



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 911 961 989
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORWEGIAN CARGO AS
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3
1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut Olav Høeg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.12.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.05.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	7		
Annen driftsinntekt	7	55 957 000	69 087 000
Sum inntekter		55 957 000	69 087 000
Kostnader			
Driftsavhengige kostnader		40 725 000	35 055 000
Lønnskostnad	9	2 509 000	2 231 000
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	2 858 000	2 389 000
Annen driftskostnad	7, 9	5 109 000	4 400 000
Sum kostnader		51 201 000	44 075 000
Driftsresultat		4 757 000	25 012 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		8 052 000	614 000
Annen finansinntekt	11	19 186 000	6 783 000
Sum finansinntekter		27 238 000	7 397 000
Annen rentekostnad		21 000	38 000
Annen finanskostnad	11	24 977 000	14 057 000
Sum finanskostnader		24 998 000	14 094 000
Netto finans		2 240 000	-6 697 000
Ordinært resultat før skattekostnad		6 996 000	18 315 000
Skattekostnad på ordinært resultat	10	1 546 000	4 199 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		5 451 000	14 116 000
Årsresultat		5 451 000	14 116 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		5 451 000	14 116 000
Totalresultat		5 451 000	14 116 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	3		16 274 000
Avsatt til annen egenkapital		5 451 000	
Overført fra annen egenkapital	3		-2 159 000
Sum overføringer og disponeringer		5 451 000	14 116 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	178 000	
Sum immaterielle eiendeler		178 000	
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	6 821 000	8 822 000
Sum varige driftsmidler		6 821 000	8 822 000
Sum anleggsmidler		6 999 000	8 822 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	5, 6	116 495 000	137 685 000
Andre kortsiktige fordringer	6		234 209 000
Sum fordringer		116 495 000	371 894 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	90 000	86 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		90 000	86 000
Sum omløpsmidler		116 585 000	371 980 000
SUM EIENDELER		123 584 000	380 802 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	2, 3	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital	3	2 000 000	2 000 000
Sum innskutt egenkapital		2 100 000	2 100 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	3	-273 000	1 575 000
Sum opptjent egenkapital		-273 000	1 575 000
Sum egenkapital		1 827 000	3 675 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	10		335 000
Sum avsetninger for forpliktelser			335 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	335 000
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til konsernselskap	5, 6	112 517 000	370 140 000
Leverandørgjeld	5	2 582 000	3 138 000
Skyldig offentlige avgifter		1 539 000	3 045 000
Annen kortsiktig gjeld		5 119 000	470 000
Sum kortsiktig gjeld		121 758 000	376 792 000
Sum gjeld		121 758 000	377 127 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		123 584 000	380 802 000



Norwegian Cargo AS

org. nr. 911 961 989

Årsregnskap

2019



Resultatregnskap Norwegian Cargo AS

Tall i TNOK	Note	2019	2018
Driftsinntekter og driftskostnader			
Annen driftsinntekt	7	55 957	69 087
Sum driftsinntekter		55 957	69 087
Driftsavhengige kostnader		40 725	35 055
Lønnskostnad	9	2 509	2 231
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	2 858	2 389
Annen driftskostnad	7, 9	5 109	4 400
Sum driftskostnader		51 201	44 075
Driftsresultat		4 757	25 012
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		8 052	614
Annen finansinntekt	11	19 186	6 783
Annen rentekostnad		21	38
Annen finanskostnad	11	24 977	14 057
Resultat av finansposter		2 240	-6 697
Ordinært resultat før skattekostnad		6 996	18 315
Skattekostnad på ordinært resultat	10	1 546	4 199
Ordinært resultat		5 451	14 116
Ekstraordinære inntekter og kostnader			
Årsresultat		5 451	14 116
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag	3	0	16 274
Avsatt til annen egenkapital		5 451	0
Overført fra annen egenkapital	3	0	2 159
Sum overføringer		5 451	14 116



Balanse
Norwegian Cargo AS

Tall i TNOK	Note	2019	2018
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	178	0
Sum immaterielle eiendeler		178	0
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	6 821	8 822
Sum varige driftsmidler		6 821	8 822
Finansielle anleggsmidler			
Sum anleggsmidler		6 999	8 822
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	5, 6	116 495	137 685
Andre kortsiktige fordringer	6	0	234 209
Sum fordringer		116 495	371 894
Investeringer			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	90	86
Sum omløpsmidler		116 585	371 980
Sum eiendeler		123 584	380 802



Balanse

Norwegian Cargo AS

Tall i TNOK	Note	2019	2018
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	2, 3	100	100
Annen innskutt egenkapital	3	2 000	2 000
Sum innskutt egenkapital		2 100	2 100
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	3	-273	1 575
Sum opptjent egenkapital		-273	1 575
Sum egenkapital		1 827	3 675
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	10	0	335
Sum avsetning for forpliktelser		0	335
Annen langsiktig gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til konsernselskap	5, 6	112 517	370 140
Leverandørgjeld	5	2 582	3 138
Skyldig offentlige avgifter		1 539	3 045
Annen kortsiktig gjeld		5 119	470
Sum kortsiktig gjeld		121 758	376 792
Sum gjeld		121 758	377 127
Sum egenkapital og gjeld		123 584	380 802

23.12.2020

Styret i Norwegian Cargo AS

Knut Olav Høeg
styreleder



Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Alle tall er presentert i NOK 1 000.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Salgsinntekter

Inntekter fra formidling og salg av cargo-tjenester er regnskapsført når tjenestene har blitt levert og risiko er overført.

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto for fradrag for salgskommisjon, merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

Utgifter til leie av driftsmidler kostnadsføres. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta føres som varekostnad.



Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.

Fortsatt drift

Det er vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift. Se note 12 Hendelser etter balansedagen.



Note 2 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Norwegian Cargo AS pr. 31.12 består av følgende aksjeklasser:

I hele NOK	Antall	Pålydende	Balanseført
Aksjer	100 000	1	100 000
Sum	100 000	1	100 000

Selskapets aksjonærer pr. 31.12 var:

Aksjonærer	Ordinære aksjer	Sum aksjer	Eierandel
Norwegian Air Shuttle ASA	100 000	100 000	100 %
Sum	100 000	100 000	100 %

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA, Oksenøyveien 3, 1366 Lysaker.

Note 3 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01.2019	100	0	2 000	1 575	3 675
Årets resultat				5 451	5 451
Konsernbidrag avgitt				-7 299	-7 299
Pr 31.12.2019	100	0	2 000	-273	1 827



Note 4 Anleggsnote

	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.2019	12 908
Tilgang kjøpte driftsmidler	857
Avgang solgte driftsmidler	0
Anskaffelseskost 31.12.2019	13 766
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2019	6 945
Bokført verdi per 31.12.2019	6 821
Årets avskrivninger	2 858
Avskrivningsplan	Lineær
Økonomisk levetid	5 år

Varige driftsmidler består av ULD containere og paller.

Note 5 Fordringer og gjeld

Kundefordringer	2019	2018
Kundefordringer	116 495	128 245
Konserninterne fordringer	0	9 440
Kundefordringer i balansen	116 495	137 685
Gjeld	2019	2018
Leverandørgjeld	2 582	3 138
Konsernintern gjeld	112 517	370 140
Sum	115 100	373 277

Selskapet har ingen fordringer med forfall senere enn ett år, og selskapet har ingen gjeld med forfall senere enn fem år.



Note 6 Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Andre kortsiktige fordringer	
	2019	2018	2019	2018
Norwegian Air Shuttle ASA (NAS)	0	6 216	0	234 209
Norwegian Air UK Ltd (NUK)	0	2 554	0	0
Norwegian Air International Ltd (NAI)	0	669	0	0
Sum	0	9 440	0	234 209

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2019	2018	2019	2018
Norwegian Air Resources Shared Service Center AS	2 525	284	0	0
Norwegian Brand Ltd	308	12	0	0
Norwegian Air International Ltd (NAI)	2 882	4 831	0	0
Norwegian Air Shuttle ASA (NAS)	41 936	175 542	33 690	40 606
Norwegian Air UK Ltd (NUK)	31 178	148 864	0	0
Sum	78 828	329 534	33 690	40 606

Cargo-fakturering skjer primært sett som "pass-through" på vegne av AOC. Cargo fakturerer eksterne kunder, mens AOC internfakturerer Cargo tilsvarende. Det er dermed naturlig at intern leverandørgjeld er betydelig.

Note 7 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 9, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 6.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter: **2019**

a) Salg av varer og tjenester

Salg av tjenester

Morselskap

- Norwegian Air Shuttle ASA (NAS) 36 350

Selskap i samme konsern

- Norwegian Air International Ltd (NAI) 1 249

- Norwegian Air UK Ltd (NUK) 18 359

Sum salg av varer og tjenester **55 957**

b) Kjøp av varer og tjenester

Kjøp av tjenester

Morselskap

- Norwegian Air Shuttle ASA (NAS) 762

Selskap i samme konsern

- Norwegian Brand Ltd. 295

- Norwegian Air Resources Shared Service Center AS 1 868

Sum kjøp av varer og tjenester **2 925**



Note 8 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2019	2018
Skattetrekksmidler	90	86

Note 9 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	2 069	1 797
Arbeidsgiveravgift	318	283
Pensjonskostnader	107	127
Andre lønnsrelaterte ytelser	15	24
Sum	2 509	2 231
Sysselsatte årsverk	3	3

Daglig leder/Styret/Annet

Vedkommende som fungerer som daglig leder i selskapet er ansatt i Norwegian Air Shuttle ASA. Kostnadsført lønn og godtgjørelse til daglig leder i Norwegian Cargo AS er følgelig kr 0.

Selskapets styre har ikke mottatt noen godtgjørelse i 2019.

Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken daglig leder, medlemmer av styret eller andre nærstående parter.

Pensjon

Selskapets pensjonsordning består av en innskuddsordning som omfatter alle selskapets ansatte. Årets innbetalinger som er kostnadsført som pensjonskostnad i regnskapet er på TNOK 107 (TNOK 127).

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2019	2018
Revisjon	108	74
Andre tjenester	0	0
Sum	108	74



Note 10 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2019	2018
Betalbar skatt	2 059	3 743
Endring i utsatt skatt	-513	471
Effekt av endring i skattesats	0	-15
Sum skattekostnad	1 546	4 199
Beregning av årets skattegrunnlag:		
Resultat før skattekostnad	6 996	18 315
Permanente forskjeller	30	8
Endring i midlertidige forskjeller	2 331	-2 049
Mottatt konsernbidrag	0	0
Avgitt konsernbidrag	-9 357	-16 274
Endring i underskudd til fremføring	0	0
Årets skattegrunnlag	0	0
Oversikt over midlertidige forskjeller:		
Fordringer	-149	1 194
Anleggsmidler	-660	327
Regnskapsmessige avsetninger for forpliktelser	0	0
Andre forskjeller	0	0
Sum midlertidige forskjeller	-810	1 522
Underskudd til fremføring	0	0
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	-810	1 522
Skattereduserende forskjeller som ikke balanseføres	0	0
Utsatt skatt / skattefordel	-178	335
Avstemming av årets skattekostnad		
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	6 996	18 315
Beregnet skatt 22% (2018: 23%)	1 539	4 212
Skattekostnad i resultatregnskapet	1 546	4 199
Differanse	-7	13
Differansen består av følgende:		
22% av permanente forskjeller (2018: 23%)	-7	-2
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	0	15
Sum forklart differanse	-7	13
Betalbar skatt i balansen		
Betalbar skatt i skattekostnaden	2 059	3 743
Skattevirkning av konsernbidrag, stiftelses-/emisjonskostnader	-2 059	-3 743
Betalbar skatt i balansen	0	0



Note 11 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2019	2018
Valutagevinst	19 186	6 783
Sum	19 186	6 783
Finanskostnader	2019	2018
Valutatap	24 616	14 022
Annen finanskostnad	361	34
Sum	24 977	14 057

Note 12 Hendelser etter balansedagen

Selskapet har blitt sterkt påvirket av utbruddet av COVID-19-pandemien. Selskapets inntekter genereres gjennom salg av tjenester til morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA og andre selskaper i Norwegian Air Shuttle ASA konsernet. Selskapets evne til fortsatt drift er derfor avhengig av fortsatt drift hos mor- og konsernselskapene og videreføring av disse tjenestene. Verdien av Selskapets anleggsmidler og konserninterne fordringer er avhengig av at mor- og konsernselskapene fortsetter driften og gjør opp konserninterne forpliktelser. I løpet av en kort periode har en betydelig del av inntekten falt bort som følge av påvirkningen COVID-19 har på konsernets flyselskaper. COVID-19-utbruddets innvirkning på reiserestriksjoner og etterspørsel etter flyreiser har tvunget Selskapet til å gå i dvalemodus. Med det store deler av inntektene tapt, er Selskapet avhengig av finansiering fra morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA konsernet. Som en konsekvens av COVID-19 utbruddet var ikke konsernet i stand til å oppfylle sine pågående forpliktelser og ble tvunget til å omstrukturere gjelden og sikre tilgang til statens lånegaranti som ble tilbudt av den norske regjeringen.

Vi viser til note 2.8 i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA for 2019 og konsernets 3. kvartalsrapport 2020 som kan finnes på <https://www.norwegian.no/om-oss/selskapet/investor-relations/>. Her beskrives usikkerhet knyttet til markedssituasjonen, inkludert effekter av Covid-19, som indikerer vesentlig usikkerhet knyttet til Norwegian Air Shuttle ASA's evne til fortsatt drift. Konsernledelsens planer knyttet til disse forholdene er også beskrevet i note 2.8 og styrets årsberetning i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA for 2019.

Konsernet oppfylte kravene til staten i mars og fikk dermed tilgang på statens lånegaranti som sørger for finansiering på kort sikt. Konsernet kunngjorde også at det er inngått avtaler for å redusere leiebetalinger for fly gjennom en «power-by-the-hour»-ordning med utleierte, som forventes å redusere leiebetalinger med omtrent USD 300 millioner frem til mars 2021.

Selv om konsernet la frem en plan for en vellykket fremvekst fra pandemien, kunngjorde den norske regjeringen 9. november 2020 at de foreløpig ikke vil gi ytterligere økonomisk støtte til konsernet. Som en konsekvens vedtok styret i konsernet 17. november 2020 å redusere antall fly gjennom en prosess i Irland som blir betegnet som "examinership". I denne prosessen er Norwegian Air Shuttle og alle dets norske datterselskaper inkludert som nærstående parter. Fordringshaverne av selskapene i examinership-prosessen er generelt ikke i stand til å iverksette tiltak for å sikre betaling, og de aktuelle selskapene kan ikke betale eller på annen måte innfri forpliktelser som påløp før examinership-prosessen begynte.

De langsiktige innvirkningene av COVID-19 på den globale flyindustrien og også på konsernet er svært usikker og avhenger av ulike faktorer, blant annet varighet og omfang av utbruddet, nedstengningstiltak, forbrukernes tillit og økonomiske forhold. Situasjonen utvikler seg raskt og det er uklart hvordan viruset vil fortsette å utvikle seg, eller når flyindustrien, og dermed konsernet, vil se en gjenoppretting til normalt produksjonsnivå.

Forutsatt at effektene av COVID-19 på reisebegrensninger og etterspørsel etter flyreise fortsetter å tvinge konsernet til å opprettholde sin nåværende dvalemodus i en periode utover slutten av 2020, anslår konsernet at det ikke lenger vil ha tilstrekkelig arbeidskapital i løpet av første kvartal 2021, og vil trenge ytterligere arbeidskapital gjennom første kvartal 2021. Konsernet forventer å oppnå denne ekstra arbeidskapitalen gjennom å skaffe ytterligere finansiering, ytterligere privat plassering av aksjer, revurdere konsernets forretningsplan og omfang av virksomheten, selge og refinansiere eiendeler eller forfølge andre finansieringskilder. Styret anser det ikke som nødvendig å gjøre ytterligere tiltak utover dette da Selskapet er avhengig av tiltakene som er igangsatt i konsernet.

Det er betydelig usikkerhet rundt de langsiktige effektene av COVID-19-pandemien, og Selskapet kan være avhengig av å skaffe ytterligere arbeidskapital for å oppfylle sine forpliktelser i den kommende tolv månedersperioden. Selv om Selskapet mener det er gode muligheter for å løse eventuelle mislighold, er det en betydelig risiko for at Selskapet blir insolvent og går konkurs dersom blant annet konsernet ikke er i stand til å oppnå en avtale med sine kreditorer, tilgang til arbeidskapital og gjenvinning av normaliserte operasjoner. Styret har konkludert med at kombinasjonen av disse omstendighetene representerer en



vesentlig usikkerhet som setter tvil om Selskapets evne til fortsatt drift, og at Selskapet muligens ikke kan realisere sine eiendeler og oppfylle sine forpliktelser i det normale løp av virksomheten.

Selv om det foreligger flere usikkerhetsfaktorer mener styret i Norwegian Cargo AS at de sammen med styret i morselskapet har iverksatt tilstrekkelige planer slik at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Årsregnskapet for 2019 er således satt opp under denne forutsetning.



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Norwegian Cargo AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Norwegian Cargo AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 5 451 000. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Vi gjør oppmerksom på note 1 og note 12 i regnskapet, hvor det fremkommer at det er betydelig usikkerhet vedrørende fortsatt drift. Selskapets inntekter genereres gjennom salg av tjenester til morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA and andre selskaper i Norwegian Air Shuttle ASA konsernet. Selskapets evne til fortsatt drift er derfor avhengig av fortsatt drift hos mor- og konsernselskapene og videreføring av disse tjenestene. Verdien av Selskapets anleggsmidler og konserninterne fordringer er avhengig av at mor- og konsernselskapene fortsetter driften, samt viderefører tjenestene med Selskapet og gjør opp konserninterne forpliktelser.

Vi viser til note 2.8 i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA for 2019 og konsernets 3. kvartalsrapport 2020 som kan finnes på <https://www.norwegian.no/om-oss/selskapet/investor-relations/>. Her beskrives usikkerhet knyttet til markedssituasjonen og Covid-19, inkludert behov for å innhente ytterligere kapital for å kunne fortsette driften. Dette indikerer vesentlig usikkerhet knyttet til Norwegian Air Shuttle ASA's evne til fortsatt drift. Konsernledelsens planer knyttet til disse forholdene er også beskrevet i note 2.8 og styrets årsberetning i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA for 2019.

Som angitt i note 1 og note 12, indikerer disse forholdene at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil om Norwegian Cargo AS evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

Andre forhold

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Norwegian Cargo AS

slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.



Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Norwegian Cargo AS

Andre forhold

Denne beretning erstatter tidligere avgitt beretning, datert 12. november 2020, som ble avgitt ved utløpet av lovens frist for avholdelse av generalforsamling. Fullstendig årsregnskap var på dette tidspunkt ikke avgitt av styret.

Oslo, 29. desember 2020
Deloitte AS

Jørn Borchgrevink
statsautorisert revisor