



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	835 232 972
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	AIRLIFT AS
Forretningsadresse:	Førde Lufthavn 6977 BYGSTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2020 - 31.12.2020
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Kjerstin Haugsbø
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	15.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 20.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREKNESKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter		258 373 010	281 564 859
Andre inntekter		552 814	119 967
Sum inntekter	15	258 925 824	281 684 826
Kostnader			
Helikopterkostnad	17	84 506 888	66 771 320
Vedlikeholdskostnader	17		
Leiekostnader	2		
Lønnskostnad	11, 16	114 228 179	114 897 902
Avskrivning	1	9 624 617	7 878 194
Annen driftskostnad	2, 5, 16	45 442 411	48 186 046
Sum kostnader		253 802 094	237 733 462
Driftsresultat		5 123 730	43 951 363
Finansinntekter og finanskostnader			
Anna renteinntekt	18	774 397	1 574 626
Annen finansinntekt	18		
Sum finansinntekter		774 397	1 574 626
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	3, 8, 18		
Rentekostnad til føretak i same konsern	18	2 186 350	3 276 930
Annan rentekostnad	18	9 511	
Annen finanskostnad	18	5 225 509	970 911
Sum finanskostnader		7 421 369	4 247 840
Netto finans		-6 646 972	-2 673 215
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 523 242	41 278 148
Skattekostnad på ordinært resultat	12	-878 827	6 285 797
Ordinært resultat etter skattekostnad		-644 415	34 992 351



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Årsresultat		-644 415	34 992 351
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-644 415	34 992 351
Totalresultat		-644 415	34 992 351
Overføringer og disponeringar			
Konsernbidrag		5 573 274	36 470 690
Overført fra annen egenkapital		-6 217 689	-1 478 339
Sum overføringer og disponeringar		-644 415	34 992 351



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIGEDELAR			
Anleggsmiddel			
Immaterielle egedelar			
Utsett skattefordel	12		
Varige driftsmiddel			
Varige driftsmidler	1	137 789 522	145 337 407
Sum varige driftsmiddel		137 789 522	145 337 407
Finansielle anleggsmiddel			
Investeringar i dotterselskap	3	2 150 000	650 000
Lån til føretak i same konsern	8, 11	392 320	1 294 989
Sum finansielle anleggsmiddel		2 542 320	1 944 989
Sum anleggsmiddel		140 331 842	147 282 396
Omløpsmiddel			
Varer			
Sum varer	4	1 311 000	1 217 500
Krav			
Kundefordringer	5	20 172 633	26 061 246
Konsernfordringer	8	120 095 587	97 664 241
Fordringer nærstående selskaper	8		
Andre kortsiktige fordringer	6	9 210 116	23 910 838
Sum krav		149 478 336	147 636 325
Bankinnskott, kontantar og liknande			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	9 559 061	6 918 757
Sum bankinnskott, kontantar og liknande		9 559 061	6 918 757
Sum omløpsmiddel		160 348 398	155 772 582
SUM EIGEDELAR		300 680 239	303 054 978



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD			
Eigenkapital			
Innskoten eigenkapital			
Aksjekapital (24 212 aksjer á kr 1 000)	10	24 212 000	24 212 000
Overkurs		40 884 386	40 884 386
Sum innskoten eigenkapital		65 096 386	65 096 386
Opptent eigenkapital			
Annen egenkapital		57 275 369	63 493 059
Sum opptent eigenkapital		57 275 369	63 493 059
Sum eigenkapital	9	122 371 755	128 589 445
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsplikter	11	1 614 589	1 902 529
Utsett skatt	12	16 138 588	18 589 364
Avsatt påløpt vedlikehold	17		
Sum avsetjingar for plikter		17 753 177	20 491 893
Anna langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjonar	13		895 193
Langsiktig gjeld til konsernselskaper	8, 13	70 097 802	67 207 262
Sum anna langsiktig gjeld		70 097 802	68 102 454
Sum langsiktig gjeld		87 850 979	88 594 348
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 13		
Leverandørgjeld		5 962 657	5 421 448
Betalbar skatt	12		
Skyldige offentlige avgifter		10 303 752	10 004 041
Konserngjeld	8, 13	60 291 611	55 641 401
Gjeld til nærstående selskaper	8, 13		
Annen kortsiktig gjeld	14	13 899 484	14 804 296
Sum kortsiktig gjeld		90 457 505	85 871 186
Sum gjeld		178 308 484	174 465 534



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
SUM EIGENKAPITAL OG GJELD		300 680 239	303 054 978



DocuSign Envelope ID: 58B696C3-4254-43CF-AF0D-AD7CA975C16F

Årsregnskap 2020



AIRLIFT AS

Org.nr.:835 232 972



DocuSign Envelope ID: 58B696C3-4254-43CF-AF0D-AD7CA975C16F



www.airlift.no

ÅRSBERETNING

AIRLIFT 2020

Virksomheten i 2020

Helikopterselskapet Airlift AS ble stiftet i 1985, og er i dag lokalisert med hovedkontor på Bringeland i Gaular kommune.

Airlift AS leverer et bredt spekter av helikopterbaserte infrastrukturtenester og er Nordens ledende leverandør innenfor sitt område. Selskapet opererer fra baser på Bringeland, Kinsarvik, Bergen og Hammerfest. I tillegg har vi helikopter stasjonert på Stranda. Helikopterflåten består av 11 AS 350, 1 Super Puma, samt 3 AW169.

Omsetningen i 2020 var MNOK 258,9 som er ca. 8% lavere enn i 2019. Hovedårsaken er bortfall av store linjeprojekter og lavere aktivitet på tungløft helikopteret.

Driftsresultat er MNOK 5,1 mot MNOK 43,9 i 2019. Nedgangen fra 2019 skyldes høyere helikopterkostnader.

Sikkerhet har høyeste prioritet i selskapet. I 2020 har selskapet ikke vært utsatt for noen alvorlige hendelser.

Blueway AS, Airlift sitt morselskap, er eid av NHV NV i Belgia. NHV er en betydelig helikopteraktør i Europa og i Afrika med hovedaktiviteten rettet mot olje og gass offshore. Samlet omsetter NHV Group for ca. MEURO 131, og disponerer en flåte på ca. 64 helikoptre.

Fremtidig utvikling

Styret forventer at markedet for innlandshelikoptertjenester vil være relativt stabilt de kommende årene, men med en svak underliggende nedgang i etterspørselen. Dette gjør at prispresset fortsatt vil være sterkt i årene som kommer.

Statnett har de siste årene investert betydelig i det norske linjenettet. Selv om det er investeringsbehov også framover, er det grunn til å forvente noe nedgang. Det forventes derfor at Statnett sin investeringsaktivitet de neste fem årene dreier mot det lokale- og regionale strømmettet, noe som vil opprettholde etterspørsel etter helikoptertjenester.

Los-aktiviteten ble i 2020 rammet av nedstengingen av Equinor sitt anlegg på Melkøya, når dette igjen åpner i første kvartal 2022 er etterspørselen forventet å stige noe i årene framover.



DocuSign Envelope ID: 58B696C3-4254-43CF-AF0D-AD7CA975C16F



Markedet for tungløfterhelikopteret er ad hoc preget, men inntjeningen har vært stabil de siste årene. Denne stabiliteten forventes å vedvare også i 2020. Aktiviteten knyttet til skifte av flammeståm forventes stabil, men med noe usikkerhet knyttet til utsettelse av prosjekter.

For designenheten (DOA) er ordreinngangen for 2022 tilfredsstillende. En ser fortsatt klare tegn til at myndighetenes sertifiseringskrav medfører økte oppdrag, og det forventes fortsatt økt aktivitet innen dette området i årene fremover. Selskapet har ambisjoner om å videreutvikle dette forretningsområdet i årene framover.

Redegjørelse årsregnskapet

Airlift AS sine totale driftsinntekter i 2020 endte på MNOK 258,9 sammenlignet med MNOK 281,6 i 2019. Driftskostnadene i 2020 utgjorde MNOK 253,8 mot MNOK 237,7 i 2019. Driftsresultatet gikk ned fra MNOK 43,9 i 2019 til MNOK 5,1 i 2020. Airlift hadde ved balansedagen en samlet kortsiktig gjeld på MNOK 90,4 mot tilsvarende MNOK 85,9 i 2019. Selskapets omløpsmidler utgjorde MNOK 160,3 mot MNOK 155,7 året før. Selskapets arbeidskapital utgjorde MNOK 69,9 mot 69,8 MNOK ved utgangen av 2019. Kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter var MNOK 24,2 mot et driftsresultat på MNOK 5,1. Selskapet inngår i konsernkontoavtale i Blueway konsernet og har, sammen med de andre datterselskap til Blueway AS, fått garantert en overtrekksfasilitet oppad til MNOK 80. Selskapets likviditetsbeholdning var ved årsslutt MNOK 9,5 hvor MNOK 5,8 utgjør bundne bankinnskudd. Utover dette har selskapet tilgang på overtrekksfasiliteten i konsernkontoavtalen. Pr. 31.12.2020 var det samlet ubenyttet trekkretter for Blueway-selskapene på MNOK 80,6. Styret anser selskapets likviditet som tilfredsstillende.

Selskapets bokførte egenkapital utgjorde ved balansedagen MNOK 122,3 mot MNOK 128,5 i 2018. Dette tilsvarer en egenkapitalandel på 40,7 % mot tilsvarende 42,4 % i 2019.

Finansiell risiko

Selskapets finansielle risiko er først og fremst knyttet til likviditet og svingninger i valutakurser. Omlag 20 % av selskapets kostnader er i utenlandsk valuta, hovedsakelig EURO. Selskapet er også eksponert for prisrisiko med hensyn til endring i prisen på drivstoff. Selskapet følger utviklingen innenfor disse områdene tett og vurderer fortløpende behovet for eventuelle sikringer i forhold til nevnte risikofaktorer.

Selskapet inngår i en felles trekkfasilitet i Danske Bank (konsernkontosystem) sammen med de andre selskapene i Blueway Gruppen, total kredit limit i ordningen er på MNOK 80.

Selskapene i gruppen har forskjellig eksponering i trekkfasiliteten både når det gjelder posisjoner i ordningen og ulike valutaer. En effekt av dette er at utviklingen i kursen mellom NOK og de andre valutane påvirker tilgjengelig likviditet.

Blueway Gruppen har valgt å ikke benytte seg av instrument for å redusere valutarisikoen. Gruppen overvåker valutakursutviklingen og har retningslinjer for å redusere denne risikoen.

Selskapets kreditrisiko er knyttet til kundefordringer og vurderes som lav.



DocuSign Envelope ID: 58B696C3-4254-43CF-AF0D-AD7CA975C16F



Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er til stede og årsregnskapet for 2020 er satt opp under denne forutsetningen.

Airlift sin drift har i 2020 vært god og likviditets situasjonen per Juni er også god. Airlift er tilknyttet en felles konsernkontoavtale der alle selskapene i Blueway-konsernet deltar.

Hendelse etter balansedato

COVID-19-pandemien har per nå i 2021 ikke noen stor påvirkning på etterspørselen etter Airlift sine tjenester. Gjennom gode rutiner for å unngå smittespredning har selskapet også klart å unngå større utbrudd i selskapet. Noen få smittetilfeller har oppstått, men de gode rutinene har stoppet videre spredning.

Airlift ser per i dag ikke at COVID-19 skal påvirke selskapet i vesentlig grad framover.

Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i 2020 var 3,5 % (1,5 %, -19). Økningen skyldes i hovedsak langtidsfravær.

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt, noe som også fremgår av utførlig årlig arbeidsmiljøundersøkelse i alle grupper av ansatte. Det er sterk fokusering på sikkerhet og kvalitet, samtidig som HMS/internkontroll er et viktig ledd i kvalitetsutviklingen i selskapet.

Diskriminering

Airlift arbeider aktivt og målrettet for å fremme diskrimineringslovens formål innenfor virksomheten.

Likestilling

Selskapet er i en mannsdominert bransje, og tilgangen på kvinnelig arbeidskraft har hittil vært begrenset.

Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering.

Av selskapets 57 ansatte er 8 kvinner, hvorav 6 i administrative stillinger, 1 på teknisk og 1 på operativt. Styret i Airlift AS består av 4 medlemmer, herav 1 kvinne.

I tillegg blir 39 personer innleid fra datterselskapet Airlift Services AS (bemanningsselskap for Airlift AS), hvorav alle er menn.



DocuSign Envelope ID: 58B696C3-4254-43CF-AF0D-AD7CA975C16F



Miljørapportering

Støy og utslipp fra selskapets driftsmidler, inkludert stoffer som kan medføre miljøskader, er innenfor de krav som myndighetene pålegger.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponeringer av årets resultat i Airlift AS:

Avsatt til konsernbidrag (etter skatt)	NOK 5 573 274
Overført fra annen egenkapital	NOK 6 217 689
Totalt disponert	NOK - 644 415

Selskapets frie egenkapital var 57,3 MNOK pr. 31.12.2020 (63,5 MNOK 2019).

Bringeland, 15. juni 2021

DocuSigned by:
Steffen Bay
D8BF5D7B8DBB448...

Steffen Bay
Styreformann

DocuSigned by:
Liesbeth Tielemans
008EA849F1414FB...

Liesbeth Tielemans
Styremedlem

DocuSigned by:
Bjørnar Lund
B010DB9391474F5...

Bjørnar Lund
Ansatte repr.

DocuSigned by:
Bjarte Teigen
FED3D9465E95447...

Bjarte Teigen
Ansatte repr.

DocuSigned by:
Stian Hårklau
DA643ACBBEFA4F2...

Stian Hårklau
Adm. Direktør



DocuSign Envelope ID: 58B696C3-4254-43CF-AF0D-AD7CA975C16F

AIRLIFT AS RESULTATREGNSKAP 01.01. - 31.12.

	Note	2020	2019
Salgsinntekter		258 373 010	281 564 859
Andre inntekter		552 814	119 967
Sum inntekt	15	258 925 824	281 684 826
Helikopterkostnad	17	84 506 888	66 771 320
Lønnskostnad	11, 16	114 228 179	114 897 902
Avskrivning	1	9 624 617	7 878 194
Annen driftskostnad	2, 5, 16	45 442 411	48 186 046
Sum driftskostnad		253 802 094	237 733 462
Driftsresultat		5 123 730	43 951 363
Annen renteinntekt	18	774 397	1 574 626
Rentekostnad til foretak i samme konsern	18	-2 186 350	-3 276 930
Annen rentekostnad	18	-9 511	0
Annen finanskostnad	18	-5 225 509	-970 911
Netto finansposter		-6 646 972	-2 673 215
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 523 242	41 278 148
Skattekostnad på ordinært resultat	12	-878 827	6 285 797
Årsresultat		-644 415	34 992 351
Dekning av årsresultatet			
Avsatt konsernbidrag (etter skatt)		5 573 274	36 470 690
Overført fra annen egenkapital		6 217 689	1 478 339
Sum dekket		-644 415	34 992 351



DocuSign Envelope ID: 58B696C3-4254-43CF-AF0D-AD7CA975C16F

AIRLIFT AS BALANSE PR. 31.12.

	Note	2020	2019
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Varige driftsmidler	1	<u>137 789 522</u>	<u>145 337 407</u>
Sum varige driftsmidler		137 789 522	145 337 407
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	3	2 150 000	650 000
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	11	<u>392 320</u>	<u>1 294 989</u>
Sum finansielle anleggsmidler		2 542 320	1 944 989
Sum anleggsmidler		140 331 842	147 282 396
Omløpsmidler			
Varelager	4	1 311 000	1 217 500
Fordringer			
Kundefordringer	5	20 172 633	26 061 246
Konsernfordringer	8	120 095 587	97 664 241
Andre kortsiktige fordringer	6	<u>9 210 116</u>	<u>23 910 838</u>
Sum fordringer		149 478 336	147 636 325
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	9 559 061	6 918 757
Sum omløpsmidler		160 348 398	155 772 582
SUM EIENDELER		300 680 239	303 054 978



DocuSign Envelope ID: 58B696C3-4254-43CF-AF0D-AD7CA975C16F

AIRLIFT AS BALANSE PR. 31.12.

	Note	2020	2019
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (24 212 aksjer á kr 1 000)	10	24 212 000	24 212 000
Overkurs		40 884 386	40 884 386
Sum innskutt egenkapital		65 096 386	65 096 386
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		57 275 369	63 493 059
Sum opptjent egenkapital		57 275 369	63 493 059
Sum egenkapital	9	122 371 755	128 589 445



DocuSign Envelope ID: 58B696C3-4254-43CF-AF0D-AD7CA975C16F

AIRLIFT AS

BALANSE PR. 31.12.

	Note	2020	2019
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	11	1 614 589	1 902 529
Utsatt skatt	12	16 138 588	18 589 364
Sum avsetning for forpliktelser		17 753 177	20 491 893
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	0	895 193
Langsiktig gjeld til konsernselskaper	8, 13	70 097 802	67 207 262
Sum annen langsiktig gjeld		70 097 802	68 102 454
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		5 962 657	5 421 448
Skyldige offentlige avgifter		10 303 752	10 004 041
Konserngjeld	8, 13	60 291 611	55 641 401
Annen kortsiktig gjeld	14	13 899 484	14 804 296
Sum kortsiktig gjeld		90 457 505	85 871 186
Sum gjeld		178 308 484	174 465 534
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		300 680 239	303 054 978

Bringeland
15. juni 2021
Styret i AIRLIFT AS

DocuSigned by:
Steffen Bay
D8BF5D7B8DDB448...

Steffen Bay
Styreformann

DocuSigned by:
Bjørnar Lund
B010DB9391474F5...

Bjørnar Lund
styremedlem

DocuSigned by:
Liesbeth Tielemans
008EA849F1414FB...

Liesbeth Tielemans
styremedlem

DocuSigned by:
Bjarte Teigen
FED3D9465E95447...

Bjarte Teigen
styremedlem

DocuSigned by:
Stian Hårklau
DAB23AC88EEA4F2...

Stian Hårklau
Adm.dir.



DocuSign Envelope ID: 58B696C3-4254-43CF-AF0D-AD7CA975C16F

Airlift AS

Kontantstrømoppstilling

	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	-1 523 242	41 278 148
Tap/gevinst ved salg av eiendeler	-552 814	-119 967
Ordinære avskrivninger	9 624 617	7 878 194
Endring i balanseførte pensjonsforpliktelser	614 729	299 205
Endring i beholdning	-93 500	131 800
Endring i kundefordringer	5 888 613	-52 657
Endring i leverandørgjeld	-4 041 384	1 725 952
Endring i kortsiktig gjeld/andre tidsavgrensingsposter	18 509 096	-11 518 174
Effekt av valutakursendringer	-4 273 285	-662 342
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	24 152 830	38 960 159
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	4 146 429	25 946 811
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-5 501 229	-10 332 563
Innbetalinger på lånefordring konsern	0	8 383 591
Utbetalinger på lånefordring konsern	-22 431 346	0
Utbetalinger ved investering i selskaper	-1 500 000	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-25 286 146	23 997 839
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Utbetalinger av annen gjeld	-895 193	-2 178 731
Utbetaling konsernbidrag til morselskap	-46 757 295	-14 154 967
Utbetalinger gjeld konsernselskap	0	-46 608 427
Innbetalinger gjeld konsernselskap	51 426 108	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	3 773 620	-62 942 125
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	2 640 304	15 873
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	6 918 757	6 902 884
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter periodens slutt	9 559 061	6 918 757
Spesifikasjon av kontantbeholdningen ved periodens slutt		
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9 559 061	6 918 757



DocuSign Envelope ID: 58B696C3-4254-43CF-AF0D-AD7CA975C16F

Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2020

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Med leveringstidspunktet menes tidspunktet for overgang av risiko og kontroll knyttet til det leverte. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler som forringes i verdi avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Nedskrivningen reverseres i den utstrekning grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er tilstede.

Langsiktig gjeld i norske kroner med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Beholdning av reservedeler er omfattet av løpende vedlikehold. Med bakgrunn i dette blir beholdningene ikke avskrevet.

Leasing

En leieavtale klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med den enkelte avtalens reelle innhold. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjekt er gått over på leietaker klassifiseres avtalen som finansiell. Andre leieavtaler klassifiseres som operasjonelle.

Driftsmidler i leieavtaler vurdert som finansiell leasing aktiveres i balansen til verdien av vederlaget i leieavtalen og avskrives som varige driftsmidler. Avdragsdelen av leieforpliktelsen vises som langsiktig gjeld. Forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

For avtaler som klassifiseres som operasjonell behandles leiebetalingene som en driftskostnad som fordeles systematisk over hele leieperioden.

Datterselskaper

Datterselskaper er vurdert etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig.

Utbytte/konsembidrag er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Ved utbytte/konsembidrag som vesentlig overstiger andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet anses den overskytende del som tilbakebetaling av investert kapital, og er fratrukket investeringens verdi i balansen.

Selskapet er morselskap i konsern men er også et underkonsern. Selskapet nytter seg derfor av bestemmelsen i § 3-7 i Regnskapsloven som gir unntak for konsernregnskapsplikt for morselskap i underkonsern.

Det vises for øvrig til note 10.

Drivstoffbeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinst og kurstap er ført som finanspost.



DocuSign Envelope ID: 58B696C3-4254-43CF-AF0D-AD7CA975C16F

Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2020

Pensjoner

Selskapet har to ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringselskap. Selskapet har både innskuddsplaner og ytelsesplaner.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Ytelsesplaner

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer, som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene (innbetalte beløp til forsikringselskap), justert for ikke resultatførte estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode. Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi og fratregges i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningsstid. Det samme gjelder estimatavvik i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

Planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptjeningsstid. Det samme gjelder estimatavvik som skyldes ny informasjon eller endringer i de aktuarmessige forutsetningene, i den grad de overstiger 10% av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med antatt fremtidig innbetaling. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres er oppført netto i balansen.

Skatt på avgitt konsernbidrag som er ført som økt kostpris på aksjer i andre selskaper, og skatt på mottatt konsernbidrag som er ført direkte mot egenkapitalen, er ført direkte mot skatt i balansen (føringen skjer mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har hatt virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt/skattefordel hvis konsernbidraget har hatt virkning på utsatt skatt/skattefordel).

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Ved bruk av den indirekte metoden rapporteres kontantstrømmene brutto fra investerings- og finansieringsaktiviteter, mens det regnskapsmessige resultat avstemmes mot netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Note 1 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Helikopter	Aktiverte bygninger og kostnader	Bygninger og tomter	Maskiner og driftsløsøre	Reservedeler	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.	193 956 970	15 063 239	5 169 879	27 791 395	27 882 268	269 863 751
Tilgang	3 615 985	785 340		1 099 904	683 416	6 184 645
Avgang	3 570 917				22 698	3 593 615
Anskaffelseskost 31.12.	194 002 038	15 848 579	5 169 879	28 891 299	28 542 986	272 454 781
Akkumulerte avskrivninger 1.1.	82 119 094	11 170 829	4 103 085	20 517 251	7 130 383	125 040 642
Avgang avskrivninger						0
Årets nedskrivninger						0
Årets avskrivninger	4 947 254	1 316 575	134 784	2 519 892	706 113	9 624 617
Akkumulerte av- og nedsk. 31.12.	87 066 348	12 487 404	4 237 869	23 037 143	7 836 496	134 665 260
Balanseført verdi 31.12.	106 935 690	3 361 175	932 011	5 854 156	20 706 490	137 789 522

Forventet økonomisk levetid *)

Avskrivningsplan

*)

Lineær

4-10 år

Lineær

5-20 år

Lineær

3-21 år

Lineær

-

*Avskrivningsplan, antall år fra anskaffelsestidspunkt er avhengig av modell. Avskrivningsplanen er basert på dekomponering av helikopterene, forventet restverdi og en forventet økonomisk levetid på 30 år.

Note 2 Leieavtaler

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler (operasjonell lease)

Driftsmiddel	Leieperioden opphører	Årlig leie
Helikopter	01.07.2023	24 226 953
Leie lokaler	01.04.22-01.08.23	5 779 080
Biler og utstyr	2025	819 642

3 innleid helikopter hadde noen mangler i forhold til tekniske spesifikasjoner avtalt i leveringsavtalen med helikopterprodusenten. Disse forholdene kom først på plass tidlig i 2019 og medførte at selskapet fikk kompensert MNOK 7,0 som ble regnskapsført i 2019.



DocuSign Envelope ID: 58B696C3-4254-43CF-AF0D-AD7CA975C16F

Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2020

Note 3 Datterselskap og tilknyttet selskap

Investeringene i datterselskap og tilknytt regnskapsføres etter kostmetoden.

Datterselskap	Anskaffelses tidspunkt	Forretn. kontor	Eierandel/ Stemme- andel	Egenkap. siste år (100 %)	Resultat før skatt siste år (100 %)	Balanseført verdi (tall i NOK)
Airlift Services AS	2007	Bringeland	100 %	681 988	-46 548	100 000
Airlift Solutions AS	2018 - 2020	Bringeland	43 %	2 379 550	-1 529 928	2 050 000
Balanseført verdi 31.12.						2 150 000

Note 4 Beholdninger

	I år	I fjor
Drivstoff	1 311 000	1 217 500
Sum bokført verdi av beholdninger 31.12.	1 311 000	1 217 500

Note 5 Kundefordringer

	I år	I fjor
Kundefordringer til pålydende 31.12.	20 172 633	26 061 246
Delkredereavsetning 31.12.	0	0
Kundefordringer 31.12.	20 172 633	26 061 246

Årets konstaterte tap på fordringer	42 796	0
Innkomet på tidligere avskrevne fordringer	0	-64 239
Tap på fordringer	42 796	-64 239

Tap på fordringer inngår i posten andre driftskostnader.

Note 6 Andre kortsiktige fordringer

	I år	I fjor
Fordring leverandører	1 723 815	11 517 726
Forskuddsbetalte kostnader	7 486 301	12 393 112
Andre kortsiktige fordringer 31.12.	9 210 116	23 910 838

Note 7 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

	I år	I fjor
Bundne bankinnskudd		
Skattetrekksmidler	2 289 879	2 166 864
Sperret bankkonto knyttet til garanti ovenfor Aviation Fuelling Services Norway AS (drivstoffleverandør)	1 799 942	1 801 647
Sperret bankkonto knyttet til avtale med tidligere administrerende direktør	1 521 283	1 829 051
Sum bundne bankinnskudd	5 611 104	5 797 562

Bevilgede trekkrettigheter

Se note 13.

Note 8 Mellomværende og transaksjoner med selskap i samme konsern / nærstående selskap

Kortsiktig konsernfordringer	I år	I fjor
NHV Noordzee Helicopter NV	-	753 803
Airlift Services AS	-	30 573
Blueway AS (netto innskudd i konsernkontoordning)	120 095 587	96 879 865
Sum konsernfordringer	120 095 587	97 664 241

Kortsiktig konserngjeld	I år	I fjor
Airlift Services AS	240 842	-
NHV Noordzee Helicopter NV	989 391	3 649 078
Blueway AS	59 061 378	51 992 323
Sum kortsiktig konserngjeld	60 291 611	55 641 401

Langsiktig konserngjeld		
Blueway AS	70 097 802	67 207 262
Sum langsiktig konserngjeld	70 097 802	67 207 262



DocuSign Envelope ID: 58B696C3-4254-43CF-AF0D-AD7CA975C16F

Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2020

Transaksjoner med nærstående parter	I år	I fjor
Salg av tjenester til konsernselskap (eks mva)		
Salg av tjenester til Vertech Offshore AS	2 568 353	5 730 960
Salg av tjenester til NHV	861 902	638 042
Sum	3 430 255	6 369 002
Kjøp av tjenester fra konsernselskap (eks mva)		
Innleie av personell og driftsrelaterte kostnader fra datterselskap Airlift Services AS	65 651 607	67 140 311
Kjøp av management tjenester fra NHV Belgia	5 482 269	5 677 748
Sum	71 133 876	72 818 059

Disse tjenestene ble utført som en del av ordinære transaksjoner og til markedspriser.

Note 9 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 1.1.	24 212 000	40 884 386	63 493 059	128 589 444
Resultat i året			-644 415	-644 415
Avsatt konsernbidrag (etter skatt)			-5 573 274	-5 573 274
Egenkapital 31.12.	24 212 000	40 884 386	57 275 369	122 371 755

Selskapet har mottatt garanti fra Nordzee Helicopters Vlaanderen NV som er morselskap i konsernet. Morselskapet garanterer for at selskapet har likviditet og kapital som er nødvendig for å sikre videre drift i minst 12 måneder fra dato for godkjenning av årsregnskapet.

Note 10 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 24.212.000 består av 24.212 aksjer à kr. 1.000. Alle aksjer har like rettigheter.

Selskapets aksjonærer pr. 31.12 var;

	Antall	Eierandel	Stemmeandel	Pålydende	Bokført
Airlift Onshore AS	24 212	100 %	100 %	1 000	24 212 000
Sum	24 212	100 %	100 %		24 212 000

Airlift AS inngår i konsolideringen til konsernspiss Nordzee Helicopters Vlaanderen N.V. (NHV), Kalkaerstraat 101, 8400 Ostend, Belgia. Konsernregnskapet som inkluderer selskapet kan fåes utlevert ved henvendelse til NHV. Det konsoliderte regnskapet blir også publisert og er tilgjengelig på National Bank of Belgium www.nbb.be.

Note 11 Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning som gjelder for selskapets ansatte. For disse personene skal det ikke beregnes noen fremtidig forpliktelse. Årlig premie blir kostnadsført for hvert enkelt år.

Selskapet har i tillegg en lukket ytelsesbaserte pensjonsordning som omfatter 8 personer, alle er pensjonister. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap.

Det er også avsatt for skyldig pensjon til tidligere administrerende direktør som gikk av med pensjon ved fylle 60 år i 2011. Den total pensjonsforpliktelsen ble før pensjonering beregnet og totalt pensjonsbeløp ble endelig fastlagt. Det skal ikke skje noen regulering av det totalt avtalte pensjonsbeløpet. Beløpet skal utbetales med like beløp hvert år over 15 år. Resterende skyldig pensjon utgjør pr 31.12.20 kr. 2.194.941 inklusiv arbeidsgiveravgift. Forpliktelsen er sikret ved sperret innskudd i bank. Renter på bankkonto tilfaller den pensjonerte.

Selskapet leier også inn mannskap fra datterselskapet Airlift Services AS. Ansatte i det selskapet har egen innskuddsbasert ordning i tillegg til en driftspensjon finansiert over drift. Kostnadene med dette er presentert på egen linje i oppstillingen under.

Netto pensjonskostnad (tall i 1.000 NOK)	I år	I fjor
Driftskostnad		
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	0	88
Rente av årets pensjonsopptjening	183	247
Arbeidsgiveravgift	-29	-10
Avkastning på pensjonsmidlene	-392	-408
Administrasjonskostnader	105	117
Resultatført estimatavvik	1 199	1 153
Netto pensjonskostnad	1 066	1 187
Pensjonskostnad innskuddsbasert ordning	1 900	1 766
Pensjonskostnad innleid personell Airlift Services AS	8 631	8 561
Netto pensjonskostnad i regnskapet	11 597	11 514



DocuSign Envelope ID: 58B696C3-4254-43CF-AF0D-AD7CA975C16F

Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2020

Netto pensjonsforpliktelse	I år	I år
Opptjente pensjonsforpliktelser 31.12.	9 603	10 448
Beregnet effekt av fremtidig lønnsregulering	0	0
Beregnete pensjonsforpliktelser 31.12.	9 603	10 448
Pensjonsmidler 31.12.	9 467	9 932
Ikke resultatført aktuarielt tap	-547	-1 884
Arbeidsgiveravgift	19	73
Netto pensjonsforpliktelse/(overfinansiert) kollektiv pensjonsordning 31.12.	-392	-1 295

Økonomiske forutsetninger	I år	I fjor
Antall aktive	0	0
Antall pensjonister	8	8
Diskonteringsrente	1,50 %	1,80 %
Forventet lønnsvekst	2,00 %	2,25 %
Forventet avkastning på fondsmidler	2,40 %	4,20 %
Forventet årlig G-regulering	1,75 %	2,00 %
Forventet turnover	0,00 %	0,00 %
Forventet årlig vekst pensjon	0,00 %	0,70 %
Dødelighetstabell	K2013KU	K2013KU

De aktuarmessige forutsetningene er basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer.

Oversikt balanseførte verdier	I år	I fjor
Netto overfinansiert kollektiv pensjonsordning 31.12.	392	1 295
Pensjonsforpliktelse tidligere administrerende direktør	1 615	1 903

Note 12 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel

Midlertidige forskjeller	Endring	I år	I fjor
Anleggsmidler	2 660 702	84 935 382	87 596 084
Balanseført leasing	504 319	1 717 172	2 221 491
Overfinansiert pensjonsordning	902 669	392 320	1 294 989
Pensjonsforpliktelse	-287 940	-1 614 589	-1 902 529
Driftspensjon	5 059 342	-22 990 064	-17 930 722
Påløpt vedlikehold	1 335 175	-4 286 831	-2 951 656
Gevinst- og tapskonto	965 625	15 203 826	16 169 451
Netto midlertidige forskjeller	11 139 892	73 357 216	84 497 108
Underskudd til fremføring Svalbard	-2 539 580	-11 227 869	-13 767 449
Underskudd til fremføring Norge	-	-	-
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	8 600 312	62 129 347	70 729 659
Herav grunnlag Norge 22%		73 357 216	84 497 108
Herav grunnlag Svalbard 16%		-11 227 869	-13 767 449
Sum grunnlag		62 129 347	70 729 659
Utsatt skattefordel/utsatt skatt Svalbard	406 333	-1 796 459	-2 202 792
Ikke balanseført utsatt skattefordel Svalbard	-406 333	1 796 459	2 202 792
Utsatt skattefordel/utsatt skatt Norge (22%)	-2 450 776	16 138 588	18 589 364
Utsatt skatt i balansen	-2 450 776	16 138 588	18 589 364

Begrunnelsen for at ikke alle midlertidige forskjeller tidligere ikke har vært utlignet er at historiske resultater har skapt tvil om at framtidige skattepliktige overskudd fullt ut vil være tilstrekkelige til å utnytte skattefordelen. Selskapet har et fremførbart skattemessig underskudd knyttet til aktivitet på Svalbard. Dette er ikke utlignet i grunnlaget for utsatt skatt i balansen.

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	I år	I fjor
Resultat før skattekostnad	-1 523 242	41 278 149
Permanente forskjeller	68 152	-11 399 263
Grunnlag for årets skattekostnad	-1 455 090	29 878 886
Endring i midlertidige resultatforskjeller	11 139 892	18 185 496
Overført til-/bruk av fremførbart underskudd	0	-1 307 087
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	9 684 803	46 757 296
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	-7 145 223	-46 757 296
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	2 539 580	0



DocuSign Envelope ID: 58B696C3-4254-43CF-AF0D-AD7CA975C16F

Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2020

Fordeling av skattekostnaden	I år	I fjor
Betalbar skatt (22 % av grunnlag innland for betalbar skatt i resultatregnskapet)	2 130 657	10 286 605
Tilbakeføring av skattekostnad av skattepliktig resultat Svalbard (dekket av underskudd til fremføring)	-558 709	0
Sum betalbar skatt	1 571 949	10 286 605
Endring i utsatt skatt	-2 450 776	-4 000 809
Skattekostnad (22 % av grunnlag for årets skattekostnad)	-878 827	6 285 796

Betalbar skatt i balansen	I år	I fjor
Betalbar skatt (22 % av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	1 571 949	10 286 605
Skattevirkning av konsernbidrag	-1 571 949	-10 286 605
Betalbar skatt i balansen	0	0

Note 13 Rentebærende gjeld

Langsiktig rentebærende gjeld	I år	I fjor
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	895 193
Konserngjeld	70 097 802	67 207 262
Sum langsiktig rentebærende gjeld 31.12.	70 097 802	68 102 455

Kortsiktig rentebærende gjeld	I år	I fjor
Gjeld til kredittinstitusjoner (kassekreditt)	0	0
Leverandørgjeld	0	0
Annen kortsiktig gjeld	0	0
Konserngjeld	0	0
Sum kortsiktig rentebærende gjeld 31.12.	0	0

Sum rentebærende gjeld 31.12. **70 097 802** **68 102 455**

Gjeld sikret ved pant	I år	I fjor
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner (kassekreditt)	0	0
Sum gjeld sikret ved pant 31.12.	0	0

Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	I år	I år
Varige driftsmidler	137 789 522	145 337 407
Beholdninger	1 311 000	1 217 500
Fordringer	20 172 633	26 061 246
Sum 31.12.	159 273 155	172 616 153

Pantstillelser, annen sikkerhetsstillelse og garantier til fordel for foretak i samme konsern og nærstående selskaper:

Selskapet har sammen med alle andre datterselskap til Blueway AS en overtrekksfasiitet oppad til NOK 80 mill. Selskapet har pr. 31.12.20 innestående 120,1 MNOK i konsernkontoordningen, jf. note 8. Konsernet har samla et trekk på konsernkontoordningen på 0,7 MNOK pr. 31.12.20. Selskapets varelager og kundefordringer er pantstilt til fordel for denne konsernkontoordningen. Alle selskaper i Blueway gruppen har solidaransvar for gruppens samlede trekk i ordningen.

Note 14 Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld består av;	I år	I fjor
Påløpne feriepenger og lønn	8 499 839	9 526 246
Avsetning PBH-avtaler	4 286 831	2 951 656
Andre påløpte kostnader	1 112 814	2 326 394
Annen kortsiktig gjeld 31.12.	13 899 484	14 804 296

Note 15 Salgsinntekter

Fordeling på geografi	I år	I fjor
Norge	251 806 156	275 450 423
Svalbard	7 119 668	6 234 403
Sum	258 925 824	281 684 826



DocuSign Envelope ID: 58B696C3-4254-43CF-AF0D-AD7CA975C16F

Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2020

Fordeling på virksomhetsområde	I år	I fjor
LOS	116 363 424	122 679 489
Øvrig innenlandsflygning	142 562 400	159 005 337
Sum	258 925 824	281 684 826

Note 16 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	I år	I fjor
Lønninger	93 878 881	95 230 781
Styrehonorar	60 000	59 990
Arbeidsgiveravgift	11 053 586	10 951 177
Pensjonskostnader	7 627 172	7 406 332
Andre ytelser	1 608 541	1 249 622
Sum	114 228 179	114 897 902
Herav lønnskostnader innleid arbeidskraft fra Airlift Services AS	65 611 517	67 140 311
Gjennomsnittlig antall årsverk Airlift AS	58	61
Gjennomsnittlig antall årsverk innleid fra Airlift Services AS	42	45

Ytelser til ledende personer

	Administrerende direktør	Styret
Lønn	1 727 647	60 000
Pensjon	81 864	
Annen godtgjørelse	19 189	

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter, bortsett fra fordringen omtalt i note 8. Det er ellers ingen enkelt lån/sikkerhetsstillelser som utgjør mer enn 5 % av selskapets egenkapital. Selskapets konstituerte administrerende direktør har ingen spesielle vilkår knyttet til fratreden av stilling og har ingen bonusavtale.

Revisor

	I år	I fjor
Kostnadsført godtgjørelse til revisor fordeler seg slik :		
-lovpålagt revisjon	261 900	234 700
-andre attestasjonstjenester	0	0
-skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	194 500	101 496
Annen bistand: bistand utarbeiding av årsregnskap	75 850	53 500
Annen bistand: juridisk bistand mva, avtaler	94 679	0
Annen bistand: bistand skatte-/avgifts-/løns- og rekneskapsavklaringer	92 000	164 411
Annen bistand, bistand innkjøpsanalyse	0	519 025
Sum godtgjørelse til revisor eks mva	718 929	1 073 133

Note 17 Overhalingskostnader helikopter

Selskapet har vedlikeholdsavtale med eksterne leverandør på motor og gearbox knyttet til helikopterene. Selskapet kostnadsfører og betaler den eksterne leverandøren løpende for påløpt vedlikehold basert på flydde timer. Dette medfører at den eksterne leverandøren er fullt ut ansvarlig for vedlikeholdet av disse komponentene.

	I år	I fjor
Avsetning påløpt vedlikehold, komponenter ikke omfattet av vedlikeholdsavtale	2 526 526	2 151 526
Avsetning for påløpt vedlikehold, komponenter omfattet av vedlikeholdsavtale (for siste måned i året)	1 760 305	800 130
Sum	4 286 831	2 951 656

Note 18 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	I år	I fjor
Renteinntekt fra andre foretak i samme konsern	743 863	1 503 343
Renteinntekt bank	1 614	16 423
Renteinntekt kunder	28 921	54 859
Sum finansinntekter	774 397	1 574 625
Finanskostnader	I år	I fjor
Rentekostnad til andre foretak i samme konsern	2 186 350	3 276 930
Valutatap (netto)	5 143 267	878 724
Annen finanskostnad	91 753	92 186
Sum finanskostnader	7 421 370	4 247 840
Netto finansposter	-6 646 973	-2 673 215



DocuSign Envelope ID: 58B696C3-4254-43CF-AF0D-AD7CA975C16F
Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2020

Note 19 Hendelser etter balansedagen

Det er ingen hendelser etter balansedato som har innvirkning på vurdering av årsregnskapet for 2020.

COVID-19 har liten innvirkning på vurdering av fremtidig drift.



Til generalforsamlingen i Airlift AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Airlift AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Naustdalsvegen 1B, NO-6800 Førde
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Airlift AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Førde, 15. juni 2021
PricewaterhouseCoopers AS

Jan Flølo
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Airlift AS | Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Flølo, Jan	BANKID_MOBILE	2021-06-18 13:59

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.