



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	848 617 822
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	TAXI OPPLAND AS
Forretningsadresse:	Løvstadvegen 7 2312 OTTESTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2019 - 31.12.2019
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	lise Holst Langaard
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	06.06.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.08.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		8 643 293	8 221 206
Sum inntekter		8 643 293	8 221 206
Kostnader			
Varekostnad		1 962 454	1 980 790
Lønnskostnad	8	2 944 026	2 866 693
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1	650 288	366 160
Annen driftskostnad	8	1 853 484	1 610 852
Sum kostnader		7 410 252	6 824 495
Driftsresultat		1 233 041	1 396 711
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		2 115	2 049
Sum finansinntekter		2 115	2 049
Annen rentekostnad		188 805	165 061
Sum finanskostnader		188 805	165 061
Netto finans		-186 690	-163 012
Ordinært resultat før skattekostnad		1 046 351	1 233 699
Skattekostnad på ordinært resultat		272 203	280 190
Ordinært resultat etter skattekostnad		774 148	953 509
Skattekostnad på ekstraordinære poster	7		280 190
Årsresultat		774 148	673 319
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		396 000	408 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		378 148	545 507
Sum overføringer og disponeringer		774 148	953 507



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	1	659 705	635 318
Sum varige driftsmidler		659 705	635 318
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	2	100 922	102 397
Sum finansielle anleggsmidler		100 922	102 397
Sum anleggsmidler		760 627	737 715
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6	31 692 921	29 446 474
Andre fordringer		2 156 841	1 846 411
Sum fordringer		33 849 762	31 292 885
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	3	3 287 692	2 924 284
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 287 692	2 924 284
Sum omløpsmidler		37 137 454	34 217 169
SUM EIENDELER		37 898 081	34 954 884
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	4	330 000	330 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Beholdning av egne aksjer		-33 000	-39 000
Annen innskutt egenkapital		123 018	115 226
Sum innskutt egenkapital		420 018	406 226
Opptjent egenkapital			
Avsatt utbytte			408 000
Annen egenkapital		7 578 886	7 111 584
Sum opptjent egenkapital		7 578 886	7 519 584
Sum egenkapital		7 998 904	7 925 810
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	2 126 585	2 040 740
Leverandørgjeld		21 559 435	19 674 917
Betalbar skatt	7	272 203	280 257
Skyldige offentlige avgifter		390 548	423 608
Utbytte		396 000	408 000
Annen kortsiktig gjeld	2	5 154 406	4 609 552
Sum kortsiktig gjeld		29 899 177	27 437 074
Sum gjeld		29 899 177	27 437 074
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		37 898 081	35 362 884



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2020 475855

Enheten

Organisasjonsnummer: 848 617 822
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TAXI OPPLAND AS
Forretningsadresse: Løvstadvegen 7
2312 OTTESTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: lise Holst Langaard
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.06.2020

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 24.06.2020

Brønnøysundregistrene

Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Administrasjonen 75 00 75 09 Telefaks 75 00 75 05
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 848 617 822
TAXI OPPLAND AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		8 643 293	8 221 206
Sum inntekter		8 643 293	8 221 206
Kostnader			
Varekostnad		1 962 454	1 980 790
Lønnskostnad	8	2 944 026	2 866 693
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1	650 288	366 160
Annen driftskostnad	8	1 853 484	1 610 852
Sum kostnader		7 410 252	6 824 495
Driftsresultat		1 233 041	1 396 711
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		2 115	2 049
Sum finansinntekter		2 115	2 049
Annen rentekostnad		188 805	165 061
Sum finanskostnader		188 805	165 061
Netto finans		-186 690	-163 012
Ordinært resultat før skattekostnad		1 046 351	1 233 699
Skattekostnad på ordinært resultat		272 203	280 190
Ordinært resultat etter skattekostnad		774 148	953 509
Skattekostnad på ekstraordinære poster	7		280 190
Årsresultat		774 148	673 319
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		396 000	408 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		378 148	545 507
Sum overføringer og disponeringer		774 148	953 507



Organisasjonsnr: 848 617 822
TAXI OPPLAND AS

BALANSE

Beløp i: NOK Note 2019 2018

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Innmaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Driftsløsøre, inventar,
verktøy, kontormaskiner

og lignende 1

659 705

635 318

Sum varige driftsmidler

659 705

635 318

Finansielle anleggsmidler

Investering i datterselskap 2

100 922

102 397

Sum finansielle

anleggsmidler

100 922

102 397

Sum anleggsmidler

760 627

737 715

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer 6

31 692 921

29 446 474

Andre fordringer

2 156 841

1 846 411

Sum fordringer

33 849 762

31 292 885

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter
og lignende 3

3 287 692

2 924 284

Sum bankinnskudd,

kontanter og lignende

3 287 692

2 924 284

Sum omløpsmidler

37 137 454

34 217 169

SUM EIENDELER

37 898 081

34 954 884

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital 4

330 000

330 000

Beholdning av egne aksjer

-33 000

-39 000

Annen innskutt egenkapital

123 018

115 226

Sum innskutt egenkapital

420 018

406 226

Opptjent egenkapital

Avsatt utbytte

408 000



Annen egenkapital		7 578 886	7 111 584
Sum opptjent egenkapital		7 578 886	7 519 584
Sum egenkapital		7 998 904	7 925 810
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	6	2 126 585	2 040 740
Leverandørgjeld		21 559 435	19 674 917
Betalbar skatt	7	272 203	280 257
Skyldige offentlige avgifter		390 548	423 608
Utbytte		396 000	408 000
Annen kortsiktig gjeld	2	5 154 406	4 609 552
Sum kortsiktig gjeld		29 899 177	27 437 074
Sum gjeld		29 899 177	27 437 074
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		37 898 081	35 362 884



Organisasjonnr: 848 617 822
TAXI OPPLAND AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp etter regnskapsloven. Regnskapsreglene for små foretak er fulgt.

Note

4

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	110.00	3000.00	330000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Eiere og NTF-O	99.00	90.00%	Ordinære aksjer
Egne	11.00	10.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	110.00	100.00%	

Note

8

Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	2104329.00	1977553.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	359247.00	349118.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	148150.00	143510.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	332300.00	396512.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	2944026.00	2866693.00

Note

8

Ytelser til ledende personer



Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
	314933.00	23196.00	2520.00

Note
8

Ytelser til andre ledende personer

<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
Styret	271000.00		342071.00

<u>Sum ytelse andre led.pers.</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
	271000.00		342071.00

Note
8

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	47800.00	46100.00

<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	39400.00	40900.00

<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	87200.00	87000.00

Note
4

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
4.00

Note
8

Obligatorisk tjenstepensjon

Er virksomheten pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov:
Ja

Oppfyller pensjonsordning lovkravene: Ja

Note
8

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og akasjeeiere



Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Note

2

Konsern, tilknyttet selskap og datterelskap

Tilknyttet selskap/datterelskap

<u>Navn og adresse</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Stemmeandel</u>	<u>Egenkapital</u>	<u>Resultat</u>
Oppland Taxi AS	100.00%	100.00%	100922.00	-1475.00



Styrets orientering om året 2019.

VIRKSOMHETEN.

Taxi Oppland AS' hovedarbeidsområde er fakturering, oppgjørsfunksjoner, statistikk, teknologi, innkjøpsavtaler og lignende for de tilsluttede drosjeeiere. Selskapets administrasjon er lokalisert sammen med Taxi Hedmark AS på Kjonerud Kompetansesenter i Ottestad.

Funksjoner som bestillingsmottak/dirigering, anbudsinngivelse, kontraktsforhandlinger, løpende drifting av kontrakter o.l., utføres direkte av taxinæringens utøvere (sentraler, løyvehavere m.m.). I forbindelse med at kundene i større grad bruker elektroniske bestillinger utvides Taxi Oppland's virksomhetsområde til å tilby løsninger på disse områdene. For å bedre publikums muligheter til en enkel tilgang til våre tjenester, har selskapet utviklet en egen bestillings "App" for taxi. I tillegg at det er tatt i bruk egne bestillingsterminaler og WEB-booking på hoteller, kjøpesenter osv.

De lokale sentralene har pr. dato avtaler med Pasientreiser frem til 1.februar 2021. Avtalene med Oppland fylkeskommune utløper 30.juni 2023 med mulighet til forlengelse i ytterligere i to år.

For å hente ut ytterligere stordriftsfordeler i form av lavere enhetskostnader og forbedret driftssikkerhet, samarbeides det med tilsvarende selskap i Hedmark (Taxi Hedmark AS) på områdene fakturering/oppgjør/ statistikker, teknologi, innkjøpsavtaler og tilsvarende konkurransenøytrale funksjoner.

Fra 1. januar 2020 har vi nå Innlandet Fylkeskommune, og fra 1. juli dereguleres taxinæringen. Selskapet og de tilsluttede sentraler arbeider hver for seg og i samarbeid med hvordan vi kan styrke vår konkurransedyktighet. Det er viktig å sikre rasjonell og trygg drift, et rimelig kostnadsnivå, samt kunderiktige organisering og løsninger. Selskapet tar sikte på å presentere forslag til en ny organisasjonsmodell i løpet av 2020.

Kommunene Lunner og Jevnaker nå er en del av Viken fylkeskommune, men at vi forsetter å betjene disse løyvehaverne Vi er også åpne for å kunne betjene løyvehaverne og sentraler uten over selve Innlandsfylket.

Selskapet eies direkte og indirekte av drosjeeiere i Oppland og ved årsskiftet var 93 drosjeeiere aksjonærer i selskapet.

ÅRSREGNSKAPET.

Selskapet fikk i 2019 en omsetning på kr 8.643.293, - som er en økning på 5,13 % i forhold til omsetningen i 2018. Årets driftsresultat ble kr. 1.046.351, - som er 11,72 % svakere enn i 2018.

Årets resultat etter skatt ble et overskudd på kr. 774.148,- som foreslås disponert med kr. 396.000, - til utbytte og kr. 378.148, - til annen egenkapital.

Forutsetningene for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2019 er satt opp under denne forutsetning



LIKESTILLING, ARBEIDSMILJØ OG YTRE MILJØ.

Taxi Oppland AS hadde ved årets slutt seks fast ansatte, herav to menn og fire kvinner. Styret består av fem menn og daglig leder er en kvinne.

Det er ikke forskjellsbehandling i lønn eller betingelser mellom kvinner og menn. Det er et mål å ha et arbeidsfellesskap bestående av god representasjon av begge kjønn. Selskapet ansetter og fremmer basert på erfaring og kvalifikasjoner uavhengig av kjønn.

Styret vurderer bedriftens arbeidsmiljø som travelt, men godt. Selskapet samarbeider med HMS-selskapet Bedico for å sette fokus på arbeidsmiljø. Sykefraværet har i 2019 vært 13,6 % herav 11,9 % langtidsfravær. Det har ikke vært skader eller ulykker. Selskapet driver ikke virksomhet som forurensar det ytre miljø.

Styret takker drosjeeierne, sjåførene, de ansatte og de mange tillitsvalgte i næringen for innsatsen i året som har gått.

Tom S. Lien
Styrets leder

Ottestad den 4 mars 2020

Øystein Skoglund

Geir Mathisen

Ola Jonny Fossholt

Morten Havn

Atle Haugen

Lise Holst Langaard
Daglig leder



Taxi Oppland AS RESULTATREGNSKAP

	<i>Note</i>	2019	2018
Salgsinntekt		8 643 293	8 221 206
Sum driftsinntekt		8 643 293	8 221 206
Varekostnad		1 962 454	1 980 790
Lønnskostnad	8	2 944 026	2 866 693
Avskrivning	1	650 288	366 160
Annen driftskostnad	8	1 853 484	1 610 852
Sum driftskostnad		7 410 252	6 824 496
Driftsresultat		1 233 041	1 396 710
Renteinntekter		2 115	2 049
Rentekostnader		-188 805	-165 061
Ordinært resultat før skattekostnad		1 046 351	1 233 697
Skattekostnad på ordinært resultat	7	272 203	280 190
Ordinært resultat		774 148	953 507
Årsresultat		774 148	953 507
Disponering av årsresultatet			
Foreslått utbytte		396 000	408 000
Overført annen egenkapital		378 148	545 507
Sum disponert		774 148	953 507



Taxi Oppland AS

BALANSE

	<i>Note</i>	2019	2018
EIENDELER			
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	1	<u>659 705</u>	<u>635 318</u>
Sum varige driftsmidler		<u>659 705</u>	<u>635 318</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i datterselskap	2	<u>100 922</u>	<u>102 397</u>
Sum finansielle anleggsmidler		<u>100 922</u>	<u>102 397</u>
Sum anleggsmidler		<u>760 627</u>	<u>737 715</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	6	<u>31 692 921</u>	<u>29 446 474</u>
Andre kortsiktige fordringer		<u>2 156 841</u>	<u>1 846 411</u>
Sum fordringer		<u>33 849 762</u>	<u>31 292 885</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	<u>3 287 692</u>	<u>2 924 284</u>
Sum omløpsmidler		<u>37 137 455</u>	<u>34 217 169</u>
SUM EIENDELER		<u>37 898 082</u>	<u>34 954 884</u>



Taxi Oppland AS

BALANSE

	Note	2019	2018
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital (110 aksjer á kr 3.000)	4	330 000	330 000
Egne aksjer		-33 000	-39 000
Annen innskutt egenkapital		123 018	115 226
Sum innskutt egenkapital		420 018	406 226
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital		7 578 886	7 111 584
Sum opptjent egenkapital		7 578 886	7 111 584
Sum egenkapital	5	7 998 904	7 517 810
GJELD			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	2 126 585	2 040 740
Leverandørgjeld		21 559 435	19 674 917
Betalbar skatt	7	272 203	280 257
Skyldige offentlige avgifter		390 548	423 608
Utbytte		396 000	408 000
Annen kortsiktig gjeld	2	5 154 406	4 609 552
Sum kortsiktig gjeld		29 899 177	27 437 075
Sum gjeld		29 899 177	27 437 075
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		37 898 082	34 954 884

Ottestad, 04.03.2020

Tom S. Lien
Styreleder

Morten Havn
Styremedlem

Øystein Skoglund
Styremedlem

Ola Jonny Fossholt
Styremedlem

Atle Hauger
Styremedlem

Lise Holst Langaard
Daglig leder



Taxi Oppland AS

Noter til regnskapet for 2019

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etterhvert som de utføres.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Leasing

Leasingavtaler som etter en konkret vurdering fremstår som operasjonell leasing føres som driftskostnad. Leieavtaler som fremstår som finansieringsavtaler føres som kjøp med tilhørende gjeld. I sistnevnte tilfelle føres betalingen av leie som renter og avdrag.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Utgifter til leie av driftsmidler kostnadsføres. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

Investeringer i andre selskaper

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når utbyttet er vedtatt.

Balanseført beløp skrives ned til antatt virkelig verdi når den er lavere.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsforsikring etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet oppfyller kravene etter denne loven.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet.

Netto utsatt skattefordel balanseføres ikke, i samsvar med unntaksreglene for små foretak.



Taxi Oppland AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 1 Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Driftsløsøre, inventar mv	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2019	3 356 260	3 356 260
Tilgang	674 675	674 675
Avgang	0	0
Anskaffelseskost 31.12.2019	4 030 935	4 030 935
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2019	-3 371 230	-3 371 230
Balanseført verdi 31.12.2019	659 705	659 705
Årets avskrivninger	650 288	650 288

Note 2 Langsiktige investeringer i andre selskaper

	Forretnings- kontor	Eierandel/ stemme- andel	Egenkapital siste år 100 %	Resultat siste år 100 %
Datterselskap:				
Oppland Taxi AS	Stange	100 %	100 922	-1 475

Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.:

	Kortsiktig gjeld	
	2019	2018
Annen kortsiktig gjeld	100 922	102 297

Taxi Oppland AS eier 9.859 aksjer i Taxi Depot AS. Aksjene er bokført til kr. 0.

Note 3 Bundne midler

	2019	2018
Bundne bankinnskudd	141 663	137 766



Taxi Oppland AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 4 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 330 000 består av 110 aksjer à kr. 3.000.

Oversikt over styremedlemmes aksjer og de største aksjonærene 31.12.2019

Navn	Verv	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Øystein Skoglund	Styremedlem	1	0,9 %	1,0 %
Morten Havn	Styremedlem	1	0,9 %	1,0 %
Ola Jonny Fossholt	Styremedlem	1	0,9 %	1,0 %
NTF avdeling Oppland		5	4,5 %	5,1 %
Thor Didrik Danielsen		2	1,8 %	2,0 %
Sum øvrige eksterne aksjonærer		89	80,9 %	89,9 %
Sum		99	90,0 %	100,0 %
Egne aksjer		11	10,0 %	0,0 %
Totalt		110	100,0 %	100,0 %

Selskapet har kjøpt egne aksjer fra løyvehavere som skal slutte i næringen, og som i henhold til selskapets vedtekter må avhende sine aksjer. Aksjene videregives til nye løyvehavere.

Taxi Oppland AS har i 2019 kjøpt 5 egne aksjer, for til sammen kr. 331.328. Selskapet har solgt 7 egne aksjer, for til sammen kr. 426.275.

Note 5 Egenkapital

	Aksje- kapital	Egne aksjer	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2019	330 000	-39 000	115 226	7 111 584	7 517 810
Årets resultat	0	0	0	774 148	774 148
Avsatt utbytte	0	0	0	-396 000	-396 000
Endring knyttet til egne aksjer	0	6 000	7 792	89 154	102 946
Egenkapital 31.12.2019	330 000	-33 000	123 018	7 578 886	7 998 904

Note 6 Pantstillelser og garantier m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2019	2018
Kassekreditt (bevilgning på 12 000 000)	2 126 585	2 040 740
Sum	2 126 585	2 040 740

Balansført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld	2019	2018
Kundefordringer	31 692 921	29 446 474
Sum	31 692 921	29 446 474



Taxi Oppland AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 7 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2019	2018
Midlertidige forskjeller		
Kundefordringer	-85 224	-99 218
Driftsmidler	-1 066 048	-868 207
Regnskapsmessige avsetninger	-1 270 000	-1 270 000
Netto midlertidige forskjeller	-2 421 272	-2 237 425
Grunnlag for utsatt skatt	-2 421 272	-2 237 425
Anvendt skattesats	22 %	22 %
Utsatt skatt	-532 680	-492 234
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	532 680	492 234
Utsatt skatt i balansen	0	0

Fordeling av skattekostnaden	2019	2018
Betalbar skatt	272 203	280 257
For mye, for lite avsatt i fjor	0	-67
Sum betalbar skatt	272 203	280 190
Skattekostnad	272 203	280 190

Note 8 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	2 104 329	1 977 553
Arbeidsgiveravgift	359 247	349 118
Pensjonskostnader	148 150	143 510
Andre lønnsrelaterte ytelser	332 300	396 512
Sum	2 944 026	2 866 693
Sysselsatte årsverk	4	4

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	314 933	271 000
Pensjonsutgifter	23 196	0
Annen godtgjørelse	2 520	342 071

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.



Taxi Oppland AS

Noter til regnskapet for 2019

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2019	2018
Revisjon	47 800	46 100
Andre tjenester	39 400	40 900
Sum godtgjørelse til revisor	87 200	87 000



Til generalforsamlingen i Taxi Oppland AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Taxi Oppland AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig

*PricewaterhouseCoopers AS, Aslak Boltsgate 42, Postboks 1100, NO-2305 Hamar
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap*



Uavhengig revisors beretning - Taxi Oppland AS

for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Hamar, 4. mars 2020
PricewaterhouseCoopers AS

Pål Bakke
Statsautorisert revisor



Styrets orientering om året 2019.

VIRKSOMHETEN.

Taxi Oppland AS' hovedarbeidsområde er fakturering, oppgjørsfunksjoner, statistikk, teknologi, innkjøpsavtaler og lignende for de tilsluttede drosjeeiere. Selskapets administrasjon er lokalisert sammen med Taxi Hedmark AS på Kjonerud Kompetansesenter i Ottestad.

Funksjoner som bestillingsmottak/dirigering, anbudsinnngivelse, kontraktsforhandlinger, løpende drifting av kontrakter o.l., utføres direkte av taxinæringens utøvere (sentraler, løyvehavere m.m.). I forbindelse med at kundene i større grad bruker elektroniske bestillinger utvides Taxi Oppland's virksomhetsområde til å tilby løsninger på disse områdene. For å bedre publikums muligheter til en enkel tilgang til våre tjenester, har selskapet utviklet en egen bestillings "App" for taxi. I tillegg at det er tatt i bruk egne bestillingsterminaler og WEB-booking på hoteller, kjøpesenter osv.

De lokale sentralene har pr. dato avtaler med Pasientreiser frem til 1.februar 2021. Avtalene med Oppland fylkeskommune utløper 30.juni 2023 med mulighet til forlengelse i ytterligere i to år.

For å hente ut ytterligere stordriftsfordeler i form av lavere enhetskostnader og forbedret driftssikkerhet, samarbeides det med tilsvarende selskap i Hedmark (Taxi Hedmark AS) på områdene fakturering/oppgjør/ statistikker, teknologi, innkjøpsavtaler og tilsvarende konkurransenøytrale funksjoner.

Fra 1. januar 2020 har vi nå Innlandet Fylkeskommune, og fra 1. juli dereguleres taxinæringen. Selskapet og de tilsluttede sentraler arbeider hver for seg og i samarbeid med hvordan vi kan styrke vår konkurransedyktighet. Det er viktig å sikre rasjonell og trygg drift, et rimelig kostnadsnivå, samt kunderiktige organisering og løsninger. Selskapet tar sikte på å presentere forslag til en ny organisasjonsmodell i løpet av 2020.

Kommunene Lunner og Jevnaker nå er en del av Viken fylkeskommune, men at vi forsetter å betjene disse løyvehaverne Vi er også åpne for å kunne betjene løyvehaverne og sentraler uten over selve Innlandsfylket.

Selskapet eies direkte og indirekte av drosjeeiere i Oppland og ved årsskiftet var 93 drosjeeiere aksjonærer i selskapet.

ÅRSREGNSKAPET.

Selskapet fikk i 2019 en omsetning på kr 8.643.293, - som er en økning på 5,13 % i forhold til omsetningen i 2018. Årets driftsresultat ble kr. 1.046.351, - som er 11,72 % svakere enn i 2018.

Årets resultat etter skatt ble et overskudd på kr. 774.148,- som foreslås disponert med kr. 396.000, - til utbytte og kr. 378.148, - til annen egenkapital.

Forutsetningene for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2019 er satt opp under denne forutsetning



LIKESTILLING, ARBEIDSMILJØ OG YTRE MILJØ.

Taxi Oppland AS hadde ved årets slutt seks fast ansatte, herav to menn og fire kvinner. Styret består av fem menn og daglig leder er en kvinne.

Det er ikke forskjellsbehandling i lønn eller betingelser mellom kvinner og menn. Det er et mål å ha et arbeidsfellesskap bestående av god representasjon av begge kjønn. Selskapet ansetter og forfremmer basert på erfaring og kvalifikasjoner uavhengig av kjønn.

Styret vurderer bedriftens arbeidsmiljø som travelt, men godt. Selskapet samarbeider med HMS-selskapet Bedico for å sette fokus på arbeidsmiljø. Sykefraværet har i 2019 vært 13,6 % herav 11,9 % langtidsfravær. Det har ikke vært skader eller ulykker. Selskapet driver ikke virksomhet som forurensar det ytre miljø.

Styret takker drosjeeierne, sjåførene, de ansatte og de mange tillitsvalgte i næringen for innsatsen i året som har gått.

Tom S. Lien
Styrets leder

Ottestad den 4 mars 2020

Øystein Skoglund

Geir Mathisen

Ola Jonny Fossholt

Morten Havn

Atle Haugen

Lise Holst Langaard
Daglig leder



Taxi Oppland AS RESULTATREGNSKAP

	<i>Note</i>	2019	2018
Salgsinntekt		8 643 293	8 221 206
Sum driftsinntekt		8 643 293	8 221 206
Varekostnad		1 962 454	1 980 790
Lønnskostnad	8	2 944 026	2 866 693
Avskrivning	1	650 288	366 160
Annen driftskostnad	8	1 853 484	1 610 852
Sum driftskostnad		7 410 252	6 824 496
Driftsresultat		1 233 041	1 396 710
Renteinntekter		2 115	2 049
Rentekostnader		-188 805	-165 061
Ordinært resultat før skattekostnad		1 046 351	1 233 697
Skattekostnad på ordinært resultat	7	272 203	280 190
Ordinært resultat		774 148	953 507
Årsresultat		774 148	953 507
Disponering av årsresultatet			
Foreslått utbytte		396 000	408 000
Overført annen egenkapital		378 148	545 507
Sum disponert		774 148	953 507



Taxi Oppland AS

BALANSE

EIENDELER	Note	2019	2018
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	1	<u>659 705</u>	<u>635 318</u>
Sum varige driftsmidler		<u>659 705</u>	<u>635 318</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i datterselskap	2	<u>100 922</u>	<u>102 397</u>
Sum finansielle anleggsmidler		<u>100 922</u>	<u>102 397</u>
Sum anleggsmidler		<u>760 627</u>	<u>737 715</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	6	<u>31 692 921</u>	<u>29 446 474</u>
Andre kortsiktige fordringer		<u>2 156 841</u>	<u>1 846 411</u>
Sum fordringer		<u>33 849 762</u>	<u>31 292 885</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	<u>3 287 692</u>	<u>2 924 284</u>
Sum omløpsmidler		<u>37 137 455</u>	<u>34 217 169</u>
SUM EIENDELER		<u>37 898 082</u>	<u>34 954 884</u>



Taxi Oppland AS

BALANSE

	Note	2019	2018
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital (110 aksjer á kr 3.000)	4	330 000	330 000
Egne aksjer		-33 000	-39 000
Annen innskutt egenkapital		123 018	115 226
Sum innskutt egenkapital		420 018	406 226
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital		7 578 886	7 111 584
Sum opptjent egenkapital		7 578 886	7 111 584
Sum egenkapital	5	7 998 904	7 517 810
GJELD			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	2 126 585	2 040 740
Leverandørgjeld		21 559 435	19 674 917
Betalbar skatt	7	272 203	280 257
Skyldige offentlige avgifter		390 548	423 608
Utbytte		396 000	408 000
Annen kortsiktig gjeld	2	5 154 406	4 609 552
Sum kortsiktig gjeld		29 899 177	27 437 075
Sum gjeld		29 899 177	27 437 075
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		37 898 082	34 954 884

Ottestad, 04.03.2020

Tom S. Lien
Styreleder

Morten Havn
Styremedlem

Øystein Skoglund
Styremedlem

Ola Jonny Fossholt
Styremedlem

Atle Hauger
Styremedlem

Lise Holst Langaard
Daglig leder



Taxi Oppland AS

Noter til regnskapet for 2019

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etterhvert som de utføres.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Leasing

Leasingavtaler som etter en konkret vurdering fremstår som operasjonell leasing føres som driftskostnad. Leieavtaler som fremstår som finansieringsavtaler føres som kjøp med tilhørende gjeld. I sistnevnte tilfelle føres betalingen av leie som renter og avdrag.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Utgifter til leie av driftsmidler kostnadsføres. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

Investeringer i andre selskaper

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når utbyttet er vedtatt.

Balanseført beløp skrives ned til antatt virkelig verdi når den er lavere.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsforsikring etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet oppfyller kravene etter denne loven.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet.

Netto utsatt skattefordel balanseføres ikke, i samsvar med unntaksreglene for små foretak.



Taxi Oppland AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 1 Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Driftsløse, inventar mv	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2019	3 356 260	3 356 260
Tilgang	674 675	674 675
Avgang	0	0
Anskaffelseskost 31.12.2019	4 030 935	4 030 935
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2019	-3 371 230	-3 371 230
Balanseført verdi 31.12.2019	659 705	659 705
Årets avskrivninger	650 288	650 288

Note 2 Langsiktige investeringer i andre selskaper

	Forretnings- kontor	Eierandel/ stemme- andel	Egenkapital siste år 100 %	Resultat siste år 100 %
Datterselskap:				
Oppland Taxi AS	Stange	100 %	100 922	-1 475

Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.:

	Kortsiktig gjeld	
	2019	2018
Annen kortsiktig gjeld	100 922	102 297

Taxi Oppland AS eier 9.859 aksjer i Taxi Depot AS. Aksjene er bokført til kr. 0.

Note 3 Bundne midler

	2019	2018
Bundne bankinnskudd	141 663	137 766



Taxi Oppland AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 4 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 330 000 består av 110 aksjer à kr. 3.000.

Oversikt over styremedlemmes aksjer og de største aksjonærene 31.12.2019

Navn	Verv	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Øystein Skoglund	Styremedlem	1	0,9 %	1,0 %
Morten Havn	Styremedlem	1	0,9 %	1,0 %
Ola Jonny Fossholt	Styremedlem	1	0,9 %	1,0 %
NTF avdeling Oppland		5	4,5 %	5,1 %
Thor Didrik Danielsen		2	1,8 %	2,0 %
Sum øvrige eksterne aksjonærer		89	80,9 %	89,9 %
Sum		99	90,0 %	100,0 %
Egne aksjer		11	10,0 %	0,0 %
Totalt		110	100,0 %	100,0 %

Selskapet har kjøpt egne aksjer fra løyvehavere som skal slutte i næringen, og som i henhold til selskapets vedtekter må avhende sine aksjer. Aksjene videregives til nye løyvehavere.

Taxi Oppland AS har i 2019 kjøpt 5 egne aksjer, for til sammen kr. 331.328. Selskapet har solgt 7 egne aksjer, for til sammen kr. 426.275.

Note 5 Egenkapital

	Aksje- kapital	Egne aksjer	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2019	330 000	-39 000	115 226	7 111 584	7 517 810
Årets resultat	0	0	0	774 148	774 148
Avsatt utbytte	0	0	0	-396 000	-396 000
Endring knyttet til egne aksjer	0	6 000	7 792	89 154	102 946
Egenkapital 31.12.2019	330 000	-33 000	123 018	7 578 886	7 998 904

Note 6 Pantstillelser og garantier m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2019	2018
Kassekreditt (bevilgning på 12 000 000)	2 126 585	2 040 740
Sum	2 126 585	2 040 740

Balansført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld	2019	2018
Kundefordringer	31 692 921	29 446 474
Sum	31 692 921	29 446 474



Taxi Oppland AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 7 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2019	2018
Midlertidige forskjeller		
Kundefordringer	-85 224	-99 218
Driftsmidler	-1 066 048	-868 207
Regnskapsmessige avsetninger	-1 270 000	-1 270 000
Netto midlertidige forskjeller	-2 421 272	-2 237 425
Grunnlag for utsatt skatt	-2 421 272	-2 237 425
Anvendt skattesats	22 %	22 %
Utsatt skatt	-532 680	-492 234
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	532 680	492 234
Utsatt skatt i balansen	0	0

Fordeling av skattekostnaden	2019	2018
Betalbar skatt	272 203	280 257
For mye, for lite avsatt i fjor	0	-67
Sum betalbar skatt	272 203	280 190
Skattekostnad	272 203	280 190

Note 8 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	2 104 329	1 977 553
Arbeidsgiveravgift	359 247	349 118
Pensjonskostnader	148 150	143 510
Andre lønnsrelaterte ytelser	332 300	396 512
Sum	2 944 026	2 866 693
Sysselsatte årsverk	4	4

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	314 933	271 000
Pensjonsutgifter	23 196	0
Annen godtgjørelse	2 520	342 071

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.



Taxi Oppland AS

Noter til regnskapet for 2019

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2019	2018
Revisjon	47 800	46 100
Andre tjenester	39 400	40 900
Sum godtgjørelse til revisor	87 200	87 000



Til generalforsamlingen i Taxi Oppland AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Taxi Oppland AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig

*PricewaterhouseCoopers AS, Aslak Boltsgate 42, Postboks 1100, NO-2305 Hamar
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap*



Uavhengig revisors beretning - Taxi Oppland AS

for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Hamar, 4. mars 2020
PricewaterhouseCoopers AS

Pål Bakke
Statsautorisert revisor