



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 995 687 690
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: VENNESLA TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Mjåvannsvegen 154
4628 KRISTIANSAND S

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tor Ottar Aas
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.09.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.09.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		70 586 852	95 114 538
Annen driftsinntekt		482 690	387 182
Sum inntekter		71 069 542	95 501 720
Kostnader			
Underleveranser og direkte produksjonskostnader		39 444 694	52 511 042
Lønnskostnad	2, 10	19 199 309	27 702 047
Avskrivning på varige driftsmidler	4	542 702	621 304
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		77 084
Annen driftskostnad	2	15 036 297	23 461 866
Sum kostnader		74 223 002	104 373 343
Driftsresultat		-3 153 460	-8 871 623
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		18 996	12 171
Annen finansinntekt		2 695	364 243
Sum finansinntekter		21 691	376 415
Annen rentekostnad		395 112	286 239
Annen finanskostnad			31
Sum finanskostnader		395 112	286 269
Netto finans		-373 421	90 145
Ordinært resultat før skattekostnad		-3 526 880	-8 781 478
Skattekostnad på ordinært resultat	3	-773 558	-2 005 818
Ordinært resultat etter skattekostnad		-2 753 322	-6 775 660
Årsresultat		-2 753 322	-6 775 660
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-2 753 322	-6 775 660
Totalresultat		-2 753 322	-6 775 660



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	8		
Overført fra overkurs	8		-2 957 141
Ordinært utbytte	8		
Udekket tap	8		
Overført til udekket tap	8	-2 753 322	-3 818 519
Overført til/fra annen egenkapital	8		
Sum overføringer og disponeringer		-2 753 322	-6 775 660



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker o.l.	4	49 307	98 840
Utsatt skattefordel	3	4 138 960	3 365 402
Sum immaterielle eiendeler		4 188 267	3 464 242
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4, 5	3 457 009	3 639 253
Maskiner og anlegg	4, 5	375 222	579 139
Skip, rigger, fly o.l.	4		
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 5	468 334	547 341
Sum varige driftsmidler		4 300 565	4 765 733
Sum anleggsmidler		8 488 831	8 229 975
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		70 200	70 200
Fordringer			
Kundefordringer	5, 9	9 224 188	11 056 270
Andre kortsiktige fordringer	9	873 339	938 828
Sum fordringer		10 097 527	11 995 099
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	657 960	1 099 557
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		657 960	1 099 557
Sum omløpsmidler		10 825 687	13 164 856
SUM EIENDELER		19 314 519	21 394 830

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7, 8	100 000	100 000
Beholdning av egne aksjer	8	-13 633	-13 633
Overkurs	8		
Sum innskutt egenkapital		86 367	86 367
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller	8		
Annen egenkapital	8		
Udekket tap	8	-6 571 841	-3 818 519
Sum opptjent egenkapital		-6 571 841	-3 818 519
Sum egenkapital		-6 485 474	-3 732 152
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	3		
Annen langsiktig gjeld			
Konvertible lån	5		
Obligasjonslån	5		
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	6 244 191	6 492 714
Gjeld til selskap i samme konsern	9		
Sum annen langsiktig gjeld		6 244 191	6 492 714
Sum langsiktig gjeld		6 244 191	6 492 714
Kortsiktig gjeld			
Sertifikatlån	5		
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	3 843 467	2 986 238
Leverandørgjeld	9	6 953 542	7 165 588
Betalbar skatt	3		
Skyldige offentlige avgifter		2 695 513	2 341 177
Avsatt utbytte	8		
Annen kortsiktig gjeld	9	6 063 280	6 141 267
Sum kortsiktig gjeld		19 555 802	18 634 269
Sum gjeld		25 799 993	25 126 983



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		19 314 519	21 394 830



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 773667

Enheten

Organisasjonsnummer: 995 687 690
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: VENNESLA TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Mjåvannsvegen 154
4628 KRISTIANSAND S

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tor Ottar Aas
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.09.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.10.2021



Organisasjonsnr: 995 687 690
VENNESLA TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		70 586 852	95 114 538
Annen driftsinntekt		482 690	387 182
Sum inntekter		71 069 542	95 501 720
Kostnader			
Underleveranser og direkte produksjonskostnader		39 444 694	52 511 042
Lønnskostnad	2, 10	19 199 309	27 702 047
Avskrivning på varige driftsmidler	4	542 702	621 304
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		77 084
Annen driftskostnad	2	15 036 297	23 461 866
Sum kostnader		74 223 002	104 373 343
Driftsresultat		-3 153 460	-8 871 623
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		18 996	12 171
Annen finansinntekt		2 695	364 243
Sum finansinntekter		21 691	376 415
Annen rentekostnad		395 112	286 239
Annen finanskostnad			31
Sum finanskostnader		395 112	286 269
Netto finans		-373 421	90 145
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	3	-773 558	-2 005 818
Ordinært resultat etter skattekostnad		-2 753 322	-6 775 660
Årsresultat		-2 753 322	-6 775 660
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-2 753 322	-6 775 660
Totalresultat		-2 753 322	-6 775 660
Overføringer og disponeringer			



Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	8		
Overført fra overkurs	8		-2 957 141
Ordinært utbytte	8		
Udekket tap	8		
Overført til udekket tap	8	-2 753 322	-3 818 519
Overført til/fra annen egenkapital	8		
Sum overføringer og disponeringer		-2 753 322	-6 775 660



Organisasjonsnr: 995 687 690
VENNESLA TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
--------------	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker o.l.	4	49 307	98 840
Utsatt skattefordel	3	4 138 960	3 365 402
Sum immaterielle eiendeler		4 188 267	3 464 242

Varige driftsmidler

Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4, 5	3 457 009	3 639 253
Maskiner og anlegg	4, 5	375 222	579 139
Skip, rigger, fly o.l.	4		
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o. l.	4, 5	468 334	547 341
Sum varige driftsmidler		4 300 565	4 765 733

Sum anleggsmidler		8 488 831	8 229 975
--------------------------	--	------------------	------------------

Omløpsmidler

Varer

Sum varer		70 200	70 200
------------------	--	---------------	---------------

Fordringer

Kundefordringer	5, 9	9 224 188	11 056 270
Andre kortsiktige fordringer	9	873 339	938 828
Sum fordringer		10 097 527	11 995 098

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o. l.	6	657 960	1 099 557
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		657 960	1 099 557

Sum omløpsmidler		10 825 687	13 164 856
-------------------------	--	-------------------	-------------------

SUM EIENDELER		19 314 519	21 394 830
----------------------	--	-------------------	-------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital	7, 8	100 000	100 000
Beholdning av egne aksjer	8	-13 633	-13 633



Overkurs	8		
Sum innskutt egenkapital		86 367	86 367
Opptjent egenkapital			
Fond for			
vurderingsforskjeller	8		
Annen egenkapital	8		
Udekket tap	8	-6 571 841	-3 818 519
Sum opptjent egenkapital		-6 571 841	-3 818 519
Sum egenkapital		-6 485 474	-3 732 152
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	3		
Annen langsiktig gjeld			
Konvertible lån	5		
Obligasjonslån	5		
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	5	6 244 191	6 492 714
Gjeld til selskap i samme			
konsern	9		
Sum annen langsiktig gjeld		6 244 191	6 492 714
Sum langsiktig gjeld		6 244 191	6 492 714
Kortsiktig gjeld			
Sertifikatlån	5		
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	5	3 843 467	2 986 238
Leverandørgjeld	9	6 953 542	7 165 588
Betalt skatt	3		
Skyldige offentlige			
avgifter		2 695 513	2 341 177
Avsatt utbytte	8		
Annen kortsiktig gjeld	9	6 063 280	6 141 267
Sum kortsiktig gjeld		19 555 802	18 634 269
Sum gjeld		25 799 993	25 126 983
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		19 314 519	21 394 830



Organisasjonsnr: 995 687 690
VENNESLA TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
33.00



Vennesla Transport AS

Resultatregnskap

NOTE	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2020	2019
	Salgsinntekt	70 586 852	95 114 538
	Annen driftsinntekt	482 690	387 182
	Sum driftsinntekter	71 069 542	95 501 720
	Underleveranser og direkte produksjonskostnader	39 444 694	52 511 042
2, 10	Lønnskostnad	19 199 309	27 702 047
4	Avskrivning på varige driftsmidler	542 702	621 304
4	Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	0	77 084
2	Annen driftskostnad	15 036 297	23 461 866
	Sum driftskostnader	74 223 002	104 373 343
	Driftsresultat	-3 153 460	-8 871 623
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Annen renteinntekt	18 996	12 171
	Annen finansinntekt	2 695	364 243
	Annen rentekostnad	-395 112	-286 239
	Annen finanskostnad	0	-31
	Netto finansresultat	-373 421	90 145
	Ordinært resultat før skattekostnad	-3 526 880	-8 781 478
3	Skattekostnad på ordinært resultat	773 558	2 005 818
	ARSRESULTAT	-2 753 322	-6 775 660
	OVERFØRINGER		
8	Overført til udekket tap	-2 753 322	-3 818 519
8	Overført fra overkurs	0	-2 957 141
	Sum overføringer	-2 753 322	-6 775 660



Vennesla Transport AS

Balanse pr. 31. desember

NOTE	EIENDELER	2020	2019
	Anleggsmidler		
	Immaterielle eiendeler		
4	Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker o.l.	49 307	98 840
3	Utsatt skattefordel	4 138 960	3 365 402
	Sum immaterielle eiendeler	4 188 267	3 464 242
	Varige driftsmidler		
4, 5	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3 457 009	3 639 253
4, 5	Maskiner og anlegg	375 222	579 139
4, 5	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	468 334	547 341
	Sum varige driftsmidler	4 300 565	4 765 733
	Sum anleggsmidler	8 488 831	8 229 975
	Omløpsmidler		
	Varer	70 200	70 200
	Fordringer		
5, 9	Kundefordringer	9 224 188	11 056 270
9	Andre kortsiktige fordringer	873 339	938 828
	Sum fordringer	10 097 527	11 995 099
6	Bankinnskudd, kontanter o.l.	657 960	1 099 557
	Sum omløpsmidler	10 825 687	13 164 856
	SUM EIENDELER	19 314 519	21 394 830

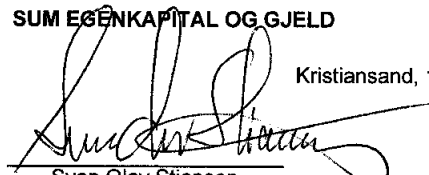
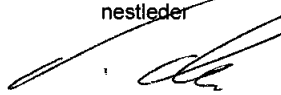
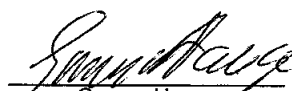
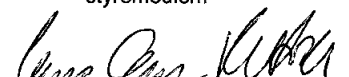
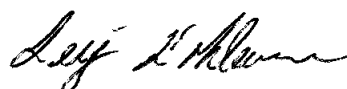


Vennesla Transport AS

Balanse pr. 31. desember

NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2020	2019
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
7, 8	Selskapskapital	100 000	100 000
8	Beholdning av egne aksjer	-13 633	-13 633
	Sum innskutt egenkapital	86 367	86 367
	Opptjent egenkapital		
8	Udekket tap	-6 571 841	-3 818 519
	Sum opptjent egenkapital	-6 571 841	-3 818 519
	Sum egenkapital	-6 485 474	-3 732 152
	Gjeld		
	Annen langsiktig gjeld		
5	Gjeld til kredittinstitusjoner	6 244 191	6 492 714
	Sum annen langsiktig gjeld	6 244 191	6 492 714
	Kortsiktig gjeld		
5	Gjeld til kredittinstitusjoner	3 843 467	2 986 238
9	Leverandørgjeld	6 953 542	7 165 588
	Skyldige offentlige avgifter	2 695 513	2 341 177
9	Annen kortsiktig gjeld	6 063 280	6 141 267
	Sum kortsiktig gjeld	19 555 802	18 634 269
	Sum gjeld	25 799 993	25 126 983
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	19 314 519	21 394 830

Kristiansand, 12.05.2021


Sven Olav Stiansen
nestleder
Vidar Aanby
styreleder
Gunnar Hauge
styremedlem
Lars Gunnar Retterholt
daglig leder



Vennesla Transport AS

Noter til regnskapet 2020

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk for små foretak i Norge.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og virkning av prinsippendring og korrigerende av feil i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Pensjoner

Selskapet har en innskuddsplan og betaler innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) inntil midler fra innskuddsfondet anvendes til å dekke periodens ordinære innskudd.



Vennesla Transport AS

Noter til regnskapet 2020

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	16 225 235	23 797 976
Arbeidsgiveravgift	2 234 661	3 402 098
Pensjonskostnader	586 735	270 893
Andre ytelser	152 678	231 081
Sum	19 199 309	27 702 047

Selskapet har i 2020 sysselsatt 33 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	874 165	0
Pensjonskostnader	17 483	0
Anne godtgjørelse	8 694	0
Sum	900 342	0

Lån/sikkerhetsstillelse og særavtaler til ledende personer, aksjeeiere m.v.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse eller avtale om særskilt vederlag ved opphør av vervet, avtaler om bonus eller lignende til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter.

Honorar til revisor eks. mva utgjør:	2020
Lovpålagt revisjon	51 300
Regnskapsteknisk bistand	15 400
Annen bistand	61 593
Sum	128 293



Vennesla Transport AS

Noter til regnskapet 2020

Note 3 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2020	2019
Endring i utsatt skatt	-773 558	-2 005 818
Sum skattekostnad	-773 558	-2 005 818
Beregning av årets skattegrunnlag:		
Resultat før skattekostnad	-3 526 880	-8 781 478
Permanente forskjeller	10 710	-335 879
Endring i midlertidige forskjeller	195 679	122 816
Årets skattegrunnlag	-3 320 491	-8 994 540
Oversikt over midlertidige forskjeller:		
Fordringer	-179 992	-177 847
Anleggsmidler	-230 976	-45 174
Underskudd til fremføring	-18 433 415	-15 112 923
Gevinst- og tapskonto	30 930	38 663
Sum	-18 813 452	-15 297 282
Utsatt skatt / skattefordel	-4 138 960	-3 365 402

Utsatt skattefordel er oppført som eiendel på grunnlag av forventning om fremtidig inntjening i selskapet, se noteinfo om grunnlag for fortsatt drift.

Note 4 Anleggnote

	Nettside	Tomt og bygninger	Driftsløsøre, inventar, maskiner o.l.	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.2020	336 041	6 180 961	2 283 660	8 800 662
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	140 500	140 500
Avgang solgte driftsmidler	0	0	-175 000	-175 000
Anskaffelseskost 31.12.2020	336 041	6 180 961	2 249 160	8 766 162
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2020	209 650	2 723 952	1 405 604	4 339 206
Akkumulerte nedskrivninger 31.12.2020	77 084	0	0	77 084
Bokført verdi 31.12.2020	49 307	3 457 009	843 556	4 349 872
Årets av- og nedskrivninger	49 533	182 244	310 924	542 701
Økonomisk levetid	5 år	10 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	lineær	lineær	lineær	



Vennesla Transport AS

Noter til regnskapet 2020

Note 5 Langsiktig gjeld, pantstillelser og garantier

Bokført gjeld som er sikret ved pant og lignende:	2020	2019
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	6 066 668	6 283 334
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	3 843 467	2 986 238
Sum	9 910 135	9 269 572

Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:	2020	2019
Kundefordringer	9 224 188	11 056 270
Driftstilbehør	468 334	547 341
Eiendom	3 457 009	3 639 253
Motorvogner og anleggsmaskiner	375 222	579 139
Sum	13 524 753	15 822 003

Garantier

Transportgaranti, Statens Vegvesen Region Vest	1 918 000
--	-----------

Selskapet har conenantskrav knyttet til gjeld til kredittinstitusjon som omhandler egenkapitalandel. For 2020 har selskapet fått fritak fra disse kravene.

Note 6 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 527 014.

Note 7 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Vennesla Transport AS pr. 31.12.2020 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	15 000	6,67	100 000
Sum	15 000	6,67	100 000

Eierstruktur:

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Egelandsaa Transport AS	1 000	7%	8%
Vennesla Transport AS	2 000	13%	0%
VT Holding AS	12 000	80%	92%
Totalt antall aksjer	15 000	100%	100%



Vennesla Transport AS

Noter til regnskapet 2020

Note 8 Egenkapital

	Aksjekapital	Egne aksjer	Udekket tap	Sum egenkapital
Pr 01.01.2020	100 000	-13 633	-3 818 519	-3 732 152
Årets resultat	0	0	-2 753 322	-2 753 322
Pr 31.12.2020	100 000	-13 633	-6 571 841	-6 485 474

Note 9 Gjeld til nærstående

	Annen kortsiktig gjeld	
	2020	2019
Hauge Transport AS	213 378	213 378
Heisel Transport AS	703 078	703 078
Olaf Aas AS	581 938	581 938
Stiansen Transport AS	971 304	971 304
John Anker Telhaug	6 375	6 375
Sum	2 476 072	2 476 072

Aksjonærer som er leverandører til selskapet har etter avtale akseptert å vente på oppgjør i påvente av bedret likviditet og finansiering i selskapet. Selskapet arbeider for at leverandørgjeld med avtalt utsatt betaling blir gjort opp i løpet av 2021.

Note 10 Innskuddspensjon

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstillende kravene i denne lov.

Note 11 Leieavtaler for transportmidler

Selskapet har inngått avtaler for leie av transportmidler og lastebiler som benyttes i virksomheten. I 2020 er det kostnadsført leie på leasing av biler på kr 7 297 566. Selskapet leier/leaser biler fra eksterne finansinstitusjoner og fra eierselskaper.

Note 12 Fortsatt drift

Styret er ikke tilfreds med det negative resultatet for 2020, som er en kraftig forbedring i forhold til resultatet i 2019. Selskapets styre og ledelse arbeider kontinuerlig for å bedre driften fremover og har siden 2019 arbeidet med tiltak for å redusere kostnadene, bedre marginen og gjennomgå betingelsene i transportavtalene. Selskapets tidligere eiere har også lånt inn i overkant av 2 MNOK til selskapet pr 31.12.2020, ref note 9. Det arbeides med å styrke selskapets likviditet i 2021. Styret mener at selskapets reelle egenkapital er positiv som følge av merverdi i selskapets faste eiendom. Selskapet har også oppnådd langsiktig finansiering ved sikkerhet i den faste eiendommen. Styret mener det er grunnlag for fortsatt drift basert på forventet effekt av pågående effektiviseringstiltak i budsjett for 2021, positiv reell egenkapital pr 31.12.2020 og forventet positiv kontantstrøm.



Deloitte.

Deloitte AS
Sør Arena
Stadionveien 21
inngang 7
NO-4632 Kristiansand
Norway

Tel: +47 38 12 27 22
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Vennesla Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Vennesla Transport AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 2 753 322. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på note 11 i regnskapet, som angir at selskapet har pådratt seg et tap i regnskapsåret 2020, og at selskapets kortsiktige gjeld per denne datoen oversteg dets samlede eiendeler med 6 425 348. Som angitt i note 11, indikerer disse hendelsene eller forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i noten, at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet. Bokført verdi av selskapets utsatte skattefordel avhenger av resultatforbedring og skattemessige overskudd.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTL and each DTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 990 211 282

Pemneo Dokumentnøkkel: V8PKU-7N1B6-6U371-KPECU-EQMBCC-Z50YU



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Vennesla Transport AS

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Kristiansand, 20. mai 2021
Deloitte AS

Roar Skuland
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: V8PKU-7N1B6-6U371-KPECU-EQMBG-Z50YU



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Roar Skuland

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5993-4-4316789

IP: 217.173.xxx.xxx

2021-05-28 16:01:54Z



Penneo Dokumentnøkkel: V8PKU-7NTB6-6U371-KPECU-EQMBG-Z50YU

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>