



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 958 540 655  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: DRAMMEN KAROSSERI AS  
Forretningsadresse: Kobbervikdalen 75  
3036 DRAMMEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Cato Leine  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.03.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 20.06.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	80 812 076	91 454 811
Annen driftsinntekt		2 390 795	3 741 302
<b>Sum inntekter</b>		<b>83 202 871</b>	<b>95 196 113</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		26 935 572	27 600 202
Lønnskostnad	3	44 070 530	39 751 765
Avskrivning	5	4 078 942	3 487 594
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	613 685	
Annen driftskostnad	3	21 823 850	22 148 485
<b>Sum kostnader</b>		<b>97 522 579</b>	<b>92 988 046</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-14 319 708</b>	<b>2 208 067</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		2 626 245	1 241 763
Annen finansinntekt		177 138	170 507
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 803 383</b>	<b>1 412 270</b>
Nedskrivning av finansielle eiendeler			-465 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		190 958	1 517 903
Annen finanskostnad		3 071 223	2 318 165
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>3 262 181</b>	<b>3 371 068</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-458 798</b>	<b>-1 958 798</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-14 778 506</b>	<b>249 269</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	11	-3 529 264	-5 113 399
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-11 249 242</b>	<b>5 362 668</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-11 249 242</b>	<b>5 362 668</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap	12		-5 362 668



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Overføring til/fra annen egenkapital	12	11 249 242	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>11 249 242</b>	<b>-5 362 668</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker o.l.	5	150 145	268 002
Utsatt skattefordel	11	488 325	5 113 399
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>638 470</b>	<b>5 381 401</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner	5,8	27 552 684	30 790 834
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>27 552 684</b>	<b>30 790 834</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	7	2 015 000	2 015 000
Lån til foretak i samme konsern	9		1 635 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 015 000</b>	<b>3 650 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>30 206 154</b>	<b>39 822 235</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	6,8	4 154 867	4 504 714
<b>Sum varer</b>		<b>4 154 867</b>	<b>4 504 714</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8,9	10 264 119	23 034 989
Andre fordringer	9	42 638 025	13 686 316
<b>Sum fordringer</b>		<b>52 902 144</b>	<b>36 721 305</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	2 443 013	2 072 440
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 443 013</b>	<b>2 072 440</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>59 500 024</b>	<b>43 298 459</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>89 706 178</b>	<b>83 120 694</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	12,13	462 000	420 000
Overkurs	12	10 640 715	
Annen innskutt egenkapital	12	19 342 089	
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>30 444 804</b>	<b>420 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12		2 026 750
<b>Sum opptjent egenkapital</b>			<b>2 026 750</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>30 444 804</b>	<b>2 446 750</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	230 858	15 812 818
Øvrig langsiktig gjeld	9	18 861 007	14 127 855
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>19 091 865</b>	<b>29 940 673</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>19 091 865</b>	<b>29 940 673</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	11 920 787	10 925 080
Leverandørgjeld	9	14 256 056	20 981 252
Skyldige offentlige avgifter	4	3 990 937	5 120 659
Annen kortsiktig gjeld	9	10 001 729	13 706 280
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>40 169 509</b>	<b>50 733 271</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>59 261 374</b>	<b>80 673 944</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>89 706 178</b>	<b>83 120 694</b>



Drammen Karosseri AS

---

## Årsrapport for 2019

### Årsberetning

#### Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

### Revisjonsberetning





DRAMMEN KAROSSERI AS

## STYRETS ÅRSBERETNING 2019

### Virksomhetens art og hvor den drives.

Selskapet driver med oppretting av biler etter skade. Størstedelen av oppdragene er forsikringsskader. Selskapet driver virksomheten fra leide lokaler i Drammen.

### Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapet har hatt en omsetningsnedgang på 13,0 % fra 2018 til 2019. Resultatet viser et underskudd på kr. 14.778.506.- før skatt. Selskapet har en egenkapitalandel på 34,0 %, en økning på 31,1 %-poeng fra 2018. Økningen i egenkapital skyldes mottatt konsernbidrag fra morselskap.

Likviditeten er fortsatt anstrengt, men under kontroll.

Det økonomiske resultatet i 2019 ble langt dårligere enn forventet grunnet en sterk omsetningsnedgang i 2. halvår. Det ble ved årsskiftet igangsatt en omfattende restrukturering av selskapet som tar sikte på å bringe selskapet i en solid overskuddsposisjon fremover. Dette har påført selskapet engangskostnader som er belastet regnskapet i 2019. Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

### Hendelser etter balansedagen

Norsk økonomi ser ut til å være sterkt preget av situasjonen knyttet til Covid-19 pandemien. Transportbransjen er også preget av dette, men det er et stort fokus fra myndigheter for å opprettholde aktivitet i transportbransjen gitt sin samfunnskritiske rolle. Drammen Karosseri tar aktive grep for å opprettholde aktivitet i selskapet, samtidig som det jobbes med å løpende tilpasse selskapets utgifter til situasjonen. Vi ser at de store bilprodusentene stenger ned sine fabrikker, noe som på sikt kan forsinke leveranser av deler og vil påvirke Drammen Karosseri sin inntjeningssevne i 2020. Drammen Karosseri vurderer fortløpende permitteringer av ansatte. Dette vil måtte sees i sammenheng med deleleveranser og om vi klarer å opprettholde aktivitetsnivået på et nivå som i dag. Drammen Karosseri vil jobbe sammen med eierne for å sikre en likviditetssituasjon som gjør at selskapet klarer seg gjennom Covid-19 pandemien.

### Fortsatt drift.

Selskapets egenkapital er positiv med kr. 30.444.804.-, en økning på kr. 27.998.054.- fra 2018.-. Det er budsjettet med overskudd i årene som kommer. Styret arbeider med å bedre selskapets egenkapital- og likviditetssituasjon ytterligere.

Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Det er ingen kjente forhold, verken internt i selskapet eller i de langsiktige markedsmessige forholdene som skulle tilsi at denne forutsetningen ikke er tilstede.

### Arbeidsmiljø.

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. I 2019 har det totale sykefravær vært på 7,2 %. Etter styrets oppfatning er arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen god.

Det anses ikke som nødvendig å iverksette ytterligere tiltak for et fullt forsvarlig arbeidsmiljø.

Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året, som har resultert i større materielle skader eller personskader.

### Likestilling.

Selskapet tilstreber lik behandling for begge kjønn når det gjelder rekruttering, lønn og arbeidstid. Selskapet har i 2019 sysselsatt 7 kvinner og 75 menn. Totalt antall årsverk er 70.

### Diskriminering.

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

Bedriften arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet.

Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

### Ytre miljø.

Selskapets virksomhet medfører ikke forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø.

Selskapet er sertifisert som Miljøfyrtårnsbedrift.





## DRAMMEN KAROSSERI AS

### Risiko

Selskapet opererer i et marked som kan påvirkes av konjunktursvingninger i samfunnet. Selskapet er innarbeidet i markedet og med godt omdømme, men har vært eksponert for risiko i forhold til marked, kreditt og likviditet.

### Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter og kontantstrømoppstilling uttrykk for virksomhetens økonomiske stilling ved årsskiftet. Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet. Virksomheten har i 2019 hatt et underskudd på kr. 11.249.242,- etter skatt som foreslås anvendt slik:

Avsatt utbytte:	kr.	0.-
Overført annen egenkapital	kr.	-11.249.242.-
Udekket tap	kr.	0.-
Sum disponert	<u>kr.</u>	<u>-11.249.242.-</u>

Drammen 25. mars 2020  
I styret for Drammen Karosseri AS.

.....  
Dag Liverød  
styreleder

.....  
Nils Edgar Fredriksen  
styremedlem

.....  
Svein Aarum  
daglig leder





## Verifikasjon

Transaksjon 09222115557428002401

### Dokument

**DK - Årsberetning 2019**

Hoveddokument

2 sider

Initiert på 2020-03-25 14:39:32 CET (+0100) av Nils

Fredriksen (NF4)

Ferdigstilt den 2020-03-25 14:40:07 CET (+0100)

### Signerende parter

**Nils Fredriksen (NF4)**

Cognia AS

Fødselsnummer 16097434763

nils.fredriksen@cognia.no

+4791198232

Signert 2020-03-25 14:39:33 CET (+0100)

**Svein Aarum (SA4)**

svein@dskade.no

Signert 2020-03-25 14:40:01 CET (+0100)

**Dag Liverød (DL4)**

Dag.Liverod@bilservice.no

Signert 2020-03-25 14:40:07 CET (+0100)

Denne verifiseringen ble utstedt av Scrive. Informasjon i kursiv har blitt verifisert trygt av Scrive. For mer informasjon/bevis som angår dette dokumentet, se de skjulte vedleggene. Bruk en PDF-leser, som Adobe Reader, som kan vise skjulte vedlegg for å se vedleggene. Vennligst merk at hvis du skriver ut dokumentet, kan ikke en utskrevet kopi verifiseres som original i henhold til bestemmelsene nedenfor, og at en enkel utskrift vil være uten innholdet i de skjulte vedleggene. Den digitale signeringsprosessen (elektronisk forsegling) garanterer at dokumentet og de skjulte vedleggene er originale, og dette kan dokumenteres matematisk og uavhengig av Scrive. Scrive tilbyr også en tjeneste som lar deg automatisk verifisere at dokumentet er originalt på: <https://scrive.com/verify>





## Drammen Karosseri AS

### Resultatregnskap

	Note	2019	2018
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt	2	80 812 076	91 454 811
Annen driftsinntekt		2 390 795	3 741 303
Sum driftsinntekter		<u>83 202 871</u>	<u>95 196 113</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		26 935 572	27 600 202
Lønnskostnad	3	44 070 530	39 751 765
Avskrivning	5	4 078 942	3 487 594
Nedskrivning	5	613 685	0
Annen driftskostnad	3	21 823 850	22 148 485
Sum driftskostnader		<u>97 522 579</u>	<u>92 988 046</u>
Driftsresultat		<u>-14 319 708</u>	<u>2 208 067</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på inv. i datterselskap		2 626 245	1 241 763
Annen finansinntekt		177 138	170 507
Nedskrivning av finansielle eiendeler		0	-465 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		190 958	1 517 903
Annen finanskostnad		3 071 222	2 318 165
Netto finansposter		<u>-458 798</u>	<u>-1 958 798</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-14 778 506</u>	<u>249 269</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	11	<u>-3 529 264</u>	<u>-5 113 399</u>
<b>Årsresultat</b>		<u><b>-11 249 242</b></u>	<u><b>5 362 668</b></u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	12	-11 249 242	0
Udekket tap	12	0	5 362 668
Sum disponert		<u>-11 249 242</u>	<u>5 362 668</u>





## Drammen Karosseri AS

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2019	2018
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Lisenser	5	150 145	268 002
Utsatt skattefordel	11	488 325	5 113 399
Sum immaterielle eiendeler		<u>638 470</u>	<u>5 381 401</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Finansielt leasede anleggsmidler	5, 8	512 288	835 838
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	5, 8	27 040 396	29 954 996
Sum varige driftsmidler		<u>27 552 684</u>	<u>30 790 834</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i datterselskap	7	2 015 000	2 015 000
Lån til foretak i samme konsern	9	0	1 635 000
Sum finansielle anleggsmidler		<u>2 015 000</u>	<u>3 650 000</u>
Sum anleggsmidler		<u>30 206 153</u>	<u>39 822 234</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
Varer	6, 8	4 154 867	4 504 714
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	8, 9	10 264 119	23 034 989
Andre fordringer	9	42 638 026	13 686 317
Sum fordringer		<u>52 902 145</u>	<u>36 721 306</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	2 443 013	2 072 440
Sum omløpsmidler		<u>59 500 025</u>	<u>43 298 460</u>
Sum eiendeler		<u>89 706 178</u>	<u>83 120 694</u>





## Drammen Karosseri AS

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2019	2018
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	12, 13	462 000	420 000
Overkurs	12	10 640 715	0
Annen innskutt egenkapital	12	19 342 089	0
Sum innskutt egenkapital		<u>30 444 804</u>	<u>420 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	12	0	2 026 750
Sum opptjent egenkapital		<u>0</u>	<u>2 026 750</u>
Sum egenkapital		<u>30 444 804</u>	<u>2 446 750</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	230 858	15 812 818
Øvrig langsiktig gjeld	9	18 861 007	14 127 855
Sum annen langsiktig gjeld		<u>19 091 865</u>	<u>29 940 673</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	11 920 787	10 925 080
Leverandørgjeld	9	14 256 056	20 981 252
Skyldige offentlige avgifter	4	3 990 937	5 120 659
Annen kortsiktig gjeld	9	10 001 730	13 706 279
Sum kortsiktig gjeld		<u>40 169 509</u>	<u>50 733 270</u>
Sum gjeld		<u>59 261 375</u>	<u>80 673 944</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>89 706 178</u>	<u>83 120 694</u>

31. desember 2019  
Drammen, 25. mars 2020

Dag Liverød  
styrets leder

Nils Edgar Fredriksen  
styremedlem

Svein Aarum  
daglig leder





## Drammen Karosseri AS

### Kontantstrømoppstilling

	2019	2018
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	-14 778 506	249 269
Ordinære av- og nedskrivninger	4 692 627	3 487 594
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	0	-465 000
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	6 395 521	-3 245 774
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-367 745	654 508
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>-4 058 103</u>	<u>680 597</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	327 688	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 364 429	-2 506 755
Inn-/utbetalinger ved utlån	<u>1 635 000</u>	<u>487 208</u>
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>598 259</u>	<u>-2 019 547</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld	5 000 000	5 100 000
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-2 165 290	-1 550 376
Netto endring i kassekreditt	<u>995 707</u>	<u>-1 206 539</u>
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>3 830 417</u>	<u>2 343 085</u>
Netto endring i likvider i året	370 573	1 004 135
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	<u>2 072 440</u>	<u>1 068 305</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12	<u>2 443 013</u>	<u>2 072 440</u>





## Drammen Karosseri AS

---

### Noter til regnskapet for 2019

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

##### *Fusjon og sammenligningstall*

Med regnskapsmessig virkning fra 09.09.2019 ble søsterselskapet Jakobsen Karosseri og Billakker AS fusjonert inn i søsterselskapet Drammen Karosseri AS. Fusjonen er gjennomført til regnskapsmessig kontinuitet. Sammenligningstallene er ikke omarbeidet.

##### *Datterselskap*

Datterselskapet vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen.

##### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

##### *Varebeholdninger*

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.





## Drammen Karosseri AS

---

### Noter til regnskapet for 2019

#### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

#### *Skatter*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

#### *Kontantstrømoppstilling*

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

#### *Bruk av estimater*

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

#### *Korrigerings av tidligere års feil*

Ved en feiltakelse var ikke grunnlaget for vurdering av avsetning til tap på kundefordringer fullstendig i fjorårets vurdering. Det er i løpet av 2019 konkludert på at tapsavsetningen burde vært NOK 1 285 391 høyere iht. selskapets prinsipp. Korreksjonen er ført direkte mot egenkapitalen 01.01.2019 og sammenligningstallene er ikke omarbeidet.

### Note 2 - Salgsinntekter

	2019	2018
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Biloppretting	80 812 076	91 454 811
<i>Geografisk fordeling</i>		
Norge	80 812 076	91 454 811





## Drammen Karosseri AS

### Noter til regnskapet for 2019

#### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	36 630 858	33 077 548
Arbeidsgiveravgift	5 206 245	5 033 135
Pensjonskostnader	1 028 622	814 587
Andre ytelser	1 204 805	826 495
Sum	<u>44 070 530</u>	<u>39 751 765</u>
Gjennomsnittlig antall årsverk	70	68

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

#### Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Daglig leder 01.01-30.09.19	1 333 027	26 661	7 008

Daglig leder fra og med 30.09.2019 er innleid fra mormorselskapet Drive AS og får utbetalt lønn derifra.

Det er avsatt etterlønn til tidligere daglig leder til og med 30.09.2020.

Det er utbetalt styrehonorar i regnskapsåret med kr 467 877.

#### Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2019
Lovpålagt revisjon	67 600
Andre tjenester	96 150

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

#### Note 4 - Bankinnskudd

Selskapet har følgende bundne bankmidler per 31.12:

Bundne skattetreksmidler utgjør	2019 2 217 034
---------------------------------	-------------------





## Drammen Karosseri AS

### Noter til regnskapet for 2019

#### Note 5 - Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Lisenser	Finansielt leasede anleggsmidler	Driftsløsøre, inventar, verktøy mm.	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	629 438	1 159 388	43 156 720	44 945 546
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	1 364 429	1 364 429
Avgang solgte driftsmidler	0	0	-755 000	-755 000
Tilgang ved fusjon	0	0	90 024	90 024
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>629 438</b>	<b>1 159 388</b>	<b>43 856 173</b>	<b>45 644 999</b>
Akk. avskrivning 31.12.	-479 293	-647 100	-16 202 092	-17 328 485
Akk. nedskr. 31.12.	0	0	-613 685	-613 685
<b>Balanseført pr. 31.12.</b>	<b>150 145</b>	<b>512 288</b>	<b>27 040 396</b>	<b>27 702 829</b>
Årets avskrivninger	117 857	323 550	3 637 535	4 078 942
Årets nedskrivninger	0	0	613 685	613 685
Økonomisk levetid	3 år	5 år	4-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

#### Note 6 - Varer

	2019	2018
Råvarer og innkjøpte halvfabrikater	2 038 870	2 245 480
Varer under tilvirkning	2 115 997	2 259 234
	0	0
<b>Sum</b>	<b>4 154 867</b>	<b>4 504 714</b>

#### Note 7 - Datterselskap

Selskap	Anskaffelses-år	Kontor	Eier-/stemmeandel	Resultat 2019	Egenkapital pr. 31.12	Bokført verdi pr. 31.12
Fana Bilskadesenter AS	2016	Bergen	100 %	2 031 461	1 447 855	2 015 000

#### Note 8 - Pantstillelser og garantier mv.

	2019	2018
<i>Pantsikret gjeld</i>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	12 151 645	26 737 898
<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>		
Varige driftsmidler	27 552 684	30 790 834
Varer	4 154 867	4 504 714
<b>Sum</b>	<b>41 971 670</b>	<b>58 330 537</b>





## Drammen Karosseri AS

---

### Noter til regnskapet for 2019

#### Note 9 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i><b>Fordringer</b></i>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Lån til foretak i samme konsern	0	1 635 000
Kundefordringer	369 815	617 323
Andre fordringer	40 433 108	13 008 728
Sum	<u>40 802 923</u>	<u>15 261 051</u>
<i><b>Gjeld</b></i>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Leverandørgjeld	4 921 013	10 084 704
Øvrig langsiktig gjeld	18 416 670	11 770 586
Sum	<u>23 337 683</u>	<u>21 855 290</u>

#### Note 10 - Transaksjoner med nærstående parter

Alle transaksjoner med nærstående parter er foretatt som en del av den ordinære virksomheten og til armlengdes priser. De vesentligste transaksjoner er som følger:

<i><b>Salgstransaksjoner - biler og utstyr</b></i>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Datterselskap	24 914	60 991
Søsterselskap	191 951	160 478
	0	0
	<u>259 278</u>	<u>221 469</u>
<i><b>Kjøpstransaksjoner</b></i>		
Datterselskap - deler og produksjonsutstyr	39 873	74 842
Søsterselskap - leie av biler og utstyr	2 472 660	2 335 604
	0	0
	<u>3 031 624</u>	<u>3 481 988</u>





## Drammen Karosseri AS

### Noter til regnskapet for 2019

#### Note 11 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Årets skatteeffekt av endret skattesats	0	232 427
Endring utsatt skatt	4 625 074	-5 345 826
- herav ført direkte i balansen	90 336	0
Skatteeffekt av konsernbidrag	-8 244 674	0
Årets totale skattekostnad	<u>-3 529 264</u>	<u>-5 113 399</u>
 <i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	 <b>2019</b>	 <b>2018</b>
Ordinært resultat før skattekostnad	-14 778 506	249 271
Permanente forskjeller	-1 658 741	27 720
Nedskrivning av finansielle eiendeler	0	3 025 000
Resultatført konsernbidrag	-2 626 245	-1 241 763
Endring i midlertidige forskjeller	1 984 513	-3 396 601
Alminnelig inntekt	-17 078 979	-1 336 373
Skatt på alminnelig inntekt	-3 757 375	-307 366
Anvendt fremførbart underskudd	-23 023 057	0
Mottatt konsernbidrag	40 102 036	1 241 763
Årets skattegrunnlag	<u>0</u>	<u>-94 610</u>
 <i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	 <b>2019</b>	 <b>2018</b>
Driftsmidler inkl. goodwill	953 222	1 559 064
Utestående fordringer	-3 240 831	-1 906 768
Balanseførte leieavtaler i regnskapet, skattemessig ikke aktivert	67 951	128 038
Sum	<u>-2 219 658</u>	<u>-219 666</u>
Akkumulert fremførbart underskudd	0	-23 023 057
Netto midlertidige forskjeller pr. 31.12	<u>-2 219 658</u>	<u>-23 242 723</u>
 Utsatt skattefordel (22 %)	 -488 325	 -5 113 399

#### Note 12 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.	420 000	0	0	2 026 750	2 446 750
Korreksjon av tidligere års feil	0	0	0	-1 285 391	-1 285 391
Egenkapital 01.01.	420 000	0	0	741 359	1 161 359
Årsresultat	0	0	0	-11 249 242	-11 249 242
Gjeldskonvertering	42 000	10 640 715	0	0	10 682 715
Endring ved søsterfusjon	0	0	89 699	529 155	618 854
Mottatt konsernbidrag	0	0	19 252 389	9 978 728	29 231 117
Egenkapital 31.12.	<u>462 000</u>	<u>10 640 715</u>	<u>19 342 089</u>	<u>0</u>	<u>30 444 804</u>





**Drammen Karosseri AS**

---

**Noter til regnskapet for 2019**

**Note 13 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon**

Aksjekapitalen består av:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Balanseført</b>
Ordinære aksjer	420	1 100 kr	462 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	<b>Ordinære aksjer</b>	<b>Eier- andel</b>	<b>Stemme- andel</b>
DK Skadesenter Holding AS	420	100 %	100 %

Konsernregnskapet hvor Drammen Karosseri AS inngår i konsolideringen utarbeides av morselskapet og kan fås ved henvendelse til DK Skadesenter Holding AS, Kobbervikdalen 75, 3036 Drammen.





## Verifikasjon

Transaksjon 09222115557428002185

### Dokument

#### 19 DK - Årsrapport

Hoveddokument

12 sider

Initiert på 2020-03-25 14:37:26 CET (+0100) av Nils

Fredriksen (NF4)

Ferdigstilt den 2020-03-25 14:39:14 CET (+0100)

### Signerende parter

#### Nils Fredriksen (NF4)

Cognia AS

Fødselsnummer 16097434763

nils.fredriksen@cognia.no

+4791198232

Signert 2020-03-25 14:37:26 CET (+0100)

#### Svein Aarum (SA4)

svein@dskskade.no

Signert 2020-03-25 14:38:15 CET (+0100)

#### Dag Liverød (DL4)

Dag.Liverod@bilservice.no

Signert 2020-03-25 14:39:14 CET (+0100)

Denne verifiseringen ble utstedt av Scrive. Informasjon i kursiv har blitt verifisert trygt av Scrive. For mer informasjon/bevis som angår dette dokumentet, se de skjulte vedleggene. Bruk en PDF-leser, som Adobe Reader, som kan vise skjulte vedlegg for å se vedleggene. Vennligst merk at hvis du skriver ut dokumentet, kan ikke en utskrevet kopi verifiseres som original i henhold til bestemmelsene nedenfor, og at en enkel utskrift vil være uten innholdet i de skjulte vedleggene. Den digitale signeringsprosessen (elektronisk forsegling) garanterer at dokumentet og de skjulte vedleggene er originale, og dette kan dokumenteres matematisk og uavhengig av Scrive. Scrive tilbyr også en tjeneste som lar deg automatisk verifisere at dokumentet er originalt på: <https://scrive.com/verify>





Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Engene 22, NO-3015 Drammen  
Postboks 560 Brakerøya, NO-3002 Drammen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:  
www.ey.no  
Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Drammen Karosseri AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Drammen Karosseri AS som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better  
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Drammen, 25. mars 2020  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Hanne Kverneland Nebo  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Drammen Karosseri AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: LEK1P-05176-CU0U2-36KQJ-WM1H3-U4SON



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Hanne Kverneland Nebo

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5997-4-812612

IP: 51.175.xxx.xxx

2020-03-25 14:02:13Z



Penneo Dokumentnøkkel: LEK1P-05176-CU0U2-36KQJ-WM1H3-U4SON

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>