



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	914 458 250
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	BIL & GUMMISERVICE AS
Forretningsadresse:	Leitevegen 29 6160 HOVDEBYGDA

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Henning Christer Myklebust
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	30.06.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 20.08.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	117 966 168	95 523 637
Annen driftsinntekt	2	2 068 093	2 337 166
<b>Sum inntekter</b>		<b>120 034 261</b>	<b>97 860 803</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	8	97 229 267	75 120 739
Lønnskostnad	3, 4	12 113 284	13 085 904
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	2 457 888	2 369 319
Annen driftskostnad	3	6 123 519	7 665 655
<b>Sum kostnader</b>		<b>117 923 958</b>	<b>98 241 617</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 110 303</b>	<b>-380 814</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	7	2 513 331	21 774
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 513 331</b>	<b>21 774</b>
Annen finanskostnad		1 053 254	708 664
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 053 254</b>	<b>708 664</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 460 077</b>	<b>-686 890</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>3 570 380</b>	<b>-1 067 704</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		791 794	-231 561
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>2 778 586</b>	<b>-836 143</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>2 778 586</b>	<b>-836 143</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital	15	2 778 586	-836 143
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>2 778 586</b>	<b>-836 143</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5		154 731
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>0</b>	<b>154 731</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6, 11	5 683 830	6 335 175
Maskiner og anlegg	6, 11	10 668 266	8 411 218
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6, 11	761 988	683 118
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>17 114 084</b>	<b>15 429 511</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	7, 11	20 710 000	20 710 000
Lån til foretak i samme konsern	13	8 629 613	10 262 400
Investeringer i aksjer og andeler		52 000	52 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>29 391 613</b>	<b>31 024 400</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>46 505 697</b>	<b>46 608 642</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	8, 11	11 497 370	8 537 525
<b>Sum varer</b>		<b>11 497 370</b>	<b>8 537 525</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	11	5 956 090	5 563 067
Andre fordringer	13	15 437 711	9 949 564
<b>Sum fordringer</b>		<b>21 393 801</b>	<b>15 512 631</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	5 505 297	1 628 866
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>5 505 297</b>	<b>1 628 866</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>38 396 468</b>	<b>25 679 022</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>84 902 165</b>	<b>72 287 664</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	14, 15	2 800 000	1 400 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 800 000</b>	<b>1 400 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	15	31 842 722	29 064 138
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>31 842 722</b>	<b>29 064 138</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>34 642 722</b>	<b>30 464 138</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	637 063	
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>637 063</b>	
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 11	19 586 825	20 815 465
Øvrig langsiktig gjeld	10	7 670 937	2 805 910
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>27 257 762</b>	<b>23 621 375</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>27 894 825</b>	<b>23 621 375</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11	12 993 220	399 100
Leverandørgjeld		6 087 646	5 819 666
Betalbar skatt	5		148 919
Skyldige offentlige avgifter	9	1 248 721	1 650 746
Annen kortsiktig gjeld	12, 13	2 035 031	10 183 720
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>22 364 618</b>	<b>18 202 151</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>50 259 443</b>	<b>41 823 526</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>84 902 165</b>	<b>72 287 664</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



### Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	117 966 168	95 523 637
Annen driftsinntekt	2	4 813 175	5 019 850
<b>Sum inntekter</b>		<b>122 779 343</b>	<b>100 543 487</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	8	97 229 267	75 120 739
Lønnskostnad	3, 4	12 113 284	13 085 904
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	4 941 617	3 641 971
Annen driftskostnad	3	6 467 120	7 781 082
<b>Sum kostnader</b>		<b>120 751 288</b>	<b>99 629 696</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 028 055</b>	<b>913 791</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	7	1 711 417	22 067
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 711 417</b>	<b>22 067</b>
Annen finanskostnad		2 094 320	708 664
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 094 320</b>	<b>708 664</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-382 903</b>	<b>-686 597</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 645 152</b>	<b>227 194</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		397 101	53 823
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 248 051</b>	<b>173 371</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 248 051</b>	<b>173 371</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6, 11	46 711 420	39 546 117
Maskiner og anlegg	6, 11	10 668 266	8 411 218
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6, 11	996 981	716 918
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>58 376 667</b>	<b>48 674 253</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	7, 11		
Lån til foretak i samme konsern	13		
Investeringer i aksjer og andeler		52 000	52 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>52 000</b>	<b>52 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>58 428 667</b>	<b>48 726 253</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	8, 11	11 497 370	8 537 525
<b>Sum varer</b>		<b>11 497 370</b>	<b>8 537 525</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	11	6 121 040	5 719 628
Andre fordringer	13	13 945 485	10 672 587
<b>Sum fordringer</b>		<b>20 066 525</b>	<b>16 392 215</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	6 471 046	2 699 114
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>6 471 046</b>	<b>2 699 114</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>38 034 941</b>	<b>27 628 854</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>96 463 608</b>	<b>76 355 107</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	14, 15	2 800 000	1 400 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 800 000</b>	<b>1 400 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	15	36 064 326	34 816 280
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>36 064 326</b>	<b>34 816 280</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>38 864 326</b>	<b>36 216 280</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	3 234 583	2 837 480
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>3 234 583</b>	<b>2 837 480</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 11	19 586 825	20 815 465
Øvrig langsiktig gjeld	10	12 067 998	2 805 910
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>31 654 823</b>	<b>23 621 375</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>34 889 406</b>	<b>26 458 855</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11	12 993 220	399 100
Leverandørgjeld		6 212 650	5 884 206
Betalbar skatt	5	0	583 709
Skyldige offentlige avgifter	9	1 316 629	1 746 624
Annen kortsiktig gjeld	12, 13	2 187 377	5 066 333
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>22 709 876</b>	<b>13 679 972</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>57 599 282</b>	<b>40 138 827</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>96 463 608</b>	<b>76 355 107</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 735980

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 914 458 250  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BIL & GUMMISERVICE AS  
Forretningsadresse: Leitevegen 29  
6160 HOVDEBYGDA

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

#### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Henning Christer Myklebust  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2023

#### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 30.10.2023



Organisasjonsnr: 914 458 250  
BIL & GUMMISERVICE AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	117 966 168	95 523 637
Annen driftsinntekt	2	2 068 093	2 337 166
<b>Sum inntekter</b>		<b>120 034 261</b>	<b>97 860 803</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	8	97 229 267	75 120 739
Lønnskostnad	3, 4	12 113 284	13 085 904
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	2 457 888	2 369 319
Annen driftskostnad	3	6 123 519	7 665 655
<b>Sum kostnader</b>		<b>117 923 958</b>	<b>98 241 617</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 110 303</b>	<b>-380 814</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	7	2 513 331	21 774
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 513 331</b>	<b>21 774</b>
Annen finanskostnad		1 053 254	708 664
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 053 254</b>	<b>708 664</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 460 077</b>	<b>-686 890</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat		791 794	-231 561
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>2 778 586</b>	<b>-836 143</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>2 778 586</b>	<b>-836 143</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital	15	2 778 586	-836 143
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>2 778 586</b>	<b>-836 143</b>



Organisasjonsnr: 914 458 250  
BIL & GUMMISERVICE AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5		154 731
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>0</b>	<b>154 731</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom			
	6, 11	5 683 830	6 335 175
Maskiner og anlegg			
	6, 11	10 668 266	8 411 218
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende			
	6, 11	761 988	683 118
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>17 114 084</b>	<b>15 429 511</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap			
	7, 11	20 710 000	20 710 000
Lån til foretak i samme konsern			
	13	8 629 613	10 262 400
Investeringer i aksjer og andeler			
		52 000	52 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>29 391 613</b>	<b>31 024 400</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>46 505 697</b>	<b>46 608 642</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer			
	8, 11	11 497 370	8 537 525
<b>Sum varer</b>		<b>11 497 370</b>	<b>8 537 525</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer			
	11	5 956 090	5 563 067
Andre fordringer			
	13	15 437 711	9 949 564
<b>Sum fordringer</b>		<b>21 393 801</b>	<b>15 512 631</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
	9	5 505 297	1 628 866
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>5 505 297</b>	<b>1 628 866</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>38 396 468</b>	<b>25 679 022</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>84 902 165</b>	<b>72 287 664</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			



<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	14, 15	2 800 000	1 400 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 800 000</b>	<b>1 400 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	15	31 842 722	29 064 138
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>31 842 722</b>	<b>29 064 138</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>34 642 722</b>	<b>30 464 138</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	637 063	
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>637 063</b>	
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	10, 11	19 586 825	20 815 465
Øvrig langsiktig gjeld	10	7 670 937	2 805 910
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>27 257 762</b>	<b>23 621 375</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>27 894 825</b>	<b>23 621 375</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	11	12 993 220	399 100
Leverandørgjeld		6 087 646	5 819 666
Betalbar skatt	5		148 919
Skyldige offentlige avgifter	9	1 248 721	1 650 746
Annen kortsiktig gjeld	12, 13	2 035 031	10 183 720
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>22 364 618</b>	<b>18 202 151</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>50 259 443</b>	<b>41 823 526</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>84 902 165</b>	<b>72 287 664</b>



Organisasjonsnr: 914 458 250  
BIL & GUMMISERVICE AS

## KONSERNRESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	117 966 168	95 523 637
Annen driftsinntekt	2	4 813 175	5 019 850
<b>Sum inntekter</b>		<b>122 779 343</b>	<b>100 543 487</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	8	97 229 267	75 120 739
Lønnskostnad	3, 4	12 113 284	13 085 904
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	4 941 617	3 641 971
Annen driftskostnad	3	6 467 120	7 781 082
<b>Sum kostnader</b>		<b>120 751 288</b>	<b>99 629 696</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 028 055</b>	<b>913 791</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	7	1 711 417	22 067
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 711 417</b>	<b>22 067</b>
Annen finanskostnad		2 094 320	708 664
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 094 320</b>	<b>708 664</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-382 903</b>	<b>-686 597</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 645 152</b>	<b>227 194</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		397 101	53 823
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 248 051</b>	<b>173 371</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 248 051</b>	<b>173 371</b>



Organisasjonsnr: 914 458 250  
BIL & GUMMISERVICE AS

## KONSERNBALANSE

<u>Beløp i: NOK</u>	<u>Note</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6, 11	46 711 420	39 546 117
Maskiner og anlegg	6, 11	10 668 266	8 411 218
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6, 11	996 981	716 918
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>58 376 667</b>	<b>48 674 253</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	7, 11		
Lån til foretak i samme konsern	13		
Investeringer i aksjer og andeler		52 000	52 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>52 000</b>	<b>52 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>58 428 667</b>	<b>48 726 253</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	8, 11	11 497 370	8 537 525
<b>Sum varer</b>		<b>11 497 370</b>	<b>8 537 525</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	11	6 121 040	5 719 628
Andre fordringer	13	13 945 485	10 672 587
<b>Sum fordringer</b>		<b>20 066 525</b>	<b>16 392 215</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	6 471 046	2 699 114
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>6 471 046</b>	<b>2 699 114</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>38 034 941</b>	<b>27 628 854</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>96 463 608</b>	<b>76 355 107</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			



<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	14, 15	2 800 000	1 400 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 800 000</b>	<b>1 400 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	15	36 064 326	34 816 280
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>36 064 326</b>	<b>34 816 280</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>38 864 326</b>	<b>36 216 280</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	3 234 583	2 837 480
<b>Sum avsetninger for forpliktelse</b>		<b>3 234 583</b>	<b>2 837 480</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 11	19 586 825	20 815 465
Øvrig langsiktig gjeld	10	12 067 998	2 805 910
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>31 654 823</b>	<b>23 621 375</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>34 889 406</b>	<b>26 458 855</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
<b>Gjeld til</b>			
kredittinstitusjoner	11	12 993 220	399 100
Leverandørgjeld		6 212 650	5 884 206
Betalbar skatt	5	0	583 709
Skyldige offentlige avgifter	9	1 316 629	1 746 624
Annen kortsiktig gjeld	12, 13	2 187 377	5 066 333
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>22 709 876</b>	<b>13 679 972</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>57 599 282</b>	<b>40 138 827</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>96 463 608</b>	<b>76 355 107</b>



Organisasjonsnr: 914 458 250  
BIL & GUMMISERVICE AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
3

Antall årsverk i regnskapsåret  
20.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

**Konsernregnskap**

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

**Fordringer**

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp



Beholdning av egne aksjer                      Antall                      Pålydende                      Andel av aksjek.

**Note**  
11, 13

**Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer**  
Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

**Opplysninger om:**                                      **Medlemmer av:**

**Mer om lån og sikkerhetsstillelse**



Organisasjonsnr: 914 458 250  
BIL & GUMMISERVICE AS

NOTEOPPLYSNINGER - KONSERN - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

1

### Regnskapsprinsipper

Note 1 - Regnskapsprinsipper Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Konsolidering  
Konsernregnskapet omfatter Bil & Gummiservice AS og selskaper som Bil & Gummiservice AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnår normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Minoritetsinteresser inngår i konsernets egenkapital. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Oppkjøpsmetoden benyttes ved regnskapsføring av virksomhetssammenslutninger. Selskaper som er kjøpt og solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører. Salgsinntekter Inntektsføring ved salg av biler skjer på leveringstidspunktet. Tjenester og utleie av biler inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene. Registreringsavgift nye biler er inkludert i både salgsinntekter og varekostnad. Se note 3 for informasjon om beløpets størrelse. Inntektsføring av leieinntekter bygg skjer når de er opptjent og er presentert blant andre driftsinntekter. Klassifisering og vurdering av balanseposter Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Nedskrivninger reverseres når grunnlaget for nedskrivninger ikke lenger er til stede. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap. Varebeholdninger Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO-prinsippet. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans. Valuta Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt. Varige driftsmidler Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere. Pensjoner Selskapet har innskuddsbasert tjenestepensjonsordning. Tilskuddet blir fastsatt som 2 % av den ansattes lønn, og foretakets forpliktelse er fullt ut innfridd ved tilskuddsbetalingen. Tilskuddet regnskapsføres som periodens pensjonskostnad. Skatter Skattekostnad består av betalbar skatt



og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort. Kontantstrømoppstilling Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Bruk av estimater Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapskikk.

## Note

3

## Antall årsverk i regnskapsåret

20.00

## Note

3

## Spesifisering av resultatregnskapet

### Lønnskostnader

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	9441047.00	10416957.00
<u>Folketrygdavgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1389272.00	1517059.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	190551.00	197747.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1092414.00	954142.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	12113284.00	13085904.00

## Note

## Ekstraordinære inntekter og kostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
------------	--------------

## Note

6

## Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

<u>Anskaffelseskost 01.01.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
	83801784.00	
<u>Tilgang i året</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>



19411968.00

Avgang i året Varige driftsmidler Immaterielle eiend.  
-5636647.00

Anskaffelseskost 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.  
97577105.00

Samlede av-/nedskrivn. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.  
-39200438.00

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.  
58376667.00

Årets av-/nedskrivn. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.  
4941617.00

**Anskaffelseskost - balanseførte lånekostnader, egentilvirkede anleggsmidler**

**Goodwill spesifisert for hvert enkelt virksomhetskjøp**

**Avskrivningsplan for goodwill som er lenger enn fem år - begrunnelse**

**Mer om varige driftsmidler/immaterielle eiendeler**

**Konsernregnskap**

**Morselskapet sitt navn**

**Forretningskontor for morselskapet**

**Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen**

**Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld**

**Fordringer**

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp



Beholdning av egne aksjer                      Antall                      Pålydende                      Andel av aksjek.

**Note**  
11, 13

**Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer**  
Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

**Opplysninger om:**    **Medlemmer av:**

**Mer om lån og sikkerhetsstillelse**



# Bilgum

## Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven

for BILGUM Gruppen 2022

Ansvarlig selskap: Bil & Gummiservice AS - Org nr 914 458 250

Dato for ferdigstilling av rapporten: 30.06.2023

Rapporteringsperiode: 01.07.2022 til 30.06.2023





- Aktsomhetsvurdering 2022 | Bil & Gummiservice AS -

## Innledning

Dette dokumentet inneholder en redegjørelse for de aktsomhetsvurderinger Bil & Gummiservice AS har utført pr. 30. juni 2023.

Formålet med denne redegjørelsen er å gi allmennheten innsikt i Bil & Gummiservice AS sitt arbeid med aktsomhetsvurderinger, hvilke funn som er gjort, samt hvilke tiltak som er iverksatt eller planlagt. Redegjørelsen offentliggjøres årlig innen 30. juni og er tilgjengelig for alle på våre nettsider.

Med aktsomhetsvurdering menes prosessen hvor vi kartlegger, forebygger, begrenser, reparerer og gjør rede for hvordan vi håndterer eksisterende og mulige negative konsekvenser av vår virksomhet. Arbeidet med aktsomhetsvurderinger er en pågående prosess der vi søker kontinuerlig forbedring.

Aktsomhetsvurderingene er gjort samlet for alle selskapene som inngår i BILGUM Gruppen, og redegjørelsen er felles for disse.

## Generell beskrivelse av virksomheten

Bil & Gummiservice AS er en tradisjonell familieeid bilforhandler som tilbyr salg av nye og brukte biler, verkstedtjenester, karosseri- og lakkavdeling, delelager og delesalg, bilutleie og dekkrelatert arbeid inkludert dekkhotell. Forretningsvirksomheten er rettet både mot privat- og firmakunder i området.

Bil & Gummiservice AS er et aksjeselskap i konsern som består av Bil & Gummiservice AS som morselskap, og datterselskapene R-Senteret AS, Myklagaard Eiendom AS og Miklagard Eiendom AS. I BILGUM gruppen innbefattes også nærstående firma Bil & Gummiservice NAVEA AS.

Datterselskapene R-Senteret AS, Miklagard Eiendom AS og Myklagaard Eiendom AS er eiendomsselskaper som driver med utvikling og utleie av eiendom.

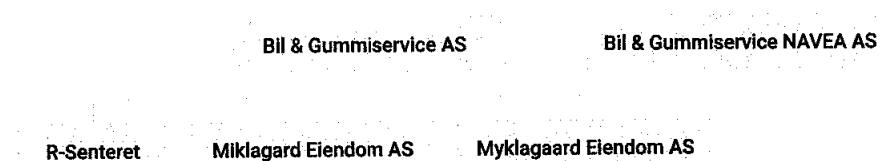
Bil & Gummiservice AS ble stiftet i 1975 og har lang erfaring som bilforhandler og serviceleverandør. Hovedkontoret for virksomheten er i Hovdebygda i Ørsta.

B&G er forhandler for en rekke bilmerker med Opel, BYD, Isuzu og Jeep som de største. I tillegg leverer vi flere amerikanske bilmerker.

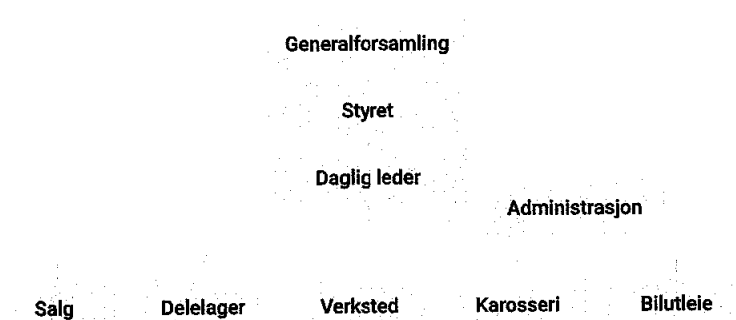
Konsernet ledes av daglig leder/styrets leder Henning Chr Myklebust. Det er pr. juni 2023 20 heltids- og 5 deltidsansatte i BG Gruppen, herunder 7 kvinner og 18 menn, hvorav tre ansatte har styreverv i konsernet. Styret består av 6 medlemmer, herav 1 kvinne og 5 menn.

Bil & Gummiservice er en del av det organiserte arbeidslivet som medlem av NHO og Norges Bilbransjeforbund.

### Organisasjonskart BILGUM konsernet



### Organisasjonskart Bil & Gummiservice AS



Side 2



## Redegjørelse

### Trinn 1 – Forankre bærekraft og ansvarlighet i virksomheten

Selskapene i BILGUM Gruppen arbeider sammen for å sikre ansvarlighet i egen virksomhet og videre i verdikjeden med felles retningslinjer. Sammenslåingen av aktsomhetsvurderingene er basert på at alle virksomhetene har den samme ledelsen og bruker stort sett de samme underleverandørene og samarbeidspartnere.

Bil & Gummiservice AS og nærliggende selskaper skal overholde pliktene etter åpenhetsloven og drive ansvarlig når det gjelder menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Arbeidet med aktsomhetsvurdering og overholdelse av pliktene er forankret i styret og ledelsen. Det er viktig at gjennomføring av aktsomhetsvurderingene er tydelig beskrevet og plassert hos den ansvarlige og at alle involverte vet hva de har ansvar for.

#### Styret

Det overordnede ansvaret for gjennomføring av aktsomhetsvurderinger ligger hos styret og daglig leder i Bil & Gummiservice AS. Styret skal sørge for at aktsomhetsvurderinger blir tatt opp i styremøter og sørge for at roller og ansvar er fordelt i BILGUM Gruppen.

Retningslinjer og planer skal omfatte Bil & Gummiservice AS, R-Senteret AS, Myklagaard Eiendom AS, Miklagard Eiendom AS og Bil & Gummiservice NAVEA AS. Ved utvikling og oppfølging av risikovurderinger, rutiner på dette og implementering av

tiltak er det Bil & Gummiservice AS som har ansvaret for at dette gjennomføres årlig. De andre selskapene har ansvar for at den felles aktsomhetsvurderingen blir iverksatt i deres organisasjon og leverandørkjede.

#### Ledelsen

Selve arbeidet med aktsomhetsvurderinger ligger hos daglig leder og avdelingsledere. Ledelsen utarbeider rutiner, maler og aktsomhetsvurderinger samt dokumenterer kartlegging og vurderinger. Ledelsen har også ansvar for at informasjonsplikten knyttet til at Åpenhetsloven og aktsomhetsvurderinger er ivaretatt. Ledelsen må tilegne seg den nødvendige kunnskapen gjennom egenlæring.

Daglig leder har ansvar for kontinuerlig utvikling og styrking av bedriftens arbeid med Åpenhetsloven, via å fordele oppgaver og ansvar blant ledelsen og følge opp at det blir utført.

#### Ansatte

Ansatte får opplæring i å lese og etterleve etiske retningslinjer for Bil & Gummiservice AS og melde fra til ledelsen dersom det foreligger mistanke om brudd på retningslinjene. Vårt mål er at alle ansatte i bedriften skal være informert om våre retningslinjer, og hvilke kanaler som skal brukes for å varsle om reelle eller mulige negative konsekvenser og betydelig risiko for brudd på retningslinjene.

Arbeid som skal utføres	Ansvarlig	Når
Levere årlig aktsomhetsvurdering	Styret og daglig leder	30. juni hvert år
Fordele oppgaver relatert til aktsomhetsvurderingen og sørge for at de blir gjennomført	Daglig leder	Før 30. juni hvert år
Utvikling og forbedring av rutiner og prosess relatert til aktsomhetsvurderingen	Daglig leder	Vurdering minst en gang i året, før arbeid med årlig rapport igangsettes
Selve arbeidet med aktsomhetsvurderingen og rapporteringen	Daglig leder og administrasjonen	
Kommunisere arbeidet og resultatene eksternt og internt	Daglig leder	Årlig når ferdig rapport foreligger
Sette seg inn i retningslinjene og etterleve disse. Varsle om mulige avvik til ledelsen.	Alle ansatte	Kontinuerlig



## Redegjørelse

### Trinn 2 – Kartlegging av negativ påvirkning på mennesker

BILGUM Gruppen har gjennomført en overordnet kartlegging av negativ påvirkning/skade ut fra egen virksomhet og leverandørkjede. Vi skal jobbe kontinuerlig med å styrke våre rutiner og vår rapportering på dette området.

I første omgang vil vi gjøre en prioritering ved aktsomhetsvurderingen, basert på hvilke områder vi har størst påvirkningskraft, og leverandører vi har betydelige innkjøp fra.

#### Generell beskrivelse av leverandører og innkjøp

Hoveddelen av Bil & Gummiservice AS sin virksomhet innen

salg av bil, bildeler og dekk er basert på samarbeid med større leverandører som alle er underlagt åpenhetsloven. I vårt arbeid med Åpenhetsloven er de ulike leverandørenes aktsomhetsvurderinger lagt til grunn.

Vi viser til våre største samarbeidspartnere og deres rapporter:

[RSA – Rutebileiernes Standardiseringsforbund](#)

[BOS – Bertel O. Steen](#)

### Mulige negative konsekvenser av vår aktivitet

Risikovurdering er vurdert etter følgende prinsipper: **Sannsynlighet x konsekvens = risiko**

#### Sannsynlighet:

MEGET LITE sannsynlighet = 0-20% sjanse for at dette inntreffer

LITE sannsynlig = 20-40% sjanse for at dette inntreffer

MULIG sannsynlig = 40-60% sjanse for at dette inntreffer

SANNSYNLIGVIS = 60-80 % sjanse for at dette inntreffer

MEGET SANNSYNLIG = 80-100% sjanse for at dette inntreffer

#### Konsekvens:

Lav: Liten betydning for mennesker eller miljø. Skader på mennesker er små skader skader uten varige mén.

Medium: Belastning eller skader på mennesker som er reversible. Skader på miljø som er reversibelt

Høy: Skader på mennesker som er alvorlige skader med varige mén eller i verste fall død. Skader på miljø som ikke er reversibelt.

#### Vår påvirkningskraft:

Lav: 0-30% sjanse for at vi har noen innflytelse på risiko

Medium: 30-60% sjanse for at vi har noen innflytelse på risiko

Høy: mer enn 60% sjanse for at vi har noen innflytelse på risiko

#### Risiko knyttet til salg av biler, bildeler og dekk:

Kjøretøy er satt sammen av tusenvis av komponenter og materialer, hentet fra hele verden. Produksjonen av komponentene settes vanligvis ut til underleverandører, som igjen kan ha tusenvis av underleverandører i sine leverandørkjeder. Med så mange komponenter, materialer og leverandører er det vanskelig å kartlegge hele leverandørkjeden. Det kan føre til lite gjennomsiktighet, noe som øker risikoen. Risiko forbundet med menneskerettigheter og arbeidstakerrettigheter er mest fremtredende i produksjon av komponenter og utvinning av råvarer som metaller og gummi. Det henger sammen med at produksjonen finner sted i høyrisikoland.

Som forhandler av nye og brukte biler og bilrelaterte tjenester har vi i vårt arbeid støttet vår risikovurdering på de arbeider som er utført av Swedwatch i 2020 på oppdrag for Direktoratet for forvaltning og økonomistyring (DFØ), «[Risikovurdering: Biler og andre kjøretøy](#)».

Dette omhandler risiko og mulige negative konsekvenser knyttet til menneskerettigheter og arbeidsforhold ved utvinning av råvarer benyttet i komponenter, produksjon av komponenter og sammenstilling/montering av komponenter ved fabrikk til komplette kjøretøy.



## Redegjørelse

### Trinn 2 – Kartlegging av negativ påvirkning på mennesker, fortsettelse

Risiko knyttet til salg av biler, bildeler og dekk, fortsettelse

Risiko				
Type leverandør	Type risiko	Sannsynlighet (høy/medium/lav)	Konsekvens (høy/medium/lav)	Vår påvirkningskraft (høy/medium/lav)
Leveranse av biler	- Brudd på menneskerettigheter - Skade på mennesker og miljø - Brudd på retningslinjer for anstendig næringsliv	MULIG	MEDIUM	LAV
		LITE SANNSYNLIG	HØY	LAV
		SANNSYNLIGVIS	MEDIUM	LAV
Leveranse av deler - Norske leverandører	- Brudd på menneskerettigheter - Skade på mennesker og miljø - Brudd på retningslinjer for anstendig næringsliv	MULIG	MEDIUM	LAV
		LITE SANNSYNLIG	HØY	LAV
		SANNSYNLIGVIS	MEDIUM	LAV
Leveranse av deler - Utenlandske leverandører	- Brudd på menneskerettigheter - Skade på mennesker og miljø - Brudd på retningslinjer for anstendig næringsliv	MULIG	MEDIUM	LAV
		MULIG	HØY	LAV
		SANNSYNLIGVIS	MEDIUM	LAV
Leveranse av dekk - Norsk leverandør	- Brudd på menneskerettigheter - Skade på mennesker og miljø - Brudd på retningslinjer for anstendig næringsliv	MULIG	MEDIUM	LAV
		LITE SANNSYNLIG	HØY	LAV
		MULIG	MEDIUM	LAV



## Redegjørelse

### Trinn 2 – Kartlegging av negativ påvirkning på mennesker, fortsettelse

#### Risiko knyttet til administrasjon og drift av selskapene:

I tillegg til risiko knyttet til bilbransjen, har vi vurdert risiko knyttet til kjøp av tjenester til drift og administrasjon. Her har vi vurdert transporttjenester og byggebransjen å utgjøre en mulig risiko for brudd på arbeidstakerrettigheter og miljø.

Nasjonalt er transportsektoren ansett å ha liten risiko for brudd på menneskerettigheter. Vår virksomhet har transportavtale med Posten og Bring for våre vareleveringer til kunder i Norge. Posten og Bring jobber målrettet for å minimere transportbransjens påvirkning på miljøet.

Til våre byggeprosjekter og eiendomsutvikling brukes kun norske selskaper, her kan det være utenlandske arbeidere som

er underlagt norsk selskap. Normale rutiner for byggeplasser etter Arbeidstilsynet sine krav og foreskrifter sikrer i stor grad at menneskerettigheter blir ivartatt, herunder lønn.

Til egen virksomhetsdrift, administrasjon, kontor og konsernet for øvrig benyttes først og fremst leverandører med lokal tilhørighet og etter kriterier som service, kunnskap og produktutvalg. Vi er opptatt av å ivareta lokale etablerte selskap og prioriterer innkjøp i størst mulig grad lokalt. Dette fordi vi mener dette bidrar positivt til å opprettholde produktutvalg, kunnskap og sysselsetting i lokalmiljøet. Vi anser kjøp av disse tjenestene og varene for å ha lav risiko for brudd på arbeidstakerrettigheter og miljø.

Risiko				
Type leverandør	Type risiko	Sannsynlighet (høy/medium/lav)	Konsekvens (høy/medium/lav)	Vår påvirkningskraft (høy/medium/lav)
Leveranse av bygg og entreprenørvirksomhet	- Brudd på menneskerettigheter - Skade på mennesker og miljø - Brudd på retningslinjer for anstendig næringsliv	MEGET LITE	LAV	MEDIUM
		SANNSYNLIG	HØY	LAV
		MEGET LITE	LAV	MEDIUM
Leveranser av bilrelatert rekvisita	- Brudd på menneskerettigheter - Skade på mennesker og miljø - Brudd på retningslinjer for anstendig næringsliv	MULIG	MEDIUM	LAV
		LITE SANNSYNLIG	HØY	LAV
		LITE SANNSYNLIG	LAV	LAV
Leveranse av rekvisita, ikke bilrelatert	- Brudd på menneskerettigheter - Skade på mennesker og miljø - Brudd på retningslinjer for anstendig næringsliv	LITE SANNSYNLIG	LAV	LAV
		MEGET LITE	MEDIUM	LAV
		SANNSYNLIG	LAV	LAV
Leveranser av IT produkter, software	- Brudd på menneskerettigheter - Skade på mennesker og miljø - Brudd på retningslinjer for anstendig næringsliv	MEGET LITE	LAV	MEDIUM
		SANNSYNLIG	LAV	MEDIUM
		MEGET LITE	LAV	MEDIUM



## Redegjørelse

### Trinn 2 – Kartlegging av negativ påvirkning på mennesker, fortsettelse

#### Risiko internt i BILGUM Gruppen:

Risiko			
Type risiko	Sannsynlighet (høy/medium/lav)	Konsekvens (høy/medium/lav)	Vår påvirkningskraft (høy/medium/lav)
- Brudd på menneskerettigheter	MEGET LITE SANNSYNLIG	LAV	HØY
- Skade på mennesker og miljø	MEGET LITE SANNSYNLIG	HØY	HØY
- Brudd på retningslinjer for anstendig næringsliv	MEGET LITE SANNSYNLIG	LAV	HØY

#### Konklusjon av aktsomhetsvurderingen:

Gjennom arbeidet med aktsomhetsvurderingene har BILGUM Gruppen konkludert med at det er lav risiko knyttet til egen drift og våre største og nærmeste leverandører.

Det ble det ikke identifisert noen faktiske betydelige negative konsekvenser for menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold.



## Redegjørelse

### Trinn 3 – Stanse, forebygge eller redusere negativ påvirkning

#### Ledelse og administrasjon

B&G har forankret ansvarlighet for overholdelse av åpenhetsloven gjennom styrevedtak. Vi har startet arbeidet med å utarbeide faste rutiner og ansvarsområder i bedriften for kartlegging, rapportering og informasjon internt og eksternt rundt åpenhetsloven.

#### Leverandørkjeden

B&G har søkelys på ansvarlig innkjøp, og vi jobber bevisst med å ivareta miljø, arbeidstakeres rettigheter, samt operere i henhold til lover og regler.

Basert på en overordnet analyse av våre leverandører, hvilke påvirkningsmuligheter vi mener å ha, og omfang av våre innkjøp, er det gjennomført aktsomhetsvurdering og risikoanalyse. Våre viktigste leverandører har iverksatt etiske retningslinjer i egen virksomhet og jobber med å avdekke brudd i egen leverandørkjede og finne alternative løsninger der det er mulig. Flere leverandører har et særlig fokus på miljø og materialgjenvinning.

Videre tiltak i arbeidet med implementering og oppfølging av Åpenhetsloven vil være i tett dialog med vår hovedleverandør/importør av nye biler for å avdekke og samstemme videre handlinger i deres leverandørkjede. Vi tar også sikte på å benytte de verktøy og hjelpemiddel som vil bli gjort tilgjengelige gjennom vår bransjetilknytning til NHO/NBF.

B&G vil fortsette å systematisk jobbe med aktsomhetsvurderinger i samarbeid med våre leverandører for å forebygge negative konsekvenser for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Dette vil være et kontinuerlig arbeid og vi skal bruke den innflytelsen vi har til å påvirke og påse at det iverksettes tiltak for å forebygge og redusere risiko.

B&G skal følge opp avvik eller risiko for skade ved å opprette forbedringsforslag eller tiltak mot leverandør som ikke følger vår standard for aktsomhet, eller kreve at leverandører skal fremlegge dette selv, og følger opp dette i etterkant.

I den grad det vil være aktuelt å foreta anskaffelser hos nye leverandører vil dette være etter at det er foretatt en risiko- og aktsomhetsvurdering av den aktuelle leverandør og dennes produkt eller tjeneste.

#### Eget arbeidsmiljø og kultur

B&G sine sosiale, miljømessige og etiske forpliktelser skal gjenspeiles i all samhandling med kunder, leverandører, ansatte og andre involverte parter. Bil & Gummiservice har igjennom flere år bygget en kultur hvor alle ansatte og alle som er i kontakt med virksomheten behandles med respekt og likeverd. Interne retningslinjer sikrer anstendige arbeidsforhold og ivaretagelse av menneskerettigheter for egne ansatte. Vi arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme likestilling og mangfold, og for å hindre diskriminering. Vi forventer det samme av våre leverandører og forretningspartnere som vi krever av oss selv, at alle ansatte og andre som berøres av virksomheten behandles med respekt og verdighet.

Vi har også en godt innarbeid varslingskanal, hvor man kan rapportere anonymt om kritikkverdige forhold viss man ikke ønsker å følge standarden for varsling i åpenhet, dette fungerer slik at man kan rapportere anonymt ved å logge på en mailadresse som er felles, og som kjent for alle ansatte, og sender då anonym mail til den rette vedkommende, som er pliktig å følge opp dette, frå denne anonyme mailadressen.

#### Miljøtiltak

- Kjøp av varer og tjenester lokalt
- Rutiner for resirkulering og håndtering av farlig avfall
- Energisparende tiltak
- Fokus på elektriske kjøretøy



## Redegjørelse

### Trinn 4 – Overvåking av gjennomføring og effekt av tiltak

Styret har det overordna ansvaret for å overvåke gjennomføring av aktsomhetsvurdering og følge effekten av iverksatte tiltak. Det utøvende ansvaret for vurdering og evt. justering av tiltakene ligger hos ledelsen og innkjøpsansvarlige. Årlig rapportering skal sikre etterlevelse av retningslinjene ved å nødvendiggjøre en gjennomgang av selskapets verdikjede og egen virksomhet med tanke på brudd på retningslinjer for anstendig arbeidsliv eller skade på mennesker og miljø.

Ved å overvåke gjennomføringen, eventuelle funn av risiko, og resultatene av tiltak skal det gi en indikasjon på hvorvidt vi kan forbedre oss i fremtiden, og hvordan. For å sikre gode aktsomhetsvurderinger må vi vurdere tiltakene som iverksettes.

#### For å hindre fremtidige avvik og forbedre våre tiltak skal vi vurdere:

- Reflekterer kartleggingen og prioriteringen av risikofaktorer de faktiske forhold? Har det skjedd endringer som gjør at vi må prioritere annerledes?

- Er tiltakene som er utført hensiktsmessige for å stanse, forebygge og redusere selskapenes negative påvirkning? Hvis ikke, skal vi avslutte tiltakene, eller forsøke andre tiltak?
- Har B&G tilstrekkelig påvirkningskraft til at våre tiltak har effekt, eller skal vi fokusere på andre områder der vi kan gjøre en større forskjell?
- Hvis vi har forårsaket skade, har den blitt gjenopprettet på en tilfredsstillende måte?

Vi skal ta med erfaringer og tilbakemeldinger vi har tilegnet oss gjennom prosessen, og søke å forbedre vår innsats i følgende rapporteringsperiode. Funn som er gjort under vurderingen skal innarbeides i neste rapport.

Arbeid som skal utføres	Ansvarlig	Når
Overordnet ansvar for at vurdering blir gjort	Styret og daglig leder	Før arbeid med årlig rapport igangsettes
Fordele oppgaver relatert til aktsomhetsvurderingen og sørge for at de blir gjennomført	Daglig leder	Før og under arbeid med årlig rapport
Selve arbeidet med vurdering og endring av tiltak, sette mål for endringer i neste periode	Daglig leder, ledelse og administrasjon	Under arbeid med årlig rapport



## Redegjørelse

### Trinn 5 – Kommunikasjon av hvordan negativ påvirkning/skade er håndtert

#### Ekstern kommunikasjon

Bil & Gummiservice skal rapportere eksternt gjennom årlige aktsomhetsvurderinger. Vi skal være åpne om våre vurderinger og hvilke tiltak som er gjennomført for å kartlegge og håndtere mulig negativ påvirkning, eller reell påvirkning dersom dette har skjedd. Styret og daglig leder er ansvarlig for å gjennomføre dette, evt. delegerer det til andre.

Årlig rapport skal være tilgjengelig på våre nettsider: [www.bilgum.no](http://www.bilgum.no). Alle kan ta kontakt med virksomheten og be om informasjon om hvordan faktiske og mulige negative påvirkninger er håndtert. En forespørsel om informasjon skal besvares innen tre uker.

#### Kommunikasjon med leverandører, samarbeidspartnere og eventuelt berørte parter

Vårt arbeid med åpenhetsloven er en prosess i kontinuerlig forbedring. Vi skal kommunisere arbeidet knyttet til brudd/avvik med de berørte der vi har forårsaket eller bidratt til negativ påvirkning på menneskerettighetene, og hvordan vi søker å forbedre oss. Der det er hensiktsmessig, skal vi informere om

eventuelle klager vi har fått og hvordan vi arbeider videre med dem. Dette gjøres også offentlig i den årlige rapporten.

Ledelsen og administrasjonen (daglig leder, avdelingsledere og ansatte i administrasjonen) er i nærmeste posisjon til å kommunisere virksomhetens retningslinjer og forventninger direkte til leverandører ved skriftlig kommunikasjon, i møter, eller besøk i leverandører og samarbeidspartnere sine lokaler/hovedkontor.

#### Intern kommunikasjon

Vårt mål er at alle ansatte i bedriften skal være informert om våre retningslinjer, og hvilke kanaler som skal brukes for å varsle om reelle eller mulige negative konsekvenser og betydelig risiko for brudd på retningslinjene.

Bedriften har retningslinjer som alle ansatte må gjøre seg kjent med og får utlevert ved oppstart. Dette materialet er også tilgjengelig i en ansatthåndbok på selskapets intranett. Et innlegg på bedriftens intranett og lukket Facebook gruppe gjør ansatte kjent med åpenhetsloven og arbeidet vi gjør rundt dette.

Type informasjon	Hvordan	Ansvarlig
Ekstern kommunikasjon - til kunder og allmenheten	- Rapport tilgjengelig for allmenheten på internett - Hvem som helst kan kontakte B&G for informasjon om Åpenhetsloven	Styret og daglig leder
Kommunikasjon mot leverandører og samarbeidspartnere	- Kommuniser vårt arbeid med åpenhetsloven og våre krav/forventninger i sammenheng med inngåelse av nye avtaler og innkjøp - Kommuniser direkte med berørte parter i tilfeller der brudd/negativ påvirkning har skjedd	Daglig leder, avdelingsledere og ansatte i administrasjonen
Intern kommunikasjon	- Informasjon om vårt arbeid med åpenhetsloven tilgjengelig for ansatte - Direkte kommunikasjon med ansatte som eventuelt har blitt berørt av negative konsekvenser	Daglig leder



## Redegjørelse

### Trinn 6 – Gjenoppretting der dette er nødvendig

Så langt (juni 2023) er ingen vesentlige negative konsekvenser avdekket i vår egen virksomhet eller i viktige deler av vår leverandørkjede. Vi har derfor ikke iverksatt konkrete tiltak for å gjenopprette skade.

Dersom et brudd/avvik har skjedd skal vi iverksette tiltak for at de som er ansvarlige for bruddet i våre verdikjeder retter opp dette. Forholdet mellom Bil & Gummiservice og den negative påvirkningen (det vil si om vi har forårsaket eller bidratt til, eller er direkte forbundet gjennom en forretningsforbindelse, f.eks. leverandør) er et viktig hensyn som avgjør hvordan vi skal reagere på en skade/påvirkning, og om vi er ansvarlig for å bidra til at gjenoppretting skjer, eller påvirke at dette skjer.

Dersom Bil & Gummiservice har direkte forårsaket eller har medvirket til negativ påvirkning skal vi kommunisere direkte med de/den berørte parten og komme til enighet om hvordan skaden kan gjenopprettes, begrenses og unngås i fremtiden.

Er Bil & Gummiservice ikke selv ansvarlig for den negative påvirkningen, men er forbundet med den negative påvirkningen gjennom en leverandør/forretningsforbindelse, skal Bil & Gummiservice bruke sin innflytelse til å få virksomheten som forårsaket skaden til å forebygge eller redusere skaden.

Der skade på mennesker eller miljø har forekommet i vår verdikjede skal vi påvirke ansvarlig part til å arbeide for å gjenopprette skaden. Vi skal ikke benytte oss av tjenester og leverandører der vi vet det er vesentlig fare for at negativ påvirkning pågår.

Ved brudd på retningslinjer for anstendig næringsliv skal det opprettes dialog med den aktuelle leverandøren og det skal lages en plan for utbedring av de mangler som har oppstått. Utbedring skal skje innen rimelig tid. Avtaler med leverandør kan kanselleres dersom leverandøren ikke viser vilje og evne til å samarbeide på dette området.

Type negativ påvirkning	Hva gjør vi	Ansvarlig
B&G har forårsaket eller bidratt til negativ påvirkning	Direkte kommunikasjon med den berørte parten for å gjenopprette, begrense og unngå fremtidige avvik	Daglig leder
B&G sin leverandør eller forretningsforbindelse har forårsaket negativ påvirkning	Bruke vår innflytelse for å påvirke til gjenoprettelse og begrenning av skaden	Daglig leder
Skade på mennesker eller miljø i vår verdikjede	Unngå, og evt. avslutte samarbeid med leverandører der vesentlig fare for negativ påvirkning er kjent for oss	Daglig leder og innkjøpsansvarlige
Brudd på retningslinjer for anstendig næringsliv	Kreve forbedring av situasjonen, følge opp at endringer blir utført, og avslutte samarbeid der dette ikke blir gjort	Daglig leder og innkjøpsansvarlige



- Aktsomhetsvurdering 2022 | Bil & Gummiservice AS -

## Henvendelser

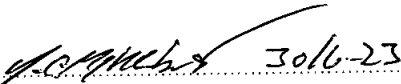
Ved henvendelser knyttet til åpenhetsloven eller vårt arbeid rundt dette kan vi kontaktes her:  
firmapost@bilgum.no / Tlf. 700 47 800.  
Kontaktperson: Henning Chr Myklebust - Daglig leder.

Alle skal ha rask bekreftelse på at henvendelse er mottatt. Denne skal gis skriftlig pr. epost. Alle skal motta et dekkende og forståelig svar på sin henvendelse innen tre uker.

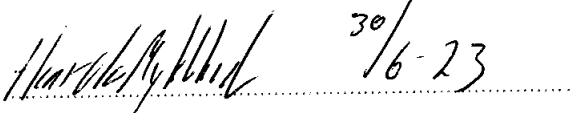
  
.....  
Signatur, Dato

Henning Chr Myklebust  
Daglig leder  
Bil & Gummiservice AS og tilknyttede selskap


## Styrets signaturer

  
.....  
Signatur, Dato

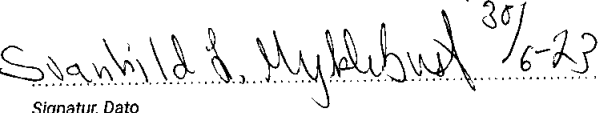
Henning Chr Myklebust  
Styreleder

  
.....  
Signatur, Dato

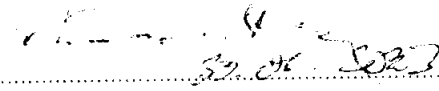
Hans Olav Myklebust  
Styremedlem

  
.....  
Signatur, Dato

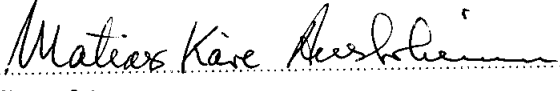
Ragnar Myklebust  
Styremedlem

  
.....  
Signatur, Dato

Svanhild Lovise Myklebust  
Styremedlem

  
.....  
Signatur, Dato

Thomas Lundberg  
Styremedlem

  
.....  
Signatur, Dato

Matias Kåre Austrheim  
Styremedlem





## Styrets årsberetning 2022 for Bil & Gummiservice AS

### Virksomhetens art

#### Morselskap

Bil & Gummiservice AS er pr 31.12.22 forhandler for bilmerkene Opel og Jeep fra leverandør Bertel O Steen, Isuzu fra leverandør RSA. I tillegg autorisert forhandler for Cadillac, Chevrolet, GMC og Corvette, men uten at leverandør tilbyr biler, så disse må evt. importeres selv. B&G formidler også BYD biler for selskapet Bil & Gummiservice NAVEA AS.

#### Konsern

Selskapet består foruten om morselskapet Bil & Gummiservice AS også av datterselskapene Miklagard Eiendom AS (Web-deler AS), R-Senteret AS og Myklagaard Eiendom AS (Ameco Bygg AS), alle disse 3 selskapene er eiendomsselskaper.

Firmaet Bil & Gummiservice NAVEA AS holder til i de samme lokalene.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av Bil & Gummiservice AS eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

### Utvikling og drift

Året 2022 bar preg av høy aktivitet men med store vansker å skaffe de bilene som ble solgt. I tillegg til at produksjon av bil var utfordrende, ble nå også transport av de nye bilene en stor utfordring, og vi såg ofte at biler kan bruke 3-7 måneder på å komme seg fra fabrikk til vår forretning. Aller verst status er det på eksporthavn, hvor biler blir stående utenfor eksporthavn, og den nye bilen forandrer derfor heller ikke 'status', står fortsatt forlatt fabrikk, men ikke mottatt eksporthavn. Vi har solgt tilfredsstillende med nye personbiler, og bra med varebiler. I salg for B&G NAVEA AS av bilmerket BYD har aktiviteten vært veldig høy. Felles for all aktivitet på nybiler er at alle skal ha elektriske biler, bare med noe få unntak på varebiler.

Etter krigen brøt ut i Ukraina og drivstoffprisene var på topp et sted mellom 25-30 kroner pr liter drivstoff, ble det full stopp i salg av brukte fossile biler. Dette var selvsagt svært utfordrende, og påvirket også prisen på bruktbilene, verdiene og lønnsomheten falt betydelig. Etter hvert måtte vi vurdere inntaksstopp på brukte fossile biler, men dette ville



selvsagt påvirke nybilsalget. Då det ble besluttet å gjøre noe tiltak her, ble det besluttet inntaksstopp på alle fossile biler hvor vi selve *ikke* hadde solgt bilen til kunde tidligere.

Verksted og karrosseri/lakkavdeling har hatt bra dekning hele året. Avdelingene har personell og ressurser med god kompetanse. Det som synes å være største utfordringen på verksted er stadig høyere andel med ikke inntektsbringende arbeid, i form av administrasjon, dataarbeid, oppdateringer på datamaskiner og biler. Som et eksempel kan nevnes Opel varebiler som har oppdatering av styreenheter fra Marokko, her kan en bil bruke 3-5 timer på oppdatering av en styreenhet, som til slutt ender med avbrudd og må starte på nytt, mens på kveldstid tar samme operasjonen 1-2 timer. Vi er avhengige av linjeforbindelser 'over hele verden'

Pr dato 30/06/23:

Når det nye året startet var markedet som å skru *over* en bryter, etterspørselen og salg av nye elektriske biler stoppet fullstendig opp, mens etterspørselen etter brukte fossile biler tok seg opp igjen. Det er bare Tesla som av en eller annen grunn selger nye biler, mens Toyota og Volkswagen leverer *tidligere* solgte biler. Nybilsalget er i fullstendig krise, over hele Norge.

Brukte fossile biler kr. 200.000.- og under er stort sett den eneste som selges av bil, i tillegg til at næringsliver faktisk handler nye varebiler.

Andre avdelinger i firmaet går 'godt'

Delelageret har 1stk lærling

Verkstedet har 2stk lærling.

Innen dato 30/06/23 skulle det være på plass nye forhandler/distributør avtaler for Bertel O. Steen, men dette har ikke skjedd(les: ikke for noen forhandlere) men de har forlenget denne fristen for når forhandler/distributøravtaler skal være på plass, til 31/12/23. Per dags dato er det planlagt et møte på Gardermoen for alle BOS forhandlere, som helt sikkert omfatter dette.

Det må også nevnes at, tross BOS sin 'polizy' om større forhandlerenheter, gjerne bilvarehus med mange bilmerker fra BOS representert, velger BOS å gjøre Stårheim Bilverksted AS som ny Opel distributør, en bilforhandler som er plassert i vårt ansvarsområde per i dag. Det er vente at Stårheim Bilverksted AS vil være operative fra 01.01.24, mens det er fortsatt ukjent hva dette betyr for vårt ansvarsområde.

## Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven bekreftes at forutsetning om fortsatt drift er til stede og lagt til grunn ved avleggelse av årsregnskapet. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.



## Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i 2022 utgjorde totalt 6,68 % av total arbeidstid i firmaet. Dette er en økning fra fjoråret, og det inkluderer et langtidsfravær. Selskapet har innarbeidet policy som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. Firmaet hadde pr nyttår 15 mannlige ansatte på heltid og 3 mannlige deltidsansatt. 4 kvinnelige ansatte på heltid og 2 kvinnelige ansatte på deltid.

Det har ikke forekommet alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i 2022. Arbeidsmiljøet betraktes som meget godt.

## Miljørapportering

Bedriften forurensrer ikke det ytre miljø direkte. Avfallsvann går via oljeutskiller, og alt avfall håndteres som spesialavfall av eksterne firma.

## Åpenhetsloven

Bedriften har iløpet av året 2022 innarbeidet aktsomhetsvurderinger if.t. Åpenhetsloven. Dette arbeidet har gått overraskende bra og man ser positivt på dette arbeidet også for fremtiden. Eventuell henvendelse fra publikum angående Åpenhetsloven håndteres uansett hvilken måte henvendelsen måtte komme, men man har i tillegg publisert informasjon om dette på nettsiden vår.(ikke hovedside)

## Fremtidig utvikling

Ytre forhold-

Stadig tøffere konkurranse.

Det er først og fremst fra Kina det kommer nye konkurrenter, som både er godt utviklede biler, og som i tillegg har kortere leveringstid.

Marginer vil presses.

I tiden fremover vil vi nok se overgang til agentmodell. Noe som i praksis innebærer at vi går fra kjøp og salg av en nybil, til at nye biler ikke kjøpes og selges, men man formidler et salg for produsent/leverandør og man mottar en provisjon for klargjøring/salg av bilen. Det mest nærliggende er at BOS/Stellantis vil gå for en slik løsning, men med ukjent tidsperspektiv. Isuzu og RSA har ingen intensjoner om en slik agentmodell, men ønsker tradisjonell forhandlervirksomhet.

Indre forhold-

Største potensielle utfordring er om nøkkelpersonell slutter, da vi har for lite opplæring på ansatte som evt. måtte tre inn i en rolle for nøkkelpersonell.

Å rekruttere nytt personell synes for tiden som krevende.



## Resultat, investeringer, finansiering og likviditet

Morselskapets omsetning i 2022 ble kr. 120.034.261,- mot kr. 97.860.803,- i 2021. Driftsresultatet økte fra kr. -380.814,- i 2021 til kr. 2.110.303,- i 2022, og årsresultatet etter skatt økte fra kr. -836.143,- i 2021 til kr. 2.778.586,- i 2022.

Egenkapitalen utgjorde 40,80 % pr. 31.12.2022.

Selskapets total kapital var pr. 31.12.2022 kr. 84.902.165,- mot kr. 72.287.664,- pr. 31.12.2021.

Styret vurderer likviditet og soliditet som tilfredsstillende.

Kontantstrøm fra driften var kr. -3.559.364,-, fra investeringsaktiviteter kr. -4.951.514,- og fra finansieringsaktiviteter kr. 17.630.507,-. Kontanter og bankinnskudd var kr. 5.505.297,- pr. 31.12.2022 mot kr. 1.628.866,- pr. 31.12.2021.

## Konsern

Konsernet omfatter selskapene Bil & Gummiservice AS som er morselskap, og datterselskapene Miklagard Eiendom AS, R-Senteret AS og Myklagaard Eiendom AS:

Konsernets omsetning i 2022 ble kr. 122.779.343,- mot kr. 100.543.487,- i 2021. Driftsresultatet økte fra kr. 913.791,- i 2021 til kr. 2.028.054,- i 2022, og årsresultatet etter skatt økte fra kr. 173.368,- i 2021 til kr. 1.248.046,- i 2022.

Egenkapitalen i konsernet utgjorde 40,29 % pr. 31.12.2022.

Konsernets total kapital var pr. 31.12.2022 kr. 96.463.608,- mot kr. 76.355.107,- pr. 31.12.2021.

Konsernets kontantstrøm fra driften var kr. -1.169.765,-, fra investeringsaktiviteter kr. -17.085.871,- og fra finansieringsaktiviteter kr. 22.027.568,-. Kontanter og bankinnskudd var kr. 6.471.046,- pr. 31.12.2022 mot kr. 2.699.114,- pr. 31.12.2021.



## Finansiell risiko

### Markedsrisiko

Konsernet har ikke lenger lån i noen annen valuta enn NOK, og er således ikke direkte eksponert for endringer i valutakurser. Konsernet er i en viss grad eksponert for endringer i rentenivået, da konsernets gjeld har flytende rente.

### Kreditrisiko

Risiko for at kunder eller leverandører ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses lav, da det historisk sett har vært lite tap på fordringer. Det er derfor ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle ordninger som minimerer kredittrisikoen i Bil & Gummiservice AS.

### Likviditetsrisiko

Styret vurderer likviditeten i konsernet som tilfredsstillende, og det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisikoen. Forfallstidspunkter for kundefordringer opprettholdes, og andre langsiktige fordringer er ikke vurdert reforhandlet eller innløst.

## Ansvarsforsikring styremedlemmer

Et styremedlem er forsikret mot tredjepart i egen regi.  
Resterende styremedlemmer og daglig leder er ikke det.

## Årsresultat og disponering

Virksomheten har for 2022 hatt et overskudd på kr. 2.778.586,-.  
Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Bil & Gummiservice:

Overføres annen egenkapital	kr 2.778.586,-
Totalt disponert	kr 2.778.586,-



Ørsta 30.06.2023

Ragnar Myklebust  
Styremedlem

Henning Chr. Myklebust  
Styreleder/daglig leder

Hans-Olav Myklebust  
Styremedlem

Svanhild Lovise Myklebust  
Styremedlem

Matias Kåre Austrheim  
Styremedlem

Thomas Lundberg  
Styremedlem



**Bil & Gummiservice AS**  
Org.nr: 914 458 250

---

## Årsrapport for 2022

### Årsberetning

#### Årsregnskap og konsernregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

### Revisjonsberetning



## Bil & Gummiservice AS

Org.nr: 914 458 250

### Resultatregnskap

Morselskap		Konsern		
2022	2021	Note	2022	2021
<b>Driftsinntekter</b>				
117 966 168	95 523 637		117 966 168	95 523 637
2 068 093	2 337 166	2	4 813 175	5 019 850
<u>120 034 261</u>	<u>97 860 803</u>		<u>122 779 343</u>	<u>100 543 487</u>
<b>Driftskostnader</b>				
97 229 267	75 120 739	8	97 229 267	75 120 739
12 113 284	13 085 904	3, 4	12 113 284	13 085 904
2 457 888	2 369 319	6	4 941 617	3 641 971
6 123 519	7 665 655	3	6 467 120	7 781 082
<u>117 923 958</u>	<u>98 241 617</u>		<u>120 751 288</u>	<u>99 629 696</u>
2 110 303	-380 814		2 028 054	913 791
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>				
2 513 331	21 774	7	1 711 417	22 067
1 053 254	708 664		2 094 320	708 664
<u>1 460 077</u>	<u>-686 890</u>		<u>-382 903</u>	<u>-686 597</u>
3 570 380	-1 067 704		1 645 148	227 191
791 794	-231 561	5	397 101	53 823
<u>2 778 586</u>	<u>-836 143</u>		<u>1 248 046</u>	<u>173 368</u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>				
2 778 586	-836 143	15		



## Bil & Gummiservice AS

Org.nr: 914 458 250

### Balanse pr. 31. desember

Morselskap		Konsern		
2022	2021	Note	2022	2021
<b>Anleggsmidler</b>				
<i>Immaterielle eiendeler</i>				
0	154 731	5	0	0
0	154 731		0	0
<i>Varige driftsmidler</i>				
Tomter, bygninger og annen fast eiendom				
5 683 830	6 335 175	6, 11	46 711 420	39 546 117
10 668 266	8 411 218	6, 11	10 668 266	8 411 218
761 988	683 118	6, 11	996 981	716 918
17 114 084	15 429 511		58 376 667	48 674 253
<i>Finansielle anleggsmidler</i>				
20 710 000	20 710 000	7, 11	0	0
8 629 613	10 262 400	13	0	0
52 000	52 000		52 000	52 000
29 391 613	31 024 400		52 000	52 000
46 505 697	46 608 642		58 428 667	48 726 253
<b>Omløpsmidler</b>				
11 497 370	8 537 525	8, 11	11 497 370	8 537 525
<i>Fordringer</i>				
5 956 090	5 563 067	11	6 121 040	5 719 628
15 437 711	9 949 564	13	13 945 485	10 672 587
21 393 801	15 512 631		20 066 525	16 392 215
Bankinnskudd, kontanter og lignende				
5 505 297	1 628 866	9	6 471 046	2 699 114
38 396 468	25 679 022		38 034 941	27,628,854
84 902 165	72 287 664		96 463 608	76 355 107



## Bil & Gummiservice AS

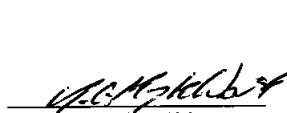
Org.nr: 914 458 250

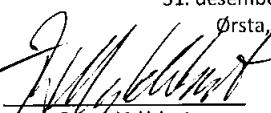
### Balanse pr. 31. desember

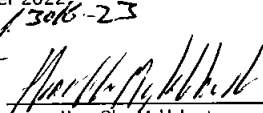
Morselskap		Konsern			
2022	2021	Note	2022	2021	
<b>Egenkapital</b>					
<i>Innskutt egenkapital</i>					
2 800 000	1 400 000	Aksjekapital	14, 15	2 800 000	1 400 000
<u>2 800 000</u>	<u>1 400 000</u>	Sum innskutt egenkapital		<u>2 800 000</u>	<u>1 400 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>					
31 842 722	29 064 138	Annen egenkapital	15	36 064 326	34 816 280
<u>31 842 722</u>	<u>29 064 138</u>	Sum opptjent egenkapital		<u>36 064 326</u>	<u>34 816 280</u>
<u>34 642 722</u>	<u>30 464 138</u>	Sum egenkapital		<u>38 864 326</u>	<u>36 216 280</u>
<b>Gjeld</b>					
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>					
637 063	0	Utsatt skatt	5	3 234 583	2 837 480
<u>637 063</u>	<u>0</u>	Sum avsetning for forpliktelser		<u>3 234 583</u>	<u>2 837 480</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>					
19 586 825	20 815 465	Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 11	19 586 825	20 815 465
7 670 937	2 805 910	Øvrig langsiktig gjeld til aksjonærer	10	12 067 998	2 805 910
<u>27 257 762</u>	<u>23 621 375</u>	Sum annen langsiktig gjeld		<u>31 654 823</u>	<u>23 621 375</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>					
12 993 220	399 100	Gjeld til kredittinstitusjoner	11	12 993 220	399 100
6 087 646	5 819 666	Leverandørgjeld		6 212 651	5 884 205
0	148 919	Betalbar skatt	5	0	583 709
1 248 721	1 650 746	Skyldige offentlige avgifter	9	1 316 629	1 746 624
2 035 031	10 183 720	Annen kortsiktig gjeld	12, 13	2 187 377	5 066 333
<u>22 364 618</u>	<u>18 202 151</u>	Sum kortsiktig gjeld		<u>22 709 877</u>	<u>13 679 971</u>
<u>50 259 443</u>	<u>41 823 526</u>	Sum gjeld		<u>57 599 283</u>	<u>40 138 826</u>
<u>84 902 165</u>	<u>72 287 664</u>	Sum egenkapital og gjeld		<u>96 463 608</u>	<u>76 355 107</u>

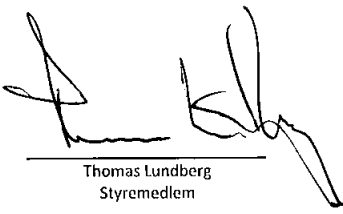
31. desember 2022

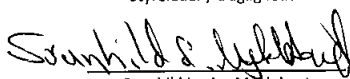
Ørsta, 30.12.23

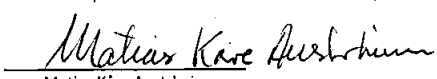
  
Flønning Ch. Myklebust  
Styreleder / Daglig leder

  
Ragnyr Myklebust  
Styremedlem

  
Hans Olav Myklebust  
Styremedlem

  
Thomas Lundberg  
Styremedlem

  
Svanhild Lovise Myklebust  
Styremedlem

  
Matias Kåre Austrheim  
Styremedlem



## Bil & Gummiservice AS

Org.nr: 914 458 250

### Kontantstrømoppstilling

Morselskap		Konsern		
2022	2021	Note	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>				
3 570 380	-1 067 705	Resultat før skattekostnad	1 645 148	227 191
-148 919	-682 495	Periodens betalte skatt	-583 709	-1 096 237
-1 494 786	-5 162	Gevinst ved salg av anleggsmidler	-1 494 786	-5 162
2 457 888	2 369 319	Ordinære avskrivninger	4 941 617	3 641 971
-3 084 888	-1 913 834	Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	-3 032 811	-2 030 635
-4 859 039	-1 440 607	Endring i andre tidsavgrensningsposter	-2 645 224	-1 403 499
<u>-3 559 364</u>	<u>-2 740 484</u>	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>-1 169 765</u>	<u>-666 371</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>				
6 262 719	2 408 343	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	6 262 719	2 408 339
-8 910 398	-5 308 373	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-19 411 968	-5 308 373
-2 303 835	-4 719 722	Netto endring lån til datterselskap / nærstående selskap	-3 936 622	-6 875 189
0	-5 700 000	Netto endring kjøp/salg aksjer	0	-5 700 000
<u>-4 951 514</u>	<u>-13 319 752</u>	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-17 085 871</u>	<u>-15 475 223</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>				
4 865 027	1 093 223	Netto endring øvrig langsiktig gjeld	9 262 088	1 093 223
-1 228 640	-937 200	Netto endring langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	-1 228 640	-937 200
12 594 120	2 163 923	Netto endring kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	12 594 120	2 163 923
-5 243 198	0	Netto endring utlån til datterselskap	0	0
1 400 000	0	Innbetalt ny egenkapital	1 400 000	0
<u>17 630 507</u>	<u>2 319 946</u>	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>22 027 568</u>	<u>2 319 946</u>
3 876 431	-13 740 290	Netto endring i likvider i året	3 771 932	-13 821 648
1 628 866	15 369 156	Kontanter og bankinnskudd per 01.01	2 699 114	16 520 762
<u>5 505 297</u>	<u>1 628 866</u>	Kontanter og bankinnskudd per. 31.12	<u>6 471 046</u>	<u>2 699 114</u>



## Bil & Gummiservice AS

Org.nr: 914 458 250

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

##### *Konsolidering*

Konsernregnskapet omfatter Bil & Gummiservice AS og selskaper som Bil & Gummiservice AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnår normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Minoritetsinteresser inngår i konsernets egenkapital. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Oppkjøpsmetoden benyttes ved regnskapsføring av virksomhetssammenslutninger. Selskaper som er kjøpt og solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører.

##### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg av biler skjer på leveringstidspunktet. Tjenester og utleie av biler inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Registreringsavgift nye biler er inkludert i både salgsinntekter og varekostnad. Se note 3 for informasjon om beløpets størrelse.

Inntektsføring av leieinntekter bygg skjer når de er opptjent og er presentert blant andre driftsinntekter.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Nedskrivninger reverseres når grunnlaget for nedskrivninger ikke lenger er til stede.

Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

##### *Varebeholdninger*

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO-prinsippet. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

##### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

##### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.



## Bil & Gummiservice AS

Org.nr: 914 458 250

### Noter til regnskapet for 2022

#### Pensjoner

Selskapet har innskuddsbasert tjenstepensjonsordning. Tilskuddet blir fastsatt som 2 % av den ansattes lønn, og foretakets forpliktelse er fullt ut innfridd ved tilskuddsbetalingen. Tilskuddet regnskapsføres som periodens pensjonskostnad.

#### Skatter

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

#### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

#### Note 2 - Salgsinntekter

Mørselskap	2022	2021		Konsern	2022	2021
			<i>Pr. virksomhetsområde</i>			
	101 239 472	76 579 721	Salg biler, deler og utstyr	101 239 472	76 579 721	
	2 223 508	4 924 676	Registreringsavgift nye biler	2 223 508	4 924 676	
	10 428 182	11 373 808	Verkstedarbeider	10 428 182	11 373 808	
	1 364 169	1 765 894	Bilutleie	1 364 169	1 765 894	
	4 029 683	2 400 895	Annet	4 029 683	2 400 895	
	749 247	815 808	Utleie av eiendom	3 494 329	3 498 493	
	<u>120 034 261</u>	<u>97 860 802</u>		<u>122 779 343</u>	<u>100 543 487</u>	

#### Mørselskap

All omsetning skjer fra selskapets forretning/ verksted i Hovdebygda i Ørsta kommune.



## Bil & Gummiservice AS

Org.nr: 914 458 250

### Noter til regnskapet for 2022

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Morselskap			Konsern		
2022	2021	Lønnskostnader	2022	2021	
9 441 047	10 416 957	Lønninger	9 441 047	10 416 957	
1 389 272	1 517 059	Arbeidsgiveravgift	1 389 272	1 517 059	
190 551	197 747	Pensjonskostnader	190 551	197 747	
1 092 414	954 142	Andre ytelser	1 092 414	954 142	
<u>12 113 284</u>	<u>13 085 904</u>	Sum	<u>12 113 284</u>	<u>13 085 904</u>	

Antall sysselsatte årsverk i regnskapsåret er 20 i morselskapet og 20 i konsernet.

#### Morselskap

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Daglig leder	852 163	20 000	5 336

#### Morselskap

Daglig leder har oppsigelsestid på 3 måneder, og har ikke krav på etterlønn utover oppsigelsestiden ved fratreden.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styremedlemmer i 2022.

#### Honorar til revisor 2022

	Morselskap	Konsern
Lovpålagt revisjon	135 140	163 890
Skatterådgivning	79 150	87 900
Andre tjenester	43 409	69 376
Sum	<u>257 699</u>	<u>321 166</u>

#### Note 4 - Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Datterselskapene har ingen ansatte, og er ikke pliktig til å ha egne tjenstepensjonsordninger.

Tilskuddet for 2022 er kostnadsført med kr 190 551 eksklusiv arbeidsgiveravgift (kr 197 747 i 2021).



## Bil & Gummiservice AS

Org.nr: 914 458 250

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 5 - Skatt

Morselskap		Årets skattekostnad fordeler seg på:		Konsern	
2022	2021			2022	2021
0	148 919	Betalbar skatt		0	583 709
791 794	-380 480	Endring utsatt skatt		397 101	-529 886
<u>791 794</u>	<u>-231 561</u>	Årets totale skattekostnad		<u>397 101</u>	<u>53 823</u>

Morselskap		Beregning av årets skattegrunnlag:		Konsern	
2022	2021			2022	2021
3 570 380	-1 067 705	Ordinært resultat før skatt		1 645 148	227 191
38 020	21 773	Permanente forskjeller		169 184	0
-9 336	6 619	Tilbakeføring av inntektsført utbytte		-9 336	-6 619
-3 837 054	1 729 456	Endring i midlertidige forskjeller		-2 202 782	2 408 573
<u>-237 990</u>	<u>690 348</u>	Årets skattegrunnlag		<u>-397 786</u>	<u>2 629 145</u>
0	151 877	Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag		0	578 412

Morselskap		Oversikt over midlertidige forskjeller		Konsern	
2022	2021			2022	2021
3 636 362	2 729 907	Driftsmidler		15 603 068	16 330 865
-200 000	-200 000	Varebeholdning		-200 000	-200 000
-50 000	-50 000	Utestående fordringer		-50 000	-50 000
47 370	59 213	Gevinst- og tapskonto		47 370	59 213
-300 000	-300 000	Garantiavsetninger		-300 000	-300 000
0	-2 942 442	Regnskapsmessige avsetninger		0	-2 942 422
<u>3 133 732</u>	<u>-703 322</u>	Sum		<u>15 100 438</u>	<u>12 897 656</u>
-237 990	0	Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag		-397 786	0
<u>2 895 741</u>	<u>-703 322</u>	Netto midlertidige forskjeller pr 31.12		<u>14 702 652</u>	<u>12 897 656</u>
637 063	-154 731	Utsatt skatt (22%)		3 234 583	2 837 484



## Bil & Gummiservice AS

Org.nr: 914 458 250

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 6 - Varige driftsmidler

##### Morselskap

	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Utleiebiler og demobiler	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontor- maskiner o.l.	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	20 780 740	12 383 890	3 973 443	37 138 073
Tilgang kjøpte driftsmidler	541 795	8 091 211	277 392	8 910 398
Avgang solgte driftsmidler	0	-5 636 647	0	-5 636 647
Anskaffelseskost 31.12.	21 322 535	14 838 454	4 250 835	40 411 824
Akk.avskrivning 31.12.	-15 638 705	-4 170 188	-3 488 847	-23 297 740
Balanseført pr. 31.12.	5 683 830	10 668 266	761 988	17 114 084
Årets avskrivninger	1 193 140	1 066 227	198 521	2 457 888
Økonomisk levetid Avskrivningsplan	25 år Lineær	10 år Lineær	3-5 år Lineær	

##### Konsern

	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Utleiebiler	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontor- maskiner o.l.	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	67 398 368	12 383 890	4 019 526	83 801 784
Tilgang kjøpte driftsmidler	10 792 965	8 091 211	527 792	19 411 968
Avgang solgte driftsmidler	0	-5 636 647	0	-5 636 647
Anskaffelseskost 31.12.	78 191 333	14 838 454	4 547 318	97 577 105
Akk.avskrivning 31.12.	-31 479 913	-4 170 188	-3 550 337	-39 200 438
Balanseført pr. 31.12.	46 711 420	10 668 266	996 981	58 376 667
Årets avskrivninger	3 627 662	1 066 227	198 521	4 941 617

#### Note 7 - Datterselskap, tilknyttet selskap m v

##### Morselskap

Selskap	Kontor	Eier- andel	Stemme- andel	Resultat 2022	Egenkapital pr. 31.12	Bokført verdi pr. 31.12
Miklagard Eiendom AS	Hovdebyggda	100 %	100 %	-94 209	5 399 339	1 010 000
R - Senteret AS	Hovdebyggda	100 %	100 %	912 709	9 635 252	14 000 000
Myklagaard Eiendom AS	Hovdebyggda	100 %	100 %	-159 796	384 642	5 700 000
Sum						20 710 000

Det antas å være merverdier fra bygg i datterselskapene R-Senteret AS og Myklagaard Eiendom AS. Selskapet har kjøpt Myklagaard Eiendom AS (tidl. Ameco Bygg AS) i desember 2021. Anskaffelseskost for aksjene utgjorde kr 5 700 000. Merverdi er definert til bygget i sin helhet. Selskapet har begrenset aktivitet i 2022.

Selskapet har inntektsført mottatt konsernbidrag på kr 1 367 348 i 2022 (Kr 0 i 2021)



## Bil & Gummiservice AS

Org.nr: 914 458 250

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 8 - Varer

Morselskap		Konsern	
2022	2021	2022	2021
2 863 701	2 426 061	2 863 701	2 426 061
8 157 800	5 518 237	8 157 800	5 518 237
475 869	593 227	475 869	593 227
<u>11 497 370</u>	<u>8 537 525</u>	<u>11 497 370</u>	<u>8 537 525</u>

#### Morselskap

Selskapets varebeholdning består av biler og bildeler. Det er tatt hensyn til ukurans. Ukuransavsetningen utgjør kr 200 000 per 31.12.22 (kr 200 000 per 31.12.21).

#### Note 9 - Bankinnskudd

Morselskap	Konsern
2022	2022
473 765	473 765

#### Note 10 - Gjeld med forfall senere enn fem år

Morselskap og konsern	2022	2021
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	11 246 400	12 183 600

#### Note 11 - Pant og garantier

Morselskap		Konsern	
2022	2021	2022	2021
34 294 134	23 606 927	34 294 134	23 606 927

Morselskap		Konsern	
2022	2021	2022	2021
30 137 290	26 896 192	55 080 656	53 112 209

#### Morselskap

Det er i tillegg avgitt realkausjon fra datterselskapet R-Senteret AS pålydende kr 30 000 000.

#### Morselskap og konsern

Bankgaranti pålydende kr 3 000 000 er stilt som sikkerhet for etterskuddsvis betaling av engangsvgift og vrakpant til tollvesenet. Selskapet står bak avgitt garanti.



## Bil & Gummiservice AS

Org.nr: 914 458 250

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 12 - Avsetning for forpliktelser

Morselskap		Konsern	
2022	2021	2022	2021
300 000	300 000	300 000	300 000
0	2 642 442	0	2 642 442
<u>300 000</u>	<u>2 942 442</u>	<u>300 000</u>	<u>2 942 442</u>

#### Morselskap og konsern

Konsernet har tilbakekjøpsavtaler for biler som er overdratt til leasingsselskaper til bruk i leasingvirksomhet. Restverdiansvar for Bil & Gummiservice AS per 31.12.22 er beregnet til kr 18 721 768 (kr 15 628 276 per 31.12.21). Dette representerer en betinget forpliktelse som ikke er regnskapsført.

#### Note 13 - Mellomværende med selskap i samme konsern og nærstående selskap

Fordringer	2022	2021
Langsiktig lån til R-Sentret AS (datterselskap)	8 629 613	10 262 400
Kortsiktig lån til Bil & Gummiservice Navea AS (nærstående til aksjonær)	13 682 065	9 745 444
Kortsiktig fordring (konsernbidrag) R-Senteret AS (datterselskap)	1 367 348	0
Sum	<u>23 679 026</u>	<u>20 007 844</u>

Gjeld	2022	2021
Lån fra Miklagard Eiendom AS (datterselskap)	0	5 243 198

Konsernintern fordring og gjeld er renteberegnet med 5%. Kostnadsførte renter i 2022 utgjør kr 0 (kr 0 i 2021) og inntektsførte renter utgjør kr 458 861 (kr 0 i 2021). Selskapet har gitt nærstående selskap av aksjonær ett lån, og inntektsførte renter i 2022 utgjør kr 610 247 (kr 0 2021).

Lån fra aksjonærer utgjør per 31.12.22 kr 7 670 937 (kr 2 349 570 pr. 31.12.21). Lånene er ikke renteberegnet og kostnadsførte renter i 2022.

Datterselskapet Miklagard Eiendom AS har lån pålydende kr 4 276 280 pr. 31.12.2022 (kr 0 i 2021) fra Bil & Gummiservice Navea AS (nærstående til aksjonær i morselskapet). Lånet er renteberegnet med kr 25 110 i 2022.

#### Internt salg, kjøp og leie

Salg av biler til Bil & Gummiservice Navea AS (nærstående av aksjonær) utgjør kr 1 442 011 i 2022 (kr 0 i 2021). Kjøp av biler fra Bil & Gummiservice Navea AS (nærstående av aksjonær) utgjør kr 26 890 726 i 2022 (kr 10 976 800 i 2021).

Utleie av biler til Bil & Gummiservice Navea AS (nærstående av aksjonær) utgjør kr 504 785 i 2022 (kr 498 950 i 2021). Leie av biler fra Bil & Gummiservice Navea AS (nærstående av aksjonær) utgjør kr 516 894 i 2022 (kr 512 108 i 2021).

Salg av tjenester til Bil & Gummiservice Navea AS (nærstående av aksjonær) i forbindelse med klargjøring av leiebiler og skadereparasjoner utgjør i 2022 kr 3 373 485 (kr 917 868 i 2021).

#### Administrative tjenester

Morselskapet belaster datterselskaper og nærstående selskaper for administrative tjenester etter utført arbeid. Datterselskaper er i 2022 fakturert med kr 61 500 (kr 54 500 i 2021) for administrative tjenester. Nærstående selskap er fakturert med kr 465 000 i 2022 (kr 333 000 i 2021).

#### Leie av bygg

Selskapet leier lokaler av datterselskapet R-Senteret. Kostnadsført husleie i 2022 utgjør kr 532 010 (kr 505 164 i 2021).



## Bil & Gummiservice AS

Org.nr: 914 458 250

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 14 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

##### Morselskap

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	2 800	1 000 kr	2 800 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	A-aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Henning Chr. Myklebust	1 450	51,79 %	51,79 %
Hans Olav Myklebust	1 100	39,29 %	39,29 %
Svanhild Myklebust	200	7,14 %	7,14 %
Ragnar Myklebust	50	1,79 %	1,79 %
Sum	2 800	100,00 %	100,00 %

#### Note 15 - Egenkapital

##### Morselskap

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2022	1 400 000	29 064 138	30 464 138
Årsresultat	0	2 778 586	2 778 586
Kontantinnskudd	1 400 000	0	1 400 000
Egenkapital 31.12.2022	2 800 000	31 842 724	34 642 724

##### Konsern

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2022	1 400 000	34 816 280	36 216 280
Årsresultat	0	1,248,046	1,248,046
Kontantinnskudd	1 400 000	0	1 400 000
Egenkapital 31.12.2022	2 800 000	36 064 326	38 864 326

#### Note 16 - Hendelser etter balansedagen

##### Morselskap

Det har etter balansedagen ikke inntruffet hendelser av vesentlig betydning for det avlagte regnskapet.



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Langelandsvegen 1, DaagGården  
6010 Ålesund

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Bil & Gummiservice AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bil & Gummiservice AS som består av selskapsregnskapet og konsernregnskapet. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av deres resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal



Building a better  
working world

legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet, konsernet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å fastsette strategien for, samt å følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen, og vi har et udelt ansvar for konklusjonen på revisjonen av konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Ålesund, 26. oktober 2023  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Ivar-André Norvik  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Bil & Gummiservice AS 2022

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pemneo document key: 866MP-C6QTK-IGV55-80BKO-1LUNQO-FSHZQ



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Ivar-Andre Årnes Norvik

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: UN:NO-9578-5998-4-1416660

IP: 83.241.xxx.xxx

2023-10-26 07:53:51 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 866MP-C6QTK-IGV5S-80BKO-1UVQQ-F5HZQ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>