



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 912 084 949
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORWEGIAN AIR NORWAY AS
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3
1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Geir Magne Karlsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.05.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.10.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 8	103 229 000	111 987 000
Gevinst ved avgang immaterielle eiendeler	2, 7		68 769 000
Sum inntekter		103 229 000	180 756 000
Kostnader			
Driftsavhengige kostnader	3, 4, 8	82 611 000	10 504 000
Lønnskostnad	5, 6	1 579 000	1 491 000
Avskrivning av driftsmidler	7		
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	-183 693 000	1 797 921 000
Annen driftskostnad/(inntekt)	5, 7, 8	-70 174 000	29 067 000
Sum kostnader		-169 677 000	1 838 982 000
Driftsresultat		272 905 000	-1 658 225 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	8, 9	1 892 000	
Annen finansinntekt	8, 9	113 907 000	4 105 641 000
Sum finansinntekter		115 799 000	4 105 641 000
Annen rentekostnad	8, 9	4 371 000	77 063 000
Annen finanskostnad	8, 9	126 475 000	1 889 603 000
Sum finanskostnader		130 846 000	1 966 666 000
Netto finans		-15 047 000	2 138 975 000
Ordinært resultat før skattekostnad		257 859 000	480 750 000
Skattekostnad på resultat	10, 18	-242 921 000	39 668 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		500 780 000	441 082 000
Årsresultat		500 780 000	441 082 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		500 780 000	441 082 000
Aktuarielle gevinster og tap		-4 623 000	-6 556 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum resultatkomponenter for IFRS-foretak		-4 623 000	-6 556 000
Totalresultat		496 157 000	434 526 000
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag	18		359 504 000
Udekket tap	17		
Avsatt til annen egenkapital	17	500 780 000	81 578 000
Sum overføringer og disponeringer		500 780 000	441 082 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Slots	7	593 409 000	505 352 000
Utsatt skattefordel	10	168 539 000	
Goodwill	11	13 000 000	13 000 000
Sum immaterielle eiendeler		774 949 000	518 352 000
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	12, 13	11 767 000	17 523 000
Sum finansielle anleggsmidler		11 767 000	17 523 000
Sum anleggsmidler		786 716 000	535 874 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	12, 13, 14		
Andre kortsiktige fordringer	12, 14	1 582 000	50 000
Konsernfordringer	12, 13, 14	187 101 000	122 125 000
Sum fordringer		188 682 000	122 175 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12, 15	318 160 000	10 396 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		318 160 000	10 396 000
Sum omløpsmidler		506 842 000	132 571 000
SUM EIENDELER		1 293 558 000	668 445 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	16, 17	2 250 000	2 250 000
Overkurs	17	912 780 000	912 780 000
Annen innskutt egenkapital	17, 18	259 811 000	570 722 000
Sum innskutt egenkapital		1 174 841 000	1 485 752 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap /Annen egenkapital	17, 18	-882 425 000	-1 313 446 000
Sum opptjent egenkapital		-882 425 000	-1 313 446 000
Sum egenkapital		292 417 000	172 307 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	6, 12	190 462 000	193 682 000
Utsatt skatt	10		
Andre avsetninger for forpliktelser	13	20 456 000	1 318 000
Sum avsetninger for forpliktelser		210 918 000	195 000 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	15		
Øvrig langsiktig gjeld	12, 13, 14		
Sum langsiktig gjeld		210 918 000	195 000 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	12, 13, 14	82 498 000	115 737 000
Betalbar skatt	10		
Skyldig offentlige avgifter	12		26 841 000
Annen kortsiktig gjeld	12, 13	707 725 000	158 561 000
Sum kortsiktig gjeld		790 223 000	301 139 000
Sum gjeld		1 001 141 000	496 138 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 293 558 000	668 445 000



Til generalforsamlingen i Norwegian Air Norway AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norwegian Air Norway AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap, utvidet resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 23. mai 2023
PricewaterhouseCoopers AS

Thomas Whyte Gaardsø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Gaardsø, Thomas Whyte	BANKID	2023-05-23 19:41

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Norwegian Air Norway AS

org. nr. 912 084 949

Årsregnskap

2022



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Norwegian Air Norway AS

Styrets årsberetning 2022

Virksomhetens art og hvor den drives

Norwegian Air Norway AS (NAN) ble stiftet 28. mai 2013. Selskapet opererer flyvninger til og fra Norwegian Air Shuttle konsernets Skandinaviske base gjennom en wet-lease avtale med morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA (NAS). Selskapet mottok sin flylisens «Air Operating Licence» den 19. november 2013, og startet deretter sine første flyvninger.

Den 2. september 2019 overtok NAN landingsrettighetene til London Gatwick Airport fra Norwegian Air Shuttle ASA. Samtidig ble wet-lease virksomheten solgt til Norwegian Air Sweden AB, med unntak av ett fly, som ble beholdt for å tilfredsstille vilkårene til AOC. Landingsrettighetene er stilt som sikkerhet for obligasjonen NAS13, utstedt av Norwegian Air Shuttle ASA. Landingsrettighetene leies ut til Norwegian Air Shuttle ASA.

Norwegian Air Norway AS er et aksjeselskap hjemmehørende i Norge, med forretningslokale på Fornebu, like utenfor Oslo.

Rettsvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Ordinært resultat viser et overskudd på TNOK 500 780 (2021: TNOK 441 082) etter skatt. Totalkapitalen pr 31.12.2022 var TNOK 1 293 558 (2021: TNOK 668 445). Selskapets totale egenkapital per 31.12.2022 utgjør TNOK 292 417 (2021: TNOK 172 307). Egenkapitalandelen i 2022 var 22,6%. Balanseoppstillingen pr 31.12.2022 viser en kontantbeholdning på TNOK 318 160 (2021: TNOK 10 396).

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet en rettsvisende oversikt over utviklingen og resultatet av foretakets virksomhet og dets stilling pr. 31.12.2022.

Risiko

Risikostyring i Norwegian Air Norway AS bygger på de samme prinsippene som konsernet, om at vurdering av risiko er en integrert del av forretningsvirksomheten. Det er etablert policy og prosedyrer for styring av risiko.

NAN står, på lik linje med morselskapet og konsernet, overfor mange typer av risiko- og usikkerhetsfaktorer i det globale markedet. Selskapet er eksponert for endringer i økonomiske og markedsmessige forhold via Norwegian Air Shuttle ASA, som er utsatt for risiko for økte kostnader og prispress i de ulike kundesegmentene. Svingninger i prisnivået kan ha en vesentlig påvirkning på selskapets rapporterte resultater og finansielle stilling. En svakere finansiell stilling kan føre til en økning i lånekostnader og kapitalkostnader. Selskapet står ovenfor en løpende risiko for at våre motparter ikke klarer å oppfylle sine forpliktelser.

Kredittrisiko behandles på konsernnivå. Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med innskudd i banker og finansinstitusjoner i tillegg til transaksjoner med forretningskunder. Konsernets policy er å begrense kredittsalg til et minimum. Betaling ved salg til sluttbruker skjer ved bruk av kjente kredittkort. Risikoen knyttet til utestående kredittkorthfordringer fra innløserne eller kredittkortselskaper blir overvåket løpende og er gjenstand for tett oppfølging av ledelsen.

Ledelsen overvåker selskapets likviditetsreserve og kontantekvivalenter gjennom rullerende prognoser på konsernnivå basert på forventet kontantstrøm. I tillegg har konsernet policy på å utføre jevnlig kontantstrømsanalyser pr. hovedvaluta med den hensikt å sikre tilstrekkelig likvide midler for disse, overvåking av likviditetsmarginer mot intern og ekstern lovgivning, og vedlikeholde gjeldsfinansieringsplaner.



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Fortsatt drift

Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen er til stedet.

Hendelser etter balansedato

Det har ikke vært vesentlige hendelser etter balansedatoen som kan ha vesentlig effekt på årsregnskapet.

Forskning & Utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke hatt noen aktiviteter tilknyttet hverken forskning eller utvikling i 2022.

Arbeidsmiljø

Det var ingen ansatte i selskapet per 31.12.2022.

Styreansvarsforsikring

Det bekreftes at Norwegian Air Shuttle ASA med datterselskaper har styreansvarsforsikring. Forsikringen dekker saksomkostninger og rettslig erstatningsansvar for formuestap som følge av krav fremsatt mot sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet.

Samfunnsansvar

Norwegian Air Shuttle ASA har utarbeidet en bærekraftsrapport i årsrapporten for konsernet for 2022 som omfatter datterselskapet Norwegian Air Norway AS. Bærekraftsrapporten for konsernet er tilgjengelig for nedlasting på www.norwegian.no.

Åpenhetsloven

Norwegian Air Shuttle ASA utarbeider dokumentasjon i henhold til åpenhetsloven på konsernnivå. Det henvises til Norwegian Air Shuttle ASA sin årsrapport for 2022 hvor det fremkommer at rapporten vil bli gjort tilgjengelig innen 30. Juni 2023 på www.norwegian.no. Allmennheten kan be om informasjon vedrørende Norwegians leverandører og underleverandører, ansattes rettigheter, rapportering, tjenester og andre emner ved å sende inn en skriftlig forespørsel via Norwegians egne nettsider.

Ytre miljø

NAN tilrettelegger for at Norwegian kan operere sine kortdistanseflyvninger ved å drive med wet-lease. Disse flyvningene medfører ulemper i form av forbruk av forurensende fossilt drivstoff og støy.

På samme måte som NAN forurenses det ytre miljøet indirekte, er selskapet også indirekte pålagt de samme begrensninger og restriksjoner som NAS, som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. NAS har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO2 utslipp som følge av dette.

Norwegian sin flypark i 2022 består blant annet av de mest miljøvennlige flyene som produseres i dag. Dette gjelder flytypene Boeing 737-800 og 737-MAX.

Styret mener selskapet har overholdt samtlige krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø, og går så langt som mulig for å minimere utslipp og annen negativ påvirkning på miljøet.

Likestilling

Pr 31.12.2022 var det ingen ansatte i selskapet. Styret har bestått av tre medlemmer, hvorav to menn og en kvinne.



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Fornebu, 23. mai 2023

Styret i Norwegian Air Norway AS

DocuSigned by:
Adrian Dunne
800CC72C88BE4C6

Adrian Michael Dunne
Styreleder

DocuSigned by:
Geir Karlsen
F78B6B99E4044E0

Geir Magne Karlsen
Styremedlem

DocuSigned by:
Christine Rødsæther
74CBE129469A4CC...

Christine Rødsæther
Styremedlem



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Resultatregnskap Norwegian Air Norway AS

Tall i TNOK	Note	2022	2021
Driftsinntekter og driftskostnader			
Salgsinntekt	2, 8	103 229	111 987
Gevinst ved avgang immaterielle eiendeler	2, 7	0	68 769
Sum driftsinntekter		103 229	180 756
Driftsavhengige kostnader	3, 4, 8	82 611	10 504
Lønnskostnad	5, 6	1 579	1 491
Nedskrivning av immaterielle eiendeler	7	-183 693	1 797 921
Annen driftskostnad/(inntekt)	5, 7, 8	-70 174	29 067
Sum driftskostnader		-169 677	1 838 982
Driftsresultat		272 905	-1 658 225
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	8, 9	1 892	0
Annen finansinntekt	8, 9	113 907	4 105 641
Annen rentekostnad	8, 9	4 371	77 063
Annen finanskostnad	8, 9	126 475	1 889 603
Resultat av finansposter		-15 047	2 138 975
Resultat før skattekostnad		257 859	480 750
Skattekostnad på resultat	10, 18	-242 921	39 668
Resultat		500 780	441 082
Årsresultat		500 780	441 082
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag	18	0	359 504
Avsatt til annen egenkapital	17	500 780	81 578
Sum overføringer		500 780	441 082
Utvidet resultatregnskap 1.1 - 31.12			
Ordinært resultat		500 780	441 082
Aktuarielle gevinster og tap		4 623	6 556
Sum poster som ikke skal reklassifiseres over resultatet		4 623	6 556
Årets totalresultat		505 403	447 638
Totalresultatet tilordnes:			
Akjsjonærene i selskapet			



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Balanse				
Norwegian Air Norway AS				
Tall i TNOK	Note	2022	2021	
Eiendeler				
Anleggsmidler				
Immaterielle eiendeler				
Slots	7	593 409	505 352	
Utsatt skattefordel	10	168 539	0	
Goodwill	11	13 000	13 000	
Sum immaterielle eiendeler		774 949	518 352	
Finansielle anleggsmidler				
Andre langsiktige fordringer	12, 13	11 767	17 523	
Sum finansielle anleggsmidler		11 767	17 523	
Sum anleggsmidler		786 716	535 874	
Omløpsmidler				
Fordringer				
Andre kortsiktige fordringer	12, 14	1 582	50	
Konsernfordring	12, 13, 14	187 101	122 125	
Sum fordringer		188 682	122 175	
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12, 15	318 160	10 396	
Sum omløpsmidler		506 842	132 571	
Sum eiendeler		1 293 558	668 445	



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Balanse

Norwegian Air Norway AS

Tall i TNOK	Note	2022	2021
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	16, 17	2 250	2 250
Overkurs	17	912 780	912 780
Annen innskutt egenkapital	17, 18	259 811	570 722
Sum innskutt egenkapital		1 174 841	1 485 752
Opptjent egenkapital			
Udekket tap /Annen egenkapital	17, 18	-882 425	-1 313 446
Sum opptjent egenkapital		-882 425	-1 313 446
Sum egenkapital		292 417	172 307
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	6, 12	190 462	193 682
Andre avsetninger for forpliktelser	13	20 456	1 318
Sum avsetning for forpliktelser		210 918	195 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	12, 13, 14	82 498	115 737
Skyldig offentlige avgifter	12	0	26 841
Annen kortsiktig gjeld	12, 13	707 725	158 561
Sum kortsiktig gjeld		790 223	301 139
Sum gjeld		1 001 141	496 138
Sum egenkapital og gjeld		1 293 558	668 445

Fornebu, 23.05.2023
Styret i Norwegian Air Norway AS

DocuSigned by:
Adrian Dunne
80CC72C88BE4C8...

Adrian Michael Dunne
styreleder

DocuSigned by:
Geir Karlsen
F78B6B99E4044E0...

Geir Magne Karlsen
styremedlem

DocuSigned by:
Christine Rødsæther
74CBE129469A4CC...

Christine Rødsæther
styremedlem



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Kontantstrømoppstilling

Norwegian Air Norway AS

Tall i TNOK	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	257 859	480 750
Tap/gevinst ved salg av eiendeler	35 780	-68 769
Avskrivninger/Nedskrivninger	-183 693	1 797 921
Endring i kundefordringer inkl. konserninterne fordringer	-53 934	85 717
Endring i leverandørgjeld inkl. konsernintern gjeld	-32 918	-184 407
Poster klassifisert som investerings- /finansieringsaktiviteter	0	-2 210 572
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger i pensjonsordninger	1 404	1 201
Effekt av valutakursendringer	633	-9 869
Endring i andre tidsavgrensningposter	-14 692	118 423
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	10 440	10 396
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av immaterielle eiendeler	297 324	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	297 324	0
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger gjeld konsernselskaper	0	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	0	0
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	25 767	0
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	307 763	10 396
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	10 396	0
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	318 160	10 396



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Note 1 Regnskapsprinsipper

Norwegian Air Norway AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Fornebu, like utenfor Oslo.

Norwegian Air Norway ASs selskapsregnskap for regnskapsåret 2022 ble vedtatt i styremøte den 23.05.2023.

Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og forskrift om forenklet IFRS fastsatt av Finansdepartementet 3. november 2014. Dette innebærer i hovedsak at måling og innregning følger internasjonale regnskapsstandarder og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsskikk.

Regnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap.

IAS 10 nr. 12 og 13 og IFRS 9.5.7.1.A fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

Estimater og forutsetninger

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet.

Dette gjelder særlig avskrivninger på varige driftsmidler, verdifall på goodwill, landingsrettigheter (slots) og pensjonsforpliktelser. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn og historisk erfaring. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder innregnes når kontrollen over en vare eller tjeneste er overført til kunden og i henhold til det beløp som reflekterer hva selskapet forventer å motta for varen eller tjenesten.

Selskapet vurderer hvorvidt det er andre leveranser i kontrakten som anses som separate leveringsforpliktelser hvor deler av transaksjonsprisen må fordeles. Ved fastsettelse av transaksjonsprisen for salget av varen, tar selskapet hensyn til effekten av variabelt vederlag, betydelige finansieringselement og vederlag som skal betales til kunde (hvis aktuelt).

Inntekter fra salg av tjenester

Selskapet innregner inntekter fra salg av tjenester over tid, da kunden samtidig mottar og forbruker fordeler etter hvert som selskapet tilbyr disse.

Wet-lease inntekter

Inntekter fra wet-lease relaterer seg til utleie av fly med besetning til Norwegian Air Shuttle AOC AS.

Slots inntekter

Inntekter fra slots relaterer seg til utleie av landingsrettigheter på London Gatwick Airport til Norwegian Air AS.



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Eiendeler klassifiseres som omløpsmiddel når selskapet forventer å realisere eiendelen, eller har til hensikt å selge eller forbruke den i selskapets ordinære driftssyklus. Videre er eiendeler som primært holdes for omsetning eller som forventes realisert innen tolv måneder etter rapporteringsperioden også å anse som omløpsmidler. Tilsvarende gjelder også eiendeler i form av kontanter eller kontantekvivalenter, med mindre disse er underlagt begrensninger som gjør at den ikke kan veksles eller benyttes til å gjøre opp en forpliktelse i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Alle andre eiendeler klassifiseres som anleggsmidler.

Forpliktelser klassifiseres som kortsiktig når de forventes å bli gjort opp i selskapets ordinære driftssyklus, når de primært holdes for omsetning, eller dersom forpliktelsen forfaller til oppgjør innen tolv måneder etter rapporteringsperioden, eller foretaket ikke har en ubetinget rett til å utsette oppgjøret av forpliktelsen i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Eventuelle vilkår for forpliktelsen, som etter motpartens valg kan føre til at den gjøres opp ved utstedelse av egenkapitalinstrumenter, påvirker ikke forpliktelsens klassifisering. Alle andre forpliktelser klassifiseres som langsiktige.

Immaterielle eiendeler - Goodwill

Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Immaterielle eiendeler

Separat ervervede immaterielle eiendeler balanseføres til kost. Ved etterfølgende rapporteringsperioder måles immaterielle eiendeler til anskaffelseskost redusert for eventuelle av- og nedskrivninger. Goodwill og andre immaterielle eiendeler med ubestemt levetid avskrives ikke, men testes for nedskrivning dersom det er indikasjoner for verdifall, men minst årlig, enten individuelt eller som en del av en kontantstrømgenererende enhet. For immaterielle eiendeler med ubestemt levetid gjøres det en årlig vurdering med hensyn til om antakelsen om ubestemt levetid kan forsvares. Hvis ikke behandles endringen til bestemt levetid prospektivt.

Gevinst eller tap ved avgang av immaterielle eiendeler beregnes som differansen mellom netto salgsinntekt og balanseført verdi. Gevinst inntektsføres under «andre driftsinntekter» og tap under «andre driftskostnader».

Leieavtaler

Identifisering av en leieavtale

Ved inngåelse av en kontrakt vurderer selskapet hvorvidt kontrakten er eller inneholder en leieavtale. En kontrakt er eller inneholder en leieavtale dersom kontrakten overfører retten til å ha kontroll med bruken av en identifisert eiendel i en periode i bytte mot et vederlag.

Selskapet som leietaker

Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt

For kontrakter som utgjør eller inneholder en leieavtale, separerer selskapet leiekomponenter dersom det kan dra nytte av bruken av en underliggende eiendel enten alene eller sammen med andre ressurser som er lett tilgjengelige for selskapet, og den underliggende eiendelen verken er svært avhengig av eller tett forbundet med andre underliggende eiendeler i kontrakten. Selskapet regnskapsfører deretter hver enkelt leiekomponent i kontrakten som en leiekontrakt separat fra ikke-leiekomponenter i kontrakten.

Innregning av leieavtaler og innregningsunntak

På iverksettelsestidspunktet for en leieavtale innregner selskapet en leieforpliktelse og en tilsvarende bruksretteeiendel for alle sine leieavtaler, med unntak av følgende anvendte unntak:



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

- Kortsiktige leieavtaler (leieperiode på 12 måneder eller kortere)
- Eiendeler av lav verdi

For disse leieavtalene innregner selskapet leiebetalingene som andre driftskostnader i resultatregnskapet når de påløper.

Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsesfrist på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene.

Selskapet anvender innregningsunntaket for kortsiktig leieavtaler (leieperioder på 12 måneder eller kortere, og/eller eiendeler av lav verdi).

Selskapet som utleier

Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt

For en kontrakt som inneholder en leikomponent og en eller flere ytterligere leikomponenter og ikke-leikomponenter, fordeler selskapet vederlagene i kontrakten i henhold til prinsippene i IFRS 15 Driftsinntekter fra kontrakter med kunder.

Klassifisering av leieavtaler

For kontrakter hvor Selskapet er utleier, klassifiserer det hver av sine leieavtaler som enten en operasjonell leieavtale eller en finansiell leieavtale. En leieavtale klassifiseres som en finansiell leieavtale dersom den i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

En leieavtale klassifiseres som en operasjonell leieavtale dersom den ikke i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

Selskapet som utleier har ingen finansielle leieavtaler.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer måles ved førstegangsinnregning til virkelig verdi, med etterfølgende måling til amortisert kost i henhold til den effektive rentemetoden justert for avsetning for estimert tap. For regnskapsprinsipper knyttet til tapsavsetninger, se «Avsetninger for tap på finansielle eiendeler» under.

Fordringer som forventes oppgjort innen ett år klassifiseres som omløpsmidler, i motsatt fall klassifiseres de som anleggsmidler.

Pensjoner

Selskapet har ingen ansatte eller pensjonsordninger, men har en pensjonsforpliktelse (sikkerhetsbeløp) for en driftspensjonsordning for de pilotene som var ansatt i Norwegian Air Shuttle ASA («NAS») ved baser i Norge og Danmark pr 31.10.2013, samt for piloter i NAS som var ansatt ved de samme basene pr. 01.12.2012 eller senere, men som hadde sluttet før 31.10.2013.

Pensjonsforpliktelsen for driftspensjonsordningen beregnes årlig av DNB ASA, og kontrolleres av Norwegian Insurance Partner AS.

Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret med unntak av:

En eiendel ved utsatt skatt er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapet regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført eiendel ved utsatt skatt i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere eiendel ved utsatt skatt i den



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er målt basert på forventet fremtidig skattesats til de selskapene i selskapet hvor det har oppstått midlertidige forskjeller.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt måles til nominell verdi og er klassifisert som langsiktig forpliktelse (anleggsmiddel) i balansen. Betalbar skatt og eiendeler eller forpliktelser ved utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet.

Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta resultatføres som varekostnad. Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.

Finansielle instrumenter

Et finansielt instrument er enhver kontrakt som gir opphav til en finansiell eiendel for et foretak og en finansiell forpliktelse eller et egenkapitalinstrument for et annet foretak.

Finansielle eiendeler

Selskapets finansielle eiendeler er: kundefordringer og kontanter og kontantekvivalenter. Klassifiseringen av finansielle eiendeler ved førstegangsinnregning avhenger av karakteristika ved de kontraktsmessige kontantstrømmene til eiendelen.

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategori:

Finansielle eiendeler målt til amortisert kost

Selskapet måler finansielle eiendeler til amortisert kost hvis følgende betingelser er oppfylt:

- den finansielle eiendelen holdes i en forretningsmodell hvor formålet er å motta kontraktsfestede kontantstrømmer, og
- kontraktsvilkårene for den finansielle eiendelen gir opphav til kontantstrømmer som utelukkende består av betaling av hovedstol og renter på gitte datoer.

Etterfølgende måling av finansielle eiendeler målt til amortisert kost gjøres ved bruk av effektiv rentemetode og er gjenstand for tapsnedskrivning. Gevinst og tap føres i resultat når eiendelen er fraregnet, modifisert eller nedskrevet.

Selskapets finansielle eiendeler til amortisert kost inkluderer kundefordringer og andre kortsiktige innskudd. Kundefordringer som ikke har et betydelig finansieringselement er målt til transaksjonsprisen i samsvar med IFRS 15 Inntekter fra kontrakter med kunder.

Finansielle forpliktelser

Finansielle forpliktelser er, ved førstegangsinnregning, klassifisert som lån og forpliktelser. Lån og forpliktelser førstegangsinnregnes til virkelig verdi justert for direkte henførbare transaksjonskostnader.

Lån og forpliktelser

Etter førstegangsinnregning vil rentebærende lån bli målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentemetode. Gevinster og tap føres i resultat når forpliktelsen er fraregnet.



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Amortisert kost er beregnet ved å ta hensyn til enhver rabatt eller premie knyttet til kjøpet, eller kostnader og avgifter som er en integrert del av den effektive renten. Effektiv rente presenteres som finanskostnader i resultatregnskapet.

Forpliktelser er målt til deres nominelle beløp dersom effekten av diskontering er ubetydelig.

Fraregning av finansielle forpliktelser

En finansiell forpliktelse fraregnes når forpliktelsen er innfridd, kansellert eller utløpt. Når en eksisterende finansiell forpliktelse erstattes med en ny forpliktelse fra samme långiver hvor vilkårene er vesentlig endret, eller vilkårene på en eksisterende forpliktelse er vesentlig modifisert, fraregnes den opprinnelige forpliktelsen og en ny forpliktelse innregnes. Forskjellen i balanseført verdi innregnes i resultat.

For finansielle instrumenter som ikke omsettes i et aktivt marked, fastsettes den virkelige verdien ved hjelp av en egnet verdsettelsesmetode. Slike verdsettelsesmetoder omfatter bruk av nylig foretatte markedstransaksjoner på armlengdes avstand mellom velinformerte og frivillige parter, dersom slike er tilgjengelige, henvisning til løpende virkelig verdi av et annet instrument som er praktisk talt det samme, diskontert kontantstrømberegning eller andre verdsettelsesmodeller.

Avsetninger

En avsetning innregnes når selskapet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse og det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen samt at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Hvis effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger og, hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

En avsetning for garanti innregnes når de underliggende produkter eller tjenester selges. Avsetningen er basert på historisk informasjon om garantier og en vektning av mulige utfall mot deres sannsynlighet for å inntreffe.

Avsetning for tapsbringende kontrakter innregnes når selskapets forventede inntekter fra en kontrakt er lavere enn uunngåelige kostnader som påløpte for å innfri forpliktelsene etter kontrakten.

Kontanter og kontantstrømoppstilling

Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. I kontantstrømoppstillingen er kassakreditt fratrukket beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter.

Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Note 2 Driftsinntekter

Alle salgsinntekter generert i Norwegian Air Norway knytter seg til internomsetning med Norwegian Air AS og Norwegian Air Shuttle AOC AS. Nedenstående tabell viser splitten på omsetningen. Gevinst ved avgang immaterielle eiendeler er relatert til gevinsten ved salg av avgangs- og landingsrettigheter på London Gatwick Airport.

Pr. inntektsart	2022	2021
Konserninterne slots inntekter	20 825	76 329
Gevinst ved slot salg	0	68 769
Konsernintern wet-lease inntekter	82 404	35 658
Sum	103 229	180 756

Pr. geografisk marked:	2022	2021
Innenriks	103 229	180 756
Sum	103 229	180 756

Selskapets inntekter knyttet til slots er redusert på grunn av det tidligere verdifallet på landingsrettighetene. Den årlige leieavgiften for landingsrettighetene til Norwegian Air AS er reforhandlet. Leieavgiften er redusert fra TNOK 339 000 til TNOK 17 850, fra og med 1. april 2021.

Note 3 Driftsavhengige kostnader

Driftsavhengige kostnader	2022	2021
Crew kostnader	35 794	8 983
Flyteknisk vedlikehold	19 005	-10 433
Leasing fly	25 834	10 913
Andre driftsavhengige kostnader	1 978	1 041
Sum driftsavhengige kostnader	82 611	10 504

Note 4 Leieavtaler

Selskapet leaser ett Boeing 737 fly fra annet selskap innad i konsernet. Leasingavtalen har en varighet på 4 år fra tidspunkt for avtaleinngåelse. Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsesfrist på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene. Selskapet anvender innregningsunntaket for kortsiktig leieavtaler. Per 31.12.2022, leier selskapet ett fly (2021: 1). Kostnader relatert til leie av fly presentert under "driftsavhengige kostnader" var NOK 25 834 i 2022 (2021: NOK 10 913).

Utenom leie av fly, hadde selskapet ingen øvrige leieavtaler.



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Note 5 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

Lønnskostnader	2022	2021
Pensjonskostnader	1 404	1 305
Andre lønnsrelaterte ytelser	175	185
Sum	1 579	1 491

Pr 31.12.2022 er det ingen ansatte i selskapet (31.12.2021: 0).

Daglig leder/Styret/Annet

Selskapet har ingen daglig leder. Selskapets styre har mottatt godtgjørelse i 2022 på TNOK 175. Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken daglig leder, medlemmer av styret eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2022	2021
Revisjon	403	112
Andre tjenester	0	195
Sum	403	307



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Note 6 Pensjon

Selskapet har ingen ansatte eller pensjonsordninger, men har en pensjonsforpliktelse (sikkerhetsbeløp) for en driftspensjonsordning for de pilotene som var ansatt i Norwegian Air Shuttle ASA («NAS») ved baser i Norge og Danmark per 31.10.2013, samt for piloter i NAS som var ansatt ved de samme basene per 01.12.2012 eller senere, men som hadde sluttet før 31.10.2013. Driftspensjonsordningen omfatter 355 aktive og 40 pensjonister. Pensjonsforpliktelsen for driftspensjonsordningen beregnes årlig av DNB ASA, og kontrolleres av Norwegian Insurance Partner AS.

Selskapets driftspensjonsordning tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Beregning av årets pensjonskostnad:	2022	2021
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	3 225	2 617
Netto rentekostnad	-19	-12
Arbeidsgiveravgift	452	367
Årets pensjonskostnad ytelsesbasert pensjonsordning	3 659	2 972

Årets totale pensjonskostnad	3 659	2 972
-------------------------------------	--------------	--------------

Pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler:	2022	2021
Brutto pensjonsforpliktelse	190 462	193 682
Virkelig verdi pensjonsmidler	0	0
Netto pensjonsforpliktelse	190 462	193 682
Balansført pensjonsforpliktelse	190 462	193 682

Endring i forpliktelsen:	2022	2021
Netto pensjonsforpliktelse 1.1.	193 682	199 037
Resultatført pensjonskostnad	3 659	2 972
Premiebetalinger	-2 255	-1 772
Korrektur differanse mot aktuar	0	0
Estimatavvik ført mot utvidet resultatoppstilling	-4 623	-6 556
Netto balansført pensjonsforpliktelse 31.12.	190 462	193 682

Ved beregning av pensjonskostnaden og netto pensjonsforpliktelse er følgende forutsetninger lagt til grunn:	2022	2021
Diskonteringsrente	3,00%	1,90%
Avkastning på pensjonsmidler	0,00%	0,00%
Lønnsvekst	3,50%	2,75%
Pensjonsregulering	1,50%	0,00%
G-regulering	3,25%	2,50%



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Note 7 Anleggsmidler

	Slots
Anskaffelseskost pr. 01.01.2022	3 378 766
Årets avgang slots	-95 635
Anskaffelseskost 31.12.2022	3 283 130
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.2022	-2 873 414
Årets reversering av nedskrivning	183 693
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.2022	-2 689 721
Bokført verdi 01.01.2022	505 352
Bokført verdi 31.12.2022	593 409
Økonomisk levetid	ubestemt

I september 2019 kjøpte NAN konsernets avgang- og landingsrettigheter (slots) på London Gatwick Airport for 384,8 mill USD, mot en selgerkreditt fra Norwegian Air Shuttle ASA. Kjøpsprisen baserer seg på en verdivurdering utført av en uavhengig profesjonell ekspert.

I desember 2021 solgte selskapet slots på London Gatwick Airport for totalt 25 mill. britiske pund. Transaksjonen ble delt i to, hvorav første del omhandlet slots for sommersesongen og ble gjennomført i 2021. Dette utgjorde 20 mill. britiske pund og tilsvarer TNOK 237 469. Andre del ble gjennomført i 2022 og omhandlet slots for vintersesongen. Dette utgjorde 5 mill. britiske pund og tilsvarer TNOK 59 855. Beløpet er bundne midler og kan kun benyttes til kjøp av nye slots eller tilbakebetaling på obligasjonen NAS13.

I løpet av 2022 har selskapet tilbakelevert slots til slotkoordinator for en samlet verdi tilsvarende TNOK 34 213 som utgjør den andelen av slots vi ikke benytter og eller ikke har behov for.

Avgang- og landingsrettighetene har en ubestemt levetid og testes årlig for nedskrivning. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Ledelsen har vurdert fremtidsutsiktene til bruk av slots på Gatwick og har konkludert med at selskapet ikke har behov for dagens antall slots. Det er derfor innhentet en uavhengig verdivurdering av slots som estimat på netto salgsverdi. Vurderingsenheten i estimatet er et samlet salg av slots. Gjenvinnbart beløp er estimert basert på transaksjoner som involverer sammenlignbare eiendeler.

Det er estimatusikkerhet knyttet til verdivurderingen som følge av det er mange ulike faktorer som påvirker salgsverdien på slots. Den generelle etterspørselen etter flyreiser påvirker i stor grad verdien, men det er også regulatorisk risiko knyttet til fremtidig utvidelse av flyplassen eller endringer i rammevilkår. Økonomien til aktuelle kjøpere av slots har også betydning for en salgsverdi. Tidspunkt for avgang og landing påvirker i stor grad verdien på hver enkelt slot.

Den uavhengige verdivurderingen angir tre alternative verdier basert på et downside case, base case og et upside case. Ledelsen har valgt å legge til grunn base case som beste estimat på netto salgsverdi. Som en konsekvens av dette er det gjennomført en reversering av tidligere nedskrivning av bokførte verdier på slots i 2022.

Avgang - og landingsrettigheter er stilt til sikkerhet for obligasjonen NAS13, utstedt i konsernets morselskap Norwegian Air Shuttle ASA.



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Note 8 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter: 2022 2021

a) Salg av varer og tjenester

- Norwegian Air Shuttle ASA	0	96 277
- Norwegian Air Shuttle AOC AS	82 082	15 710
- Norwegian Air Sweden AOC AB	321	0
- Norwegian Air AS	20 825	0
Sum salg av varer og tjenester	103 229	111 987

b) Kjøp av varer og tjenester

- Norwegian Air Shuttle ASA	907	23 915
- Norwegian Air AS	1 438	948
- Norwegian Crew Services AS	35 794	8 983
- Drammensfjorden Leasing Limited	25 834	6 596
- Norwegian Pilot Services Norway AS	0	55
Sum kjøp av varer og tjenester	63 973	40 497

c) Renteinntekter og -kostnader

- Norwegian Air Shuttle ASA	0	76 953
-----------------------------	---	--------

d) Annen finansinntekt og -kostnad

Annen finansinntekt

- Norwegian Air Shuttle ASA	0	2 096 108
-----------------------------	---	-----------

Note 9 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2022	2021
Renteinntekt fra andre foretak i samme konsern	1 892	0
Valutagevinst	113 907	1 879 978
Annen finansinntekt	0	2 225 663
Sum	115 799	4 105 641

Annen finansinntekt inkluderer inntekter fra gjeldskonvertering (TNOK 2 096 108) og nedskrivning av vedlikeholdsforpliktelser og relaterte forpliktelser i forbindelse med rekonstruksjonsprosessen i Norwegian konsernet (TNOK 129 555).

Finanskostnader	2022	2021
Rentekostnader	4 371	109
Rentekostnad til andre foretak i samme konsern	0	76 953
Valutatap	126 475	1 889 602
Annen finanskostnad	0	1
Sum	130 846	1 966 666



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Note 10 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2022	2021
Betalbar skatt	0	101 399
Endring i utsatt skatt	-168 539	-61 731
For lite/mye avsatt tidligere år	-74 382	0
Sum skattekostnad	-242 921	39 668

Beregning av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnad	262 482	480 750
Permanente forskjeller	-1 324 850	117 005
Endring i midlertidige forskjeller	1 052 530	-136 852
Begrensning av rentefradrag	2 480	0
Mottatt/avgitt konsernbidrag	0	-460 903
Årets skattegrunnlag	-7 358	0
Estimatendring tidl. år	-77 382	
Skattegrunnlag	-84 740	0

Oversikt over midlertidige forskjeller:

Anleggsmidler	-1 090 270	2 602
Fordringer	0	0
Gevinst- og tapskonto	-758 729	-639 775
Regnskapsmessige avsetninger for forpliktelser	-10 614	14 482
Pensjoner	-190 462	-193 682
Sum midlertidige forskjeller	-2 050 076	-816 373
Underskudd til fremføring	-84 740	0
Avskåret rentefradrag til fremføring	-2 480	0
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	-2 137 295	-816 373
Skattereduserende forskjeller som ikke balanseføres	1 371 208	816 373

Utsatt skatt / skattefordel **168 539** **0**

Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	262 482	480 750
Beregnet skatt 22 %	57 746	105 765
Skattekostnad i resultatregnskapet	-242 921	39 668
Differanse	300 667	66 097

Differansen består av følgende:

22% av permanente forskjeller	-291 467	-85 495
Korreksjon tidligere år	-74 382	111 236
Ikke bokført utsatt skattefordel	65 182	-91 838
Andre endringer	0	0
Sum forklart differanse	-300 667	-66 097

Betalbar skatt i balansen

Betalbar skatt i skattekostnaden	0	101 399
Skattevirkning av konsernbidrag, stiftelses-/emisjonskostnader	0	-101 399
Betalbar skatt i balansen	0	0



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Note 11 Goodwill

Norwegian Air Shuttle ASA (NAS) overførte 1. september 2017 32 kortdistanse fly av typen 737-800 til Norwegian Air Norway AS (NAN). Disse flyr som wet-lease service mot NAS. Verdifastsetningen som omfattet de 32 kortdistansflyene ble foretatt av en kompetent og eksternt uavhengig part til "fair-value" og ved bruk av diskontert kontantstrøm prinsipp og klassifisert som "Goodwill" under immatrielle eiendeler. Verdifastsettelsen inneholder ingen identifiserbar immateriell eiendel og knytter seg kun til «inmaten» - som primært er å betrakte som de identifiserbare 32 flyene av typen 737-800.

Den 2. september 2019, innkalte Norwegian Air Shuttle ASA deres obligasjonseiere for å endre visse vilkår og betingelser på deres utestående obligasjoner, NAS07 og NAS08. I bytte mot en forlengelse på omtrent to år, ble usikrede obligasjonseiere, blant annet, tilbudt pant på alle aksjene i NAN. Som en del av tilbudet ble alle avganger- og landingsrettigheter (slots) på London Gatwick Airport overført til NAN, gjennom NAS heleide datterselskap NAS Eire Invest AS, for å gi eiendelsstøtte til obligasjonseierne.

Alle flyene under NANs virksomhet, med unntak av ett, ble samtidig overført til andre selskaper i konsernet. Disse flyene var ikke en del av den tilbudte sikkerhetspakken.

NAN opererer fortsatt ett fly for å tilfredsstille kravene til AOC. Balanseført goodwill per 31.12.2022 er relatert til wet-lease virksomheten utført av det gjenværende flyet.

Goodwill	2022	2021
Pr. 01.01.	13 000	13 000
Tilgang	0	0
Avgang	0	0
Pr. 31.12.	13 000	13 000



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Note 12 Finansielle instrumenter

Regnskapsprinsipper for finansielle instrumenter fremkommer under:

Eiendeler

Finansielle instrumenter til amortisert kost	2022	2021
Andre langsiktige fordringer	11 767	17 523
Konsernfordringer og andre kortsiktige fordringer	188 682	122 175
Bankinnskudd og kontanter	318 160	10 396
Sum	518 609	150 093

Forpliktelser	Finansielle forpliktelser til amortisert kost	Finansielle instrumenter til virkelig verdi over utvidet resultat	Sum
31.12.2022			
Avsetninger for forpliktelser	20 456	0	20 456
Pensjon	0	190 462	190 462
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld *)	790 223	0	790 223
Sum	810 679	190 462	1 001 141
31.12.2021			
Avsetninger for forpliktelser	1 318	0	1 318
Pensjon	0	193 682	193 682
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld *)	274 362	0	274 362
Sum	275 680	193 682	469 361

*) Skyldige offentlige avgifter er ikke inkludert i leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld: TNOK 0 (2021: TNOK 26 777)

Kredittverdighet i Finansielle eiendeler	2022	2021
Motparter uten ekstern kredittvurdering	188 682	122 175
Sum kundefordringer	188 682	122 175

Kontanter og kontantekvivalenter	2022	2021
A + eller bedre	318 160	10 396
Sum kontanter og kontantekvivalenter	318 160	10 396



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Note 13 Fordringer og gjeld

Fordringer	2022	2021
Konsernfordringer pålydende	187 101	122 125
Kundefordringer pålydende	105 948	95 207
Avsetning til tap på konserninterne fordringer	0	0
Avsetning til tap på kundefordringer	-105 948	-95 207
Andre kortsiktige fordringer	1 582	50
Sum	188 682	122 175

Avsetning til tap på kundefordringer i 2022 er relatert til tidligere konsernselskaper som har åpnet konkurs i 2021 og er ikke en del av konsernet per 31.12.2022.

Fordringer med forfall senere enn ett år	2022	2021
Andre langsiktige fordringer	11 767	17 523
Sum	11 767	17 523

Gjeld	2022	2021
Leverandørgjeld	82 498	115 737
Konsernbidrag	709 363	149 992
Annen kortsiktig gjeld	-1 638	8 632
Skyldig offentlig avgifter	0	26 777
Sum	790 223	301 139

Gjeld med forfall senere enn ett år	2022	2021
Vedlikeholdsforpliktelse	20 456	0
Sum langsiktig gjeld	20 456	0



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Note 14 Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2022	2021	2022	2021
Norwegian Air Shuttle AS	62 549	106 374	0	0
Norwegian Air Shuttle AOC AS	101 451	15 751	0	0
Norwegian Air AS	23 100	0	0	0
Norwegian Pilot Services Norway AS	0	0	0	0
Sum	187 101	122 125	0	0

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2022	2021	2022	2021
Norwegian Air Shuttle ASA	0	0	709 363	0
Norwegian Air Sweden AOC AB	2 511	2 535	0	0
Arctic Aviation Assets Ltd.	0	1	0	0
Norwegian Crew Services AS	55 971	8 983	0	0
Norwegian Air AS	0	1 134	0	0
Arctic Aviation Assets DAC	1	1	0	0
Drammensfjorden Leasing Ltd.	23 646	2 851	0	0
Sum	82 129	15 503	709 363	0

Note 15 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2022	2021
Skattetrekksmidler	0	0

Selskapet har ingen ubenyttet kassekreditt i 2022. Provenyet fra salget av avgangs- og landingsrettighetene på London Gatwick Airport på TNOK 316 934 er bundne midler og kan kun brukes til å kjøpe nye avgangs- og landingsrettigheter eller til tilbakebetaling av NAS13-obligasjonen.



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Note 16 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Norwegian Air Norway AS pr. 31.12.2022 består av følgende aksjeklasser: Beløpene i denne noten er presentert i hele tall.

	Antall	Pålydende	Balansført
Aksjer	225	10 001	2 250 225
Sum	225	10 001	2 250 225

Selskapets aksjonærer pr. 31.12.2022:

Aksjonærer	Ordinære aksjer	Sum aksjer	Eierandel
NAS Eire Invest AS	225	225	100 %
Sum	225	225	100 %

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA.

Note 17 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Pr. 1.1.2022	2 250	912 780	570 722	-1 313 446	172 307
Estimatjustering			-310 911	-74 382	-385 293
Pr. 1.1.2022	2 250	912 780	259 811	-1 387 828	-212 987
Årets resultat				500 780	500 780
Pensjon				4 623	4 623
Pr. 31.12.2022	2 250	912 780	259 811	-882 425	292 417
Resultat per aksje				2022	2021
Ordinært resultat per aksje				1 696	1 960
Utvannet resultat per aksje				1 696	1 960



DocuSign Envelope ID: FC66534B-A1D8-48AF-8E71-E1E1F34031E7

Note 18 Justering estimat 2021

På bakgrunn av oppdatert og ny informasjon mottatt etter dato for avleggelse av årsregnskapet 2021 vil Norwegian Air Norway AS oppdatere sine tidligere estimater for å samsvare med ny oppdatert informasjon. Mottatt og avgitt konsernbidrag i årsregnskapet 2021 hadde sannsynlighetsovervekt på dato for avleggelse av årsregnskapet, men har følgelig blitt endret på bakgrunn av endringer av forutsetninger som ble lagt til grunn.

Resultat	2021	Justert	2021 justert
Skatt på ordinert resultat	39 668	-74 382	-34 714
Konsernbidrag	359 504	74 382	433 886

Balanse	2021	Justert	2021 justert
Annen innskutt egenkapital	570 722	-310 911	259 811
Annen kortsiktig gjeld	158 561	310 911	469 472



Certificate Of Completion

Envelope Id: FC66534BA1D848AF8E71E1E1F34031E7
 Subject: Complete with DocuSign: Norwegian Air Norway AS - Årsregnskap 230523.pdf
 Location:
 Source Envelope:
 Document Pages: 25 Signatures: 6
 Certificate Pages: 5 Initials: 0
 AutoNav: Enabled
 Envelopeld Stamping: Enabled
 Time Zone: (UTC+01:00) Brussels, Copenhagen, Madrid, Paris

Status: Completed

Envelope Originator:
 Jonas Opperud
 Oksenøyveien 3
 Fomebu, Norway 1366
 jonas.opperud@norwegian.com
 IP Address: 185.176.244.94

Record Tracking

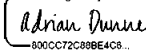
Status: Original
 23-05-2023 | 17:17
 Holder: Jonas Opperud
 jonas.opperud@norwegian.com

Location: DocuSign

Signer Events

Adrian Dunne
 Adrian.Dunne@norwegian.com
 EVP Operations / COO
 AD
 Security Level: Email, Account Authentication (None)

Signature

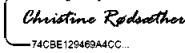
DocuSigned by:

 800C72C88BE4C8...
 Signature Adoption: Pre-selected Style
 Using IP Address: 89.8.226.200

Timestamp

Sent: 23-05-2023 | 17:20
 Viewed: 23-05-2023 | 18:42
 Signed: 23-05-2023 | 18:42

Electronic Record and Signature Disclosure:
 Accepted: 11-08-2022 | 15:13
 ID: 8711c07e-88dd-461e-a0fc-1f3fac0446a0

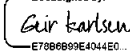
Christine Rødsæther
 christine.rodsaether@svw.no
 Advokatfirmaet Simonsen Vogt Wiig AS
 Security Level: Email, Account Authentication (None)

DocuSigned by:

 74CBE129469A4CC...
 Signature Adoption: Pre-selected Style
 Using IP Address: 148.123.47.21

Sent: 23-05-2023 | 17:20
 Viewed: 23-05-2023 | 17:34
 Signed: 23-05-2023 | 17:38

Electronic Record and Signature Disclosure:
 Accepted: 23-05-2023 | 17:34
 ID: 8e305562-668b-4189-8b64-a8ef871e1217

Geir Karlsen
 Geir.Karlsen@norwegian.com
 CEO
 Security Level: Email, Account Authentication (None)

DocuSigned by:

 E7986899E4044E0...
 Signature Adoption: Pre-selected Style
 Using IP Address: 84.202.104.188

Sent: 23-05-2023 | 17:20
 Viewed: 23-05-2023 | 22:12
 Signed: 23-05-2023 | 22:12

Electronic Record and Signature Disclosure:
 Accepted: 23-05-2023 | 22:12
 ID: 4d61fc2a-9fdf-484c-a8e0-bb06bf1a884f

In Person Signer Events

Signature

Timestamp

Editor Delivery Events

Status

Timestamp

Agent Delivery Events

Status

Timestamp

Intermediary Delivery Events

Status

Timestamp



Certified Delivery Events	Status	Timestamp
Carbon Copy Events	Status	Timestamp
Witness Events	Signature	Timestamp
Notary Events	Signature	Timestamp
Envelope Summary Events	Status	Timestamps
Envelope Sent	Hashed/Encrypted	23-05-2023 17:20
Certified Delivered	Security Checked	23-05-2023 22:12
Signing Complete	Security Checked	23-05-2023 22:12
Completed	Security Checked	23-05-2023 22:12
Payment Events	Status	Timestamps
Electronic Record and Signature Disclosure		



Electronic Record and Signature Disclosure created on: 11-08-2022 | 14:13

Parties agreed to: Adrian Dunne, Christine Rødsæther, Geir Karlsen

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, Norwegian Air Shuttle ASA (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a \$0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically



Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact Norwegian Air Shuttle ASA:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:

To contact us by email send messages to: operproc@norwegian.com

To advise Norwegian Air Shuttle ASA of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at operproc@norwegian.com and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from Norwegian Air Shuttle ASA

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to operproc@norwegian.com and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

To withdraw your consent with Norwegian Air Shuttle ASA

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:



- i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;
- ii. send us an email to operproc@norwegian.com and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: <https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements>.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures', you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify Norwegian Air Shuttle ASA as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by Norwegian Air Shuttle ASA during the course of your relationship with Norwegian Air Shuttle ASA.