiko og renterisiko i dens ordinære forretningsvirksomhet. Selskapet er finansiert gjennom konsernets konsernkontoordning. Konsernets likviditet er god, og styret vurderer derfor at selskapet har lav likvidetsrisiko. Selskapets egenkapital er vurdert å være forsvarlig.

Selskapet foretar ingen selvstendig sikring av renter og har tilstrekkelige trekkrettigheter på konsernkontoordningen.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



## FREMTIDIG UTVIKLING

Selskapets utvikling følger konsernets langsiktige planer. Selskapets påvirkes av de markedsmessige forhold innenfor dagligvarebransjen og den generelle økonomiske utvikling i Norge.

## ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet:

Overført til annen egenkapital	<u>NOK 6 611 384</u>
Totalt disponert	<u>NOK 6 611 384</u>

Vestby, 22.mars 2021

I styret for ASKO TRANSPORT AS

\_\_\_\_\_  
Svein Sollie  
Styrets leder

\_\_\_\_\_  
Stein Eric Utaker  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Kai Just Olsen  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Ahmed Nasir Al-Yassin  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Jørgen Stamnes Eskeland  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Tore Bekken  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
John Martin Strand  
Administrerende direktør



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



**Signert av:**

<i>Navn</i>	<i>Metode</i>	<i>Dato</i>
Eskeland, Jørgen	BANKID_MOBILE	25-03-2021 14:28
Bekken, Tore	BANKID_MOBILE	25-03-2021 13:51
Utaker, Stein Eric	BANKID_MOBILE	25-03-2021 15:10
Strand, John Martin	BANKID_MOBILE	25-03-2021 16:06
Olsen, Kai Just	BANKID_MOBILE	25-03-2021 14:02
Al-Yassin, Ahmed Nasir	BANKID_MOBILE	27-03-2021 11:24
SOLLIE, SVEIN	BANKID_MOBILE	26-03-2021 16:26

**Denne dokumentpakken inneholder:**

- Forside (denne siden)
- Originaldokumentene
- Elektroniske signaturer. Disse er ikke synlige i dokumentet, men er vedlagt elektronisk.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.  
Forseglingen er din garanti for filens autensitet.

DE SIGNERTE DOKUMENTENE FØLGER PÅ NESTE SIDE >




## ASKO Transpor

Navn  
**Eskeland, Jørgen**

Dato  
**2021-03-25**

Identifikasjon

 bankID  
PÅ MOBIL Eskeland, Jørgen

Navn  
**Bekken, Tore**

Dato  
**2021-03-25**


Identifikasjon

 bankID  
PÅ MOBIL Bekken, Tore

Navn  
**Utaker, Stein Eric**

Dato  
**2021-03-25**


Identifikasjon

 bankID  
PÅ MOBIL Utaker, Stein Eric

Navn  
**Strand,John Martin**

Dato  
**2021-03-25**

Identifikasjon

 bankID  
PÅ MOBIL Strand,John Martin

Navn  
**Olsen, Kai Just**

Dato  
**2021-03-25**


Identifikasjon

 bankID  
PÅ MOBIL Olsen, Kai Just

Navn  
**Al-Yassin, Ahmed Nasir**

Dato  
**2021-03-27**

Identifikasjon

 bankID  
PÅ MOBIL Al-Yassin, Ahmed Nasir

Navn  
**SOLLIE, SVEIN**

Dato  
**2021-03-26**

Identifikasjon

 bankID  
PÅ MOBIL SOLLIE, SVEIN



Dette dokumentet inneholder elektroniske signaturer i samsvar med EU-godkjent PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Direktiv 1999/93/EC)



# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221 Sentrum  
NO-0103 Oslo  
Norway

Tel: +47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i ASKO Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

Vi har revidert ASKO Transport AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 6 611 384. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL", its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization")); DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Pennec Dokumentnøkkel: AZYSY-IHPK1-JYFA-MAL6S-IKS6H-HQTLN



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
ASKO Transport AS

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskaps interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskaps evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

### **Uttalelse om andre lovmessige krav**

#### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon

Pennec Dokumentnøkkel: AZYSY-HPK1-JYFA-MAL6S-1KS6H-HQTLN



**Deloitte.**

side 3  
Uavhengig revisors beretning -  
ASKO Transport AS

eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 22. mars 2021  
Deloitte AS

**Reidar Ludvigsen**  
statsautorisert revisor

Pennec Dokumentnøkkel: AZYSY-HPK1-JYFA-MAL6S-1KS6H-HQTLN



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

**Reidar Ludvigsen**

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5997-4-1501479

IP: 51.175.xxx.xxx

2021-05-07 11:51:58Z



Penneo Dokumentnøkkel: A2YSY-IHPK1-JTYFA-MAL6S-1KS6H-HQTLN

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>